

あさま隠山岳ラリー 2026 開催に向けて

群馬ラリーシリーズ第4戦、あさま隠山岳ラリー2026に参加いただき、誠にありがとうございます。今年のエントリー台数は59台となり、各参加者の激しいバトルが繰り広げられる事を嬉しく思います。

さて、今年のラリー設定ですが、昨年の SAKAKURA での車両火災によるキャンセルを鑑み、昨年と同じステージを設定して、2025 年のルート設定を再現する予定でございました。

しかし、昨今の気象変化が激しく、8月中旬に一部の林道内で災害復旧工事が開始されることになり、ルートの再現を断念せざるを得ない状況となりました。これにより、誠に残念ではございますが、当初予定していた SS トータル距離より 3.0 km ほど短くなってしまいました事をお詫びいたします。

代替えルートとして、数年前の我々のラリーで通過した「広池地区」を通過することとなりました。その時のレッキ時に、地区の住民から「スピードの出しすぎだ!」とのクレームをいただき、ラリーの開催が危ぶまれた経緯がございます。

9月1日より、生活道路の速度規制が 30km/h と法改正になり、沿線住民の監視の目も厳しくなる事が想像されますので配慮した走行をお願いいたします。

スペシャルステージに該当する林道は、12日～13日までの間、占有許可は取得しておりますが、レッキ時にはその他車両（いわゆる一般車）の通行規制は行いません。そのため、対向車が来る事も予測されます。

レッキは練習走行では無いので、十分に配慮した走行の心がけをお願いいたします。

群馬ラリーシリーズ第3戦で、レッキ時にエントラントクルー以外の乗車が確認され物議をかもしております。今回のイベントでは、エントラントクルー以外の乗車は NG とさせていただきますので、ご協力をお願いいたします

ただ、一台の車両でエントラント2クルーはグレーゾーンではありますが、OK したいと考えております。

今回のステージ、「SAKAKURA、KAZUMA-Rev」共に大変滑りやすくなっていますので、気を付けて走行してください。

それではご安全に!!

あさま隠山岳ラリー2026 競技長 青木正人