

COLUMNNA  
MEDICA

19 -  
20.04

2024



ODPRAWA ZAWODNIKÓW / BRIEFING

# 1. POWITANIE / WELCOME

## **Szanowni Goście, Zawodnicy i Wszystkie Miłośnicy Sportu,**

Z radością witamy Was na Columna Medica Baja Drawsko Pomorskie 2024 - pierwszej eliminacji sezonu! To wyjątkowe wydarzenie cross-country, które zgromadziło pasjonatów motorsportu, związane z eliminacjami RMPST, FIA CEZ, MMCR, MPRB, PPRB, ADV i BAJAPROMO.

Jesteśmy dumni, że możemy być częścią tej pasjonującej przygody, która sprawia, że serca biją mocniej i duch rywalizacji unosi się w powietrzu. Życzymy wszystkim uczestnikom udanych startów, bezpiecznych manewrów na trasie oraz wyjątkowych emocji, które pozostaną na długo w pamięci.

Niech ta inauguracja sezonu będzie czasem nie tylko sportowej rywalizacji, lecz także współpracy, szacunku i fair play. Życzymy wszystkim udanych zmaganiom oraz niezapomnianych chwil na trasie!

Z poważaniem,  
Komitet Organizacyjny  
Columna Medica Baja Drawsko Pomorskie 2024

## **Dear Guests, Competitors, and All Sport Lovers,**

It is with great pleasure that we welcome you to the Columna Medica Baja Drawsko Pomorskie 2024 - the first event of the season! This prestigious cross-country event has gathered the elite of motorsport, associated with RMPST, FIA CEZ, MMCR, MPRB, PPRB, ADV, and BAJAPROMO.

We are honored to be part of this thrilling adventure, where hearts beat faster and the spirit of competition fills the air. We wish all participants successful starts, safe maneuvers on the track, and unforgettable moments that will linger in memory.

May this season's inauguration be a time not only for sporting rivalry but also for cooperation, respect, and fair play. We wish everyone successful battles and memorable experiences on the course!

With respect,  
The Organizing Team  
of Columna Medica Baja Drawsko Pomorskie 2024



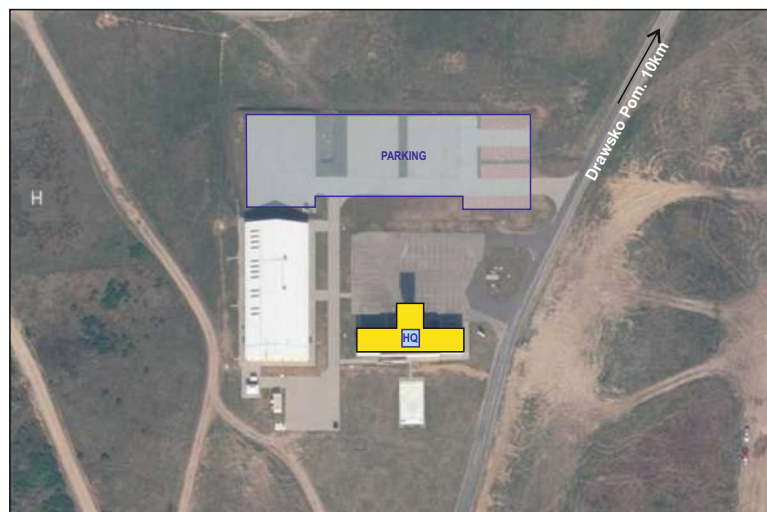
## 2. LOKALIZACJE / LOCATIONS



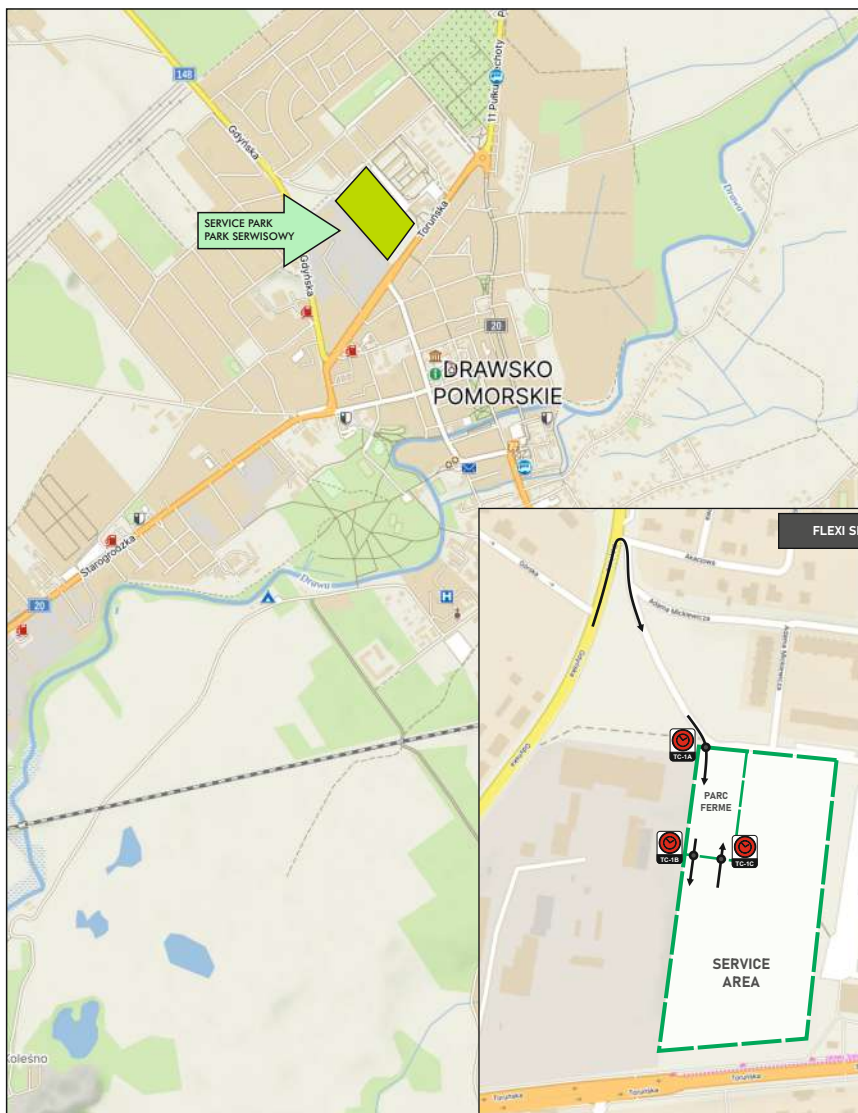
**BIURO ZAWODÓW / RALLY HQ**  
**PĆT Bucierz – Żółta Trybuna**  
**Poligon Drawski**  
**tel: +48 516 184 854**

**KOORDYNATY GPS**

**53° 27.284'N**  
**15° 46.469'E**



# 3. PARK SERWISOWY / SERVICE AREA



**PARK SERWISOWY**  
Drawsko Pomorskie  
ul. Gdyńska, Toruńska

**KOORDYNATY GPS**

53° 32.169'N  
15° 48.371'E

**SERVICE PARK OPEN TIME**  
**CZAS DZIAŁANIA PARKU**  
**SERWISOWEGO**

19.04.2024 - 7:00  
-  
20.04.2024 - 20:00

# 4. PROGRAM RAJDU / RALLY PROGRAMME

18.04.2024 - CZWARTEK / THURSDAY

<b>Odbiór Administracyjny / Admistr. Checks</b> Biuro Zawodów / Rally HQ <b>ALTERNATIVE</b>	<b>18:00 - 20:00</b>
--	----------------------

19.04.2024 - PIĄTEK / SATURDAY



MOTO | QUAD  
QUAD PROMO



RMPST | RPPST



PROMO

<b>Odbiór Administracyjny / Admistr. Checks</b> Biuro Zawodów / Rally HQ	<b>7:00 - 12:00</b>		
<b>Badanie Kontrolne / Scrutineering</b> ZUK Drawsko Pomorskie (Baja Promo-SERWIS)	<b>8:00 - 13:00</b>		
<b>Publikacja Listy Start / Start List Publish</b> DNB	<b>14:30</b>	<b>15:45</b>	<b>15:15</b>
<b>Start Rajdu</b> Park serwisowy Drawsko	<b>16:00</b>	<b>16:45</b>	<b>18:00</b>
<b>OS-1</b> G.Hetmańska - Konotop	<b>16:45</b>	<b>17:30</b>	<b>18:45</b>
<b>Flexi Service</b> Park zamknięty	<b>17:10</b>	<b>17:55</b>	<b>19:10</b>

12.11.2023 - niedziela



MOTO | QUAD  
QUAD PROMO



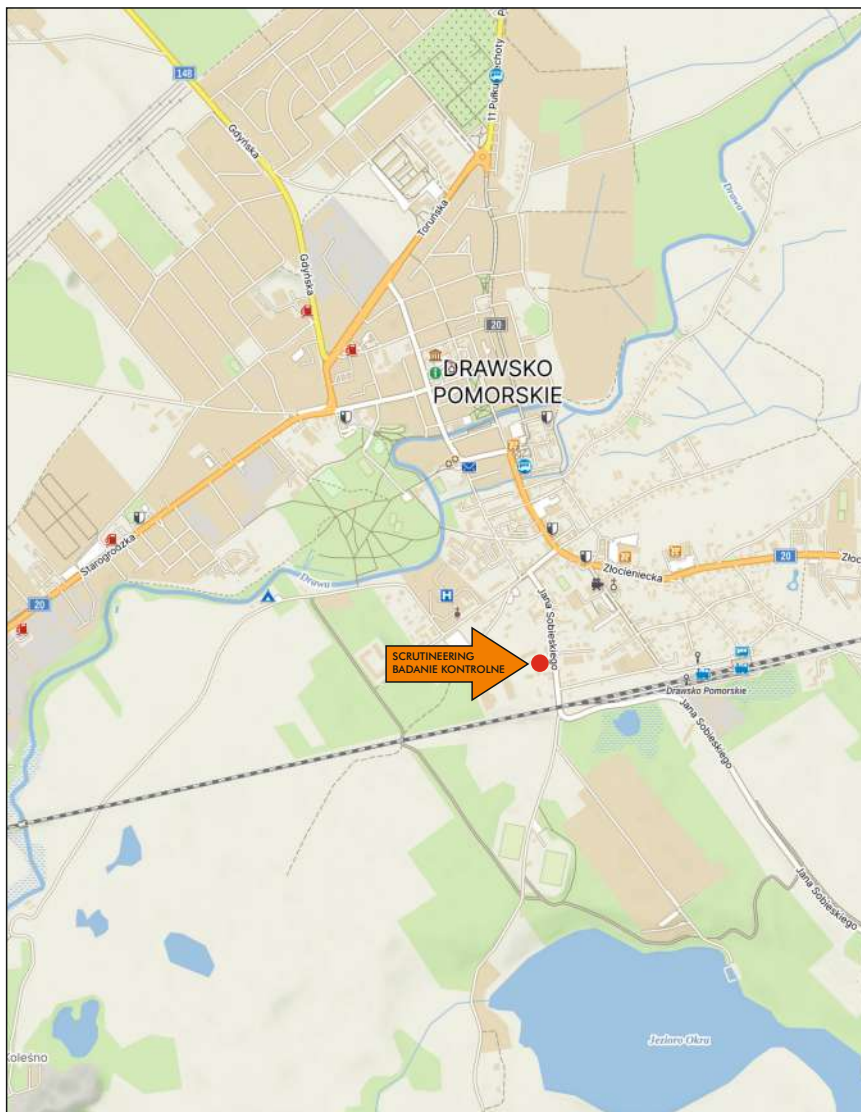
RMPST | RPPST



PROMO

<b>Start 2 Etap</b> Park serwisowy Drawsko	<b>07:45</b>	<b>09:00</b>	<b>10:15</b>
<b>OS-2</b> Bucierz-Jaworze-Oleszno	<b>08:20</b>	<b>09:35</b>	<b>10:50</b>
<b>OS-3</b> Bucierz-Jaworze-Oleszno	<b>13:00</b>	<b>14:15</b>	<b>15:30</b>
<b>Meta Rajdu</b> Park zamknięty	<b>15:15</b>	<b>16:30</b>	<b>18:00</b>

# 5. BADANIE KONTROLNE / SCURTINEERING

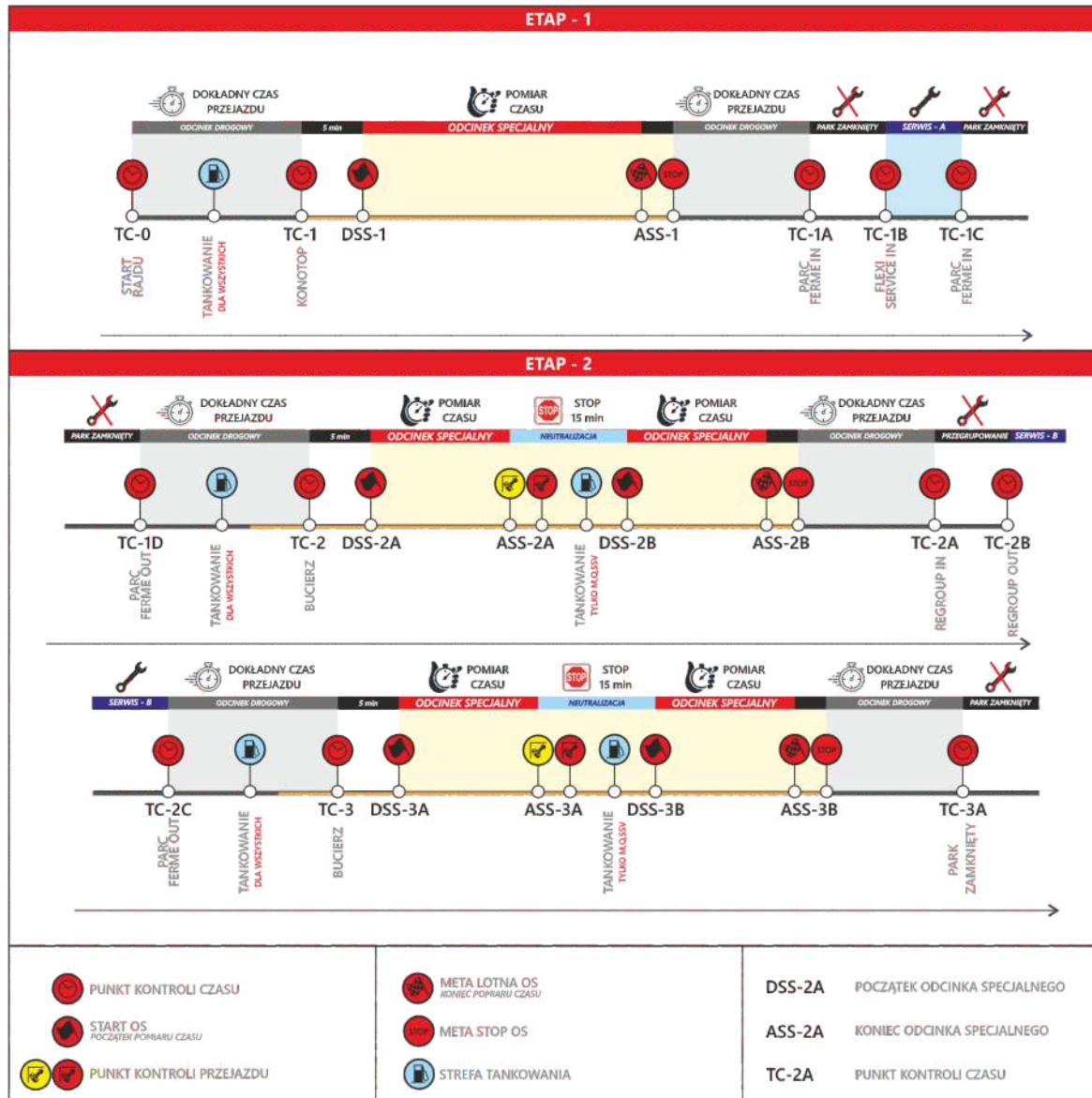


**ZUK DRAWSKO POMORSKIE**  
Jana III Sobieskiego 8,  
78-500 Drawsko Pomorskie

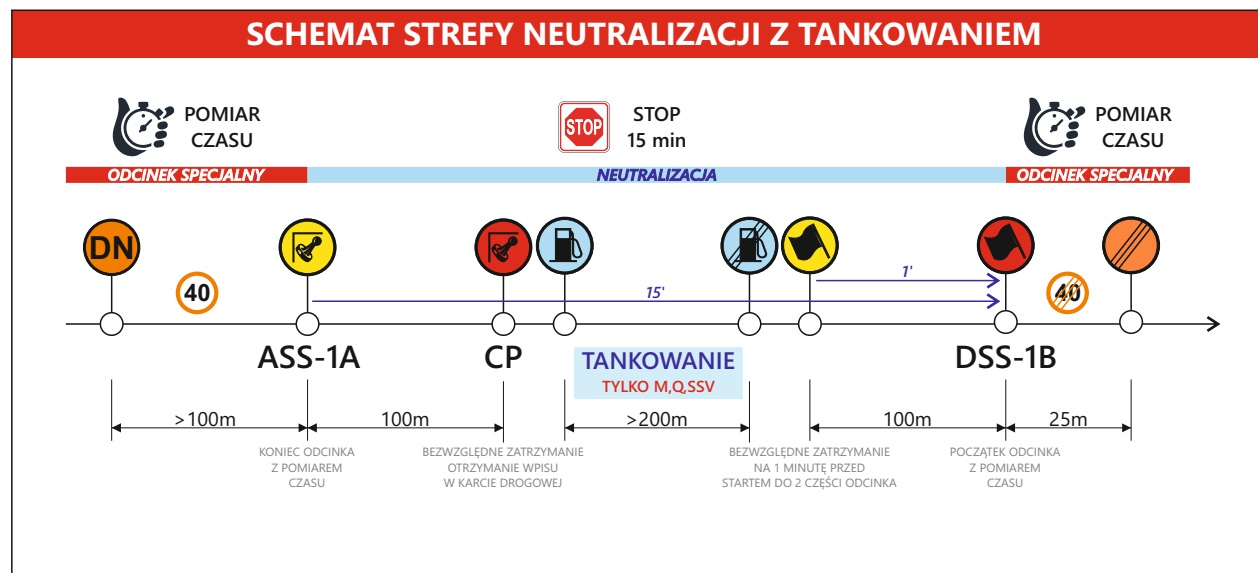
**KOORDYNATY GPS**

**53° 31.401'N**  
**15° 48.939'E**

# 6. SCHEMAT RAJDU / RALLY SCHEME



# 7. STREFA NEUTRALIZACJI / NEUTRALISATION ZONE



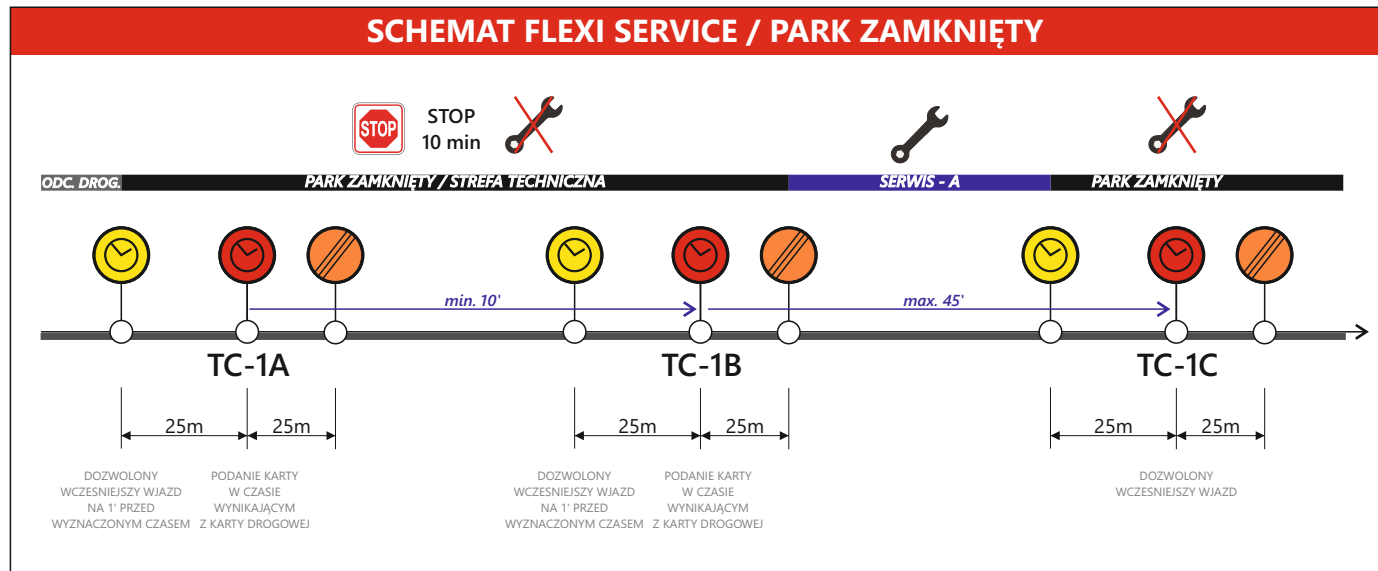
## ZASADY NEUTRALIZACJI / REGULATIONS OF NEUTRALISATION

Symbol **DN** definiuje początek strefy o ograniczonej maksymalnej prędkości do **40km/h**. Symbol ten znajduje się wyłącznie w **KSIĄŻCE DROGOWEJ**. Żółta tablica „pieczętka” oznacza miejsce, w którym odznacza się czas wjazdu w strefę neutralizacji (ustawiony jest tam system pomiaru czasu) Czerwona tablica „pieczętka” wraz z niebieską tablicą „dystrybutor” oznacza początek Strefy Tankowania dla motocykli, quadów oraz pojazdów SSV. W tym miejscu należy się zatrzymać aby uzyskać wpis w kartę. Czas postoju w Strefie Neutralizacji wynosi dokładnie **15 minut**. Na dokładnie minutę przed re-startem należy ustawić się przy **żółtej tablicy ze znakiem start**. Re-start odbywa się na podstawie wskazań **zegara z sekundnikiem** ustawionego przy **czerwonej tablicy ze znakiem start**. Za re-start odpowiada wyłącznie załoga, która rusza na trasę OS dokładnie po 15 minutach od wjazdu do strefy neutralizacji. W tym punkcie nie będzie wyznaczonych sędziów odpowiadających za procedurę re-startu.

The symbol **DN** defines the start of a zone with a maximum speed limit of **40km/h**. This symbol can only be found in the **ROADBOOK**. The yellow "stamp" board marks the place where the time for entering the neutralisation zone is marked (the timing system is set up there). The red "stamp" board together with the blue "distributor" board marks the beginning of the Refuelling Zone for motorbikes, quads and SSVs. This is place where you must stop to get your time card entry. The stopping time in the Neutralisation Zone is exactly **15 minutes**. Exactly one minute before the re-start, you must line up at the **yellow board with the start sign**. The re-start is carried out on the basis of the clock with a second timer placed at the **red board with the start sign**. The re-start is the sole responsibility of the crew, which starts on the OS route exactly 15 minutes after entering the neutralisation zone. At this point there will be no designated referees responsible for the re-start procedure.



# 8. FLEXI SERVICE



## ZASADY FLEXI - SERWISOWANIA / FLEXI SERVICE REGULATIONS

Aby przystąpić do 45 minutowego flexi-serwisowania załogi muszą wjechać do Parku zamkniętego.

Po co najmniej 10 minutach pozostawania w Parku Zamkniętym, załogi mogą albo wjechać do Parku Serwisowego, albo pozostawić samochód w Parku Zamkniętym. Zgodnie z art. 52.2.2 Regulaminu Rajdów Cross Country FIA samochód zawodnika może być prowadzony przez osobę upoważnioną przez zawodnika tylko pomiędzy Parkiem Zamkniętym a Parkiem Serwisowym i z powrotem, z przestrzeganiem wszelkich formalności dotyczących Karty drogowej i odnoszących się do niej kar.

Samochód zawodnika może powrócić do Parku Zamkniętego przed upływem 45 minut bez nakładania kary. Wszystkie samochody startujące do kolejnego etapu, z wyjątkiem samochodów ponownie startujących po wycofaniu, muszą zostać wprowadzone do Parku Zamkniętego do godziny określonej w harmonogramie czasowym.

In order to proceed with the 45-minute flexi-servicing, crews must enter the Parc Ferme.

After remaining in the Parc Ferme for at least 10 minutes, crews may either enter the Service Park or leave the car in the Parc Ferme. According to Article 52.2.2 of the FIA Cross Country Rally Regulations, a competitor's car may be driven by a person authorised by the competitor only between the Parc Ferme and the Service Park and back, respecting all formalities concerning the Time Card and the penalties relating to it. The competitor's car may return to the Parc Ferme before 45 minutes have elapsed without penalty. All cars starting for the next stage, with the exception of cars restarting after a withdrawal, must be brought into the Parc Ferme by the time specified in the time schedule.

## 9. TANKOWANIE / REFUELING

Klasyfikacja	Grupa pojazdów	Miejsce tankowania
MPRB   PPRB   BAJA PROMO	M/Q2/Q4/ADV	Stacje benzynowe na odcinku drogowym / Petrol stations on Road Section Neutralizacja na odcinku specjalnym / Neutralisation
RMPST   RPPST	ULT / STK / TH	Stacje benzynowe na odcinku drogowym / Petrol stations on Road Section
	SSV	Stacje benzynowe na odcinku drogowym / Petrol stations on Road Section Neutralizacja na odcinku specjalnym / Neutralisation
BAJA PROMO	INNE	Stacje benzynowe na odcinku drogowym / Petrol stations on Road Section
	SSV	Stacje benzynowe na odcinku drogowym / Petrol stations on Road Section Neutralizacja na odcinku specjalnym / Neutralisation

# 10. WZÓR KARTY DROGOWEJ / TIME CARD EXAMPLE

COLUMNNA MEDICA RAJD NIEPODLEGŁOŚCI		Leg: 1   Section: 1	Comp. No.
TC-0	RALLY START	From: TC-0 To: TC-1B RALLY START PARC FERME IN / TECHNICAL ZONE IN	
RS 1:	20.92 km	Provisional Time Actual Time	
TC-1	end of RS 1	Target Time <b>00 h 40</b>	
		Competitor's Use Actual Time	MIEJSCE WPISU W KARCIE PRZEZNACZONE DLA ZAŁOZI
		+ 5 min.	
SS-1 CSB DRAWSKO DRAWSKO POMORSKIE 127,59 km		ASS-1 SS Finish	
		DSS-1 SS Start	
		Time Taken:	
RS 2:	0.78 km	Target Time <b>00 h 05</b>	
TC-1A	end of RS 2	Competitor's Use Actual Time	MIEJSCE WPISU W KARCIE PRZEZNACZONE DLA ZAŁOZI
PARC FERME		Target Time <b>00 h 10</b>	
TC-1B	PARC FERME OUT	Competitor's Use Actual Time	MIEJSCE WPISU W KARCIE PRZEZNACZONE DLA ZAŁOZI
NEUTRALISATION / REFUELING AREA			
PC-1		+ 15 min.	Competitor's Use MIEJSCE WPISU W KARCIE PRZEZNACZONE DLA ZAŁOZI

# 11. POLIGON WOJSKOWY / MILITARY AREA

**COLUMNA MEDICA BAJA DRAWSKO** odbywa się **na poligonie wojskowym w Drawsku Pomorskim**. Są to ściśle kontrolowane strefy wojskowe, w których obowiązują specjalne zasady użytkowania i postępowania.

Poligon CSWL Drawsko Pomorskie jest szanowanym partnerem Fundacji Baja Poland. Jednak organizator w pełni przestrzega ustaleń i wymagań poligonu i NIE będzie tolerował żadnych naruszeń ustalonych zasad.

## **UWAGA!!**

1. Pojazdy rajdowe NIE mogą poruszać się po poligonie wojskowym za wyjątkiem dni rajdowych.
2. Pojazdy prasowe NIE mogą poruszać się po poligonie bez specjalnych przepustek.
3. Na terenie poligonu NIE wolno wjeżdżać pojazdami serwisowymi za wyjątkiem tras wyznaczonych przez organizatora.
4. Widzowie oraz pozostali członkowie zespołów zobowiązani są bezwzględnie stosować się do poleceń organizatora.

**COLUMNA MEDICA BAJA DRAWSKO** takes place on a military training ground in Drawsko Pomorskie. These are strictly controlled military zones where special rules of use and conduct apply. The CSWL Drawsko Pomorskie military training ground is a respected partner of the Baja Poland Foundation. However, the organiser fully respects the findings and requirements of the training ground and will NOT tolerate any violations of the established rules.

## **ATTENTION!!!**

- 1) Rally vehicles are NOT allowed to drive on the military training ground except on rally days.
- 2) Press vehicles are NOT allowed on the training ground without special passes.
- 3) Service vehicles are NOT allowed on the military training ground except on routes designated by the organiser.
- 4) Spectators and other team members must strictly comply with the organiser's instructions.

**TEREN WOJSKOWY  
WSTĘP WZBRONIONY  
MILITARY AREA  
KEEP OUT NO ENTRY  
MILITÄRZONE  
EINTRITT VERBOTEN  
ВОЕННАЯ ЗОНА  
ВХОД ЗАПРЕЩЕН**

## **12. TELEFONY / PHONE NUMBERS**

**TELEFON ALARMOWY  
EMEGENCY NUMBER**

**+48 601 100 777**

**BIURO ZAWODÓW  
RALLY HQ**

**+48 516 184 854**

**ODPOWIEDZIALNA ZA KONTAKTY  
COMPETITOR RELATIONS OFFICER**

**+48 695 525 065**

# 13. PROGNOZA POGODY / WEATHER FORECAST

**Piątek**  
19.04.2024



**7°C**  
deszcz

Odczuwalna 4°C

W nocy 3°C

Opady 5 mm / 12h

**Sobota**  
20.04.2024



**4°C**  
deszcz

Odczuwalna -2°C

W nocy 2°C

Opady 2 mm / 12h

**RMPST**  
RAJDOWE MISTRZOSTWA POLSKI SAMOCHODÓW TERENOWYCH

**PBSSVR**  
PUCHAR BAJA SSV ROOKIE

**RPPST**  
RAJDOWY PUCHAR SAMOCHODÓW TERENOWYCH

SPONSOR TYTULARNY:

# COLUMNNA MEDICA

SPONSOR GENERALNY:



PARTNERZY:



INSTYTUT PAMIĘCI  
NARODOWEJ  
Oddział w Szczecinie



ZUK  
Zakład Usług Komunalnych  
w Drawsku Pomorskim

PARTNERZY MEDIALNI:

