

Sprindi Kehala Karikas

20.06.2026

Võistlusjuhend

EAL on kooskõlastanud ürituse, registreerimise nr: 72/RHS

Võistlus viiakse läbi vastavuses EAL võistluste korraldamise üldeeskirjadega ja käesoleva võistlusjuhendiga.

1. Võistluste koht, ajakava ja korraldaja

1.1. Võistlus toimub laupäeval 20.06.2026. a Vinni vald, Kehala rallikrossirajal

Raja kate ca 80% kruus ja 20% asfalt. Raja pikkus kuni 4500m.

Eelregistreerimine algab 01.06.2026 ja lõpeb 19.06.2026 kell 12:00.

Link registreerimisele: <https://app.autosport.ee/events>

Võistluse ametlik teadetetahvel asub Sportity appis. Parool: KehalaKV2026 ja

<https://autosport.ee/sport/rahvasport/>

1.2. Võistluste ajakava

08.00-10.15 – registreerimine ja sõidukite tehniline kontroll ning jalgsi rajaga tutvumine

10.20 – võistlejate koosolek

11.00 – võistluse start

16.00-17.00 – orienteeruv võistluse lõpp

1.3. Võistluste korraldaja MTÜ Rallirada

Võistluse juht: Vello Tiitus tel. 555 46 203

Sekretär ja ajavõtt: Õnne Tamm tel. 564 71 970

Tehniline komisjon: Birger Rasmussen tel. 562 73 336

2. Võistlusklassid. Tingimused

2.1. Lubatakse osaleda kõikidel 2WD ja 4WD kinnise kerega autodel.

2.2. Võistlusautodel ei pea olema registreerimisnumbrit, kehtivat ülevaatuset ega liikluskindlustust. Võistlusauto peab olema korrektse välimusega ja tehniliselt korras.

2.3. Võistlusautodes ei tohi olla kinnitamata esemeid.

2.4. Võistlused toimuvad järgmistes klassides:

NOORED ESIVEDU- (võistlejad vanuses 12-18 aastat k.a.). Autode mootor töömahuga kuni 2000 cm³. Lubatud kasutada turbo- ja kompressormootoreid, mille töömaht korrutatakse koefitsendiga 1,7, vankel- ja diiselmootoritel puhul aga koefitsendiga 1,5.

NOORED TAGAVEDU- (võistlejad vanuses 12-18 aastat k.a.). Autode mootor töömahuga kuni 2000 cm³. Lubatud kasutada turbo- ja kompressormootoreid, mille töömaht korrutatakse koefitsendiga 1,7, vankel- ja diiselmootoritel puhul aga koefitsendiga 1,5.

NAISED- Naissoost võistlejad 2WD autodel ilma töömahu piiranguta. Võistleja vanus alates 18 eluaastat.

ESIVEDU- Esiveolised autod ilma töömahu piiranguta. Võistleja vanus alates 18 eluaastat.

TAGAVEDU V- Tagaveolised autod mootori töömahuga kuni 2000 cm³. Võistleja vanus alates 18 eluaastat.

TAGAVEDU S- Tagaveolised autod mootori töömahuga üle 2001 cm³. Võistleja vanus alates 18 eluaastat.

SU- Tagaveolised N-Liidus toodetud tänavasõiduaudod VAZ, Moskvitš, Volga ning Zaporozhets. Võistleja vanus alates 18 eluaastat.

4WD- Nelikveolised autod ilma töömahu piiranguta. Võistleja vanus alates 18 eluaastat.

SSV/UTV- Nelikveolised maastikusõidukid. Võistleja vanus alates 18 eluaastat.

2.4.1 Võistlusklassi **Noored** osalejad võivad kokkuleppel korraldajaga osaleda ka teistes arvestusklassides kui nende auto vastab arvestusklassi tingimustele. Tasuda tuleb osavõtutasu iga klassi eest.

2.5. Kasutatavate rehvide arvu ei piirata. Kasutada võib ainult E- või DOT-tähisega rehve, millel on olemas kiirus- ja koormusindeks. Keelatud on kasutada Slick-tüüpi rehve ning kruusa- ja M+S rehve. Igasugune rehvide töötlemine (lõikamine, lihvimine, freesimine jm) on keelatud.

2.5.1. Kontroll rehvide üle toimub enne starti ja voorude kestel. Rehvid peavad vastama tingimustele võistluse igal ajahetkel.

2.6. Võistlejatel on kohustuslik kanda kiivrit, millel peab olema E-tähistus, DOT-markeering või FIA homologeering (võib olla aegunud) ja pikkade varrukatega ning sääristega riietust ning kasutada turvarihmasid.

2.7. Võistlussõiduk peab olema tehniliselt korras ja sõidu ajal ei tohi sõidukis olla kinnitamata esemeid.

2.8. Autod võivad omada ASN tehnilist kaarti.

2.9. Igal võistlusautol peab olema hooldusalal all vastupidavast ja vedelikke mitteläbilaskvast materjalist aluskate suuruses vähemalt 3 x 4 m. Aluskatte kasutamine hooldusalal on kohustuslik. Katte mittekasutamisel rahatrahv 50 eurot.

3. Võistlemise kord

3.1. Sõidetakse 3 vooru.

3.2. Raja pikkus kuni 4500m.

3.3. Starditakse intervalliga 30 sekundit kuni 1 minut.

3.4. Start paigalt, töötava mootoriga. Start antakse fooriga. Stardihetkeks on kõikide punaste fooritulede kustumise hetk. Ajavõtmine toimub elektrooniliselt.

3.5. Igas voorus fikseeritakse raja läbimise aeg ning vooru kiireim omas arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saavutanu saab kaks punkti jne. Paremusjärjestus saadakse kahe parema voorutulemuse summeerimisel. Arvestusklassi võitja on väiksema punktisummaga võistleja. Lõpptulemuseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvooru. Võrdsete punktide korral saab määravaks **viimase vooru** parem aeg.

3.6. Valestardi korral ajatrahv +10 sekundit.

3.7. STOPP märgi eiramise korral ajatrahv +10 sekundit.

3.8. Rajatähiste nihutamise korral ajatrahv +10 sekundit iga nihutatud elemendi kohta.

3.9. Võistlejad on kohustatud täitma ohutusnõudeid ja rajakohtunike märguandeid.

3.10. Ühe võistlussõidukiga võib võistelda kuni 3 (kolm) võistlejat. Teadustada dokumentide kontrollis. Võistlussõidu ajal tohib nähtaval olla vaid üks number.

3.11. Võistluse korraldajal on õigus teha võistluste käigus ja võistluste juhendis kohapeal muudatusi, tulenevalt võistlejate arvust ning arvestades ilmastikutingimusi ja sellest johtuvaid ohutegureid.

3.12 Võistlus toimub, kui minimaalselt on registreerunud 40 osalejat. Maksimaalselt lubatakse starti 100 võistlejat.

3.13 Võistlusklassi Noored osalejad võivad osaleda ka koos täisealise juhendajaga (kes antud võistlusel ise ei osale ühesgi teises arvestusklassis sõitjana) ning kes omab litsentsi (minimaalselt harrastaja tase) ja nõuetekohast ohutusvarustust.

4. Dokumendid, võistlejad.

4.1. Dokumentide kontrollis tuleb võistlejatel esitada juhiluba (välja arvatud alla 18-aastane), allkirjastada eeltäidetud osavõtuavaldus. Vajadusel tõendama EALi võistlejalitsentsi olemasolu.

4.1.1. Noortel (alla 18a) peab olema kehtiv **EAL noortelitsents** ning täidetud lapsevanema või ametliku hooldaja luba. Luba leitav lingilt:
<https://uus.autosport.ee/wp-content/uploads/2023/11/Vanema-luba.docx>.

4.1.1.1. Klassi **NOOR** täisealine juhendaja peab omama minimaalselt **EAL harrastaja litsentsi**.

4.1.2. Täiskasvanutel nõutud minimaalselt EAL rahvaspordi litsents.

4.2. Võistlused on kooskõlastatud EALiga, võistelda saavad vaid kehtivat EAL litsentsi omavad sportlased või mõne muu ASN-i litsentsi omavad võistlejad.

4.3. Vastavalt Eesti Autospordi Liidu juhatuse otsusele ei lubata võistlusele osalema Venemaa ja Valgevene kodakondsusega sportlaseid.

4.4. Võistlejal on lubatud osaleda mitmes arvestusklassis. Igas soovitud klassis osalemiseks tuleb tasuda eraldi osavõtutasu, samuti täita eraldi osavõtuankeet.

4.5. Välisvõistlejad peavad omama oma kodumaa ASN-i poolt väljastatud kehtivat, minimaalselt rahvusliku taseme litsentsi.

5. Osavõtutasu

5.1. Osavõtutasu eelregistreerimisel:

NOORED, NAISED – **75 eurot**

ESIVEDU, TAGAVEDU, SU, 4WD, SSV/UTV – **85 eurot**

~

HILISEMALT kohapeal registreerimisel lisandub **30 eurot**

5.2. Tasutakse sularahas võistluste mandaadis.

6. Autasustamine

6.1. Iga arvestusklassi kolme paremat võistlejat autasustatakse.

6.2. Autasustamine toimub peale võistlust kohapeal.

7. Protestimine

7.1. Protestide esitamise aeg on kuni 15 min tulemuste avaldamisest elektroonilisel teadetetahvil. Võistluste ajal tekkinud protest (ka rehvide kohta) esitatakse võistluste juhile kirjalikult.

7.2. Protesti kautsjon on kolmekordne stardimaks. Kautsjon tagastatakse protesti esitajale protesti rahuldamisel. Protesti mitterahuldamisel protesti esitajale kautsjonit ei tagastata.