



STOWARZYSZENIE G4 SPORT CLUB



RALLY MASTERS

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Rajd Okręgowy

1 Runda Rally Masters Cup

40 RALLY MASTERS

Świdnica

11 czerwca 2023

Organizator

Stowarzyszenie G4 Sport Club

55-020 Żórawina, Wojkowice, ul. Rajdowa 4

<https://rally-masters.com/>

Współorganizatorzy:

Automobilklub Ziemi Kłodzkiej

Automobilklub Dolny Śląsk

SPIS TREŚCI:

1. USTALENIA OGÓLNE
2. ORGANIZACJA
3. ZGŁOSZENIA
4. UBEZPIECZENIE
5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE
6. REKLAMA
7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY
8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ
9. BADANIA KONTROLNE
10. OPONY
01. ODPRAWA UCZESTNIKÓW
12. PRZEBIEG IMPREZY
13. PROCEDURA STARTU
14. POMIAR CZASU
15. META RAJDU
16. BEZPIECZEŃSTWO
17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS RAJDU
18. NAGRODY
19. PROTESTY
20. KARY
21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

ZAŁĄCZNIK nr 1 – Harmonogram rajdu

ZAŁĄCZNIK nr 2 – Harmonogram zapoznania z trasą rajdu

ZAŁĄCZNIK nr 3 – Plan pracy odpowiedzialnego za kontakty z zawodnikami

ZAŁĄCZNIK nr 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora

1 Runda RALLY MASTERS CUP 11 czerwca 2023

Rajd Okręgowy RALLY MASTERS zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami: Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA 2023 wraz z załącznikami, Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2023 wraz z załącznikami, Regulaminu Rajdowych Samochodowych Mistrzostw POLSKI 2023 Regulaminu Rajdów Okręgowych 2023, Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych, Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” tekst jedn. Dz.U. z 2020 poz.010, Regulaminu Ramowego Rally Masters 2023 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

Program Rajdu

Otwarcie listy zgłoszeń	15.05.2023	godz. 10:00
Zamknięcie listy zgłoszeń - pierwszy termin	02.06.2023	godz. 24:00
Zamknięcie listy zgłoszeń - drugi termin	06.06.2023	godz. 24:00
Publikacja map rajdu	06.06.2023	godz. 10:00
Publikacja listy zgłoszeń	07.06.2023	godz. 22:00
Opublikowanie książki drogowej	07.06.2023	godz. 12:00
Opublikowanie harmonogramu BK-1	10.06.2023	godz. 18:00
Termin zamówienia dodatkowej powierzchni serwisowej	10.06.2023	godz. 18:00
Odbiór administracyjny	11.06.2023	godz. 07:00-10:00
Badanie Kontrolne BK1	11.06.2023	godz. 07:00-10:00
Zapoznanie z trasą	11.06.2023	godz. 07:00-10:00
Pierwsze posiedzenie ZSS	11.06.2023	godz. 10:15
Publikacja listy startowej	11.06.2023	godz. 10:30
Wjazd do parku serwisowego	11.06.2023	godz. 06:00
Odprawa uczestników	11.06.2023	godz. 10:30
Start rajdu PKC 0	11.06.2023	godz. 11:00
Meta Rajdu	11.06.2023	godz. 17:15
Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	11.06.2023	godz. 17:30

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Rajd odbędzie się w dniu 11 czerwca 2023 w okolicach Świdnicy, Województwo Dolnośląskie

1.2. Nazwa i ranga imprezy

Rajd Okręgowy Rally Masters Cup rozgrywany jest jako:

1 Runda Rally Masters Cup

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy WR. 23.05.23 RO-15/2023 wydana przez OKSS PZM we Wrocławiu.

1.4. Lokalizacja biura

Biuro znajdować się będzie do dnia 10.06.2023 pod adresem Wojkowice, ul. Rajdowa 4 w godzinach 09:00 – 15:00

1 Runda RALLY MASTERS CUP 11 czerwca 2023

W dniu rajdu, 11.06. 2023, pod adresem 58-100 Świdnica, ul. Inżynierska 6 50°50'54.9"N
16°30'31.2"E

Godziny pracy Biura:

Niedziela 11 czerwca 2023 od 06:00 do 21:00

Oficjalna tablica ogłoszeń znajdować się będzie w biurze rajdu i na Sportity app

1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start – Świdnica Park Serwisowy niedziela 11.06.2023 godz. 11:00
Mety – Świdnica Park Serwisowy niedziela 11.06.2023 godz. 17:15
Park zamknięty – Serwis ul. Inżynierska 6, 58-100 Świdnica 50°50'54.9"N 16°30'31.2"E

1.6. Charakterystyka

Rajd zostanie przeprowadzony w ciągu jednego dnia i składa się z 2 sekcji.

Na trasie zlokalizowanych będzie 6 odcinków specjalnych.

Nawierzchnia trasy i prób sprawnościowych: *asfalt*

Długość trasy: **205,90** km (w tym 48,60 km odcinków specjalnych)

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

1.7. Ukończenie/sklasyfikowanie w RO „RALLY MASTERS” uprawnia do jednego z wymogów do uzyskania licencji sportu samochodowego stopnia ITD-R

1.8. LOKALIZACJA CENTRUM KIEROWANIA RAJDEM

58-100 Świdnica, ul. Inżynierska 6 50°50'54.9"N 16°30'31.2"E

2. ORGANIZACJA I OPIS

2.1. Nazwa organizatora:

Stowarzyszenie G4 Sport Club

oraz współpraca

Automobilklub Ziemi Kłodzkiej

Automobilklub Dolny Śląsk

Złota Ekipa Rajdowa

2.2. Adres:

55-020 Wojkowice ul. Rajdowa 4

tel: +48 609 424 124, 606 838 745

e-mail: rallymasters1@gmail.com Internet: <https://rally-masters.com/>

2.4 KOMITET ORGANIZACYJNY:

Przewodniczący: Konrad Kamiński

Członkowie: Grzegorz Syryca
Ryszard Krawczyk
Kajetan Lasiowski

2.4. Władze RO

2.4.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący ZSS

Sędzia ZSS

Sędzia ZSS

Sekretarz ZSS

Maciej Raczewski

Monika Kościuszko

Jacek Brach

Aleksandra Krasińska

2.4.2. Obserwatorzy i Delegaci PZM

Delegat ds. technicznych

Zbigniew Jaroszewicz

2.4.3. Osoby oficjalne

Dyrektor Rajdu

Ryszard Krawczyk

Asystent dyrektora

Grzegorz Syryca

Asystent dyrektora ds. sportowych

Bogdan Hurlak

Asystent dyrektora ds. organizacyjnych

Roman Bortkiewicz

Asystent dyrektora ds. bezpieczeństwa

Kajetan Lasiowski

2.4.4 Kierownicy służb

Media internetowe

Konrad Sobik

Komisarz ds. ochrony środowiska

Monika Kościuszko

Lekarz zawodów

Olaf Mędraś

Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami

Bartłomiej Siodła

Kierownik biura

Aleksandra Krasieńska

Kierownik Badań Kontrolnych

Zbigniew Jaroszewicz

Kierownik Parku Serwisowego

Roman Bortkiewicz

Kierownik Komasacji

Dawid Stanisławski

Kierownik Centrum Kontroli Rajdu

Kazimierz Czerniawski

Kierownik Trasy

Krzysztof Opyrchał

3. PROCEDURA ZGŁOSZEŃ

3.1. Zgłoszenia

3.1.1. Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami, spoczywa na zawodniku. Zawodnik zamierzający wziąć udział w 1 Rundzie Rally Masters Cup ma obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia w terminie zgłoszeń oraz umieszczenia w serwisie Inside PZM <https://insidepzm.pl/> kompletu (wymaganych) aktualnych załączników. Wypełniając zgłoszenie, należy wypełnić również kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego kierowcy i pilota, którą należy przekazać na BK 1.

3.1.2. Po zalogowaniu się w serwisie Insidepzm i potwierdzeniu przez zawodnika/kierowcę(-ów) wzięcia udziału w 1 Rundzie Rally Masters, należy prawidłowo wypełnić zgłoszenie, do którego należy dołączyć potwierdzenie wpłaty wpisowego. Po zatwierdzeniu zostanie ono automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do organizatora i do zawodnika, na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail.

3.1.3 Dla zawodników legitymujących się licencją wydaną przez ASN inny niż PZM, na stronie <https://rally-masters.com/>

zostanie udostępniony oddzielny formularz zgłoszeniowy wraz z załącznikami. Zawodnicy ci mają obowiązek przedstawić podczas Odbioru Administracyjnego dokumenty wymienione w art. 3.1.6.

3.1.4 Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

3.1.5 Na stronie **Insidepzm.pl** w profilu organizator dostępne są również:

- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym (opcjonalnie),
- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym (opcjonalnie).

3.1.6 Podczas Odbioru Administracyjnego zawodnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowcy(-ów) oraz musi być przygotowany na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów, tj.:

- prawa jazdy załogi;
- zgodę właściciela pojazdu na start w Rally Masters;
- dowód rejestracyjny pojazdu;
- polisę ubezpieczeniową pojazdu.

3.1.8 Każdy zawodnik, który chce otrzymać fakturę VAT z tytułu opłaty wpisowego oraz opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym oraz innych opłat, zgodnych z niniejszym regulaminem uzupełniającym, musi w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia podać dane do faktury. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma FV podczas Odbioru Administracyjnego.

3.1.9 Po upływie drugiego terminu zgłoszeń korzystanie ze strony internetowej <https://insidepzm.pl/> będzie możliwe jedynie w zakresie zmian dotyczących samochodu i członków załogi. Możliwe jest to poprzez formularz aktualizacji zgłoszenia, który został wysłany, na wskazany przez zawodnika adres e-mail.

3.1.10 Przystąpienie do zgłoszeń na Rally Masters jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/kierowców zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją ww. zawodów oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych: www.pzm.pl i <https://rally-masters.com/>. Zawodnik/kierowcy mają prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w Rally Masters.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Obecność na odprawie uczestników

3.2.2. Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich punktach kontrolnych w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

3.2.3. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

3.3. Liczba załóg i klas

3.3.1. Pojemność trasy: 30 załóg

3.3.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 30 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność zgłoszeń do systemu zgłoszeń. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

3.4. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w RO dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe RO 2023.

3.5. Klasy

Klasy	Grupy samochodów	Wymagania
RO1	A powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³	Art. 255 Zał. J 2019
RO2	A powyżej 1400 cm ³ i do 1600 cm ³	Art. 255 Zał. J 2019
RO3	A do 1400 cm ³	Art. 255 Zał. J 2019
PPC	Peugeot 106/206, Citroen Saxo/C2	Załącznik 3 do regulaminu RM
CLASSIC	Auta Historyczne zgodne z regulaminami HR RSMP i HRSMP, bez homologacji FIA a których produkcje rozpoczęto przed 31.12.1990 r.	
	RO OPEN 4WD	Załącznik 1a do regulaminu RO

RO OPEN1	RO OPEN 2WD powyżej 2000 cm ³	Załącznik 1a do regulaminu RO	
	Rally2	Art. 261	Zał. J 2023
	Rally2-Kit	Art. 260E	Zał. J 2023
	NR4	Art. 254	Zał. J 2019
	S2000-Rally	Art. 254A	Zał. J 2013
	RGT	Art. 256	Zał. J 2019, albo 2023
	Rally3	Art. 260	Zał. J 2023
RO OPEN2	RO OPEN 2WD do 2000 cm ³	Załącznik 1a do regulaminu RO	
	R3T	Art. 260D	Zał. J 2019
	R3	Art. 260	Zał. J 2019
	Rally4	Art. 260	Zał. J 2023
	R2	Art. 260	Zał. J 2018
	Rally5	Art. 260	Zał. J 2023
	R1	Art. 260	Zał. J 2018

3.5.1. Samochody posiadające silnik z doładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7
- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5

3.5.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa Rajdu Okręgowego 39RM, zatwierdzona przez Dyrektora Rajdu.

3.6. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.6.1. Wysokość wpisowego wynosi :

Wpłata w pierwszym terminie	1200 zł
Wpisowe dla członków G4Sport Club	1000 zł
Wpisowe bez reklamy Organizatora	1700 zł
Wpłata w drugim terminie	1400 zł
Wpisowe w drugim terminie bez reklamy Organizator	2000 zł

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą tylko przelewem na konto organizatora.

Numer konta: **Santander Bank**

71 1090 2369 0000 0001 4170 8469

G4 Sport Club z podaniem nazwiska kierowcy oraz dopiskiem **1Runda RMC23**

3.6.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.6.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania RO lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1.1. Każdy zawodnik oraz kierowcy biorą udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC przez właściciela pojazdu zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

4.1.2. Zaleca się posiadanie NNW.

4.1.3. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich lub ich mienia.

4.1.4. Ewentualne szkody wyrządzone przez uczestnika pokryte zostaną z polisy OC samochodu którym startował.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice.

Tablica „rajdowa” musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2. Numery startowe.

Numery startowe dostarczone przez organizatora w kolorze kontrastującym z barwą samochodu, załoga we własnym zakresie musi umieścić w górnej części przednich drzwi. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

5.3. Karta wykroczeń.

Karty wykroczeń, które uczestnik otrzyma od organizatora występują zarówno podczas zapoznania z trasą jak i w trakcie trwania Rajdu Okręgowego. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania Rajdu Okręgowego ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

W czasie zapoznania z trasą rajdu:

- pierwsze wykroczenie – kara pieniężna 500 zł;
- drugie wykroczenie – kara pieniężna 1000 zł;
- trzecie wykroczenie – niedopuszczenie do rajdu.

W czasie trwania rajdu:

- pierwsze wykroczenie – kara pieniężna 500 zł;
- drugie wykroczenie – kara 5 minut;
- trzecie wykroczenie – dyskwalifikacja.

6. REKLAMA

6.1. Reklama dodatkowa.

Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodzie z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem do niniejszego regulaminu.

6.2. Kontrola reklamy.

Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.6.1. regulaminu uzupełniającego rajdu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3. Reklama podczas rajdu.

Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczenie wszelkich reklam w biurze Rajdu na Starcie i Mecie oraz na całej trasie rajdu.

Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z Organizatorem.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas.

W biurze imprezy zgodnie z wyborem zawodnika na app SPORITY i opublikowanym harmonogramem odbioru na stronie <https://rally-masters.com/>

Biuro Rajdu 58-100 Świdnica, ul. Inżynierska 6 50°50'54.9"N 16°30'31.2"E

od 07:00 do 10:00 w niedzielę 11 czerwca 2023

7.2. Dokumenty do okazania.

- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowcy(-ów),
- wypełnioną kartę OA,
- prawa jazdy kierowcy(-ów),

- wypełniona, wydrukowana i podpisana Karta Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego,
- pisemna zgoda na start właściciela samochodu (w przypadku gdy start ma nastąpić samochodem użyczonym lub wypożyczonym do udziału w rajdzie).

7.3. Dokumenty Organizatora

Zawodnik po Odbiorze Administracyjnym otrzyma karty OA i BK 1 do okazania na Badaniu Kontrolnym. W przypadku poddania się procedurze Przedsezonowego Badania Kontrolnego (PBK) zawodnik przedstawia Kartę Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego podczas Odbioru Administracyjnego oraz podpisuje deklarację, że samochód, którym zamierza wziąć udział w rajdzie jest w pełni zgodny z tym, który był przedstawiony podczas PBK.

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

8.1. Opis zapoznania.

Zapoznanie odbywać się będzie przy otwartym ruchu drogowym. Zakazany jest trening na trasie imprezy. Zapoznania z trasą nie można wykonywać samochodem rajdowym.

Zawodnicy podczas zapoznania z odcinków specjalnych, mogą poruszać się w kierunku przeciwnym do wyznaczonego – „ pod prąd”. Organizator wyraża zgodę na przejazd z mety OS 1, 2, 3 Panków na start „**pod prąd**” oraz z mety OS 4,5,6 Śmiałowice.

Zawodnikom zostanie wydana przez organizatora karta drogowa na zapoznanie z trasą. Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli organizatora uczestnicy muszą okazać kartę drogową i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych. Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą próby. Każda stwierdzona obecność członka załogi na trasie prób od czasu opublikowania map do czasu odbioru Administracyjnego uznana będzie za nielegalne zapoznanie z trasą i skutkować będzie wykluczeniem z imprezy.

8.2. Kontrola

Podczas zapoznania z trasą próby zawodnicy muszą zatrzymać się na starcie i mecie próby w celu okazania karty drogowej i uzyskania wiz uprawniających do przejazdu przez trasę próby.

8.3. Kary

Każdy stwierdzony przypadek nie przestrzegania przepisów zawartych w punkcie 8.1. zgłaszany będzie przez dyrektora do ZSS, który nałoży karę do dyskwalifikacji włącznie.

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Lokalizacja

Serwis 58-100 Świdnica, ul. Inżynierska 6 50°50'54.9"N 16°30'31.2"E

9.2 HARMONOGRAM CZASOWY

11 czerwca 2023 (niedziela), godz. 07:00 – 10:00 – zgodnie z wyborem zawodnika na app SPORTITY wg harmonogramu na stronie <https://rally-masters.com>

9.3 DOKUMENTY DO OKAZANIA NA BK 1:

- Karta Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego,
- książka sportowa samochodu **obowiązkowa w formacie A5 dla wszystkich zawodników**
- homologacja samochodu na drukach FIA /oryginał/,
- karta BK 1 i karta OA

9.4 Każdy samochód (w obecności zawodnika lub wymienionego w zgłoszeniu przedstawiciela) powinien zostać podstawiony na Badanie Kontrolne BK 1, w wyznaczonym dla niego czasie, który zostanie opublikowany na oficjalnej tablicy ogłoszeń w Biurze Rajdu w dniu 11 czerwca 2023 (sobota), godz. 18:00 oraz na stronie <https://rally-masters.com/> i app Sportity

9.5 Aby skorzystać ze zwolnienia z Badania Kontrolnego na kolejnych rundach startujący musi poinformować o tym w zgłoszeniu (oświadczenie BK) i przedstawić dokument z PBK i stosowne oświadczenie podczas Odbioru Administracyjnego.

- 9.6** Organizator zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia badania kontrolnego w każdym czasie trwania imprezy od czasu odbioru administracyjnego do czasu mety.
- 9.7** Stwierdzona niezgodność pojazdu z regulaminem RO skutkować będzie dyskwalifikacją załogi z imprezy.
- 9.8** Kontrola wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załogi będzie odbywała się podczas trwania rajdu.

10. OPONY

- 10.1.** Używane na RO obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.
- 10.2.** Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

- 11.1.** Miejsce i czas.
11.06.2023, niedziela, godz. 10:30 – miejsce: 58-100 Świdnica, ul. Inżynierska 6 50°50'54.9"N 16°30'31.2"E

12. PRZEBIEG IMPREZY

- 12.1.** Czas i miejsce opublikowania listy startowej.
Lista startowa będzie opublikowana na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń i stronie <https://rally-masters.com/1RMC/23/> oraz app Sportity zgodnie z datą w programie imprezy.
- 12.2.** Oficjalny czas podczas trwania Rajdu.
W czasie trwania Rajdu czasem oficjalnym będzie czas wyświetlany na stronie www.zegar.umk.pl/
- 12.3.** Oficjalny start.
11.06.2023, godz. 11:00 wg listy startowej w odstępach minutowych.
- 12.4.** Wymiana kart drogowych podczas Rajdu Okręgowego.

Sekcja 1	PKC 0	Serwis - wyjazd
	PKC 3A	Komasacja - wjazd
Sekcja 2	PKC 3B	Komasacja - wyjazd
	PKC 6A	Komasacja - wjazd
Sekcja 3	PKC 6B	Komasacja - wyjazd
	PKC 6D	Park Zamknięty - wjazd

- 12.5.** Park serwisowy.
- 12.5.1** Lokalizacja
W czasie trwania rajdu obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy o twardej nawierzchni.
Lokalizacja: Serwis 58-100 Świdnica, ul. Inżynierska 6 50°50'54.9"N 16°30'31.2"E
Data: wjazd w niedzielę, 11 czerwca od godziny 06:00
- 12.5.2.** Prędkość w parku serwisowym zostaje ograniczona do 20 km/h.
- 12.5.3.** Tankowanie paliwa jest dozwolone wyłącznie w strefie tankowania spełniając warunki art. 61 Regulaminu Sportowego FIA.
- 12.5.4.** W trakcie serwisowania pod samochodem musi znajdować się mata ekologiczna.
- 12.5.5.** Do parku serwisowego mają prawo wjazdu tylko samochody rajdowe i jeden pojazd serwisowy na załogę oznakowane właściwą naklejką serwisową. **Na terenie serwisu nie mogą parkować lawety.**
- 12.5.6.** Stanowisko serwisowe
W Parku Serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. W miarę możliwości zawodnikowi może być przydzielona dodatkowa powierzchnia do serwisowania. Opłata wynosi 100 PLN/6 m². Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone

przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem podwójnej opłaty za dodatkową powierzchnię w parku Serwisowym, tj. 200 PLN/6 m².

12.5.7. Ochrona środowiska

Stanowisko serwisowe musi być wyposażone w matę środowiskową lub płachtę z materiału płynno-szczelnego (folia o grubości min. 0,5 mm) i o rozmiarach co najmniej 4x6 m. Należy powstrzymać się od wszelkich działań mogących skutkować uszkodzeniem nawierzchni Parku Serwisowego. Każdy zawodnik jest odpowiedzialny za szkody powstałe w obrębie swojego stanowiska serwisowego. Na zawodniku spoczywa odpowiedzialność za usunięcie wszystkich swoich odpadów i ścieków. Nie zastosowanie się do zasady sprzątania po sobie może skutkować karą finansową **w wysokości 200PLN**.

12.5.8. Stanowiska serwisowe w Parku Serwisowym nie będą pilnowane przez służby organizatora. Organizator nie bierze odpowiedzialności za ewentualne zniszczenia, bądź kradzieże sprzętu podczas rajdu.

13. PROCEDURA STARTU

- 13.1. Samochód będzie ustawiony przed linią na tzw. „obrys”, następnie na ekranie będą wyświetlane sekundy pozostałe do momentu startu: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1 – po czym nastąpi zielone światło – sygnał „GO”. W tym czasie uczestnik powinien niezwłocznie wystartować.
- 13.2. Samochód, który nie będzie mógł wystartować w ciągu 20 sekund po podaniu sygnału startu, zostanie niezwłocznie usunięty w bezpieczne miejsce.
- 13.3. Start przedwczesny /falstart/ - jest to zarówno „start lotny” jak i wystartowanie przed sygnałem startera.
- 13.4. Zabrania się powtórzenia startu.
- 13.5. Czas startu do próby jest jednocześnie czasem startu do następnego odcinka drogowego.

14. POMIAR CZASU

- 14.1. Pomiar czasu na mecie lotnej próby będzie wykonany z dokładnością do 1/10 sekundy.
- 14.2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, będzie nałożona kara przez ZSS.

15. META

- 15.1. Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 6B i 6C bez nakładania kary.

16. BEZPIECZEŃSTWO

- 16.1. Do startu w Rally Masters Cup zostaną dopuszczone samochody spełniające wymogi regulaminu RO i jego załączników.
- 16.2. Uczestnicy rajdu są normalnymi użytkownikami dróg publicznych RP i muszą przestrzegać obowiązujących na tych drogach zasad i przepisów w szczególności dotyczących ograniczenia prędkości. Za ich naruszanie odpowiada osobiście kierujący pojazdem.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS RO

- | | |
|---|---------------------------------|
| ▪ Kierownik próby | kamizelka koloru czerwonego |
| ▪ Kierownik PKC | kamizelka koloru pomarańczowego |
| ▪ Kierownik zabezpieczenia próby PS | kamizelka koloru żółtego |
| ▪ Sędzia trasy SAFETY | kamizelka koloru żółtego |
| ▪ Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami | kamizelka koloru białego |
| ▪ Sędziowie techniczni | kamizelka koloru czarnego |

18. NAGRODY

18.1. Rozdanie nagród

Rozdanie nagród odbędzie się w niedzielę 11.06.2023 , godz. 17:15 na Mecie Rajdu

18.2. Wykaz nagród:

Wykaz nagród dodatkowych zostanie opublikowany na stronie [www:rally-masters.com](http://www.rally-masters.com) i oficjalnej tablicy ogłoszeń

19. PROTESTY

19.1. Wszystkie protesty muszą być składane zgodnie z postanowieniami MKS (art.13 i następne).

19.2. Wszystkie protesty muszą być składane na piśmie w biurze rajdu wraz z kaucją w wysokości 100% kwoty wpłaconego wpisowego, która nie będzie zwrócona, jeżeli protest nie zostanie uznany.

19.3. Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu oraz kontroli rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość będzie określona przez ZSS na wniosek Delegata Technicznego.

19.4. Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu różnica zostanie zwrócona protestującemu.

19.5. W przypadku uznania protestu wszystkie koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

19.6. Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 100% kwoty wpłaconego wpisowego.

Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 2500,- PLN.

20. KARY

20.1. Kary zgodnie z regulaminem RO oraz regulaminem ramowym RALLY MASTERS

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

21.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz numerowanych komunikatów.

20.2. Organizator zabrania w terminie 30 dni przed rajdem organizacji jakichkolwiek testów na terenie powiatów na którym odbywa się rajd.

21.3. Organizator będzie prowadził kontrolę trzeźwości i antydopingową uczestników imprezy w czasie trwania rajdu.

21.4. Oświadczenie dotyczące przetwarzanie danych osobowych *

Stowarzyszenie G4 Sport Club zgodnie z art. 13 ust. 1 i ust. 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. informuje, iż:

1) administratorem Twoich danych osobowych jest STOWARZYSZENIE G4 SPORT CLUB z siedzibą przy ul. Rajdowej 4 w Wojkowicach, KRS: 0000654034; NIP 8961557334; REGON: 366157070,

2) w przypadku dodatkowych pytań dotyczących ochrony danych osobowych w Stowarzyszeniu G4 Sport Club prosimy pisać na adres e-mail: ola@rallymasters.pl, lub powyższy adres pocztowy;

3) Twoje dane osobowe przetwarzane będą na podstawie wyrażonej przez Ciebie zgody (Art. 6 ust 1 pkt. a RODO), w celu koordynacji działań związanych z udziałem w rajdzie (podstawa z art. 6 ust. 1 lit. d RODO),

4) odbiorcą Twoich danych osobowych mogą być podwykonawcy Stowarzyszenia w zakresie świadczonych przez nich usług, w tym informatycznych, zgodnie z podpisanymi umowami. Nie mają oni prawa korzystać z Twoich danych w swoich celach.

1 Runda RALLY MASTERS CUP 11 czerwca 2023

- 5) Twoje dane osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego, ani organizacji międzynarodowej. 6) Twoje dane osobowe będą przetwarzane przez okres do kwietnia roku kolejnego po zakończeniu sezonu Rally Masters
- 7) posiadasz prawo dostępu do treści swoich danych, oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo wniesienia sprzeciwu, prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie chyba, że istnieją dla nas ważne prawnie uzasadnione podstawy, które są nadrzędne wobec Twoich interesów, praw i wolności
- 8) masz prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego (Urzędu Ochrony Danych Osobowych) gdy uznasz, iż przetwarzanie Twoich danych osobowych narusza przepisy ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r.;
- 9) podanie przez Ciebie wymaganych przez nas danych osobowych jest warunkiem przyjęcia zgłoszenia na rajd, a konsekwencją niepodania danych osobowych będzie odrzucenie tego zgłoszenia;
- 10) Twoje dane nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany, ani w formie profilowania.

Wojkowice, wtorek dnia 09.05.2023 r.

Dyrektor Rajdu Okręgowego

Ryszard Krawczyk

1 Runda RALLY MASTERS CUP 11 czerwca 2023

ZAŁĄCZNIK NR 1 Harmonogram 40 Rally Masters Świdnica

Załącznik 1 Harmonogram RO

RO 40 Rally Masters ŚWIDNICA ETAP 1				Niedziela 11.06.2023		
PKC	Lokalizacja	Długość OS	Dojazd	Długość odcinka drogowego	Czas przejazdu	Czas odjazdu 1 załogi
0	Świdnica ŚPKM wyjazd					11:00
1	Wierzbna		8,10	8,10	0:15	11:15
OS -1	Panków 1	8,30				11:18
1A	Świdnica - Komasaacja IN		18,50	26,80	0:32	11:50
1B	Komasaacja OUT		0,20	0,20	0:10	12:00
2	Wierzbna		8,10	8,10	0:15	12:15
OS -2	Panków 2	8,30				12:18
2A	Świdnica - Komasaacja IN		18,50	26,80	0:32	12:50
2B	Komasaacja OUT		0,20	0,20	0:10	13:00
3	Wierzbna		8,10	8,10	0:15	13:15
OS -3	Panków 3	8,30				13:18
3A	Świdnica - Komasaacja IN		18,50	26,80	0:32	13:50
3B	Komasaacja OUT - Serwis IN		0,20	0,20	0:10	14:00
Serwis A -ŚPKM		(24,90)	(80,40)	(105,30)	0:30	
3C	Świdnica ŚPKM - wyjazd					14:30
ST-2	Tankowanie wszyscy zawodnicy	(23,70)	(76,80)	(100,50)		
4	Siedlimowice		17,30	17,30	0:22	14:52
OS -4	Śmiałowice 1	7,90				14:55
4A	Świdnica - Komasaacja IN		8,10	16,00	0:20	15:15
4B	Komasaacja OUT		0,20	0,20	0:10	15:25
5	Siedlimowice		17,30	17,30	0:22	15:47
OS -5	Śmiałowice 2	7,90				15:50
5A	Świdnica - Komasaacja IN		8,10	16,00	0:20	16:10
5B	Komasaacja OUT		0,20	0,20	0:10	16:20
6	Siedlimowice		17,30	17,30	0:22	16:42
OS -6	Śmiałowice 3	7,90				16:45
6A	Świdnica - Komasaacja IN		8,10	16,00	0:20	17:05
6B	Komasaacja OUT - Serwis IN		0,20	0,20	0:10	17:15
6C	Parc Ferme		0,10	0,10	0:10	17:25
Razem		48,60	157,30	205,90		

Załącznik nr 2

Harmonogram zapoznania z trasą

OS 1 Panków - niedziela 11 czerwca 2023 w godzinach od 07:00 do 10:00

OS 4 Śmiałowice – niedziela 11 czerwca w godzinach od 07:00 do 10:00

Załącznik nr 3

Plan Pracy Odpowiedzialnego za Kontakty z Zawodnikami

Bartłomiej Siodła



Telefon: 606 838 745

Niedziela 11 czerwca 2023

Godzina 07:00 – 08:00 – Biuro Rajdu

Godzina 08:00 – 10: 00 – Badanie Kontrolne BK 1

Godzina 10:15 – 10:30 – Posiedzenie ZSS

Godzina 15:00- 16:00 – Biuro Rajdu

Godzina 16:00 – 17:00 – Park serwisowy

Godzina 18:00 – 18:30 – Biuro Rajdu – Tablica Ogłoszeń

Regulamin Rally Masters

Rozmieszczenie reklamy organizatora

Opcjonalne pole numerowe z reklamą obowiązkową

14 (dimensions: 50x52, 28x38, 1.5)

7-10 cm

Reklama obowiązkowa

Reklama dodatkowa 23 x 35 cm

Reklama obowiązkowa

Reklama dodatkowa

biała obwódka 1 cm

DRZWI LEWE

67

15

17

15

65

- tło – czarne matowe
- wysokość cyfry – 14 cm
- grubość kreski – 2 cm
- barwa – żółta PMS 803

DRZWI PRAWO

Reklama obowiązkowa

14

- wysokość cyfry – 14 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

SZYBY BOCZNE I TYLNE

lewa

prawa

14

14

A. Kierowca
B. Pilot

A. Kierowca
B. Pilot

KIEROWCA I PILOT

- czcionka – Helvetica
- wysokość – 6 cm
- grubość kreski – 1 cm
- barwa – biała
- Imię: tylko pierwsza litera – duża
- Nazwisko: pierwsza litera nazwiska – duża, pozostałe litery – małe
- tło – przezroczyste
- nazwisko pilota poniżej nazwiska kierowcy

Reklama obowiązkowa

14

- wysokość cyfry – min. 18 cm
- grubość kreski – min. 2,2 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

Reklama obowiązkowa

30

10

Reklama obowiązkowa

Reklama dodatkowa

21.5

43