

STOWARZYSZENIE G4 SPORT CLUB



**RALLY MASTERS**

## REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Super Konkursowa Jazda Samochodem

1 Runda Rally Masters Cup

40 RALLY MASTERS

Świdnica

11 czerwca 2023 Organizator

Stowarzyszenie G4 Sport Club

55-020 Żórawina, Wojkowice, ul. Rajdowa 4

<https://rally-masters.com/>

Współorganizatorzy:

Automobilklub Ziemi Kłodzkiej

Automobilklub Dolny Śląsk

SPIS TREŚCI:

1. USTALENIA OGÓLNE
2. ORGANIZACJA
3. ZGŁOSZENIA
4. UBEZPIECZENIE
5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE
6. REKLAMA
7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY
8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ
9. BADANIA KONTROLNE
10. OPONY
11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW
12. PRZEBIEG IMPREZY
13. PROCEDURA STARTU
14. POMIAR CZASU
15. META SKJS
16. BEZPIECZEŃSTWO
17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS SKJS
18. NAGRODY
19. PROTESTY
20. KARY
21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

ZAŁĄCZNIK nr 1 – Harmonogram rajdu

ZAŁĄCZNIK nr 2 – Harmonogram zapoznania z trasą rajdu

ZAŁĄCZNIK nr 3 – Plan pracy odpowiedzialnego za kontakty z zawodnikami

ZAŁĄCZNIK nr 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora

## 1 Runda RALLY MASTERS CUP 11 czerwca 2023

Super Konkursowa Jazda Samochodem zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami: Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA 2023 wraz z załącznikami, Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2023 wraz z załącznikami, Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych 2023, Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych, Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” tekst jedn. Dz.U. z 2020 poz.110, Regulaminu Ramowego Rally Masters 2023 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

### Program SKJS

Otwarcie listy zgłoszeń	15.05.2023	godz. 10:00
Zamknięcie listy zgłoszeń - pierwszy termin	02.06.2023	godz. 24:00
Zamknięcie listy zgłoszeń - drugi termin	06.06.2023	godz. 24:00
Publikacja map rajdu	06.06.2023	godz. 10:00
Publikacja listy zgłoszeń	07.06.2023	godz. 22:00
Opublikowanie książki drogowej	07.06.2023	godz. 12:00
Opublikowanie harmonogramu BK-1	10.06.2023	godz. 18:00
Termin zamówienia dodatkowej powierzchni serwisowej	10.06.2023	godz. 18:00
Odbiór administracyjny	11.06.2023	godz. 07:00-10:00
Badanie Kontrolne BK1	11.06.2023	godz. 07:00-10:00
Zapoznanie z trasą	11.06.2023	godz. 07:00-10:00
Pierwsze posiedzenie ZSS	11.06.2023	godz. 10:15
Publikacja listy startowej	11.06.2023	godz. 10:30
Wjazd do parku serwisowego	11.06.2023	godz. 06:00
Odprawa uczestników	11.06.2023	godz. 10:30
Start rajdu PKC 0	11.06.2023	godz. 11:30
Meta Rajdu	11.06.2023	godz. 17:55
Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	11.06.2023	godz. 18:30

## 1. USTALENIA OGÓLNE

### 1.1. Miejsce i termin imprezy

Rajd odbędzie się w dniu 11 czerwca 2023 w okolicach Świdnicy, Województwo Dolnośląskie.

### 1.2. Nazwa i ranga imprezy

Super Konkursowa Jazda Samochodem 40 Rally Masters Świdnica rozgrywany jest jako:

1 Runda Rally Masters CUP

### 1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy WR.23.05.23 SKJS-16/2023 wydana przez OKSS PZM we Wrocławiu.

#### 1.4. Lokalizacja biura

Biuro znajdować się będzie do dnia 10.06.2023 pod adresem Wojkowice, ul. Rajdowa 4 w godzinach 09:00 – 15:00

W dniu rajdu, 11.06. 2023, pod adresem 58-100 Świdnica, ul. Inżynierska 6 50°50'54.9"N 16°30'31.2"E

Godziny pracy Biura:

Niedziela 11 czerwca 2023 od 06:00 do 21:00

Oficjalna tablica ogłoszeń znajdować się będzie w biurze rajdu i na Sportity app

#### 1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start – Świdnica Park Serwisowy                      niedziela 11.06.2023    godz.    11:00

Meta – Świdnica Park Serwisowy                    niedziela 11.06.2023    godz.    17:15

Park zamknięty – Serwis ul. Inżynierska 6, 58-100 Świdnica 50°50'54.9"N 16°30'31.2"E

#### 1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu dwóch dni i składa się z 3 sekcji.

Na trasie zlokalizowanych będzie 6 prób sportowych.

Nawierzchnia trasy i prób sprawnościowych: *asfalt*

Długość trasy: **206,50** km (w tym 24,90 km prób sportowych)

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

- 1.7. Ukończenie/sklasyfikowanie w SKJS 40 Rally Masters wliczane będzie do puli imprez, które pozwalają ubiegać się o licencję kierowcy stopnia ND-R, bez konieczności uczestniczenia w obowiązkowym szkoleniu praktycznym.

## 2. ORGANIZACJA

### 2.1. Nazwa organizatora:

Stowarzyszenie G4 Sport Club  
oraz współpraca  
Automobilklub Ziemi Kłodzkiej  
Automobilklub Dolny Śląsk  
Złota Ekipa Rajdowa

### 2.2. Adres:

55-020 Wojkowice ul. Rajdowa 4  
tel: +48 609 424 124, 606 838 745  
e-mail: [ola@rallymasters.pl](mailto:ola@rallymasters.pl)  
Internet: <https://rally-masters.com/>

### 2.3 KOMITET ORGANIZACYJNY:

Przewodniczący:            Konrad Kamiński  
Członkowie:                Grzegorz Syryca  
                                      Ryszard Krawczyk  
                                      Kajetan Lasiowski

### 2.4. Władze SKJS

#### 2.4.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący ZSS	Maciej Raczewski
Sędzia ZSS	Jacek Brach
Sędzia ZSS	Monika Kościuszko
Sekretarz ZSS	Aleksandra Krasieńska

#### 2.4.2. Obserwatorzy i Delegaci PZM

Delegat ds. technicznych	Zbigniew Jaroszewicz
--------------------------	----------------------

#### 2.4.3. Osoby oficjalne

Dyrektor Rajdu	Ryszard Krawczyk
Asystent dyrektora	Grzegorz Syryca
Asystent dyrektora ds. sportowych	Bogdan Hurlak
Asystent dyrektora ds. organizacyjnych	Roman Bortkiewicz
Asystent dyrektora ds. bezpieczeństwa	Kajetan Lasiowski

#### 2.5 Kierownicy służb

Media internetowe	Konrad Sobik
Komisarz ds. ochrony środowiska	Monika Kościuszko
Lekarz zawodów	Olaf Mędraś
Odpowiedzialna za kontakty z uczestnikami	Bartłomiej Siodła
Kierownik biura	Aleksandra Krasieńska
Kierownik Badań Kontrolnych	Zbigniew Jaroszewicz
Kierownik Parku Serwisowego	Roman Bortkiewicz
Kierownik Komasacji	Dawid Stanisławski
Kierownik Centrum Kontroli Rajdu	Kazimierz Czerniawski
Kierownik Trasy	Krzysztof Opyrchał

### 3. ZGŁOSZENIA

#### 3.1. Załoga

- 3.1.1.** Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot mieć ukończone 18 lat.
- 3.1.2.** Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego AIS.
- 3.1.3.** Tylko zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez II kierowcę, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

#### 3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

- 3.2.1.** Obecność na odprawie uczestników i szkoleniu z procedury bezpieczeństwa.
- 3.2.2.** Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich punktach kontrolnych w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.
- 3.2.3.** Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

#### 3.3. Procedura zgłoszeń

**3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w SKJS ma obowiązek:**

- założyć konto w systemie zgłoszeń na stronie <http://rally-masters.com/>
- zgłosić się przez system do wybranej rundy Rally Masters
- opłacić wpisowe

Każdy uczestnik kierowca lub pilot opłacając wpisowe oświadcza, że zawiera umowę cywilnoprawną z organizatorem imprezy na start. W przypadku gdy zgłaszającym jest kierowca, bierze on na siebie odpowiedzialność zgłoszenia pilota i oświadcza, że robi to za jego zgodą. Login i hasło do systemu zgłoszeń posiada kierowca.

**3.3.2. Oryginał zgłoszenia zostanie wydrukowany z systemu zgłoszeń i będzie się znajdował w Biurze Rajdu. Oryginał zgłoszenia musi być podpisany przez obydwu członków załogi.**

**3.3.3. Każdy uczestnik oświadcza, że wpisując dane do zgłoszenia podaje prawdziwe dane osób startujących pod rygorem odpowiedzialności karnej.**

**3.3.4. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.**

**3.3.4. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.**

**3.3.5. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub rażące naruszenie regulaminu.**

**3.3.6. Wysłanie zgłoszenia jest jednoznaczne z wyrażeniem przez uczestnika/kierowcę zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w cyklu oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych organizatora oraz mediach społecznościowych związanych z organizatorem.**

**3.3.7. Uczestnik/kierowca ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w rajdzie.**

**3.4. Liczba załóg i klas**

**3.4.1. Pojemność trasy: 30 załóg**

**3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 30 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność zgłoszeń do systemu zgłoszeń. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.**

**3.5. Pojazdy dopuszczone**

Do udziału w SKJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe SKJS. Patrz zał. nr 3 do regulaminu ramowego AIS.

**3.6. Klasy**

Podział na klasy:

Klasa	Grupy samochodów	Pojemność
SK 1		powyżej 2000 cm <sup>3</sup>
SK 2		powyżej 1600 cm <sup>3</sup> i do 2000 cm <sup>3</sup>
SK 3		powyżej 1300 cm <sup>3</sup> i do 1600 cm <sup>3</sup>
SK 4		powyżej 1000 cm <sup>3</sup> i do 1300 cm <sup>3</sup>

<b>SK 5</b>	do 1000 cm <sup>3</sup>
<b>PPC</b>	Peugeot 106/206 oraz Citroen Saxo/C2 do 1600 cm <sup>3</sup> Zgodne z regulaminem Pucharu PPC RM
<b>GOŚĆ</b>	Zgodnie z pkt. 1.2 Regulaminu AIS

**3.6.1.** Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7,
- z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

**3.6.2.** Ostateczny podział na klasy określa lista startowa SKJS, zatwierdzona przez ZSS.

### **3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty**

**3.7.1.** Wysokość wpisowego wynosi :

Wpłata w pierwszym terminie	<b>600 zł</b>
Wpisowe dla członków G4Sport Club	<b>500 zł</b>
Wpłata w drugim terminie	<b>900 zł</b>
Wpisowe bez reklamy Organizatora	<b>1400 zł</b>

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą tylko przelewem na konto organizatora.

Numer konta: **Santander Bank**

71 1090 2369 0000 0001 4170 8469

**G4 Sport Club** z podaniem nazwiska kierowcy oraz dopiskiem **1 Runda RMC23**

**3.7.2.** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

**3.7.3.** Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania SKJS lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

## **4. UBEZPIECZENIE**

**4.1.** Samochody uczestniczące w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC.

**4.1.1.** Każdy Uczestnik oraz kierowcy biorą udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie umowy OC przez właściciela pojazdu zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

**4.1.2.** Zaleca się posiadanie NNW.

**4.1.3.** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich lub ich mienia.

**4.1.4.** Ewentualne szkody wyrządzone przez uczestnika pokryte zostaną z polisy OC samochodu którym startował.

## **5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**

### **5.1. Tablice**

Tablica "rajdowa" musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

### **5.2. Numery startowe**

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na

tylnych bocznych szybach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS

### 5.3. Karta wykroczeń

Karty wykroczeń, które uczestnik otrzyma od organizatora, występują zarówno podczas zapoznania z trasą jak i w trakcie trwania SKJS. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania SKJS ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa 500 zł;
- drugie wykroczenie – kara 5 minut;
- trzecie wykroczenie – dyskwalifikacja.

## 6. REKLAMA

**6.1.** Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej SKJS zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Naklejki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem do niniejszego regulaminu.

**6.2.** Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

**6.3.** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze SKJS, na starcie i mecie SKJS, na terenie BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie SKJS. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

### 6.4. Park Serwisowy

W parku serwisowym umieszczanie reklam, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300,- PLN

## 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

### 7.1. Miejsce i czas

W biurze imprezy zgodnie z wyborem zawodnika na app SPORITY i opublikowanym harmonogramem odbioru na stronie <https://rally-masters.com/>

Biuro Rajdu 58-100 Świdnica, ul. Inżynierska 6 50°50'54.9"N 16°30'31.2"E  
od 07:00 do 10:00 w niedzielę 11 czerwca 2023

### 7.2. Dokumenty do okazania

- wypełnione i podpisane zgłoszenie
- Karta OA
- prawo jazdy kierowcy kategorii B
- ubezpieczenia OC pojazdu
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny II kierowcy
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy

**7.3** Uczestnik po Odbiorze Administracyjnym otrzyma karty OA i BK 1 do okazania na Badaniu Kontrolnym.

W przypadku poddania się procedurze Przedsezonowego Badania Kontrolnego (PBK) uczestnik przedstawia Kartę Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego podczas Odbioru Administracyjnego oraz podpisuje deklarację, że samochód, którym zamierza wziąć udział w rajdzie jest w pełni zgodny z tym, który był przedstawiony podczas PBK



## 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

**8.1.1.** Zapoznanie odbywać się będzie przy otwartym ruchu drogowym. Zakazany jest trening na trasie imprezy. Zapoznania z trasą nie można wykonywać samochodem rajdowym.

Zawodnicy podczas zapoznania z odcinków specjalnych, mogą poruszać się w kierunku przeciwnym do wyznaczonego – „ pod prąd”. Organizator wyraża zgodę na przejazd z mety OS 1, 2, 3 Panków na start „**pod prąd**” oraz z mety OS 4,5,6 Śmiałowice.

Zawodnikom zostanie wydana przez organizatora karta drogowa na zapoznanie z trasą.

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli organizatora uczestnicy muszą okazać kartę drogową i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych. Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą próby. Każda stwierdzona obecność członka załogi na trasie prób od czasu opublikowania map do czasu odbioru Administracyjnego uznana będzie za nielegalne zapoznanie z trasą i skutkować będzie wykluczeniem z imprezy.

**8.1.2.** Podczas zapoznania z trasą uczestnicy muszą zatrzymać się na starcie odcinka w celu okazania karty drogowej i uzyskania wiz uprawniających do przejazdu przez trasę odcinka.

## 9. BADANIA KONTROLNE

### 9.1. Lokalizacja

Serwis 58-100 Świdnica, ul. Inżynierska 6 50°50'54.9"N 16°30'31.2"E

### 9.2 HARMONOGRAM CZASOWY

11 czerwca 2023 (sobota), godz. 07:00 – 10:00 – zgodnie z wyborem zawodnika na app SPORTITY wg harmonogramu na stronie <https://rally-masters.com>

### 9.3 DOKUMENTY DO OKAZANIA NA BK 1:

- Karta Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego,
- karta BK 1 i karta OA

**9.4** Każdy samochód (w obecności zawodnika lub wymienionego w zgłoszeniu przedstawiciela) powinien zostać podstawiony na Badanie Kontrolne BK 1, w wyznaczonym dla niego czasie, który zostanie opublikowany na oficjalnej tablicy ogłoszeń w Biurze Rajdu w dniu 10 czerwca 2023 (sobota), godz. 18:00 oraz na stronie <https://rally-masters.com/>

**9.5** Aby skorzystać ze zwolnienia z Badania Kontrolnego na kolejnych rundach startujący musi poinformować o tym w zgłoszeniu ( oświadczenie BK ) i przedstawić stosowne oświadczenie podczas Odbioru Administracyjnego.

**9.6** Organizator zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia badania kontrolnego w każdym czasie trwania imprezy od czasu odbioru administracyjnego do czasu mety.

**9.7** Stwierdzona niezgodność pojazdu z regulaminem SKJS skutkować będzie wykluczeniem załogi z imprezy.

**9.8** Kontrola wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załogi będzie odbywała się podczas trwania rajdu.

**9.9** Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3, 3a, 3b, 3c regulaminu ramowego AIS.

## 10. OPONY

**10.1.** Samochód startujący w SKJS może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

**10.2.** Używane na SKJS obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

**10.3.** Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon **cyklu Rally Masters** zostanie nałożona na załogę kara

wyznaczona przez ZSS

## 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

### 11.1. Miejsce i czas

11.1. Miejsce i czas.

19.02.2023, niedziela, godz. 09:30 – miejsce: 58-100 Świdnica, ul. Inżynierska 6 50°50'54.9"N 16°30'31.2"E

## 12. PRZEBIEG IMPREZY

### 12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

Lista startowa opublikowana będzie na stronie <https://rally-masters.com/1RM23/> zgodnie z datą w programie imprezy, oraz na Tablicy Ogłoszeń w Biurze Rajdu i na app Sportity.

### 12.2. Oficjalny czas podczas trwania SKJS

W czasie trwania SKJS czasem oficjalnym będzie czas wyświetlany na stronie [www.zegar.umk.pl/](http://www.zegar.umk.pl/)

### 12.3. Oficjalny start

19.02.2023, niedziela, godz. 11:30 wg listy startowej w odstępach minutowych.

### 12.4. Wymiana kart drogowych podczas SKJS

Sekcja 1	PKC 0	Serwis - wyjazd
	PKC 3A	Komasacja - wjazd
Sekcja 2	PKC 3B	Komasacja - wyjazd
	PKC 6A	Komasacja - wjazd

## 13. PROCEDURA STARTU

13.1. Samochód będzie ustawiony przed linią startu. Na ekranie startowym zostaną wyświetlone pozostałe sekundy do startu 30,15,10,5,4,3,2,1 po czym nastąpi zmiana ekranu na zielony w tym czasie uczestnik powinien niezwłocznie wystartować.

13.2. Samochód, który nie będzie mógł wystartować w ciągu 20 sekund po sygnale startu zostanie usunięty w bezpieczne miejsce.

13.3. Start przedwczesny-falstart- jest to zarówno start lotny jaki wystartowanie przed sygnałem startu. Na starcie będzie znajdować się urządzenie mierzące czas reakcji.

13.4. Zabrania się powtórzenia startu.

13.5. Czas startu do próby jest jednocześnie czasem startu do następnego odcinka drogowego.

## 14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/10 sekundy.

14.2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

## 15. META SKJS

15.1. Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 6B i 6C bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd

15.2. Po PKC 6D nie przewiduje się parku zamkniętego.

## 16. BEZPIECZEŃSTWO

Samochody uczestników SKJS oraz wyposażenie osobiste uczestników muszą spełniać wymogi załącznika

3, 3a, 3b i 3c do regulaminu ramowego AIS oraz opisane w regulaminie ramowym Rally Masters 2023.

## 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS KJS

▪ Kierownik próby	kamizelka koloru czerwonego
▪ Kierownik PKC	kamizelka koloru pomarańczowego
▪ Kierownik zabezpieczenia próby PS	kamizelka koloru żółtego
▪ Sędzia trasy SAFETY	kamizelka koloru żółtego
▪ Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	kamizelka koloru białego
▪ Sędziowie techniczni	kamizelka koloru czarnego

## 18. NAGRODY

### 18.1. Rozdanie nagród

Rozdanie nagród obędzie się w niedzielę 11.06.2023 r. , godz. 17:55 na Mecie Rajdu

### 18.2. Wykaz nagród:

Wykaz nagród dodatkowych zostanie opublikowany na stronie [www:rally-masters.com](http://www:rally-masters.com) i oficjalnej tablicy ogłoszeń.

## 19. PROTESTY

- 19.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora imprezy lub w przypadku jego nieobecności na ręce Przewodniczącego ZSS.
- 19.2. Protesty w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora Imprezy wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.
- 19.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.
- 19.4. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS imprezy muszą być składane przez uczestnika do OKSS. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.
- 19.5. Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi wysokość wpisowego. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 2500 PLN.

## 20. KARY

Kary zgodnie z zał. nr 1 regulaminu ramowego AIS.

## 21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

- 21.1. Organizator może prowadzić kontrolę trzeźwości uczestników imprezy. W przypadku odmowy kontroli przez uczestnika zostanie o tym poinformowany ZSS, który podejmie stosowną decyzję.
- 21.2. Park Serwisowy  
W czasie trwania rajdu obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy o twardej nawierzchni.  
Serwis 58-100 Świdnica, ul. Inżynierska 6 50°50'54.9"N 16°30'31.2"E  
Data: wjazd w niedzielę, 11 czerwca 2023 od godziny 06:00
  - 21.2.1. Prędkość w parku serwisowym zostaje ograniczona do 20 km/h.
  - 21.2.2. Tankowanie paliwa jest dozwolone wyłącznie w strefie tankowania spełniając warunki art. 61 Regulaminu Sportowego FIA.
  - 21.2.3. W trakcie serwisowania pod samochodem musi znajdować się mata ekologiczna.
  - 21.2.4. **Do parku serwisowego mają prawo wjazdu tylko samochody rajdowe i jeden pojazd serwisowy na załogę oznakowane właściwą naklejką serwisową. Na terenie serwisu nie mogą parkować lawety.**
  - 21.2.5. Stanowisko serwisowe

W Parku Serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. W miarę możliwości zawodnikowi może być przydzielona dodatkowa powierzchnia do serwisowania. Opłata wynosi 100 PLN/6 m<sup>2</sup>. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem podwójnej opłaty za dodatkową powierzchnię w parku Serwisowym, tj. 200 PLN/6 m<sup>2</sup>

#### **21.2.6. Ochrona środowiska**

Stanowisko serwisowe musi być wyposażone w matę środowiskową lub płachtę z materiału płynnoszczelnego (folia o grubości min. 0,5 mm) i o rozmiarach co najmniej 4x6 m. Należy powstrzymać się od wszelkich działań mogących skutkować uszkodzeniem nawierzchni Parku Serwisowego. Każdy zawodnik jest odpowiedzialny za szkody powstałe w obrębie swojego stanowiska serwisowego. Na zawodniku spoczywa odpowiedzialność za usunięcie wszystkich swoich odpadów i ścieków. Nie zastosowanie się do zasady sprzątania po sobie może skutkować karą finansową.

**21.2.7** Stanowiska serwisowe w Parku Serwisowym nie będą pilnowane przez służby organizatora. Organizator nie bierze odpowiedzialności za ewentualne zniszczenia, bądź kradzieże sprzętu podczas rajdu.

#### **21.3. Oświadczenie dotyczące przetwarzanie danych osobowych \***

Stowarzyszenie G4 Sport Club zgodnie z art. 13 ust. 1 i ust. 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. informuje, iż:

1) administratorem Twoich danych osobowych jest STOWARZYSZENIE G4 SPORT CLUB z siedzibą przy ul. Rajdowej 4 w Wojkowicach, KRS: 0000654034; NIP 8961557334; REGON: 366157070.

2) w przypadku dodatkowych pytań dotyczących ochrony danych osobowych w Stowarzyszeniu G4 Sport Club prosimy pisać na adres mailowy [ola@rallymasters.pl](mailto:ola@rallymasters.pl), lub powyższy adres pocztowy;

3) Twoje dane osobowe przetwarzane będą na podstawie wyrażonej przez Ciebie zgody (Art. 6 ust 1 pkt. a RODO), w celu koordynacji działań związanych z udziałem w rajdzie (podstawa z art. 6 ust. 1 lit. d RODO).

4) odbiorcą Twoich danych osobowych mogą być podwykonawcy Stowarzyszenia w zakresie świadczonych przez nich usług, w tym informatycznych, zgodnie z podpisanymi umowami. Nie mają oni prawa korzystać z Twoich danych w swoich celach.

5) Twoje dane osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego, ani organizacji międzynarodowej.

6) Twoje dane osobowe będą przetwarzane przez okres do kwietnia roku kolejnego po zakończeniu sezonu Rally Masters.

7) posiadasz prawo dostępu do treści swoich danych, oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo wniesienia sprzeciwu, prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie chyba, że istnieją dla nas ważne prawnie uzasadnione podstawy, które są nadrzędne wobec Twoich interesów, praw i wolności.

8) masz prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego (Urzędu Ochrony Danych Osobowych) gdy uznasz, iż przetwarzanie Twoich danych osobowych narusza przepisy ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r.;

9) podanie przez Ciebie wymaganych przez nas danych osobowych jest warunkiem przyjęcia zgłoszenia na rajd, a konsekwencją niepodania danych osobowych będzie odrzucenie tego zgłoszenia;

10) Twoje dane nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany, ani w formie profilowania.

Wojkowice, wtorek dnia 09.05.2023 r.

Dyrektor SKJS

Ryszard Krawczyk

## 1 Runda RALLY MASTERS CUP 11 czerwca 2023

## Załącznik 1 Harmonogram SKJS

SKJS 40 Rally Masters ŚWIDNICA ETAP 1						Niedziela 11.06.2023	
PKC	Lokalizacja	Długość OS	Dojazd	Długość odcinka drogowego	Czas przejazdu	Czas odjazdu 1 załogi	
0	Świdnica ŚPKM wyjazd					11:30	Sekcja 1
1	Wierzbna		8,10	8,10	0:15	11:45	
<b>PS -1</b>	<b>Panków 1</b>	<b>4,20</b>				<b>11:48</b>	
1A	Świdnica - Komasacja <b>IN</b>		22,60	26,80	0:32	12:20	
1B	Komasacja <b>OUT</b>		0,20	0,20	0:10	12:30	
2	Wierzbna		8,10	8,10	0:15	12:45	
<b>PS -2</b>	<b>Panków 2</b>	<b>4,20</b>				<b>12:48</b>	
2A	Świdnica - Komasacja <b>IN</b>		22,60	26,80	0:32	13:20	
2B	Komasacja <b>OUT</b>		0,20	0,20	0:10	13:30	
3	Wierzbna		8,10	8,10	0:15	13:45	
<b>PS - 3</b>	<b>Panków 3</b>	<b>4,20</b>				<b>13:48</b>	
3A	Świdnica - Komasacja <b>IN</b>		22,60	26,80	0:32	14:20	
3B	Komasacja <b>OUT</b> - Serwis <b>IN</b>		0,20	0,20	0:10	14:30	
<b>Serwis A - ŚPKM</b>		(12,60)	(92,70)	(105,30)	0:30		
3C	Świdnica ŚPKM - wyjazd					15:00	
<b>ST-2</b>	<b>Tankowanie wszyscy zawodnicy</b>	(12,30)	(88,80)	(101,10)			
4	Siedlimowice		21,20	21,20	0:25	15:25	Sekcja 2
<b>PS -4</b>	<b>Śmiałowice 1</b>	<b>4,10</b>				<b>15:28</b>	
4A	Świdnica - Komasacja <b>IN</b>		8,20	12,30	0:20	15:48	
4B	Komasacja <b>OUT</b>		0,20	0,20	0:10	15:58	
5	Siedlimowice		21,20	21,20	0:25	16:23	
<b>PS -5</b>	<b>Śmiałowice 2</b>	<b>4,10</b>				<b>16:26</b>	
5A	Świdnica - Komasacja <b>IN</b>		8,20	12,30	0:20	16:46	
5B	Komasacja <b>OUT</b>		0,20	0,20	0:10	16:56	
6	Siedlimowice		21,20	21,20	0:25	17:21	
<b>PS - 6</b>	<b>Śmiałowice 3</b>	<b>4,10</b>				<b>17:24</b>	
6A	Świdnica - Komasacja <b>IN</b>		8,20	12,30	0:20	17:44	
6B	Komasacja <b>OUT</b> - Serwis <b>IN</b>		0,20	0,20	0:10	17:54	
6C	Parc Ferme		0,10	0,10	0:10	18:04	
<b>Razem</b>		<b>24,90</b>	<b>181,60</b>	<b>206,50</b>			

Załącznik nr 2

1 Runda RALLY MASTERS CUP 11 czerwca 2023

Harmonogram zapoznania z trasą

OS 1 Panków - niedziela 11 czerwca 2023 w godzinach od 07:00 do 10:00

OS 4 Śmiałowice – niedziela 11 czerwca w godzinach od 07:00 do 10:00

Załącznik nr 3

Plan Pracy Odpowiedzialnego za Kontakty z Zawodnikami

Bartłomiej Siodła



Telefon:

Niedziela 11 czerwca 2023

Godzina 07:00 – 08:00 – Biuro Rajdu

Godzina 08:00 – 10: 00 – Badanie Kontrolne BK 1

Godzina 10:15 – 10:30 – Posiedzenie ZSS

Godzina 15:00- 16:00 – Biuro Rajdu

Godzina 16:00 – 17:00 – Park serwisowy

Godzina 18:00 – 18:30 – Biuro Rajdu – Tablica Ogłoszeń

### Rozmieszczenie reklamy organizatora

Opcjonalne pole numerowe z reklamą obowiązkową

**7-10 cm**

**Reklama obowiązkowa**

**Reklama dodatkowa**  
23 x 35 cm

**Reklama obowiązkowa**

**Reklama dodatkowa**  
23 x 35 cm

**biała obwódka 1 cm**

**DRZWI LEWE**

**DRZWI PRAWO**

**14**

- tło – czarne matowe
- wysokość cyfry – 14 cm
- grubość kreski – 2 cm
- barwa – żółta PMS 803

**14**

- wysokość cyfry – 14 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

**SZYBY BOCZNE I TYLNE**

**14** lewa

**14** prawa

A. Kierowca  
B. Pilot

A. Kierowca  
B. Pilot

**KIEROWCA I PILOT**

- czcionka – Helvetica
- wysokość – 6 cm
- grubość kreski – 1 cm
- barwa – biała
- Imię: tylko pierwsza litera – duża
- Nazwisko: pierwsza litera nazwiska – duża, pozostałe litery – małe
- tło – przezroczyste
- nazwisko pilota poniżej nazwiska kierowcy

**Reklama obowiązkowa**

**14**

- wysokość cyfry – min. 18 cm
- grubość kreski – min. 2,2 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

**Reklama obowiązkowa**

**Reklama dodatkowa**

**Reklama dodatkowa**

**21,5**

**43**