

Documento n. 3.3	Levico Terme, 09 maggio 2023	Ore: 10:30
Oggetto:	Comunicazione n. 3 del Direttore di Gara – BRIEFING COMMISSARI DI PERCORSO	Pagine Totali: 6 Pagine 4+ 2 Allegati
Da:	Direttore di Gara	
A:	Capi Posto – Commissari di Percorso – DAP – Ufficiali di Gara	

Carissimi Amici,

eccoci giunti a svolgere servizio alla “**21<sup>a</sup> Levico Vetriolo Panarotta - Trofeo FRANCESCO PERA**” Gara Nazionale valida per il Trofeo Italiano Velocità Montagna – Zona Centro, Nord per Auto Moderne e Storiche. Certamente la buona riuscita della manifestazione dipende molto da Voi, dal Vostro comportamento sulla strada, ma soprattutto dall’uso appropriato delle bandiere, della radio e dalla Vostra rapidità negli interventi.

Vi informo che l’Albo di Gara on line, con tutti i documenti ufficiali, sarà consultabile sul sito ufficiale della manifestazione: [www.levicovetriolopanmarotta.it](http://www.levicovetriolopanmarotta.it) e sull’ [App Sportity con password: Levico23](#).

Vi chiedo di prendere possesso della Vostra postazione **molto presto** ed evitare di parcheggiare e far parcheggiare al pubblico le vetture negli spazi indispensabili per il ricovero di eventuali vetture da gara guaste o incidentate.

Distribuitevi quindi in modo da coprire tutto il tratto di strada assegnato alla Vostra postazione **come da piantina del percorso allegato n. 1 alla presente**, tenete sempre un atteggiamento serio e professionale.

**Vi ricordo, che la posizione esatta dove Voi dovrete rimanere durante lo svolgimento dell’evento, dovrà essere il punto contrassegnato con la bandella bianco e rossa e non il cartello che indica il numero della vostra postazione. L’Ispettore alla Sicurezza, il DAP e il Direttore di Gara prima dell’inizio delle Prove Ufficiali e della Gara transiteranno sul percorso dalla partenza all’arrivo per verificare il corretto posizionamento di tutti i Commissari di Percorso.**

Evitate di rimanere in gruppo, indossate le pettorine, posizionatevi in posti sicuri e fate in modo di essere visibili ai piloti, al fine di dar loro un maggior senso di sicurezza e di controllo durante le prove e la gara.

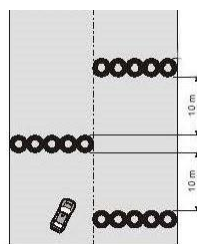
Vi comunico che lungo il percorso di gara sono previste delle **zone riservate al pubblico, come evidenziate nell’allegato n. 2 alla presente**, che saranno delimitate mediante rete e fettuccia, tenete lontano il pubblico dai punti pericolosi evitando che si posizioni troppo vicino alla sede stradale e che scenda in strada in caso di incidenti.

Vi chiedo di porre la massima attenzione e di fare in modo di svolgere il Vostro prezioso lavoro con la massima professionalità, rapidità e correttezza.

Se ci fossero problemi inerenti al non adeguato posizionamento del pubblico, avvisatemi immediatamente onde poter far intervenire le Forze dell’Ordine.

Tenete sempre a portata di mano le bandiere, specialmente la **GIALLA** e la **BLU** e segnalate in modo deciso.

Vi segnalo che saranno posizionate **due CHICANE, una al Km. 3+000 dalla partenza, alla postazione n. 16, e una al Km. 4+600 dalla partenza alla postazione 22** posizionate una con **entrata a sinistra**, composta da tre barriere (come foto allegata), realizzata come previsto da ACI Sport. Tutti i Conduuttori la devono rispettare e devono rallentare, affrontandola a velocità contenuta, senza toccarla. **I Capo Posto** della postazione n. 16 e n. 22, sono nominati **Giudice di Merito** che rileveranno eventuali infrazioni come l’abbattimento, non rispetto o il “taglio” della chicane, dovranno comunicare **con immediatezza alla Direzione Gara** via radio le eventuali infrazioni, e inoltre compilare un rapportino dettagliato del fatto.



**Il Capo Posto non si allontani mai dalla postazione radio e prenda accordi precisi con i propri colleghi della postazione, per rendere più efficace qualunque intervento, comunicate in modo corretto tutte le informazioni necessarie alla Direzione Gara.**



- **1ª e 2ª manche di prove ufficiali di ricognizione con questo ordine:**

**SALE il Gruppo 1:** Autostoriche, Le Bicilindriche, RSE, RS, RS Plus, RS Cup, Gruppo N/S (comprese le vetture ex Gruppo ProdS), Gruppo A/S (comprese le vetture ex Gruppo ProdE), E1 Italia/E1FIA comprese le R, Kit Car, S200, SP, WRC e S2000 (la classe E1 fino a 1600 cm3 geometrici turbo benzina partirà dopo la classe fino a 2000 cm3), TCR;

**SCENDE il Gruppo 1;**

**SALE il Gruppo 2:** GT (GTS/GT Cup/GT Super Cup/GT3), E2SH, CN, CN/TCR, TM/SC, E2SC, TM/SS, E2SS;

**SCENDE il Gruppo 2**

Le vetture guaste ma in grado di scendere autonomamente potranno inserirsi nel "serpentone" in discesa, tra la **1ª manche** e **2ª manche** delle prove ufficiali. Le altre vetture verranno recuperate dai carri attrezzi.

**Durante le prove però non viene assicurata la nuova partenza in quanto trattasi di prove di ricognizione e non di qualificazione!**

### **GARA: DOMENICA 14 MAGGIO 2023**

Sono previste due sessione di gara con il seguente ordine:

**Gara 1** – partenza ore **09:00**

**Gara 2** – al termine di **Gara 1**

**Tutte le partenze saranno date dal numero PIU' ALTO al PIU' BASSO rispettando l'ordine di partenza.**

Le partenze della Gara verranno date a **30" (secondi)** salvo casi particolari che verranno valutati dalla Direzione Gara.

Le vetture saranno divise in due gruppi:

- **GRUPPO 1:** Autostoriche – Bicilindriche – RSE – RS – RS Plus – RS Cup – Gruppo N/S – Gruppo A/S - E1 – TCR
- **GRUPPO 2:** GT – E2SH – CN – CN/TCR – TM/SC – E2SC – TM/SS – E2SS

- **Gara 1 con questo ordine:**

**SALE il Gruppo 1:** Autostoriche, Le Bicilindriche, RSE, RS, RS Plus, RS Cup, Gruppo N/S (comprese le vetture ex Gruppo ProdS), Gruppo A/S (comprese le vetture ex Gruppo ProdE), E1 Italia/E1FIA comprese le R, Kit Car, S200, SP, WRC e S2000 (la classe E1 fino a 1600 cm3 geometrici turbo benzina partirà dopo la classe fino a 2000 cm3), TCR;

**SCENDE il Gruppo 1;**

**SALE il Gruppo 2:** GT (GTS/GT Cup/GT Super Cup/GT3), E2SH, CN, CN/TCR, TM/SC, E2SC, TM/SS, E2SS;

**SCENDE il Gruppo 2;**

- **Gara 2 a seguire di Gara 1 con questo ordine:**

**SALE il Gruppo 1:** Autostoriche, Le Bicilindriche, RSE, RS, RS Plus, RS Cup, Gruppo N/S (comprese le vetture ex Gruppo ProdS), Gruppo A/S (comprese le vetture ex Gruppo ProdE), E1 Italia/E1FIA comprese le R, Kit Car, S200, SP, WRC e S2000 (la classe E1 fino a 1600 cm3 geometrici turbo benzina partirà dopo la classe fino a 2000 cm3), TCR, a seguire le premiazioni;

**SCENDE il Gruppo 1;**

**SALE il Gruppo 2:** GT (GTS/GT Cup/GT Super Cup/GT3), E2SH, CN, CN/TCR, TM/SC, E2SC, TM/SS, E2SS, a seguire le premiazioni;

**SCENDE il Gruppo 2**

Dopo il traguardo, tutte le vetture sono **in regime di Parco Chiuso**, in Località Compet per le Vetture Sport e lungo la SP 11 per le Vetture Turismo e Storiche; non è consentito a nessun Conducente, la presenza nell'Area di Arrivo, Decelerazione e Parco Chiuso.



Vi ricordo che all'interno del Parco Chiuso è **severamente vietato** effettuare interventi meccanici, ogni infrazione eventualmente rilevata deve essere **tempestivamente comunicata alla Direzione Gara, ai Commissari Tecnici presenti** e redatto un rapportino dettagliato dell'accaduto.

Le vetture guaste ma in grado di scendere autonomamente potranno inserirsi nel "serpentone" in discesa, tra **Gara 1 e Gara 2**. Le altre vetture verranno recuperate dai carri attrezzi.

**Durante la discesa delle vetture dovrete disporvi con le bandiere gialle sul percorso affinché tutte le vetture mantengano la corsia di destra. Siate molto severi sul comportamento di guida da osservare durante la discesa. Le vetture dovranno raggiungere il Paddock, condotte direttamente dai rispettivi piloti, non potranno effettuare sorpassi, manovre brusche e prove di partenza, non devono trasportare a bordo della vettura da gara altre persone e tutti i piloti, anche quelli delle vetture turismo, devono indossare durante le discese, cinture e abbigliamento protettivo.**

**Ogni scorrettezza riscontrata dovrà essere segnalata direttamente via radio alla Direzione Gara.**

In questa piantina vi viene illustrata la logistica generale della gara:



Vi ricordo infine che siamo ospiti del territorio, è quindi doveroso rispettare l'ambiente e garantire la sostenibilità ambientale. Non lasciate rifiuti di nessun genere nella vostra postazione o nelle aree dove prestate servizio.

Certo della Vostra professionale collaborazione, Vi ringrazio e auguro a tutti Voi un Buon lavoro!!!

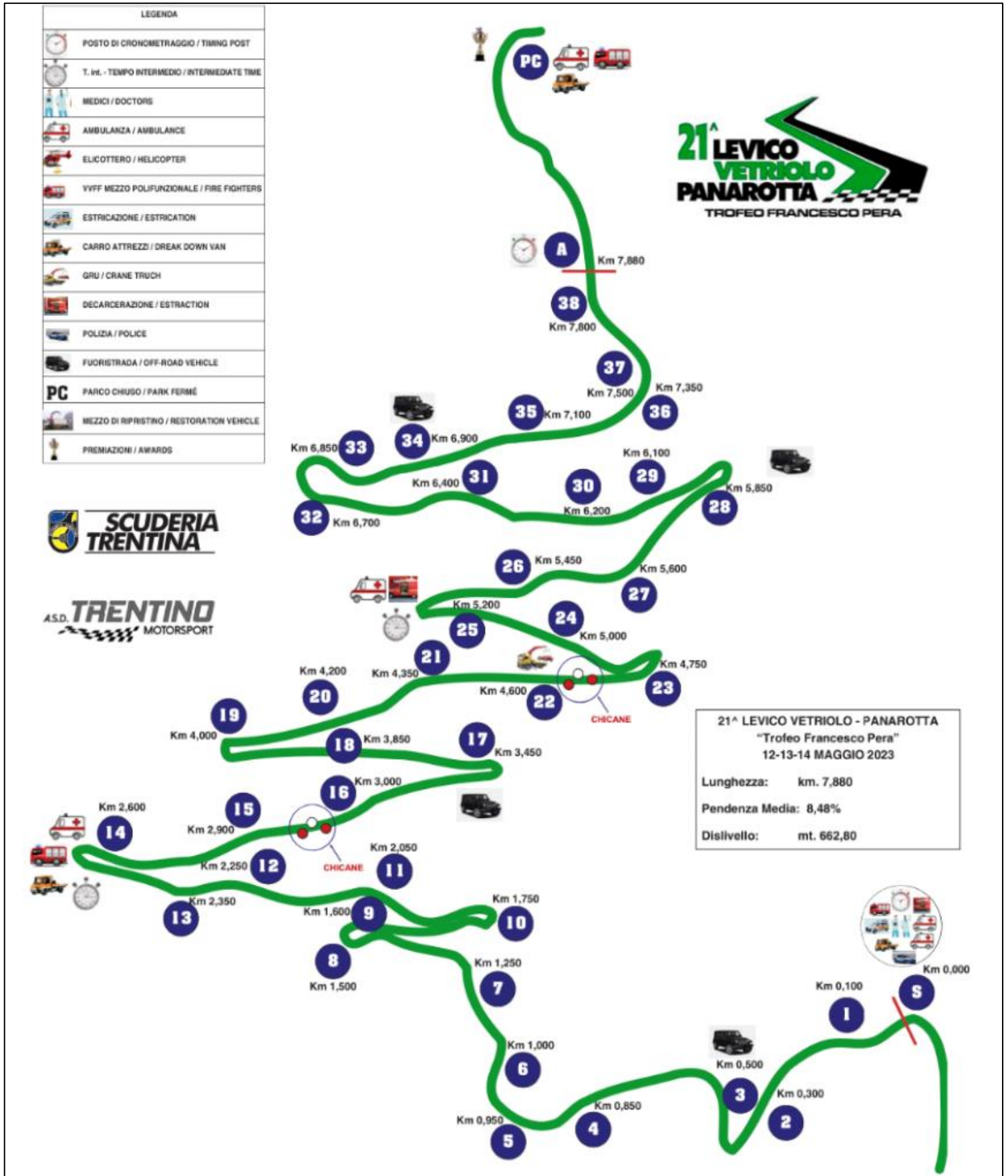
**Il Direttore di Gara  
Fabrizio Fondacci**



**ALLEGATI: 1. PERCORSO - POSTAZIONI - DISLOCAZIONE MEZZI DI SERVIZIO  
2. ZONA PUBBLICO**

Esposto all'Albo di Gara digitale il 09 maggio 2023 alle ore 10:30

ALLEGATO 1: PERCORSO - POSTAZIONI - DISLOCAZIONE MEZZI DI SERVIZIO





ALLEGATO 2: ZONA PUBBLICO

