

# REGULAMIN PUCHAR BAJA SSV ROOKIE 2024



Polski Związek Motorowy  
Główna Komisja Sportu Samochodowego  
[www.pzm.pl](http://www.pzm.pl)

1. Postanowienia ogólne .....	3
2. Kalendarz PBSSVR.....	3
3. Ogólne warunki organizacyjne .....	3
4. Pojazdy.....	6
5. Załogi.....	7
6. Osoby oficjalne - obsady personalne władz rajdu .....	7
7. Zgłoszenia, wpisowe .....	7
8. Zezwolenie / Ubezpieczenie / Odpowiedzialność.....	8
9. Protesty .....	9
10. Punktacja i klasyfikacja w rundach PBSSVR .....	9
11. Nagrody w rundach PBSSVR .....	9
12. Warunki klasyfikacji rocznej .....	10
13. Inne postanowienia .....	10
Załącznik nr 1 - Wyposażenie bezpieczeństwa pojazdu oraz uczestników .....	<b>Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.</b>
Załącznik nr 2 - Schemat montażu klatki bezpieczeństwa przykręcanej do głównej konstrukcji pojazdu SSV.....	12
Załącznik nr 3 - Zapowiedź zmian regulaminowych w kolejnych sezonach .....	14

## 1. Postanowienia ogólne

1.1. Puchar Baja SSV Rookie (zwany dalej PBSSVR ) jest własnością Polskiego Związku Motorowego (zwanego dalej PZM). PBSSVR jest cyklem Terenowych Imprez Sportowych o charakterze sportowym, turystycznym, nawigacyjnym i szkoleniowym przeznaczonych dla uczestników nieposiadających licencji sportu samochodowego i kandydatów na licencję sportu samochodowego. **Uczestnik może wystartować w cyklu tylko w jednym sezonie.**

1.2. Nadzór nad przebiegiem PBSSVR sprawuje Główna Komisja Sportu Samochodowego PZM (zwana dalej GKSS PZM), która zastrzega sobie prawo do interpretacji niniejszego regulaminu PBSSVR i jest jedyną władzą upoważnioną do rozpatrywania i rozstrzygania wszelkich rozbieżności i wątpliwości, które mogą powstać przy stosowaniu i interpretacji niniejszego regulaminu PBSSVR oraz innych przepisów, w oparciu o które rozgrywany jest PBSR oraz do podejmowania decyzji.

1.3 Imprezy zaliczane do PBSSVR (zwane dalej imprezą lub rundą) rozgrywane są w oparciu o aktualnie obowiązujące przepisy:

- Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA (zwany dalej MKS) wraz z załącznikami,
- Regulamin Sportowy Rajdów Terenowych FIA (zwanym dalej Regulamin Sportowy FIA) wraz z załącznikami,
- niniejszy regulamin PBSSVR (zwany dalej Regulaminem) wraz z załącznikami i Komunikatami GKSS PZM,
- regulamin Rajdowego Pucharu Polski Samochodów Terenowych (RPPST),
- regulamin uzupełniający danej rundy PBSSVR,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym”,
- innych aktualnie obowiązujących przepisów bezpośrednio związanych z organizacją i udziałem w rundach RPPST.

1.4. Niniejszy regulamin PBSSVR uzupełnia i miejscami precyzuje postanowienia zawarte w MKS i Regulaminie Sportowym FIA o wymagania PZM. Do kwestii nie ujętych niniejszym regulaminem zastosowanie ma MKS oraz Regulamin Sportowy FIA wraz z załącznikami.

1.5. Przyjmuje się zasadę, że jeżeli gdziekolwiek w MKS, Regulaminie Sportowym FIA lub innych przepisach FIA mowa jest o FIA, Światowej Radzie Sportu Samochodowego bądź Komisji Rajdów Terenowych FIA odpowiednią rolę na terytorium RP pełni jako odpowiednik i ma analogiczne plenipotencje: PZM - dla FIA oraz GKSS PZM - dla Światowej Rady Sportu Samochodowego FIA oraz Komisji Rajdów Terenowych FIA.

1.6. Jeżeli wystąpią różnice w interpretacji przepisów FIA to powstały spór rozstrzygać będzie obowiązujący tekst angielski.

1.7. Wszelkie odstępstwa od ustaleń niniejszego regulaminu rozpatrywane będą przez GKSS PZM, na wniosek organizatora imprezy.

## 2. Kalendarz PBSR

2.1. Niniejszy regulamin jest obowiązujący we wszystkich rajdach zaliczanych do PBSSVR, znajdujących się w poniższym kalendarzu

Runda 1	19 - 21 kwietnia 2024	Baja Drawsko 2024	Organizator: Fundacja Baja Poland
Runda 2	26 - 28 lipca 2024	43. Rajd Polskie Safari	Organizator: Automobilklub Polski
Runda 3	23 - 25 sierpnia 2024	Baja Poland 2024	Organizator: Fundacja Baja Poland
Runda 4	04 - 06 października 2024	Baja Carpathia	Organizator: Automobilklub Doliny Sanu
Runda 5	09 - 11 listopada 2024	Rajd Niepodległości	Organizator: Fundacja Baja Poland

## 3. Ogólne warunki organizacyjne

### 3.1. Regulamin uzupełniający

3.1.1. Wstępna wersja regulaminu uzupełniającego, musi być przestana do GKSS PZM nie później niż 2 miesiące przed dniem badania kontrolnego przed imprezą (zwanego dalej BK1).

3.1.2. Regulamin uzupełniający, po nadaniu wizy PZM musi być umieszczony na stronie internetowej i i stronie internetowej organizatora nie później, niż 30 dni przed dniem BK1. Wraz z regulaminem uzupełniającym musi zostać opublikowana mapa stref ograniczonego dostępu. Harmonogram czasowy oraz plan parku serwisowego muszą być umieszczone na stronie internetowej imprezy i stronie internetowej organizatora nie później niż 7 dni przed dniem BK1.

### 3.2. Odbiór administracyjny (OA)

3.2.1. Komplet tablic identyfikacyjnych, identyfikatorów, opasek i dokumentów musi być wydany Uczestnikom podczas OA.

3.2.1. Czas i miejsce OA organizator określi w regulaminie uzupełniającym zawodów. Celem OA jest weryfikacja przez biuro zawodów dokumentów uprawniających Załogi, zgłoszonych do udziału w zawodach. Każde spóźnienie na OA względem czasu wyznaczonego przez organizatora podlega karze 100 PLN.

3.2.2. Obowiązkiem każdego Członka Załogi jest poddanie się badaniom lekarskim, jeżeli takie zarządzenie zostało wydane przez organizatora w regulaminie zawodów lub komunikacie. Dotyczy to także badań na zawartość alkoholu, środków odurzających i testów antydopingowych. Odmowa poddania się badaniom będzie skutkowałą nie dopuszczeniem do zawodów oraz nałożenie kary dodatkowej według uznania GKSS.

3.2.3. Podczas OA organizator wyda Załodze następujący zestaw materiałów i naklejek:

- tablice identyfikacyjne, numery startowe oraz naklejki z reklamą obowiązkową i dodatkową (o ile dotyczy),
- identyfikatory lub opaski dla Załogi oraz Członków Zespołu,
- stosowne przepustki wjazdowe,
- inne przewidziane w Regulaminie Uzupełniającym dokumenty i materiały

### 3.3. Badania kontrolne

3.3.1. Przyjmuje się, że obecność członków załogi w czasie BK1 jest konieczne w celu kontroli prawidłowego ustawienia foteli i pasów bezpieczeństwa. W czasie BK1 i BK2, wszystkie osoby znajdujące się w strefie BK muszą uwidocznić identyfikator imprezy, upoważniający do przebywania w tej strefie.

3.3.2. Kamery i ich mocowania używane podczas imprezy muszą być przedstawione do akceptacji podczas BK1.

### 3.4. Kolejność startowa / listy startowe

3.4.1. Uczestnicy PBSSVR wystartują 15 minut po ostatnim zawodniku startującym w RPPST. Start odbywa się w odstępach 1-minutowych.

### 3.5. Briefing / Odprawa z Uczestnikami

3.5.1. Przynajmniej jeden członek załogi biorącej udział w rundzie musi być obecny na odprawie z uczestnikami (briefingu), którego data i miejsce wskazane będą w regulaminie uzupełniającym. Nieobecność żadnego z członków załogi na odprawie z uczestnikami (briefingu) skutkować będzie karą finansową w wysokości 100,- PLN.

W wyjątkowych okolicznościach dopuszcza się przeprowadzenie briefingu w formie video bądź wydania instrukcji w formie dokumentu udostępnionego na stronie internetowej zawodów.

### 3.6. Odcinki specjalne/drogowe

3.6.1. W PBSSVR łączna zaplanowana suma długości odcinków specjalnych (zwanymi dalej OS) musi wynosić pomiędzy 100 km a 150 km

3.6.2. Jeżeli organizator przewiduje rozegranie Prologu to jest on traktowany jako sekcja 1 etapu 1.

3.6.3. Dla wszystkich uczestników PBSSVR ustanawia się maksymalną prędkość na trasie OS, która wynosi **125 km/h**. Za nieprzestrzeganie powyższego limitu prędkości w czasie trwania imprezy nakładane będą następujące kary:

- a) przekroczenie prędkości pomiędzy 1 a 5 km/h - 10 s x liczba odczytów z systemu GPS,
- b) przekroczenie prędkości pomiędzy 6 a 15 km/h - 1 min x liczba odczytów z systemu GPS,
- c) przekroczenie prędkości pomiędzy 16 a 40 km/h - 1 min x liczba odczytów z systemu GPS,
- c) przekroczenie prędkości powyżej 40 km/h - do decyzji ZSS.

3.6.4. Jeżeli OS-y podczas danej rundy, rozgrywane są w przeciwnych kierunkach, to musi powstać taki układ trasy, aby przeciwne przejazdy tego samego odcinka nie odbywały się w czasie tego samego etapu.

3.6.5. Wszyscy członkowie załóg uczestniczący w imprezie zobowiązani są do przestrzegania przepisów ruchu drogowego (z wyjątkiem przejazdów sportowych po zamkniętych dla ruchu publicznego trasach OS). Za nieprzestrzeganie przepisów ruchu drogowego w czasie trwania imprezy nakładane będą kary zgodnie z art. 27.2 Regulaminu Sportowego FIA. Ustala się następujące kary za nieprzestrzeganie przepisów ruchu drogowego:

**a) Pierwsze wykroczenie:**

Przekroczenie prędkości: kara porządkowa 50 PLN za każdy 1 km/h ponad określony limit - kara nadawana przez Dyrektora Zawodów;

Inne wykroczenia: kara do decyzji ZSS.

**b) Drugie wykroczenie:**

Przekroczenie prędkości: kara porządkowa 100 PLN za każdy 1 km/h ponad określony limit - kara nadawana przez Dyrektora Zawodów;

Inne wykroczenia: kara do decyzji ZSS.

**c) Trzecie wykroczenie:**

Kara czasowa 5 minut - kara nadawana przez Dyrektora Zawodów;

**d) Czwarte wykroczenie**

Dyskwalifikacja - kara nadawana przez ZSS.

3.6.6. Każdy pojazd na trasie OS musi poruszać się z włączonymi światłami mijania i musi mieć zamknięte szyby lub zamontowaną homologowaną siatkę bezpieczeństwa (zaleca się homologowaną przez FIA siatkę bezpieczeństwa).

3.6.7. Po ogłoszeniu trasy imprezy, zabroniona jest obecność na trasie któregokolwiek z OS w jakiegokolwiek formie, członka załogi i członka ich zespołu, który zgłosił się do imprezy lub mającego zamiar zgłosić się do imprezy.

Organizator wraz z regulaminem uzupełniającym opublikuje mapę stref ograniczonego dostępu, w których przebywanie ww. osób do momentu rozpoczęcia rozgrywania danego OS jest zabronione. Uczestnik/członek załogi i członek ich zespołu, który ze szczególnych względów (np. miejsce zamieszkania, obowiązki zawodowe, itp.) zobowiązany jest do przebywania w strefie ograniczonego dostępu po jej ogłoszeniu, musi o powyższym fakcie odpowiednio wcześniej poinformować organizatora, wraz z wyjaśnieniem przyczyn i uzyskać od dyrektora imprezy stosowne zezwolenie.

Każdy członek załogi / członek ich zespołu, którego obecność zostanie stwierdzona w strefie ograniczonego dostępu i który dokonywać będzie zapoznania z trasą OS po ogłoszeniu trasy rundy (niezależnie od formy i sposobu tego zapoznania), zostanie zasygnalizowany do zespołu sędziów sportowych (zwanego dalej ZSS), który po poprzedzonym przez dyrektora imprezy dochodzeniem i udokumentowaniem, podejmie decyzję o nałożeniu na ww. uczestnika/członka załogi stosownej kary, do nie dopuszczenia do startu lub dyskwalifikacji włącznie. W przypadku niedopuszczenia do startu lub dyskwalifikacji uczestnika/członka załogi z ww. powodu wpisowe nie jest zwracane. Ponadto każdorazowe naruszenie ww. przepisu zostanie przez ZSS przekazane do GKSS PZM, która może zdecydować o nałożeniu za powyższe przewinienie kary finansowej do wysokości 30 000,- PLN oraz kary dodatkowej zgodnie z MKS.

### **3.7. Serwisowanie / tankowanie**

**3.7.1.** Podczas serwisowania obowiązkowe jest umieszczenie pod samochodem płachty z materiału płynoszczelnego lub folii o minimalnej grubości 0,5 mm o rozmiarach na tyle większych od wymiarów samochodu, aby podłoże było skutecznie zabezpieczone przed zanieczyszczeniami płynnymi i stałymi. Za niestosowanie się do powyższego, dyrektor imprezy będzie mógł nałożyć na winnego uczestnika/członka załogi karę finansową w wysokości do 100% wymaganego wskazanego w regulaminie uzupełniającym wpisowego, za każdy stwierdzony przypadek lub inną karę/grzywnę wskazaną w regulaminie uzupełniającym. Zawodnicy/członkowie załogi, członkowie ich personelu oraz ich osoby towarzyszące, zobowiązane są do dbania o porządek na przyznanej im powierzchni w parku serwisowym oraz zabrania lub usunięcia w wyznaczone miejsce, zgromadzonych odpadów - najpóźniej do chwili opuszczenia parku serwisowego. Ograniczenie prędkości pojazdów poruszających się wewnątrz parków serwisowych, przegrupowań i parków zamkniętych wynosi maksymalnie 30 km/h i dotyczy wszystkich pojazdów (wyczynowych, serwisowych, organizatora, osób oficjalnych, sędziów, itd.), z wyjątkiem pojazdów służb porządkowych i ratowniczych uczestniczących w interwencji. Może ona być niższa w związku z panującymi warunkami np. wąskie przejazdy czy duża ilość kibiców. Obowiązująca podczas imprezy dozwolona prędkość maksymalna w parku serwisowym oraz kary za jej przekroczenie, muszą być określone w regulaminie uzupełniającym zawodów. Organizator może ustanowić strefy ograniczenia prędkości w parku serwisowym i/lub przegrupowaniu i/lub parku zamkniętym. Ograniczenia prędkości oraz kierunki ruchu muszą być umieszczone w widocznych miejscach oraz wystarczającej liczbie i oznaczone przy pomocy wzorów znaków używanych w oznakowaniu pionowym dróg.

**3.7.2.** Organizacja stref tankowania odbywa się zgodnie z art. 54 i 55 Regulaminu Sportowego FIA. Ponadto organizator zobowiązany jest dostarczyć płachty z materiału nieprzepuszczającego cieczy ropopochodnych lub folię o minimalnej grubości 0,5 mm zabezpieczającą podłoże w miejscu stanowisk tankowania pojazdów oraz adekwatne zabezpieczenie przeciwpożarowe. Sposób wytyczenia i zabezpieczenia strefy tankowania musi uniemożliwić osobom nieupoważnionym, a w szczególności widzom, dostęp w pobliże tankowanych pojazdów. W trakcie serwisowania zabronione jest tankowanie pojazdów w jakiegokolwiek formie.

### **3.8. Kontynuowanie udziału w rundzie**

**3.8.1.** W przypadku nieukończenia któregoś z OS przez załogę, z powodu awarii lub z powodu przekroczenia limitu czasu dla OS lub z powodu wypadku, powrót na trasę odbywa się zgodnie wariantem V2 Regulaminu Sportowego FIA art. 34.

**3.8.2.** W przypadku, kiedy którykolwiek z członków załogi doznał uległ wypadkowi lub doznał urazów w związku z udziałem w imprezie i konieczna była interwencja medyczna lub został hospitalizowany w trakcie trwania imprezy, to kontynuowanie przez niego udziału w imprezie jest możliwe wyłącznie po uzyskaniu pisemnej zgody od naczelnego lekarza zawodów, po przeprowadzeniu wymaganych przez lekarza badań. Badanie to musi mieć miejsce najpóźniej na koniec Etapu, podczas którego miał miejsce wypadek.

### **3.10. System monitorowania pojazdów PZM-GPS**

**3.10.1.** Podczas rund PBSSVR obowiązkowo stosowany będzie system monitorowania pojazdów PZM-GPS, który jest także oficjalnym pomiarem prędkości stosowanym przez PZM. System ten będzie rejestrował trasę, którą pokonał dany pojazd oraz prędkość z jaką się poruszał podczas trwania imprezy. Dane przekazywane przez system mogą być użyte do weryfikacji przekroczeń dozwolonych maksymalnych prędkości na trasie OS, przestrzegania przez załogę oficjalnej trasy imprezy oraz przestrzegania przepisów ruchu drogowego na dojazdowych odcinkach drogowych, przegrupowaniach, parkach serwisowych i parkach zamkniętych.

**3.10.2.** System PZM-GPS zawiera funkcjonalność „Alarm Pojazd do Pojazdu”, której stosowanie jest obowiązkowe w PBSSVR.

**3.10.3.** Urządzenia systemu bezpieczeństwa PZM-GPS będą dostarczane i montowane przez personel organizatora, podczas BK1. Zawodnicy posiadający licencję wydaną przez PZM mają obowiązek przedstawić na BK1 pojazd z zamontowaną uprzednio anteną, konsolą sygnalizacyjną i przewodami, otrzymanymi od zespołu serwisowego PZM-

GPS podczas pierwszego BK1 zgłoszonego pojazdu. Uczestnik, który podczas BK1 przedstawi niesprawną i/lub uszkodzoną antenę i/lub przewody i/lub konsolę sygnalizacyjną, zobowiązany jest do usunięcia uszkodzenia i/lub awarii przed końcem BK1 lub zakupu nowego elementu od zespołu serwisowego PZM-GPS.

**3.10.4.** Podczas trwania imprezy każdy uczestnik/członek załogi jest materialnie odpowiedzialny za urządzenie PZM-GPS dostarczone i zamontowane w jego samochodzie przez zespół serwisowy PZM-GPS. Za sprawność elementów systemu PZM-GPS nabytych przez uczestnika i będących jego własnością, odpowiada uczestnik. W trakcie trwania imprezy w przypadku uszkodzenia z winy lub zaniedbania uczestnika/członka załogi i/lub członka ich personelu urządzenia PZM-GPS wydanego uczestnikowi/załodze podczas BK1, jest on zobowiązany do wyrównania szkody przed ostatnim posiedzeniem ZSS. Niedopełnienie powyższego będzie skutkowało karą nałożoną przez ZSS i/lub dalej także GKSS PZM.

**3.10.5.** Wpisowe za udział w rundzie zawiera opłaty związane z korzystaniem przez za-wodnika z obowiązkowego urządzenia systemu śledzenia pojazdów i systemu „Alarm Po-jazd do Pojazdu” PZM-GPS.

**3.10.6.** Organizator imprezy może pobierać od uczestników kaucję zwrotną za wypożyczone urządzenie systemu PZM-GPS wraz z wymaganym dodatkowym osprzętem. W przypadku niezwrócenia lub uszkodzenia urządzenia z winy lub zaniedbania uczestnika/członków załogi i/lub ich personelu, kaucja nie zostanie zwrócona a uczestnik zostanie dodatkowo obciążony kosztami naprawy/odtworzenia uszkodzonego/zniszczonego urządzenia i jego osprzętu. Wysokość kaucji za korzystanie z systemu musi być wskazana w regulaminie uzupełniającym.

### 3.11. Numer Alarmowy

**3.11.1.** Dla wszystkich organizatorów obowiązuje jeden numer telefonu alarmowego SOS (+48 601 100 777), udostępniany tylko uczestnikom/załogom i służbom organizatora, pod który należy składać informacje o ważnych zdarzeniach mających miejsce na trasie imprezy.

## 4. Pojazdy

### 4.1. Dopuszczone pojazdy - podział na grupy

**4.1.1.** Do imprezy dopuszczone będą niżej wymienione pojazdy:

Grupa / Klasa	Definicja	Charakterystyka
SSV	POLARIS	pojazdy odpowiadające postanowieniom załącznika nr 1 do niniejszego regulaminu;
	CAN AM	
	INNE	

### 4.2. Wymogi formalne

**4.2.1.** Wszystkie samochody zgłoszone do imprezy muszą posiadać aktualne dopuszczenie do ruchu drogowego i muszą spełniać wymagania art. 283 Zał. J. Ważne badanie techniczne uznaje się za dowód, że samochód spełnia wszystkie wymogi Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” w tym przepisy w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska i jest dopuszczony do ruchu drogowego na terytorium RP.

**4.2.2.** We wszystkich pojazdach dopuszczalny poziom hałasu nie może przekroczyć 98 dB(A), mierzony pomiędzy 2500 i 3500 obr/min, zgodnie z procedurą FIA.

**4.2.3.** Tablice rejestracyjne muszą mieć oryginalne wymiary i muszą być zamontowane z przodu i z tyłu pojazdu w widocznym miejscu.

### 4.3. Wyposażenie bezpieczeństwa pojazdu

Wyposażenie bezpieczeństwa musi być zgodne z załącznikiem 1 niniejszego regulaminu.

**4.3.2.** Kontrola wyposażenia bezpieczeństwa pojazdów odbywać się będzie podczas BK1 oraz w każdym momencie trwania imprezy. Brak kompletnego wyposażenia lub niezgodność z wymaganiami skutkować będzie nałożeniem przez ZSS kary do dyskwalifikacji załogi włącznie.

### 4.4. Paliwo

**4.4.1.** Każdy uczestnik jest odpowiedzialny za obliczenie ilości paliwa dla swojego pojazdu. W żadnym przypadku uczestnik/członek załogi nie może wysuwać roszczeń przeciwko organizatorowi rundy, jeśli jego pojazd nie pokona minimalnej wskazanej w regulaminie uzupełniającym odległości pomiędzy kolejnymi punktami tankowania, niezależnie od charakteru trasy odcinków drogowych jak i OS.

**4.4.2.** Paliwo musi być zgodne z art. 282-9 Zał. J.

### 4.5. Zapis trasy

Załogi pojazdów uczestniczących w PBSSVR, nie później niż do końca terminu zgłoszeń, mogą na własny koszt zamówić u organizatora dodatkowy egzemplarz książki drogowej, lub wnioskować do organizatora o ślad trasy w formacie gpx (kompatybilna forma z urządzeniem GARMIN).

**4.6.** Każdy pojazd, który będzie niezgodny z przepisami lub jego konstrukcja zostanie uznana za niebezpieczną, na wniosek delegata technicznego PZM, zgodnie z decyzją ZSS nie zostanie dopuszczony do startu lub do

kontynuowania udziału w imprezie.

## 5. Załogi

### 5.1. Dopuszczeni zawodnicy

Do udziału w PBSSVR jako uczestnicy będą dopuszczone osoby nie posiadające nigdy żadnej licencji sportu samochodowego wydanej przez PZM oraz ASN-y zrzeszone w FIA.

### 5.2. Uprawnienia

Do prowadzenia pojazdu uprawnieni są tylko członkowie załogi posiadający odpowiednie uprawnienie do prowadzenia pojazdu (ważne, przez cały czas trwania imprezy, prawa jazdy odpowiedniej kategorii).

### 5.3. Wyposażenie bezpieczeństwa

5.3.1. Podczas poruszania się samochodu po trasie OS każdy członek załogi pod rygorem dyskwalifikacji z imprezy musi mieć na głowie prawidłowo zapięty, kask ochronny i musi mieć prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa oraz musi być ubrany w wymagany strój i buty. Fotele i ich montaż, muszą być zgodne z wymogami niniejszego regulaminu.

5.3.2. Szczegóły dotyczące obowiązkowego wyposażenia bezpieczeństwa wymienione są załączniku nr 1 do niniejszego regulaminu. Kontrola wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załóg odbywać się będzie podczas BK1 oraz w każdym momencie trwania imprezy. Brak kompletnego wymaganego wyposażenia bezpieczeństwa, skutkować będzie nałożeniem przez ZSS kary do niedopuszczenia do startu lub dyskwalifikacji załogi z rundy łącznie.

## 6. Osoby oficjalne - obsady personalne władz imprezy

### 6.1. Zespół Sędziów Sportowych

Władzę imprezy w rundach PBSSVR stanowi ZSS, składający się z 3 osób (Przewodniczącego i dwóch sędziów) wyznaczonych i zatwierdzonych przez GKSS PZM.

### 6.2. Delegat Techniczny PZM

Na każdą rundę GKSS PZM powoła Delegata Technicznego PZM wraz z zastępcą, którego zadaniem będzie kontrola, pomoc i nadzór nad zespołem sędziów i kontrolerów technicznych. W sprawach technicznych oraz bezpieczeństwa samochodów wyczynowych jego zdanie jest wiążące. Za organizację badania kontrolnego odpowiedzialny jest organizator imprezy, który w porozumieniu i za zgodą Delegata Technicznego PZM, wyznacza Kierownika BK.

### 6.3. Kierownik Centrum Kierowania Imprezą

Na każdą rundę GKSS PZM powoła Kierownika Centrum Kierowania Imprezą (zwanego dalej CKR) wraz z jego zespołem.

## 7. Zgłoszenia, wpisy

### 7.1. Formularz zgłoszenia / wnioski

7.1.1. Zgłoszenie, które zostało przyjęte, jest zawarciem umowy cywilnoprawnej uczestnika z organizatorem. Obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia spoczywa na uczestniku.

7.1.2. Uczestnik wypełnia wyłącznie elektroniczny formularz zgłoszenia dostępny poprzez stronę zawodów. Zgłoszenie będzie przyjęte tylko i wyłącznie po opłaceniu wpisowego.

7.1.3. W trakcie wypełniania zgłoszenia wraz z załącznikami dodatkowo automatycznie generowane są następujące dokumenty:

- karta wyposażenia bezpieczeństwa osobistego,
- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w parku serwisowym (opcjonalnie),
- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w parku serwisowym (opcjonalnie),
- karta OA i BK1.

7.1.4. Dokumentem organizatora, który uczestnik ma obowiązek dostarczyć podczas OA jest oryginał zgłoszenia z podpisami, obu członków załogi. Dodatkowo podczas OA, uczestnik musi być przygotowany na okazanie wszystkich wymaganych dokumentów, tj. m.in.:

- prawa jazdy obu członków załogi,
- dowód rejestracyjny pojazdu,
- polisę ubezpieczeniową pojazdu.

7.1.5. Każdy uczestnik, który chce otrzymać fakturę VAT z tytułu opłaty wpisowego, opłaty za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym oraz innych opłat, zgodnych z niniejszym regulaminem ramowym oraz regulaminem uzupełniającym imprezy, musi zgodnie z zapisami „Ustawy o VAT”, podać w tytule przelewu, NIP podmiotu, na który będzie wystawiona faktura. W przypadku braku w/w informacji wystawienie FV w późniejszym terminie nie będzie możliwe. Pełne dane do faktury należy podać w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia. Po spełnieniu w/w warunków, uczestnik otrzyma fakturę VAT podczas OA.

7.1.6. Każdy uczestnik, który nadeśle zgłoszenie, a nie będzie mógł wziąć udziału w imprezie, zobowiązany jest przesać do organizatora, przed rozpoczęciem OA, pismo o rezygnacji z udziału w imprezie z podaniem przyczyn. W razie niespełnienia tego warunku organizator wystąpi do GKSS o nałożenie kary na uczestnika.

## 7.2. Wymagane dokumenty

7.2.2. Każdy z członków załogi ma obowiązek okazać organizatorowi zawodów następujące ważne i aktualne dokumenty:

- prawa jazdy (dokumenty potwierdzające ważne odpowiednie uprawnienia do kierowania pojazdem) wszystkich członków załogi;
- dowód rejestracyjny pojazdu (dokument stwierdzający dopuszczenie do ruchu drogowego) zgłoszonego do rundy;
- ważny dowód wymaganej aktualnej polisy ubezpieczenia OC pojazdu zgłoszonego do rundy;
- potwierdzenie własności pojazdu zgłoszonego do rundy lub zgoda właściciela do jego udziału w imprezie.

W przypadku, gdy każdy z członków załogi nie okaże ww. dokumentów organizatorowi imprezy lub nie będzie w stanie udowodnić ich autentyczności i/lub ważności, zostanie nie dopuszczony do startu w imprezie.

## 7.3. Przyjmowanie zgłoszeń

### 7.3.1. Terminy przyjmowania zgłoszeń

W każdym imprezie w sezonie 2024 wprowadza się dwa terminy przyjmowania zgłoszeń:

- termin 1 - biegnie od dnia rozpoczęcia terminu zgłoszeń i kończy się wraz z rozpoczęciem 2 terminu;
- termin 2 - biegnie przez ostatnie 3 dni terminu zgłoszeń.

7.3.2. W przypadku zawodów dwu etapowych, zgłoszenia na jeden etap imprezy nie będą przyjmowane.

7.3.3. Organizator ma prawo odmówić przyjęcia nieprawidłowo wypełnionego i niekompletnego zgłoszenia.

7.3.4. Zgłoszenie jest ważne tylko w przypadku opłacenia na rzecz organizatora pełnej kwoty wymaganego przez niego wpisowego.

### 7.4. Rezygnacja z udziału w rundzie

Każda załoga, która nadeśle zgłoszenie a nie będzie mogła wziąć udziału w imprezie, obowiązana jest przestać do organizatora, przed rozpoczęciem OA pismo o rezygnacji z udziału w imprezie z podaniem przyczyn.

### 7.5. Wpisowe za udział w rundzie

7.5.1. Maksymalna wysokość podstawowego wpisowego za pojedynczą załogę na każdą imprezę w sezonie 2023 w 1 terminie zgłoszeń wynosi:

SSV	2000,- PLN
-----	------------

7.5.2. Wpisowe w terminie 2 jest wyższe o 500 PLN w stosunku do kwoty zawartej w tabeli w art. 7.5.1. niniejszego regulaminu. Data realizacji płatności (nie złożenia!) na potwierdzeniu przelewu, decyduje o dniu jej wykonania.

7.5.3. Załogi mogą zdecydować się na wykupienie dla danej załogi dodatkowej powierzchni w parku serwisowym. W przypadku złożenia i opłacenia zamówienia dodatkowej powierzchni w parku serwisowym, koszt jednego m<sup>2</sup> dodatkowej powierzchni w parku serwisowym wynosi odpowiednio:

- 10,- PLN w 1 terminie zgłoszeń;
- 25,- PLN w 2 terminie zgłoszeń.

7.5.4. W ramach wpisowego załoga otrzymuje:

- minimum 50 m<sup>2</sup> powierzchni w parku serwisowym i jedną tablicę „Serwis” (upoważnia do wjazdu do parku serwisowego) dla pojazdów zgłoszonych we wszystkich Grupach;
- zestaw tablic identyfikacyjnych;
- książkę/i drogową/e obejmującą/e całą trasę imprezy;
- identyfikatory i/lub opaski członka załogi/zespołu (jeżeli są wymagane);

oraz opcjonalnie w miarę możliwości:

- regulamin uzupełniający;
- oficjalny program i mapę imprezy;
- przewodnik po imprezie, etc.

Organizator może przygotować dodatkowe, odpłatne pakiety dokumentów, tablic identyfikacyjnych dla pojazdów serwisowych i towarzyszących oraz identyfikatorów członka zespołu. Zawartość dodatkowego pakietu/-ów i jego/ich cena/-y muszą być podane w regulaminie uzupełniającym.

Tablice „Serwis”, muszą mieć rozmiar 25cm x 25cm, żółte tło oraz zawierać numer startowy do którego są przypisane.

7.5.5. W ramach wpisowego załogi mogą umieszczać w parku serwisowym reklamy sponsorów na swoich samochodach serwisowych, namiotach, parasolach oraz własnych płótkach okalających wykupioną przez nich lub przyznaną im powierzchnię w parku serwisowym. Inne formy reklamy oraz prowadzenie działalności handlowej lub usługowej wymaga uzyskania zgody organizatora imprezy.

## 8. Zezwolenie / Ubezpieczenie / Odpowiedzialność

8.1 Organizator musi posiadać pisemną zgodę właściciela terenu na przeprowadzenie rundy, na którym ma się ona odbyć.

8.2. Wpisowe zawiera jedynie składkę ubezpieczeniową zawierającą ochronę w zakresie następstw nieszczęśliwych wypadków NNW członków załogi zgłoszonych do imprezy.

8.3. Załoga musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy ubezpieczenia w zakresie ochrony



od Odpowiedzialności Cywilnej (OC) właściciela zgłoszonego pojazdu, zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej (przez cały czas udziału w rundzie) zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Zaleca się załogom posiadanie ubezpieczenia zgłoszonego pojazdu w zakresie ubezpieczenia Autocasco (AC) z rozszerzeniem o ryzyko udziału w imprezach sportowych. Załoga w przypadku, kiedy nie jest właścicielem lub jest jednym z właścicieli pojazdu zgłoszonego do rundy, musi przedstawić pisemną zgodę na udział ww. pojazdu od właściciela lub pozostałych współwłaścicieli ww. pojazdu.

**8.4.** Organizator każdej imprezy zobowiązany jest wykupić polisę ubezpieczeniową w zakresie Odpowiedzialności Cywilnej (OC) dla imprezy oraz polisę ubezpieczeniową w zakresie ochrony od Następstw Nieszczęśliwych Wypadków (NNW) obejmującą osoby organizatora nieobjęte innym ubezpieczeniem. Obie te polisy muszą obejmować cały czas trwania imprezy. W regulaminie uzupełniającym rundy muszą być podane informacje dotyczące zakresu i wysokości sum gwarancyjnych ubezpieczenia OC i NNW.

**8.5.** Każdy członek załogi bierze udział w imprezie na własną odpowiedzialność. Przez fakt podpisania zgłoszenia członkowie załogi zrzekają się wszelkich praw do dochodzenia wszelkich odszkodowań za jakiegokolwiek straty i/lub szkody i/lub krzywdy, mogące być wynikiem wypadków, które mogą się zdarzyć podczas imprezy im, członkom ich personelu oraz ich osobom towarzyszącym. Zrzeczenie to dotyczy PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zgłoszonych uczestników i członków załóg.

**8.6.** Organizator imprezy nie ponosi odpowiedzialności za personel załogi oraz osoby towarzyszące załogi i spowodowane przez nich szkody i/lub straty i/lub krzywdy.

**8.7.** W imprezach PBSSVR nie ma zastosowania art. 15 Regulaminu Sportowego FIA.

## 9. Protesty

9.1. Wszystkie protesty muszą być składane zgodnie z postanowieniami MKS oraz Regulaminu Sportowego FIA.

9.2. Wszystkie protesty muszą być składane na piśmie wraz z kaucją w wysokości 100 % wymaganego zgodnie z regulaminem uzupełniającym wpisowego, która nie będzie zwrócona, jeżeli protest nie zostanie uznany.

9.3. Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu oraz zgodności stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość będzie określona w regulaminie uzupełniającym lub zostanie określona przez ZSS na wniosek Delegata Technicznego PZM.

9.4. Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu różnica zostanie zwrócona protestującemu.

9.5. W przypadku uznania protestu wszystkie koszty z nim związane zostaną przeniesione na załogę, przeciwko któremu został on złożony.

9.6. Każde odstępstwo od przepisów technicznych stwierdzone w samochodzie załogi, zostanie przekazane do ZSS, który zdecyduje o nałożeniu kary.

9.7. ZSS jest ostatnią instancją rozpatrującą wszelkie spory i protesty powstałe podczas imprezy. GKSS nie będzie rozpatrywać żadnych odwołań od decyzji ZSS.

## 10. Punktacja i klasyfikacja w rundach PBSSVR

10.1. We wszystkich rundach PBSSVR klasyfikacja w GRUPIE SSV.

10.2. Prowadzona będzie klasyfikacja końcowa rundy

### 10.3. Przyznawanie punktów

Podczas każdej imprezy określona liczba punktów będzie przyznawana załogom w zależności od klasyfikacji w danej grupy, prowadzonych podczas tej rundy. Załogi podczas rundy klasyfikowane są w całości, tj. kierowca i pilot razem.

Warunkiem klasyfikacji w rajdzie (otrzymania punktów) jest wystartowanie do rajdu (przejechanie przez pierwszy PKC w rajdzie) oraz ukończenie w limicie czasu co najmniej 50% Odcinków Specjalnych według zasady:

2 Odcinki Specjalne - minimum 1 Odcinek Specjalny ukończony w limicie czasu

3 Odcinki Specjalne - minimum 2 Odcinki Specjalne ukończony w limicie czasu

4 Odcinki Specjalne - minimum 2 Odcinki Specjalne ukończony w limicie czasu

5 Odcinków Specjalnych - minimum 3 Odcinki Specjalne ukończony w limicie czasu, itd.

Załoga, która otrzymała karę na ostatnim Odcinku Specjalnym, musi wprowadzić swój pojazd do końcowego parku zamkniętego co najmniej na godzinę przed planowaną publikacją Klasyfikacji Prowizorycznej.

### 10.4. Skala punktacji

10.4.1. We wszystkich wymienionych powyżej klasyfikacjach końcowych, stosowana będzie następująca punktacja:

Miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Punkty	30	25	20	17	15	13	11	9	8	7	6	5	4	3	2

10.5. Jeżeli w którejkolwiek z rund nie zostanie ogłoszona klasyfikacja w którejkolwiek klasyfikacji, rundę taką traktuje się jako nierozegraną dla danej klasyfikacji.

10.6. Jeżeli impreza zaliczana do PBSSVR nie może odbyć się w całości z jakichkolwiek powodów, przyznanie punktów będzie miało miejsce według oficjalnej klasyfikacji końcowej imprezy zgodnie z art. 3.1.5 Regulaminu Sportowego.,

Reguła ta ma zastosowanie jedynie do punktacji końcowej rundy. (punkty bonusowe przyznawane będą w całości)  
10.7. Po uzyskaniu zgody od GKSS PZM, organizator danej rundy może wprowadzić inną, dodatkową klasyfikację, która prowadzona będzie tylko w konkretnej rundzie. Warunki tej klasyfikacji muszą być opisane w regulaminie uzupełniającym lub określone komunikatem najpóźniej przed rozpoczęciem danej rundy.

## 11. Nagrody w rundach PBSSVR

11.1 Organizator imprezy zobowiązany jest zapewnić w klasyfikacjach końcowych rundy (nie poszczególnych etapów) następujące nagrody:

Klasyfikacja	Nagrody za miejsca	Przyznane puchary
Klasyfikacja w klasach	I, II, III	po 2 puchary

11.2. W miarę możliwości organizator może przewidzieć inne nagrody, których lista musi być wywieszona na oficjalnej tablicy ogłoszeń przed rozpoczęciem rundy.

11.3. Nagrodzeni członkowie załóg zobowiązani są odebrać wszystkie nagrody osobiście podczas uroczystości rozdania nagród (zgodnie z programem imprezy). Obowiązkiem każdego członka załogi jest zadbanie o godną oprawę zakończenia imprezy poprzez właściwe zachowanie jego, członków jego personelu oraz jego osób towarzyszących.

11.4. Nagrody nie odebrane podczas ceremonii rozdania nagród przechodzą na własność organizatora.

## 12. Warunki klasyfikacji rocznej

W PBSSVR nie będzie prowadzona klasyfikacja roczna.

## 13. Inne postanowienia

13.1. Każdy członek załogi/sędziego/organizator zobowiązany jest:

- stosować zasady antydopingowe i antyalkoholowe opisane w zał. A i C do MKS;
- przeciwdziałać zjawiskom dyskryminacji w sporcie samochodowym;
- przeciwdziałać zjawiskom korupcji w sporcie samochodowym oraz stosować zasady opisane w zał. M do MKS;
- postępować zgodnie z kodeksem dobrego postępowania opisanym w zał. B do MKS.

13.2. Obowiązkiem organizatora rundy jest zapewnienie biura prasowego z odpowiednią ilością kompetentnych osób, które będą do dyspozycji przedstawicieli mediów. Biuro musi posiadać odpowiednią infrastrukturę i wyposażenie techniczne w zakresie środków komunikacji i przetwarzania materiałów prasowych. Lokalizacja oraz godziny pracy biura prasowego muszą być podane w regulaminie uzupełniającym rundy i przewodniku.

13.3. Obowiązkiem organizatora rundy jest zapewnienie biura zawodów z odpowiednią ilością kompetentnych osób, które będą do dyspozycji uczestników. Kierownik biura zawodów musi posiadać licencję sędziego sportu samochodowego. Biuro musi być dostosowane standardami do rangi zawodów, posiadać odpowiednią infrastrukturę i wyposażenie techniczne w zakresie związanym z administracyjną obsługą rundy. Lokalizacja oraz godziny pracy biura prasowego muszą być podane w regulaminie uzupełniającym rundy i przewodniku.

13.4. Obowiązkiem organizatora imprezy jest zapewnienie odpowiedniego miejsca i pomieszczenia dla zorganizowania BK1 i BK2. Miejsce BK1 i BK2 powinno być chronione przed dostępem osób trzecich, nie związanych bezpośrednio z aktualnie kontrolowanym pojazdem. Pomieszczenie do przeprowadzenia BK1 i BK2 musi zapewniać niezależność od warunków atmosferycznych (słońce, deszcz, wiatr), odpowiednie oświetlenie oraz optymalną ilość stanowisk do przeprowadzania czynności kontrolnych, w tym możliwość przeprowadzenia plombowania zespołów mechanicznych w komorze silnika jak i od spodu pojazdu (kanał lub podnośnik). W tym celu powinny być zaadaptowane odpowiednio wyposażone hale przemysłowe i sportowe, warsztaty samochodowe, Stacje Kontroli Pojazdów lub odpowiedniej wielkości i konstrukcji namioty. Ilość stanowisk i sędziów technicznych powinna być ustalana z Delegatem Technicznym PZM, na bieżąco w oparciu o aktualizującą się listę zgłoszeń.

13.5. Organizator rundy zobowiązany jest zadbać o odpowiednią oprawę, godną zawodom o randze Pucharu Polski i maksymalne rozpropagowanie imprezy w swoim regionie oraz całym kraju, poprzez min. zorganizowanie ceremonii startu honorowego i ceremonii rozdania nagród w popularnych / rozpoznawalnymi i licznie odwiedzanych lokalizacjach i np. połączenie ich z innymi wydarzeniami sportowymi / kulturalnymi / społecznymi.

13.6. Organizator powinien wydać i szeroko kolportować program imprezy - informator dla widzów, w którym będą także zawarte zalecenia dotyczące właściwego zachowania się i zasady bezpiecznego oglądania imprezy. Zaleca się wyznaczenie stref dla widzów w najbardziej atrakcyjnych miejscach na trasie imprezy oraz zapewnienie infrastruktury w takich miejscach (mała gastronomia, sanitariaty, punkty sprzedaży programów, pamiątek, nagłośnienie, itp.).

13.7. Organizatorzy imprez sportu samochodowego są zobowiązani do zdecydowanego działania zwalczającego wnoszenie przez kibiców okrzyków o treści rasistowskiej, faszystowskiej, antysemitkiej, nacjonalistycznej, satanistycznej, rażąco nieetycznej, pochwalającej terroryzm, nawołującej do waśni i nienawiści a także za eksponowanie napisów i znaków o tej treści.

Zatwierdzono wraz z załącznikami przez GKSS PZM w dniu 15.02.2024.

str. 10

## Załącznik nr 1 Wyposażenie bezpieczeństwa pojazdu oraz uczestników

### 1. Pojazdy

1.1. Dopuszczone pojazdy - seryjne pojazdy SSV (Polaris, CanAm, i inni producenci pojazdów SSV)

#### 1.1.2 Wymogi bezpieczeństwa pojazdu:

- Klatka bezpieczeństwa zgodna punktem 18.1. Załącznika nr 3 Regulaminu RPPST. **Do końca sezonu 2025 dopuszczone będą oryginalne / seryjne konstrukcje bezpieczeństwa.**

Ponadto

- We wszystkich pojazdach Grupy SSV, otworze drzwiowym, zaleca się zamontowanie siatek ochronnych.
- Główny wyłącznik prądu - pojazd powinien być wyposażony w jeden zewnętrzny wyłącznik prądu.
- Fotele - homologowane FIA - do końca sezonu 2025 dopuszczone będą oryginalne / seryjne fotele.

#### 1.1.3. Zbiornik paliwa:

- oryginalny
- bezpieczny FIA

#### 1.1.4. Systemy Gaśnicze:

- minimum dwie gaśnice ręczne o wadze min. 1 kg lub jedna o masie 2 kg
- Gaśnica/e ręczne muszą być w zasięgu ręki załogi.

#### 1.1.5. Pasy bezpieczeństwa:

- homologowane FIA lista tech. 24 lub 57
- zgodne z standardem 8853/8 min. 4 punktowe (lista tech. FIA 24)

#### 1.1.6. Fotele:

- seryjne / oryginalne
- lub homologowane przez FIA, zgodne ze standardem:
- 8855.1999 (lista tech. FIA 12) przez okres 5 lat od daty końca ważności
  - 8862/2009 (lista tech. FIA 40)
  - 8855-2021 (lista tech. FIA 91)

#### 1.1.7. Pozostałe wyposażenie

Wszystkie pojazdy muszą być wyposażone w:

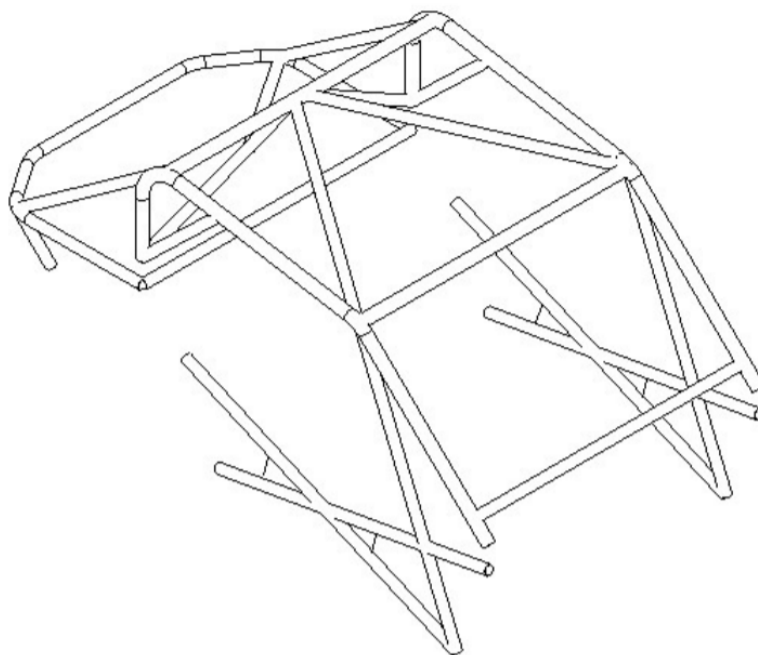
- trójkąt odblaskowy;
- apteczkę;
- układ świateł awaryjnych;
- gogle typu motocyklowego;
- lina holownicza minimum 9 m.

Minimum jeden (zalecane dwa) nóż rozcinania pasów bezpieczeństwa musi stale znajdować się w kabinie. Nóż musi być łatwo dostępny dla Kierowcy i pilota, którzy zajmują miejsce w swoich fotelach z zapiętymi pasami. Nóż do cięcia pasów nie może być zamocowany pomiędzy fotelem a nadwoziem

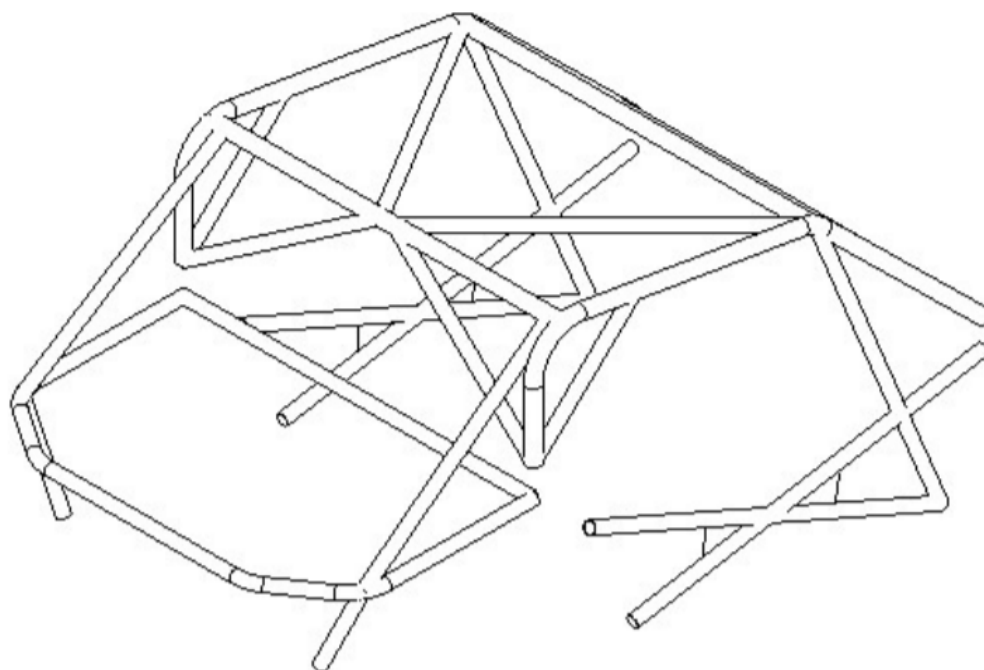
**2. Wyposażenie bezpieczeństwa osobistego** zgodne z punktem 7 Załącznika nr 6 Regulaminu RPPST 2024 z obowiązującymi do końca sezonu 2025 wyjątkami określonymi poniżej:

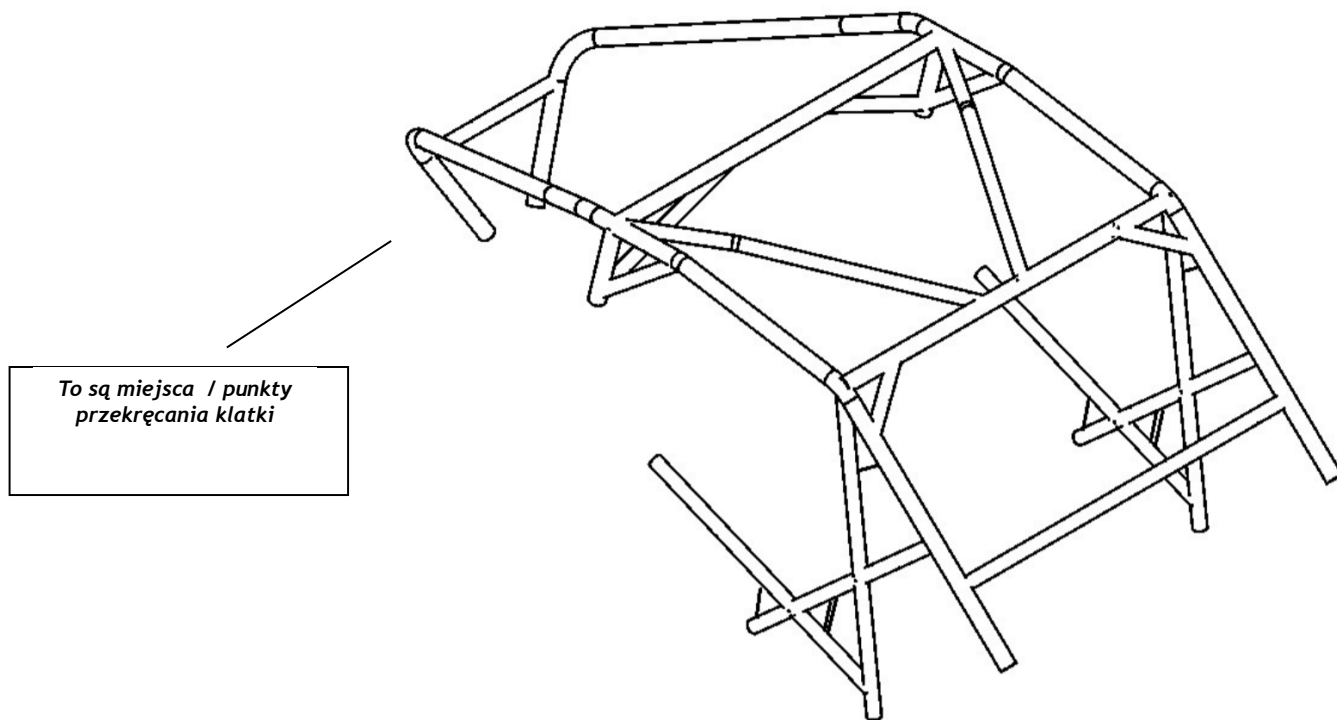
- kaski ochronne dla załogi muszą jako minimum posiadać homologację ECE,
- system FHR jest zalecany,
- kombinezon - zgodny z listą techniczną FIA nr 27 lub 74. Dopuszczone jest używanie kombinezonów z wygasłą homologacją FIA Standard 1986 oraz innych trudnopalnych jednoczęściowych kombinezonów (np. kombinezon mechanika),
- bielizna (długa), balakława, skarpety - są stanowczo zalecane. Dopuszczone jest używanie w/w wyposażenia osobistego, wykonanego z włókien naturalnych, z utraconą normą ISO 6940 oraz nieposiadających homologacji,
- buty i rękawice - są stanowczo zalecane (norma 8856-2000 lub 8856-2018). Stosowanie rękawic nie dotyczy pilotów. Dopuszczone jest używanie w/w wyposażenia osobistego z utraconą normą ISO 6940. Dopuszcza się używanie nieposiadających homologacji butów skórzanych.

## Załącznik nr 2 Schemat montażu klatki bezpieczeństwa przykręcanej do głównej konstrukcji pojazdu SSV

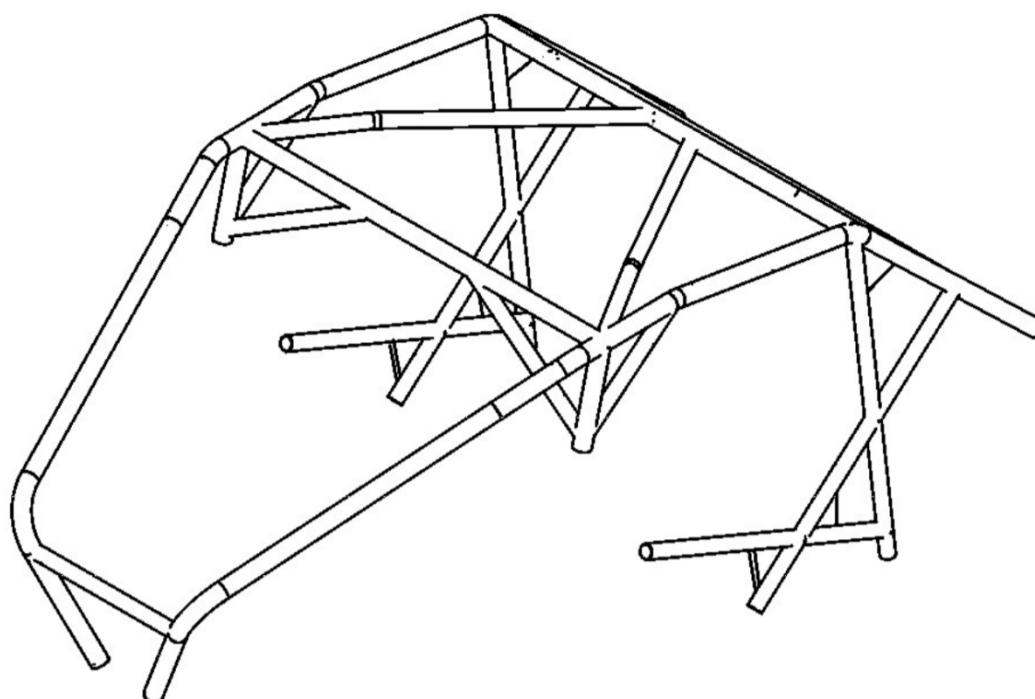


Schemat 1





Schemat 2



## **Załącznik nr 3 Zapowiedź zmian regulaminowych w kolejnych sezonach**

Zmiany obowiązujące od 01.01.2025 roku będą opublikowane do dnia 30.06.2024 roku.