

Data: **19.06.2026**
Oggetto: **Circolare informativa 3**

Ora: **15:00**
Documento: **1.3**
Pagina: **1 di 1**

Da: Direttore di Gara
A: Concorrenti/Equipaggi/Ufficiali di Gara

Allegati: **1 – Nuova pagina 2 del road book**

Visti il COD FIA e gli Artt. 57 e 61 del Regolamento Sportivo Nazionale 2026 Acì Sport, a parziale modifica e/o integrazione del Regolamento Particolare di Gara del 54° San Marino Rally approvato in data 30.04.2026 con numero AU06/2026 dalla FAMS – Federazione Auto Motoristica Sammarinese e in data 10.06.2026 con numero AS77/2026 da ACI Sport, si comunica quanto segue.

Art. 2 – Organizzazione

Caratteristiche del Percorso

a) Road Book

1. Si allega nuova pagina 2 del road book (allegato 1)
2. Si segnalano i seguenti refusi grafici nei tempi imposti di settore riportati nel road book
 - settore 2 tempo imposto ~~00:34~~ **00:35**
 - settore 16 tempo imposto ~~02:04~~ **02:12**
 - settore 22 tempo imposto ~~02:12~~ **02:04**

Si conferma che in caso di difformità tra quanto riportato in qualsiasi documento e la tabella distanze/tempi allegata alla circolare informativa 1, FA RIFERIMENTO QUANTO RIPORTATO NELLA TABELLA DISTANZE/TEMPI.

b) Ordine di partenza

Durante lo svolgimento dello shakedown, abbiamo avuto tutti modo di verificare come le condizioni meteo (sole, caldo e assenza di ventilazione), rendano difficile la percorrenza dei tratti sterrati con un intervallo tra le partenze di un minuto.

L'Organizzatore ha precisato che le autorizzazioni rilasciate dagli Enti Sammarinesi impongono una riapertura obbligatoria delle strade interessate dalla prova speciale "Terra di San Marino", nella giornata odierna, dalle ore 17:15 alle ore 17:45.

Sentiti il Supervisore ACI Sport, il DAP e l'Organizzatore, si ritiene opportuno procedere di conseguenza. Pertanto:

1. la prima giornata di gara (venerdì) vedrà un intervallo tra le partenze di due minuti per tutte le vetture. Questo comporterà lo svolgimento della prova speciale 2 in condizioni pre-notturne e notturne. I veicoli partecipanti alla prova speciale 2 dovranno essere equipaggiati con impianti di illuminazione supplementare conformi alle normative tecniche vigenti
2. la seconda giornata di gara (sabato) vedrà un intervallo di tre minuti tra tutte le partenze portando l'orario finale di arrivo teorico della prima vettura al CO 8A alle ore 18:20 e partenza dell'ultima prova speciale (ps 8) alle ore 17:04. Per consentire questo intervallo tra le partenze la durata dei riordinamenti sarà aumentata.

Il Direttore di Gara

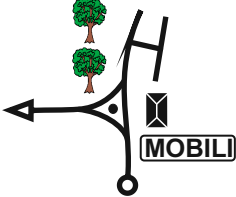
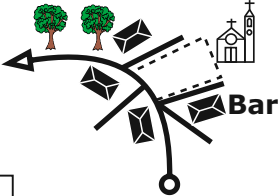
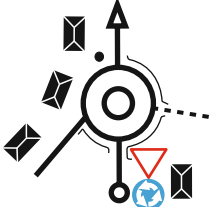
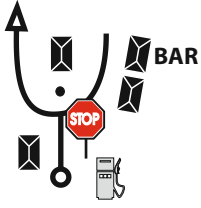
Mauro Zambelli

(per quanto di propria competenza Art. 57 RSN

Variazione di parti del programma antecedenti

al termine delle verifiche ante-gara e modifiche di percorso)

Settore 1	CO: 0 San Marino - Porta San Francesco	Dist. Km 15,15	Pagina 2
	CO: 1 Cà Bugli	Tempo Imp. 24'	
Sezione 1		Media Km/h 37,9	

Distanza		Direzione	A T	Informazioni	Km al C.O.
Totale	Parziale				
5,30	1,25	 6		 ← RIMINI ← (A14) autostrada ← MONTESCUDO	9,85
7,83	2,53	 7		Montegiardino Centro abitato Rallentare	7,32
8,53	0,70	 8			6,62
10,63	2,10	 9		• autostrada (A14) → - RIMINI →	4,52
10,90	0,27	 10		← SAN MARINO ← FAETANO	4,25

1,58

SAN MARINO HISTORIC
RALLY