

Documento n. 1.1	Levico Terme, 19 Aprile 2023	Ore: 12:45
Oggetto	CIRCOLARE INFORMATIVA N. 1 DELL'ORGANIZZATORE	Pagine Totali: 3
Da:	Comitato Organizzatore	
A:	Tutti i Concorrenti/Conduttori – Direttore di Gara – Ufficiali di Gara	

Ai sensi degli artt. 57 e 61 del RSN 2023 a parziale modifica ed integrazione del Regolamento Particolare di Gara della manifestazione "21^a Levico Vetriolo Panarotta – Trofeo Francesco Pera" approvato da ACI Sport – Organi Sportivi in data 20/03/2023 con nr. RM/004/2023, si comunica quanto segue:

PROGRAMMA

Pubblicazione della lista dei verificati ed ammessi alle prove: on line www.levicovettriolopanmarotta.it e sull'App Sportity inserendo la password: Levico23

Pubblicazione della lista degli ammessi alla gara: on line www.levicovettriolopanmarotta.it e sull'App Sportity inserendo la password: Levico23

Direzione Gara: Fabbrica di Pedavena, Via Traversa Lido n. 4, Levico Terme (TN) dal 11 maggio 2023 ore 08:00.

Albo di Gara (on line) URL:

www.levicovettriolopanmarotta.it e sull'App Sportity inserendo la password: Levico23 dal 11 al 14 maggio 2023.

1.1 – SEGRETERIA

L'indirizzo della Segreteria di Gara è il seguente:

fino al 10 maggio 2023 alle ore 23:59 indirizzo: ASD Scuderia Trentina, Via Rienza n. 12/D a Trento (TN).

1.3 – ALBO UFFICIALE DI GARA

L'Albo di Gara on line disponibile sull'applicazione: www.levicovettriolopanmarotta.it e sull'App Sportity inserendo la password: Levico23

3 – VETTURE AMMESSE

3.1 Sono ammesse a partecipare tutte le vetture corrispondenti alle prescrizioni dell'Allegato "J" della FIA, alla regolamentazione specifica Velocità in Salita e alle disposizioni del presente Regolamento Particolare di Gara (RPG).

Le vetture devono essere munite di passaporto tecnico ACI Sport e di fiche di omologazione o scheda tecnica (vetture RS ed RS Plus) e sono suddivise nei Gruppi e nelle Classi seguenti:

Le Bicilindriche

- Gruppo N-S (include le vetture di Gr. N scadute o con omologazione valida e le vetture ex Prod-S)
- Gruppo A-S (include le vetture di Gr. A scadute o con omologazione valida e le vetture ex Prod-E)
- Gruppo E1 Italia (comprese le S2000, WRC, Kit Car, Super 1600, R)
- Gruppo CN
- GT (Gran Turismo)
- RS
- RSE (Racing Start Elettriche) – Cat. IIIA – Veicoli Elettrici (vedi NB) **NO**
- RS Plus
- RS Cup
- TM-SC
- Gruppo E2SC (Sport Prototipi di cilindrata massima di 3000 cm3)
- **TM-SS (AGGIUNGERE)**
- Gruppo E2SS (Monoposto di cilindrata massima di 3000 cm3)
- (solo gare CIVM) Gruppo E2SC/E2SS (assieme) riservato a vetture equipaggiate con motore motociclistico
- Gruppo E2SH (Silhouette)
- CN-TCR
- TCR
- TCR-DSG
- CIVM Junior
- Vetture GPL e CNG (si classificano insieme alle vetture dei Gruppi di appartenenza ed acquisiscono punteggi utili ai titoli)

- Vetture storiche al seguito (max 50) **SI**

Eventuali **Monomarca** e/o Trofei e/o Serie (specificare quali):

- **NO**

NB: Descrizione del Test di Consumo Energetico – Verifiche – Veicoli Elettrici.

I concorrenti debbono presentare i loro veicoli alle verifiche tecniche ante-gara con le batterie di trazione completamente cariche. I veicoli elettrici debbono ricaricare o sostituire l'intero pacco batterie o parte di esso esclusivamente nell'area di ricarica stabilita e sempre con la supervisione di un Ufficiale di Gara.

Ogni ricarica o rifornimento fuori dalle aree prestabilite e senza il controllo dei Commissari Tecnici, è severamente vietata pena e comporta la squalifica.

L'organizzatore fornirà le opportune indicazioni ai concorrenti/conducenti.

3.2.21 TM-SS (AGGIUNGERE)

Classe unica.

5 – CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

5.2 Il pilota deve essere obbligatoriamente in possesso sia della patente di guida automobilistica che della licenza di conduttore valida per l'anno in corso.

La patente di guida deve essere presentata in originale (non è ammessa l'autocertificazione).

6 – PRE-ISCRIZIONI, ISCRIZIONI, RESPONSABILITA' E ASSICURAZIONE

6.6 Le tasse di iscrizione sono fissate in

GARE CON VALIDITA' PER IL SOLO TIVM:

€ 250 (280) + IVA - Vetture /A-S/N-S/E1Italia≤2000(*)/R/SP/Kit

Car/S1600/S2000/WRC, Storiche inserite, RS Plus, RS Cup

€ 300 (330) + IVA - CN/E1 Italia >2000/E1FIA/E2SS/TM-SC/TM-SS/E2SC/E2SH/GT/TCR/CN-TCR

€ 180 (200) + IVA - RS (comprese RSE) over 25

€ 140 (160) + IVA - RS (comprese RSE) under 25

€ 180 (200) + IVA - Le Bicilindriche

Tra parentesi l'importo massimo per gare con percorso oltre i 10 km.

Senza la pubblicità facoltativa dell'organizzazione: il doppio della tassa di iscrizione.

(*) = compresa la classe 1600 turbo.

10.2 – PROVE

10.2.2 Le prove ufficiali di ricognizione si svolgeranno secondo il programma indicato dagli Organizzatori. In particolare:

Le prove verranno effettuate su N° 2 turni.

Le partenze delle Prove saranno date in Località SP 11 Km. 3+160 Levico Terme a partire dalle ore 09:00 del 13 maggio 2023 con il seguente ordine di partenza delle vetture:

ALTRE GARE (TIVM E NAZIONALI)

Ordine di Partenza (prove e gare 1 o 2 manches):

Vetture storiche; Le Bicilindriche; RSE; RS; RS Plus; RS Cup; Gruppo N-S (comprese vetture ex Gruppo ProdS); Gruppo A-S (comprese vetture ex Gruppo ProdE), E1 Italia/E1FIA comprese le R, Kit Car, S2000, SP, WRC e S2000 (la classe E1 fino a 1600 cm3 geometrici turbo benzina partirà dopo la classe fino a 2000 cm3); TCR; GT (GTS/GT Cup/GT Super Cup/GT3) E2SH; CN; CN-TCR; TM-SC; E2SC; TM-SS (*); E2SS (*).

(*) ove autorizzate dall'Ispettore della Sicurezza (Gare Nazionali)

Per le vetture dei Gruppi E1 Italia /E1 FIA, GT, E2SH, CN, TM-SC, TM-SS; TCR; CIVM Junior, CN-TCR, E2SC ed E2SS, anche nelle gare che prevedono un solo turno di prove ufficiali di ricognizione, devono essere sempre previsti due turni di prove ufficiali, che saranno effettuati uno all'inizio e uno alla fine del programma.

10.3 – GARA

10.3.1 La/e sessione/i della corsa si svolgerà/anno secondo il programma stabilito dagli organizzatori.

ALTRE GARE (TIVM E NAZIONALI)

Ordine di Partenza (prove e gare 1 o 2 manches):

Vetture storiche; Le Bicilindriche; RSE; RS; RS Plus; RS Cup; Gruppo N-S (comprese vetture ex Gruppo ProdS); Gruppo A-S (comprese vetture ex Gruppo ProdE) E1 Italia/E1FIA comprese le R, Kit Car, S2000, SP, WRC e S2000 (la classe E1 fino a 1600 cm3 geometrici turbo benzina partirà dopo la classe fino a 2000 cm3); TCR; GT (GTS/GT Cup/GT Super Cup/GT3) E2SH; CN; CN-TCR; TM-SC; E2SC; TM-SS (*); E2SS (*).

(*) ove autorizzate dall'Ispettore della Sicurezza (Gare Nazionali)

10.4 – AIUTO ESTERNO

10.4.3 Solo per le vetture E2SS, TM-SC, TM-SS, TCR, CN-TCR, CIVM Junior, E2SC, E1, E2SH e CN è ammessa la presenza, in prossimità della linea di partenza, di massimo due meccanici (muniti di Pass forniti dall'Organizzatore) preposti all'avviamento della vettura con fonte di energia esterna. I meccanici sono tenuti a rispettare scrupolosamente le disposizioni del Direttore di Gara.

13 – PREMI E COPPE, CERIMONIA DI PREMIAZIONE

13.1 PREMI E COPPE

13.1.1 Saranno distribuiti i seguenti premi, coppe e trofei:

Dal 1° al 10° della classifica assoluta (riservata ai soli Gruppi Le Bicilindriche – N-S – A-S – E1 Italia (comprese le S2000, R, Kit Car, S1600, SP, WRC) - E1 Kia Green Hybrid Cup Hill Climb 1.6 gpl (qualora prevista) - RSE - RS – RS Plus - RS Cup – TMSC – TMSS - E2SC – GT – CN – TCR – CN-TCR – CIVM Junior - E2SS - E2SH)

Al 1° - 2° - 3° di ciascuna classe (GRUPPI LE BICILINDRICHE – N-S – A-S – CN - E1 ITALIA – RSE - RS – RS Cup - E1 Kia Green Hybrid Cup Hill Climb 1.6 gpl (qualora prevista) - RS PLUS – GT – TCR-DSG – CN-TCR – CIVM Junior – TMSC – TMSS - E2SC - E2SS - E2SH)

Al 1° UNDER 25, DAME, SCUDERIE,

ALTRI PREMI (eventuali):

TROFEO FRANCESCO PERA:

1° Classificato tra i piloti iscritti agli Automobile Club Triveneti (Trentino-Alto Adige, Veneto, Friuli-Venezia Giulia)

CLASSIFICA DI GRUPPO:

1° Classificato di ciascun Gruppo

VETTURE AUTO STORICHE AL SEGUITO (ove previste e autorizzate, max 50 vetture):

La manifestazione è dotata dei seguenti premi che saranno assegnati secondo i risultati delle classifiche finali:

- al 1°, 2° e 3° della classifica assoluta di ogni Raggruppamento

- al 1°, 2° e 3° di ogni classe

Eventuali altri premi (specificare)://

L'assegnazione dei premi verrà fatta per le competizioni in due sessioni (gara 1 e gara 2) sulla base dei risultati delle classifiche sommatorie (tempi) delle due gare.

PREMI IN DENARO: NO

I premi d'onore di gara dovranno essere adeguati, rispettando gli standard minimi che saranno comunicati successivamente e pubblicati. Gli organizzatori che non rispetteranno detta disposizione saranno valutati negativamente ai fini dell'assegnazione della titolazione della loro gara per l'anno successivo.

I premi d'onore, ad eccezione dei primi tre classificati, potranno essere ritirati da persona munita di delega scritta.

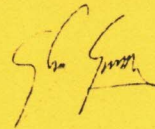
Specificare se l'ammissione del pubblico e/o dei mezzi di trasporto è subordinata al pagamento del biglietto di ingresso: **NO**

Il Comitato Organizzatore

ASD Scuderia Trentina
Legale Rappresentante Giuseppe Ghezzi

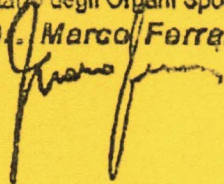
Il Direttore di Gara approva per quanto di propria competenza

VISTO SI APPROVA 20-4-2023



Il Segretario degli Organi Sportivi ACI:

D. Marco Ferrari



Automobile Club d'Italia
SPORT
Direzione Sport Automobilistico
e Relazioni Internazionali