BRIEFING RECORDATORIO A TODOS LOS PARTICIPANTES

En nombre del Club Rallye Rías Altas os damos la bienvenida a esta nueva edición del Rallye Rías Altas Histórico, puntuable para el CERVH.

Como se establece en el Reglamento Particular de la prueba, el Tablón Oficial de Avisos estará en la web del rallye: www.rallyeriasaltas.com y en la aplicación "SPORTITY" con la contraseña: **RIASALTAS2026**. Es muy importante que al menos un miembro de cada tripulación tenga siempre activa la aplicación.

Desde el comité organizador siempre ponemos especial énfasis en el apartado de seguridad, y para conseguirlo necesitamos vuestra colaboración. La seguridad de todos los participantes es primordial, y conseguir que todos podáis disfrutar de nuestro rallye es nuestro objetivo. Para ello os pedimos que cumpláis en la medida de lo posible con estos puntos que os citamos a continuación.

1. El sistema de extinción del coche de rally debe estar armado en todo momento.
2. Los pilotos y copilotos deben asegurarse de llevar el equipamiento de seguridad correctamente en los tramos cronometrados **hasta el control stop** (cascos, hans y cinturones de seguridad abrochados, sotocasco dentro del mono, cremallera del mono cerrada, guantes de piloto puestos, etc.).
3. Con un número elevado de participantes como tenemos, la probabilidad de incidentes en los tramos es mayor. Por ello es muy importante el uso correcto del aparato GPS (SPICA IV) que lleváis dentro del coche. Así se pueden evitar muchas neutralizaciones, y que podáis disfrutar de todos lo kilómetros del rallye. En el reglamento particular del rallye podéis ver el manual de uso. La comunicación con Dirección de Carrera a través del SPICA es muy importante.



4. Todos los participantes a los que se muestre la **Bandera Roja** deben reducir inmediatamente la velocidad y continuar a velocidad reducida hasta el final del tramo cronometrado. La Bandera Roja se muestra en los puntos de radio o en la pantalla del SPICA. El participante **debe pulsar el botón VERDE para confirmar la lectura** de la Bandera Roja.
5. Cualquier participante que se detenga en un tramo cronometrado, por avería o por salida de pista, y que no requiera asistencia médica inmediata, debe **activar la pantalla OK** (Pulsación botón rojo 2 segundos) en el GPS inmediatamente y **mostrar la señal OK** a todos los demás vehículos. Incluso en caso de pinchazo y para cambiar la rueda, se debe activar la **pantalla OK**.

Es muy importante permitir el paso de los siguientes participantes y asegurar que nuestro coche no supone un peligro para los coches que llegan a ese punto. Por eso hay que intentar situar el coche completamente fuera de la carretera y señalizar bien el lugar. (Triángulos de aviso son obligatorios).

6. Cualquier participante al que se le muestre la señal roja de "**SOS**", o que vea un automóvil que ha sufrido un accidente y que no muestre la señal verde de **OK**, deberá **detenerse inmediatamente y sin excepción** para prestar auxilio.
7. Está **completamente prohibido** hacer maniobras de calentamiento de neumáticos (zig zags) durante todo el recorrido.
8. Hay que tener especial precaución al cruzar los núcleos urbanos por los que discurre la prueba y respetar todas las normas de circulación.
9. Los que utilicen la modalidad de reincorporación (super rally) solamente se podrá hacer antes de la tercera sección y previa comunicación a través del oficial Relaciones con los concursantes. La solicitud de reincorporación la podéis encontrar en el Roadbook. Deberéis cubrir todos los datos y entregarlos al Oficial Relaciones con los participantes.
10. Para acceder a la zona de repostaje, todo el personal que intervenga en las operaciones de repostaje deberá llevar una indumentaria que proporcione una protección adecuada contra el fuego y que incluya, como mínimo: pantalón largo, camiseta de manga larga, calzado cerrado, guantes y sotocasco (recomendable ropa ignifuga). Es **obligatorio** que el **piloto y copiloto permanezcan fuera del vehículo** durante la operación de repostaje.
11. La velocidad dentro del Parque de Asistencia (incluido el recorrido hasta la zona del Refuelling) no podrá superar la velocidad de 30Km/h.
12. Las asistencias prohibidas: Se hace mucho hincapié en que está totalmente prohibido realizar asistencia o dar ayuda a los participantes fuera de la zona de asistencia.

Os deseamos mucha suerte y que el Rallye sea de vuestro agrado.

porque los históricos.... moooolan!!

Teléfonos de Interés:

Relaciones con los participantes

Marisol Martín 617 846 628

Silvia Costilla 606 215 543

TELÉFONO DE EMERGENCIA

676 857 909