



ДОПЪЛНИТЕЛЕН ПРАВИЛНИК



СЪДЪРЖАНИЕ

1.	Въведение	3
2.	Организация	3
3.	Програма	5
4.	Заявки	5
5.	Застраховка	8
6.	Реклама и идентификация	9
7.	Гуми	9
8.	Гориво	9
9.	Опознаване	9
10.	Административна проверка	11
11.	Технически преглед, маркиране и пломбиране, монтиране на GPS система за безопасност	11
12.	Други процедури	13
13.	Идентификация на длъжностните лица	14
14.	Награди	14
15.	Заклучителен технически преглед и протести	15
Приложение 1	Часови график	
Приложение 2	График за опознаване	
Приложение 3	Отговорник за връзка със състезателите	
Приложение 4	Безопасност на състезателите - SOS / ОК знаци	
Приложение 5	Безопасност на състезателите - Използване на червен флаг	
Приложение 6	Индивидуална форма за заявка	
Приложение 7	Система за безопасност и контрол	

Официална интернет страница на рали „Пампорово“ 2025 -
www.rallypamporovo.bg

1. Въведение

1.1 Въведение

Това Рали ще се проведе в съответствие с Международния спортен кодекс (ISC) на ФИА и неговите допълнения, Националните спортни правилници (които са съобразени с разпоредбите на ФИА) и настоящия Допълнителен правилник.

Всякакви модификации, изменения и/или промени на този Допълнителен правилник ще бъдат обявени само в бюлетини с номер и дата (издадени от Директора и Спортните комисари).

1.2 Настилка

Всички специални етапи и преходи са на асфалт

1.3 Специални етапи и обща дължина на състезанието

Обща дължина на СЕ:	88.69 км.
Обща рали дистанция:	261.15 км.
Брой специални етапи:	9
Брой на секциите:	4
Брой на дните:	2

2. Организация

2.1 Валидност на състезанието

2025 АФБ Български рали шампионат

2.2 Разрешения

Виза	Виза No.: 019	Издадена на: 28.10.2025
------	---------------	-------------------------

2.3 Организатори, адрес и данни за контакт

Организатор:	Сдружение „СК 911-Тийм“
Адрес:	ул. „3-ти Март“
Град:	с. Челопек
Телефон:	+359 888 310 222
Ел. поща:	info@rallypamporovo.bg

2.4 Организационен комитет

Председател	г-н Николай МЕЛЕМОВ	Кмет на Община Смолян
Зам. Председател	г-н Боран ХАДЖИЕВ	Кмет на Община Чепеларе
Зам. Председател	г-н Стефан ПРИСАДОВ	Изпълнителен директор „Пампорово“ АД
Членове:	г-н Калоян СТАНЧЕВ	Председател на АФБ
	г-н Тодор МЕЛЕМОВ	Директор на рали спринт „Пампорово“

2.5 Спортни комисари

	Име
Председател на спортни комисари	г-н Емил ЗАХАРИЕВ
Спортен комисар	г-н Георги ЯНАКИЕВ
Спортен комисар	ТВА

2.6 Наблюдател АФБ

	Име
Наблюдател на АФБ	г-н Георги ЯНАКИЕВ

2.7 Официални лица

	Име
Директор на състезанието	г-н Тодор МЕЛЕМОВ
Заместник Директор на състезанието	ТВА
Секретар на състезанието	г-жа Стефка ХРИСТОВА
Секретар на спортните комисари	г-ца Полина ПАВЛОВА
Отговорник Сигурност	г-н Христо ХРИСТАНОВ
Заместник Отговорник Сигурност	г-н Тихомир РУСАНОВ
Председател Техническа комисия	г-н Елвис ГЕОРГИЕВ
Технически комисар	инж. Веселин ШИШКОВ
Технически комисар	г-н Димитър КЕРМЕНЛИЕВ
Технически комисар	г-н Божидар КАТЕВСКИ
Главен лекар	ТВА
Отговорник Връзка със състезателите	г-н Васко ХРИСТОВ
Отговорник Времеизмерване	I&N
Отговорник GPS контрол	г-н Бойко СОКОЛОВ
Отговорник Радиовръзки	ТВА
Директор Пресцентър	г-н Иван АНГЕЛОВ
Отговорник Сервизен парк	г-н Васко ХРИСТОВ

2.8 Щаб на ралито и официално информационно табло

Местоположение: Конгресен център, хотел „Перелик“
Град и П.К.: к.к. Пампорово

Работно време щаб: Четвъртък, 06 ноември 2025 - 14:30 - 18:00 ч.
Петък, 07 ноември 2025 - 07:45 - 18:00 ч.
Събота, 08 ноември 2025 - 07:45 - 19:00 ч.
Неделя, 09 ноември 2025 - 07:45 - 16:00 ч.

Официалното електронно информационно табло (ДИТ) на: www.rallypamporovo.bg
Sportity App: Rally Sprint Pamporovo 2025 Pass: pamporovo2025

2.9 Разположение на закрит парк

Място: пред Конгресен център, хотел „Перелик“, к.к. Пампорово

2.10 Разположение на Пресцентър

Място: Конгресен център, хотел „Перелик“, к.к. Пампорово

Работно време Пресцентър: Четвъртък, 06 ноември 2025 - 14:30 - 18:00 ч.
Петък, 07 ноември 2025 - 14:30 - 18:00 ч.
Събота, 08 ноември 2025 - 07:30 - 19:00 ч.
Неделя, 09 ноември 2025 - 07:45 - 16:00 ч.

2.11 Разположение и организация на Сервизен парк

Място: Паркинг пред хотел „Перелик“, к.к. Пампорово

Работно време Сервизен парк: Петък, 07 ноември 2025 - 14:30 - 18:00 ч.
Събота, 08 ноември 2025 - 07:30 - 19:00 ч.
Неделя, 09 ноември 2025 - 07:45 - 16:00 ч.

3. Програма

	Местоположение	Дата	Час
График преди седмицата на състезанието			
Публикуване на Допълнителен правилник, карти и Часови график	Уебсайт (ДИТ)	20 Октомври 2025	20.00
Откриване на записванията		20 Октомври 2025	20.00
Закриване на записванията с намалена стойност		29 Октомври 2025	20.00
Закриване на записванията		03 Ноември 2025	20.00
График в седмицата на състезанието			
Публикуване на Списък със заявленията	Уебсайт (ДИТ)	05 Ноември 2025	20.00
Крайна дата за заявяване на място в СП		05 Ноември 2025	20.00
Предварителна Административна проверка раздаване на Пътна книга и документи за опознаване	Щаб на ралито	06 Ноември 2025	15.00 - 18.00
Раздаване на тракинг устройства за опознаване	Щаб на ралито	06 Ноември 2025	15.00 - 18.00
Отваряне на Медия център	Щаб на ралито	06 Ноември 2025	15.00
Начало на опознаването		07 Ноември 2025	08.30
Край на опознаването		07 Ноември 2025	17.00
Административна проверка*	Щаб на ралито	07 Ноември 2025 08 Ноември 2025	15.00 - 18.00 07.45 - 10.30
Проверка на тракинг устройствата за състезанието	Сервизен парк	08 Ноември 2025	08.00 - 11.00
Технически преглед на автомобилите (по график публикуван в бюлетин)	Хотел „Перелик“ - Закрит паркинг	08 Ноември 2025	08.00 - 11.00
Публикуване на стартов списък за Церемониален старт	Уебсайт (ДИТ)	08 Ноември 2025	11.30
Публикуване на стартов списък за Етап 1	Уебсайт (ДИТ)	08 Ноември 2025	11.30
Официално откриване и Церемониален старт	Пред Конгресен център - хотел „Перелик“	08 Ноември 2025	12.00
Старт на състезанието - ЧК 0	ЧК 0 - Сервизен парк	08 Ноември 2025	13.12
Финал (очаквано време 1 ^{ва} кола)	ЧК 9А - Зона награждаване	09 Ноември 2025	14.10
Подиум, Награждаване	Пред Община Смолян	09 Ноември 2025	15.30
Заключителен технически преглед (следвайте инструкциите на маршалите)		09 Ноември 2025	Веднага след финала
Публикуване на Неофициално класиране	Уебсайт (ДИТ)	09 Ноември 2025	15:15

* Екипажите могат да си подадат документите на www.rallypamorovo.bg

4. Заявки

4.1. Краен срок за подаване на заявки

Всички заявки трябва да бъдат получени **до 20:00 ч в Понеделник, 3 ноември 2025 г.**

Всеки желаещ да участва в състезанието трябва да попълни електронната формата за заявка в сайта на състезанието www.rallypamorovo.bg или да изпрати попълнена форма на заявка до ел.поща: **info@rallypamorovo.bg**

Приложена и съответно попълнена заявка, придружена с такса за участие. Заявките са валидни само ако са придружени от копие от документ за платена такса за участие. С подписване на формата за заявка всеки участник разрешава да се публикува в медиите информацията, посочена в нея.

4.2 Критерии за приемане на заявки

Състезателите, които желаят да вземат участие в Рали „Пампорово“ 2025 трябва да изпратят дължимата такса и попълнена форма на Заявка до Организатора на ралито преди обявения краен срок. Оригиналът на заявката трябва да бъде предоставен на Организатора не по-късно от явяването му на административната проверка. Подробности относно навигатора могат да бъдат определени при административната проверка на екипажа.

4.3 БРОЙ НА ДОПУСТИМИТЕ УЧАСТНИЦИ И КЛАСОВЕ

4.3.1 Брой на допустимите участници

Броят на участниците е ограничен до 40 автомобиля. Ако са получени повече от 40 заявки, Организаторът си запазва правото сам да реши кои заявки сред неприоритетни пилоти ще бъдат приети.

4.3.2 Допустими автомобили

КЛАСОВЕ	ГРУПИ	
RC1	Rally 1	Световни рали автомобили, отговарящи на Приложение J от 2025 г., чл. 255A, когато се управлява от водач, получил одобрението на FIA.
		Световен рали автомобил хомологиран преди 31.12.2013 г., отговарящ на удължаването на хомологацията 100/01 KSR и неговото разширение WR, и на Приложение J от 2013 г., чл. 255A. Разрешени са само автомобили на WRC с паспорт на FIA, издаден преди 31/12/2016.
		Световен рали автомобил хомологиран от 01.01.2014 г. в съответствие с удължаването на хомологацията 200/01 WRC и с Приложение J от 2016 г., чл. 255A. Разрешени са само автомобили на WRC с паспорт на FIA, издаден преди 31/12/2016.
		Световен рали автомоби хомологиран от 01.01.2015 г. в съответствие с удължаването на хомологацията 300/01 WRC и с Приложение J от 2016 г., чл. 255A. Разрешени са само автомобили на WRC с паспорт на FIA, издаден преди 31/12/2016.
RC2	Rally 2	Коли от група Rally2 / R5 в съответствие на чл. 261 от Приложение "J" от 2025.
	Rally 2 Kit (VR4K)	Коли с Rally2 Kit / Рали 2 Кит в съответствие на чл. 260Е от Приложение "J" от 2025.
	S2000-Rally: 2.0 Atmospheric	Коли СУПЕР 2000 (в съответствие на чл. 254А от Приложение "J" от 2013).
	NR4 над 2000 cm ³	Коли от група N в съответствие на чл. 254 от Приложение "J" от 2018 (с допустим максимален диаметър на рестриктора на турбокомпресора от 36 мм - Важи само за Български Рали Шампионат).
RGT	RGT cars	Коли от група RGT в съответствие на чл. 256 от Приложение "J" от 2019.
		Коли от група RGT в съответствие на чл. 256 от Приложение "J" от 2025.
RC3	Rally 3 (атмосферни над 1390cm ³ до 2000cm ³ и турбо над 927cm ³ до 1620cm ³)	Световни рали автомобили, отговарящи на Приложение J от 2025 г., чл. 255A, когато се управлява от водач, получил одобрението на FIA.

RC4	Rally 4 (атмосферни над 1390cm ³ до 2000cm ³ и турбо над 927cm ³ до 1333cm ³)	Коли от група Rally4 / Рали4 хомологизирани след 01.01.2019 и съответстващи на чл. 260 от Приложение "J" от 2025. Коли от група R2 хомологизирани преди 31.12.2018 и съответстващи на чл. 260 от Приложение "J" от 2018.
	R3 (атмосферни над 1600cm ³ и до 2000cm ³ и турбо над 1067cm ³ и до 1333cm ³)	Коли от група R хомологизирани преди 31.12.2019 и съответстващи на чл. 260 от Приложение "J" от 2019.
	R3 (турбо / до 1620cm ³ / номинален обем)	Коли от група R хомологизирани преди 31.12.2019 и съответстващи на чл. 260 D от Приложение "J" от 2019.
	Group A до 2000cm ³	Коли от група A в съответствие на чл. 255 от Приложение "J" от 2019.
	Group N над 1600cm ³ до 2000cm ³	Коли от група N в съответствие на чл. 254 от Приложение "J" от 2019.
RC5	Rally5 (атмосферни до 1600cm ³ и турбо до 1333cm ³)	Коли от група Rally5 / Рали5 хомологизирани след 01.01.2019 и съответстващи на чл. 260 от Приложение "J" от 2025.
	Rally5-Kit (атмосферни и турбо до 1600cm ³)	Коли от група Rally 5-Kit хомологизирани след 01.01.2024 и съответстващи на чл. 260B от Приложение "J" от 2025.
	Rally5 (атмосферни до 1600cm ³ и турбо до 1067cm ³)	Коли от група R1 хомологизирани преди 31.12.2018 и съответстващи на чл. 260 от Приложение "J" от 2018.
	Group N до 1600cm ³	Коли от група N в съответствие на чл. 254 от Приложение "J" от 2019.
RC4 N	Група A и N над 1600cm ³ и до 2000cm ³	Коли от група N и група A в съответствие на чл. 254 и чл. 255 от Приложение "J" от 2019.
	R3 (атмосферни над 1600 cm ³ и до 2000 cm ³ и турбо над 1067 cm ³ и до 1333 cm ³)	Коли от група R хомологизирани преди 31.12.2019 и съответстващи на чл. 260 от Приложение "J" от 2019.
	Група A и R до 1600cm ³	Коли от група A и R хомологизирани преди 01.01.2012 и съответстващи на чл. 260,260 D от Приложение "J" от 2019.
HC1	Група E1 над 2000cm ³	Автомобили Група E1 отговарящи на тех.изисквания публикувани в Бюлетин No.1 и 2/2020 на Техническата комисия на АФБ.
HC2	Група E1 над 1600cm ³ и до 2000cm ³	Автомобили Група E1 отговарящи на тех.изисквания публикувани в Бюлетин No.1 и 2/2020 на Техническата комисия на АФБ.
HC3	Група E1 до 1600cm ³	Автомобили Група E1 отговарящи на тех.изисквания публикувани в Бюлетин No.1 и 2/2020 на Техническата комисия на АФБ.

4.4 Такса за участие

Такса участие с рекламата от Организатора:

550 лв.

До крайната дата за заявки с намалена такса

650 лв.

До крайната дата за заявки

Такса участие без приемане на рекламата от Организатора:

1100 лв.

До крайната дата за заявки с намалена такса

1300 лв.

До крайната дата за заявки

4.5 Информация за плащане

Таксата за участие трябва да се преведе по следната банкова сметка:

Банкови данни на организатора:

Банка: Общинска банка АД
IBAN: BG35 SOMB 9130 1000 0083 26

Титуляр на сметка: Сдружение „СК 911-Тийм“
BIC: SOMBBG5F

4.6 Възстановяване на таксата за участие

Пълната такса за участие ще се връща:

- на кандидати, чиято заявка за участие не е приета - 100% възстановяване
- случай на непровеждане на ралито по извънредни обстоятелства - възстановяване 75%

Организаторът може да върне 50% от таксата за участие на заявени състезатели, само в случай на извънредни обстоятелства, поради които състезателят няма възможност да вземе участие в ралито (причината за неучастие трябва да бъде потвърдена писмено от съответната национална спортна власт).

Заявката за връщане на сумата, с посочени причини за неучастие и с включени банкови данни, трябва да бъде изпратена до организатора най-късно до началото на Административната проверка.

4.7 Пакети с материали за участници

Сервизен парк	
Участници	60 м ²
Печатни материали и стикери за екипажа	
Пътна книга	1
Сервизни плаки	2
Плаки за опознаване	1
Плаки за състезателен автомобил	1
Постоянни пропуски за екипаж	2+2

5. Застраховка

5.1 Организаторът е сключил застрахователен договор с ТВА, ПОЛИЦА No.....

5.2 Таксата за участие включва отговорността на застрахователната премия за покриването на щети, причинени на трети лица по време на състезанието до 300 000 Лева.

5.3 Застраховката започва със старта (ЧК0) и покрива екипажите преминаващи през СЕ на ралито, от старта на първата състезателна отсечка до края на ралито или до момента на отказ, изключване или отстраняване на състезател от ралито. Състезателни автомобили, които са се оттеглили и рестартират отново не се считат за окончателно отпаднали.

5.4 Автомобили, които са със Сервизни и Помощни плаки и/или всякакви други специални плаки, издадени от организатора (с изключение на колите за сигурност и „0“ колите на организатора) не са покрити от застраховката на състезанието, тези автомобили се движат единствено на отговорност на техните собственици и организаторът не носи отговорност за тях. Автомобилите, използвани от екипажите по време на опознаването, дори ако са със специален стикер на състезанието, трябва да бъдат застраховани от техните собственици. Организаторът не носи отговорност за такива автомобили. Същото правило важи и за автомобилите, използвани от водачи, които вземат участие само в опознаването.

5.5 В случай на злополука като допълнение към процедурата предвидена в чл. 53.3 на Правилник на ФИА за Регионален Рали Шампионат 2025 – състезателят или негов представител трябва незабавно да подадат писмено уведомление до Директора на състезанието в рамките на 24 часа. Те трябва да опишат обстоятелствата, при които е настъпила злополуката, причините и всички пострадали лица.

5.6 Всички екипажи са длъжни да предоставят на Административната проверка валидна застрахователна полица Гражданска отговорност (ГО) за автомобила и Зелена карта (за чуждестранните състезатели). Без тези документи, екипажът няма да бъде допуснат до участие.

6. Реклама и идентификация

Съгласно чл.27, чл. 28 и чл. 29 от Специалния правилник за организиране и провеждане на рали автомобилни състезания за 2025 г. на АФБ

7. Гуми

Съгласно чл.43 от Специалния правилник за организиране и провеждане на рали автомобилни състезания за 2025 г. на АФБ.

8. Гориво

8.1 Изисквания за горивото:

Задължително за състезателите е да използват гориво в съответствие с Чл. 62 - V1 EPT ФИА Регионален Рали Шампионат 2025.

8.2 Зареждане с гориво:

От съображения за безопасност и околна среда, зареждането с гориво ще се извършва точно след ЧК на изход от Сервизния парк. Състезателите могат да зареждат само в зоните за зареждане с гориво, определени от Организатора в Пътната книга.

Само членовете на екипажа и помощен персонал са отговорни за спазването на разпоредбите за пожарна безопасност по време на зареждането.

Зареждащите гориво механизми да са облечени с гащеризони с дълъг ръкав и със затворени обувки и боне.

9. Оpozнаване

9.1 Автомобили за опознаване

Регистрацията на автомобила за опознаване е задължителна преди началото на опознаването. Регистрацията ще се проведе в Секретариата на ралито съгласно програмата. Автомобилите за опознаване трябва да съответстват с чл. 35.1 и 35.2 от Специалния правилник за организиране и провеждане на рали автомобилни състезания за 2025 г. на АФБ.

Екипажът получава стикери за идентификация на колата си (стартов номер). Стикерите със стартовия номер трябва да бъдат поставени в горната част на предното и задно стъкло през цялото време на опознаването.

Ако екипажът по време на тренировките, по някаква причина е принуден да замени колата за опознаване, трябва да информира Секретариата на ралито за това и да регистрира новия автомобил за опознаване.

9.2 Раздаване и работа с устройствата за проверка на скоростта по време на опознаването

Скоростта на движение, броят преминавания и посоката на движение по време на опознаването ще бъдат проверявани посредством GPS проследяващи устройства, които ще се раздават на всеки екипаж в Щаба на ралито при регистрация за опознаването, съгласно чл. 3 от този Допълнителен правилник. GPS устройството трябва да бъде в автомобила.

Екипажът на автомобила е отговорен за съхранението и работата на устройството по време на опознаването.

Всяко нарушение ще бъде съобщавано на Директора.

9.3 График на опознаване

Виж Приложение 2

9.4 Протичане на опознаването

9.4.1 Преминаване

Екипажите имат право на три преминавания през всеки специален етап в съответствие с графици (специални етапи които се преминават два пъти се считат за един специален етап).

9.4.2 Процедура на опознаването

По време на опознаването екипажите трябва да спрат на старта и финала на всеки специален етап, за да могат маршалите да регистрират тяхното време на преминаване.

Екипажите са длъжни да покажат на маршалите предоставеното им за времето на опознаване GPS проследяващо устройство.

9.4.3 Ограничение на скоростта при опознаване

Всяко опознаване на специалните етапи трябва да бъде направено със скорост в съответствие със закона за движение по пътищата на Република България. Максималната скорост, определена за опознаване на СЕ е 80 км / ч, с изключение на онези места, в които има ограничение на скоростта със знаци или в населените места (50 км/ч или 30 км/ч) или други ограничения, отбелязани в пътната книга. Нарушаването на правилата за движение и най-вече, превишаване ограниченията на скоростта по обществените пътища, също ще бъдат контролирани от КАТ и ще бъдат налагани глоби в съответствие със законите за движение на Република България.

9.4.4 Направление на опознаването

Всеки екипаж може да преминава през специалните етапи само в посока на движение на ралито.

9.4.5 Рестрикции при опознаване

От датата на публикуване на този Допълнителен правилник и карти, всеки пилот, навигатор, или всеки друг член на отбора, който е заявил намерение да участва в състезанието няма право да се движи по Специалните етапи (СЕ) на ралито. Всеки който трябва да премине през специалните етапи, може да направи това само след като е получил писмено разрешение от Организаторите. Това не се прилага, когато за лицето е известно, че живее на път от специалните етапи на ралито. Състезатели, които не са спазили това правило ще бъдат докладвани на Спортните комисари.

9.4.6 Брой на лицата в автомобила за опознаване

По време на всяко преминаване през специалните етапи, е разрешено присъствието на максимум 2-ма души в автомобила за опознаване.

9.4.7 Нарушения при опознаването

За нарушения при опознаването се счита всяко преминаване през специалните етапи различно от посоченото в Графика за опознаване, както и повече преминавания през СЕ, всяко нарушение ще бъде докладвано на Спортните комисари.

9.3.8 Превिшаване на скоростта по време на опознаване

При регистрирано превишаване на скоростта по време на опознаването се налага глоба от Директора на състезанието, както следва:

- До 20 км/ч – глоба в размер на 250,00 лева;
- за всеки следващ км в час – глоба в размер на 10,00 лева за всеки км/час;
- За регистрирано второ нарушение горепосочените глоби се налагат в двоен размер.

Всяко следващо регистрирано превишаване на скоростта по време на опознаване се докладва на Спортните комисари.

10. Административна проверка

10.1 График

- Място:	Щаб на ралито	
- Дата и час	Петък, 07 ноември 2025	15.00 - 18.00 ч.
	Събота, 08 ноември 2025	07.45 – 10.30 ч

10.2 Документи за представяне

- състезателен лиценз на участника (клуба), или копие
- лиценз на пилота и навигатора
- валидни свидетелства за правоуправление на пилота и навигатора
- валидни паспорт или лична карта на пилота и навигатора
- разрешение от националната спортна власт, за всички чуждестранни състезатели
- заявката за участие, попълнена с всички данни
- валидна застраховка на състезателния автомобил
- документи за регистрация на състезателния автомобил
- пълномощно от собственика на автомобила (ако е различен от състезателя).

10.3 Електронна административна проверка

Административната проверка може да бъде извършена и онлайн, като всеки желаещ да премине електронна административна проверка трябва:

1. Да попълни формуляра в интернет страницата на състезанието, като приложи всички изискуеми документи.
2. Да изпрати попълнения формуляр до организатора на info@rallypamporovo.bg до 07.11.2025 г., петък, 15.00 ч.
3. По време на административната проверка представител на състезателя да представи свидетелствата за правоуправление на пилота и навигатора и да потвърди попълнените във формуляра за ел. административна проверка данни.

11. Технически преглед, маркиране и пломбиране, монтиране на GPS система за безопасност

11.1 Технически преглед

- Място	Покрит паркниг на Конгресен център, хотел „Перелик“
- Дата и час:	Събота, 08 ноември - 08.00 – 11.00 ч.

За индивидуалното време за всеки екипаж ще бъде издаден бюлетин и публикуван на информационното табло.

Всяко закъснение за Технически преглед, ще бъде наказано както следва:

- за първите 10 минути с 150,00 Лева
- за всеки следващи започнати 10 минути – 50,00 Лева.

Ако закъснението е повече от 30 минути, екипажът ще бъде докладван на Спортните комисари.

11.2 Документи, които трябва да се представят на техническия преглед

- Попълнен Протокол за Технически преглед
- Оригинална хомологационна форма на автомобила (за автомобили с валидна хомогация);
- Технически паспорт на автомобила;
- Монтирана GPS система за безопасност.
- Монтирана камера така, както ще се използва по време на състезанието.

11.3 Оборудване на екипажите

Състезателните каски е задължително да отговарят на изискванията на FIA Приложение "L", FHR - Ханс-система (да са одобрен от ФИА модел, както е описано в Технически Списък No.29 от Приложение "J") и пожаро безопасни екипи(облекла) които трябва да са хомологирани по ФИА 8856-2000 стандарт. Те ще бъдат проверени при Техническия преглед. Последните трябва да отговарят на изискванията в Гл. III на Приложение "L" от МСК.

11.4 Маркиране и пломбиране

Хомологирани автомобили с турбо компресори ще бъдат маркирани и пломбирани в съответствие с 2025 FIA RRSR

11.5 GPS система за безопасност и контрол

11.5.1 GPS система за безопасност

Всички състезатели трябва да подготвят своите автомобили за инсталиране на система за безопасност. По време на регистрацията за опознаване и плащане на депозит за GPS системата състезателите ще получат GPS тракерите за опознаване, както и рали модула на GPS системата заедно с SOS конзолата, които трябва да бъдат монтирани в състезателния автомобил, следвайки инструкциите за монтаж. Състезателният автомобил трябва да бъде представен в зона пред зоната за Технически преглед за проверка и активиране на GPS системата преди представянето на автомобила за Технически преглед.

11.5.2 Депозит GPS системата за безопасност

По време на административния преглед, трябва да бъде платен в брой депозит от 350 лв. Депозитите се изплащат обратно в Щаба на ралито, само при условие, че GPS оборудването е върнато в пълен комплект и в работещо състояние. В случай на предварително прекратяване на участието в ралито, GPS системата трябва да бъде върната обратно в Щаба на ралито и предадена на отговорника за GPS системите, не по-късно от 16:30 ч. в Неделя, 09 Ноември 2025 г.

11.5.3 Инсталация на GPS системата за безопасност

Всички детайли относно начина на монтаж и работа на GPS системата за безопасност са публикувани в Приложение 7 от Допълнителният правилник на ралито.

11.6 Специални национални изисквания

11.6.1 Оборудване на автомобилите

Състезателните автомобили трябва да са оборудвани с:

- противопожарна система;
- две жилетки с луминесцентен цвят (по една на човек);
- пожарогасител с минимално тегло 2 кг.
- един светло отразителен триъгълник;
- две резачки за коланите, лесно достъпни за пилота и навигатора, когато са в седнало положение и със закопчани колани, както е описано в член 253.6.1 от Приложение "J" на ФИА.

11.6.2 Ниво на шум на двигателите

Съгласно чл.18 от Специалния правилник за организиране и провеждане на рали автомобилни състезания за 2025 г. на АФБ.

11.6.3 Осветление на автомобилите

В свободните преходи, както и в специалните етапи, е задължително използването на оригинално монтираните фарове (дневни светлини) на автомобила. Спазването на тази разпоредба ще бъде проверявана от съдиите. Всяко нарушение ще се докладва на Спортните комисари.

12. Други процедури

12.1 Стартова процедура и ред

12.1.1 Церемониален старт

Преди церемониалния старт ще се организира обособен предстартов парк. Всички автомобили трябва задължително да бъдат представени на изхода на Сервизен парк в Събота, 08 Ноември 2025 г. в 11:30 ч. и организирано ще бъдат отведени до церемониалния старт пред Конгресен център хотел Перелик – к.к. Пампорово.

НА ЦЕРЕМОНИАЛНИЯТ СТАРТ СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ СЕ ЯВЯВАТ ЗАДЪЛЖИТЕЛНО ПО СПОРТНИ ЕКИПИ!

След Церемониалния Старт автомобилите са на разположение на състезателите.

12.2 Ред на стартиране / Рестарт

12.2.1 Редът на стартиране на СЕ - ще е през интервал от 1 минута.

12.2.2 Рестарт - Съгласно чл.5 от Допълнителни разпоредби Национален Рали шампионат 2025 към АФБ Специален правилник за провеждане на автомобилно Рали 2025 г.

12.3 Старт на специален етап

На старта на всеки СЕ има следното оборудване:

- фотоклетка
- СТОП маркер
- LED дисплей за време

"Стоп" маркерът е разположен на стартовата линия, а на 50 см след нея се намира фотоклетката. Фотоклетката е свързана с измервателната техника, на която се записва реалното стартово време.

12.4 Наказания

Всяко късно явяване на екипажа за старта на ралито или на часова контрола се наказва с 10 секунди за минута или част от минута закъснение.

Предварението се наказва минута за минута.

12.5 Фалстарт

Старт, направен преди подаване на стартов сигнал, се наказва както следва

- 1-во нарушение – 10 секунди
- 2-ро нарушение – 1 минута
- 3-то нарушение – 3 минути

Спортните комисари не са възпрепятствани да налагат и по-строги санкции, ако преценят, че е нужно.

12.6 ПРЕДВАРИТЕЛНО ВЛИЗАНЕ НА ЧК

На екипажите се разрешава да влизат с предупреждение без да получават наказание в ЧК 2D, ЧК 9A.

12.6.1 Смяна на карнетите по време на ралито

По време на ралито Карнетите ще бъдат сменяни на ЧК 2D, ЧК 4B

12.7 ПРОЦЕДУРА ПО СЕРВИЗИРАНЕ

Забраните за сервизиране, зареждане с гориво и подмяна на механични части са описани в Спортният Правилник на ФИА за 2025 за Регионален рали шампионат.

12.7.1 Сервизни паркове

Сервиз	Град	Продължителност	Смяна гуми	Зареждане
A	к.к. Пампорово	30 мин.	ДА	ДА
B (Флекси)	к.к. Пампорово	45 мин.	ДА	ДА
C	к.к. Пампорово	15 мин.	ДА	ДА
D	к.к. Пампорово	30 мин.	ДА	ДА

12.7.2 Ограничение на скоростта

Съгласно чл.35.4 от Специалния правилник за организиране и провеждане на рали автомобилни състезания за 2025 г. на АФБ

12.7.3 Поведение в рамките на Сервизния парк

В Сервизния парк се допускат автомобили само с плаки „SERVICE“ издадени от Организатора. На територията на Сервизния парк е забранено да се нанасят щети върху асфалтовата настилка, като забиване на дюбели, винтове нарязване на канали и всякакви монтажни дейности за фиксиране на машини и съоръжения към повърхността. За нанасяне на такива щети е отговорен екипажа.

Върху повърхността е задължително поставянето на PVC покривало, с цел не попадане на вредни вещества в околната среда. Презареждането с гориво е разрешено само в предвидените за това зона и в съответствие с чл. 41 от Специалният правилник за провеждане на Рали за 2025. В сервизният бокс на всеки екипаж е задължително да има пожарогасител минимум 6 кг. След завършване на състезанието отборите са длъжни да изхвърлят отпадъците си в определените за това места и да оставят сервизния бокс в състоянието, в което е заварен.

Забранено е движението на сервизни автомобили в режим на Сервиз (от влизане на първият състезателен автомобил в Сервиз до напускането на поледният такъв от Сервиз).

12.8 Официално време на състезанието

Официалното време по време на състезанието е GMT + 2:00

13. Идентификация на длъжностните лица

Персонала на ралито трябва да бъде облечен със съответни жилетки за идентификация.

Цветовите на жилетките са както следва:

Отговорник на етап	червена с текст "Stage Commander"
Отговорник на пост	син с текст "Post Cheif"
Маршал	оранжева с текст "Safety"
Маршал с червен флаг	жълта със синьо "Radio point mark"
Времеизмерване	лилава с текст "Timekeeper"
Технически комисар и асистент	черна с текст "Scrutineer или Scrutineer Assistant"
Лекар и медицински персонал	бяла
Връзка със състезателите	червена жилетка или яке с надпис "CRO"

14. Награди

14.1 Класиране за национален шампионат

- Генерално класиране: 1-во, 2-ро, 3-то място
- Класиране по класове: 1-во, 2-ро, 3-то място
- Отборно класиране: 1-во, 2-ро, 3-то място
- Джуниър за водачи родени на или след 01.01.1999 г. и автомобили с един двигателен мост: 1-во, 2-ро, 3-то място
- Класиране жени: 1-во, 2-ро, 3-то място

14.2 Награждаване

Място: Амфитеатър пред Община Смолян

Дата: Неделя 09 Ноември 2025

Час: 15:30

Всички награди, връчени на победителите, ще бъдат потвърдени след публикуване официалното крайното класиране.

15. Заключителен технически преглед и протести

15.1 Заключителен технически преглед на определените автомобили

Заключителният технически преглед ще се извърши в сервиза на СБА – гр. Смолян.

Неделя 09 Ноември 2025 веднага след Церемонията по награждаване.

Автомобилите, определени за заключителен техническа преглед (по решение на спортните комисари и съобщено предварително на състезателите на последната ЧК) трябва да бъдат закарани на място с определен от екипажа представител, придружени от механици (в случай на разглобяване), които трябва да присъстват при провеждането на крайната проверка.

15.2 Такса за протест

Сумата за протест (АФБ): 250 лв (за протест различен от технически).

15.3 Допълнителни такси

Ако протестът изисква разглобяване и повторно сглобяване на различни части на автомобила (двигател, скоростна кутия, спирачна система, електрическа инсталация, т.н.), ищецът трябва да плати допълнителен гаранционен депозит равен на предполагаемата стойност на работата за датата и мястото, където те са направени, както е определено от спортните комисари по предложение на Техническата комисия.

15.4 Такса обжалване

Сумата за национално обжалване (АФБ): 2000 лв.

15.5. Заключителни разпоредби

Организаторът си запазва правото, при възникване на непредвидени обстоятелства, да отложи състезанието.

Всеки състезател, водач, механици трябва да познават разпоредбите на наредбата на АФБ за провеждане на автомобилни състезания през текущата година, специалния правилник на АФБ и настоящия допълнителен правилник и се задължават стриктно да ги спазват. Организаторът не поема никаква отговорност към водачите или трети лица за щетите и загубите, пречинени пряко или непряко от водачите или техните автомобили.

Приложение 1 - Часови график

Церемониален старт				СЪБОТА, 08 НОЕМВРИ 2025		
Церемониален старт - Пампорово, хотел "Перелик"				12.00		

СТАРТ (ЕТАП 1, Секция 1, 2)				СЪБОТА, 08 НОЕМВРИ 2025		
ЧК/СЕ	Местоположение	СЕ Дист.	Преход дист.	Обща дист.	Целево време	Първи автомобил
0	Старт - хотел „Перелик“					13.12
331	Зона за зареждане - СП	(22.27)	(48.43)	(70.70)		
1	Рожен 1		8.86	8.86	00:15	13.27
CE1	РОЖЕН 1	10.94			00:03	13.30
2	Смолянски езера 1		28.89	39.83	00:47	14.17
CE2	СМОЛЯНСКИ ЕЗЕРА 1	11.33			00:03	14.20
2A	Прегрупиране & Тех. зона ВХОД		10.68	22.01	00:22	14.42
	Прегрупиране			Макс.:	00:15	
2B	Прегрупиране & Тех. зона ИЗХОД - Сервиз А ВХОД					14.57
	Сервиз А - Пампорово	(22.27)	(48.43)	(70.70)	(00:30)	
2C	Сервиз А ИЗХОД					15.27
332	Зона за зареждане - СП	(22.27)	(48.43)	(70.70)		
3	Рожен 2		8.86	8.86	00:15	15.42
CE3	РОЖЕН 2	10.94			00:03	15.45
4	Смолянски езера 2		28.89	39.83	00:47	16.32
CE4	СМОЛЯНСКИ ЕЗЕРА 2	11.33			00:03	16.35
4A	Флекси Сервиз Закрит парк & Тех. зона ВХОД		10.68	22.01	00:22	16.57
4B	Флекси Сервиз Закрит парк & Тех. зона ИЗХОД - Флекси Сервиз В ВХОД			Мин.:	00:10	
	Флекси Сервиз В - Пампорово	(22.27)	(48.43)	(70.70)	(00:45)	
4C	Флекси Сервиз В ИЗХОД					17.52
4D	Закрит парк ВХОД		0.77	0.77	00:05	17.57
	Всички автомобили трябва да са в Закрит парк не по-късно от:					20.00
ЕТАП 1 Общо		44.54	97.63	142.17	Изгрев: 07:38, Залез: 17:34	

СЕКЦИЯ 1

СЕКЦИЯ 2

СТАРТ (ЕТАП 2, Секция 3, 4)				НЕДЕЛЯ, 09 НОЕМВРИ 2025		
ЧК/СЕ	Местоположение	СЕ Дист.	Преход дист.	Обща дист.	Целево време	Първи автомобил
4Е	Закрит парк ИЗХОД - Сервиз С ВХОД					09.02
Сервиз С - Пампорово					(00:15)	
4F	Сервиз С ИЗХОД					09.17
333	Зона за зареждане - СП	Дистанция до следващо зареждане (21.23)	(29.31)	(50.54)		
5	Пампорово 1		3.01	3.01	00:10	09.27
CE5	ПАМПОРОВО 1	9.61			00:03	09.30
6	Момчиловци 1		17.31	26.92	00:42	10.12
CE6	МОМЧИЛОВЦИ 1	11.62			00:03	10.15
6A	Прегрупиране & Тех. зона ВХОД		8.99	20.61	00:20	10.35
	Прегрупиране			Макс.:	00:15	
6B	Прегрупиране & Тех. зона ИЗХОД - Сервиз D ВХОД					10.50
Сервиз D - Пампорово					(00:30)	
6C	Сервиз D ИЗХОД					11.20
334	Зона за зареждане - СП	Дистанция до следващо зареждане (22.92)	(45.72)	(68.64)		
7	Пампорово 2		3.01	3.01	00:10	11.30
CE7	ПАМПОРОВО 2	9.61			00:03	11.33
8	Момчиловци 2		17.31	26.92	00:42	12.15
CE8	МОМЧИЛОВЦИ 2 (Power Stage)	11.62			00:03	12.18
9	Смолян - Предстартова зона		25.07	36.69	00:40	12.58
Предстартова зона (Обръщане на стартовия ред)						
CCE9	СМОЛЯН	1.69				14.00
9A	Зона награждаване - ВХОД (Разрешено е предварение)		0.33	2.02	00:10	14.10
	Церемония по награждаване					15.30
ЕТАП 2 Общо		44.15	75.03	119.18	Изгрев: 07:38, Залез: 17:34	

СЕКЦИЯ 3

СЕКЦИЯ 4

ОБЩО ЗА РАЛИТО					
	СЕ	СЕ Дист.	Преход Дист.	Обща Дист.	%
ЕТАП 1	4	44.54	97.63	142.17	31.32
ЕТАП 2	5	44.15	75.03	119.18	37.04
ОБЩО	9	88.69	172.46	261.15	33.93

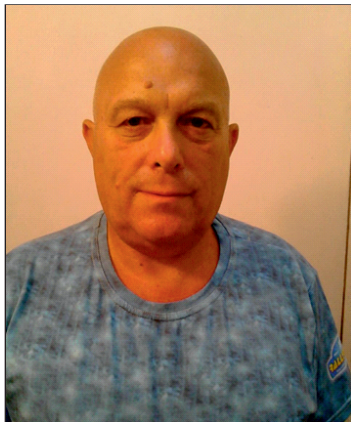
Приложение 2 - График за опознаване

Петък, 07 Ноември 2025	
СЕ 1/3 Рожен	08:30 / 11:45
СЕ 2/4 Смолянски езера	08:30 / 11:45
СЕ 5/7 Пампорово	12:30 / 15:45
СЕ 6/8 Момчиловци	12:30 / 15:45
ССЕ9 Смолян	16:30 / 17:00 (без автомобили)

Място за поставяне на стикерите за опознаване



Приложение 3 - Отговорник за връзка със състезателите



Васко ХРИСТОВ
Тел.: +359 888 818 123

Часови график

Четвъртък, 06 Ноември 2025	
15.00 - 18:00	Административна проверка и Сервизен парк
Петък, 07 Ноември 2025	
15.00 - 18:00	Административна проверка и Сервизен парк
Събота, 08 Ноември 2025	
07.45 - 11.30	Административна проверка; Техническа проверка, пломбиране и маркиране. Сервизен парк
12.00	Церемониален старт
Неделя, 09 Ноември 2023	
08.30 - 13:30	Сервизен парк
14:10	Зона награждаване

Приложение 4 - SOS / ОК знаци за безопасност

1. Във всеки състезателен автомобил трябва да има червен „SOS“ знак, на обратната страна на който да има зелен „ОК“ знак с минимални размери 42 x 29.7 см (А3)
2. В случай на произшествие, при което не се изисква незабавна медицинска намеса, се извършват следните действия:
 - Когато е възможно, червеният знак „SOS“ трябва незабавно да бъде показан на следващите автомобили и на хеликоптера, който се опитва да помогне;
 - Червеният светлоотразителен триъгълник трябва да бъде поставен възможно най-бързо на видно място от същата страна на пътя като автомобила от член на екипажа най-малко 50 метра преди позицията на колата, за да предупреди следващите пилоти, дори ако колата е извън пътя.
3. Всеки екипаж, на който е показан червен знак „SOS“ или който вижда, че даден автомобил е претърпял сериозно произшествие и знакът „ОК“ не е показан, трябва незабавно и обезателно да спре, за да се окаже помощ. Всички следващи автомобили трябва също да спрат. Вторият автомобил, пристигнал на местопроизшествието, трябва да продължи, за да уведоми за случилото се най-близкия радио пункт. Следващите автомобили трябва да напуснат трасето, за да освободят място за линейките. Всички екипажи, спрели поради тази причина, ще получат време съгласно чл. 52.
4. В случай на произшествие, при което не се изисква незабавна медицинска намеса или на автомобил спрял по всякаква друга причина на или до специален етап, независимо временно или за постоянно, се извършват следните действия:
 - Зеленият знак „ОК“ трябва незабавно да бъде показан на следващите автомобили и на хеликоптера, който се опитва да помогне. Ако екипажът напусне превозното средство, знакът „ОК“ трябва да се постави така, че да се вижда ясно от всички следващи екипажи.
 - Червеният триъгълник трябва да се постави от член на екипажа на видимо място от същата страна на пътя, от която е и автомобилът, на поне 50 м. преди мястото на автомобила, за да предупреждава следващите пилоти, дори и автомобилът да е извън пътя.
5. Ако по каквато и да е причина не е възможно да се покаже „ОК/SOS“ знака, в която и да е от двете ситуации описани по-горе, той може да бъде заменен от какъвто и да е видим и еднозначно разбираем знак, показан от екипажа извън автомобила:
 - Палец нагоре за „ОК“
 - Кръстосани ръце над главата за „SOS“
6. Всеки екипаж, който е в състояние да спазва горепосочените правила, но не го е направил, се докладва на директора на ралито.
7. Всеки екипаж, който отпада от ралито, трябва да уведоми възможно най-скоро организаторите за окончателното си напускане, освен в случай на форсмажорни обстоятелства. Всеки екипаж, който не се съобрази с това правило, подлежи на санкциониране по преценка на спортните комисари.

СПЕШЕН ТЕЛЕФОН
+359 893 868 969

Приложение 5 - Безопасност на състезателите: Използване на Червен флаг

1. Ако на пилот е показан червен флаг, то той трябва незабавно да намали скоростта и да продължи с тази скорост до края на специалния етап и да следва инструкциите на маршалите. Червен флаг ще бъде показан на всички радио пунктове предшествващи инцидента. Неподчинението на тези правила ще доведе до наказание наложено от спортните комисари.

2. На екипажите, на които е показан червен флаг се присъжда служебно време за етапа, съгласно чл. 52 от Специалния правилник за провеждане на автомобилни ралита 2023.

3. Червеният флаг ще бъде показан на екипажите само по указание на директора на ралито. Флаговете могат да се показват на радио постове, отбелязани в пътната книга, и от маршал, носещ отличително яке с цвета, посочен в Приложение III, член 5.2.7 и върху който е отбелязан символът за радио. Флагове ще се показват на всички радио постове, предшествващи инцидента.

Часът на показване на червения флаг ще се регистрира и докладва на спортните комисари от Директора на състезанието.

За автомобилите, на които е монтирана GPS система за безопасност, съобщението RED FLAG /ЧЕРВЕН ФЛАГ/ (с червен фон) ще се появи на дисплея на проследяващото устройство и се следват инструкциите от Приложение 7.

4. Флаг с друг цвят освен червен не може да се показва никъде по специалните етапи.

5. Червен флаг трябва да е наличен на всички радио пунктове (разположени на по-малко от 3 км един от друг) по всички специални етапи.

Приложение 6 - Индивидуална форма за заявка

ИНДИВИДУАЛНА ФОРМА ЗА ЗАЯВКА

	УЧАСТНИК / ENTRANT	1-ви ПИЛОТ / FIRST DRIVER	КО-ПИЛОТ / CO-DRIVER
Име на отбора <i>Team name</i>			
Фамилия <i>Family name</i>			
Име <i>First (given) Name</i>			
Дата на раждане <i>Date of birth</i>			
Националност по паспорт <i>Nationality (as passport)</i>			
Пощенски адрес <i>Postal address</i>			
Паспорт № <i>Passport number</i>			
Адрес за кореспонденция (1, 2 или 3) <i>Address for correspondence (1, 2 or 3)</i>	1.	2.	3.
Частен телефон <i>Telephone No. (private)</i>			
Мобилен телефон <i>Mobile Tel. No.</i>			
Електронна поща <i>e-mail address</i>			
Лиценз № <i>Competitions licence No.</i>			
Федерация-издател <i>Issuing ASN</i>			
Лиценз № <i>Driving licence No.</i>			
Страна на издаване <i>Country of issue</i>			

ДАННИ ЗА АВТОМОБИЛА / DETAILS OF THE CAR				
Марка <i>Make</i>		Регистрационен № <i>Registration No.</i>		
Модел <i>Model</i>		куб. см. С.С.		
Година на производство <i>Year of manufacture</i>		Шаси № <i>Body No.</i>		
Група/Клас <i>Group/Class</i>		Двигател № <i>Engine No.</i>		
Хомологичен № <i>Homologation No.</i>		Основен цвят <i>Predominant colour</i>		
Страна на регистрация <i>Country of registration</i>		Техн. паспорт № <i>Tech. Passport No.</i>		
Вид заявка: <i>Type of entry:</i>	Търговска/Правна и т.н. <i>Trade/Legal etc.</i>		Частен/Любител <i>Private/Amateur</i>	
Приемам предложение от организатора на рекламата <i>Organisers' proposed advertising accepted:</i>	ДА YES		НЕ NO	

ТАКСА ЗА УЧАСТИЕ
За да бъде тази заявка валидна, същата следва да бъде придружена от такса за участие, разписка за пълната сума на съответната федерация, документ за банков превод и т.н.

ТАКСА ЗА УЧАСТИЕ ENTRY FEES		С приемане на опционалната реклама With the optional advertising	Без приемане на опционалната реклама Without the optional advertising	КРАЙНА ДАТА CLOSING DATE
Български рали шампионат		550.00 лв.	1100.00 лв.	29 Октомври 2025 г., 20:00 ч.
Български рали шампионат		650.00 лв.	1300.00 лв.	03 Ноември 2025 г., 20:00 ч.

Банкова сметка на организатора / Organizer's bank account
Сдружение „СК 911-ТИИМ“
IBAN: BG35 SOMB 9130 1000 0083 26
BIC: SOMBBG5F

Данни за фактура / Invoice details
Фирма, адрес
Firm, Address
ЕИК
VAT

ИНФОРМАЦИЯ ЗА ПРИОРИТЕТНОСТ (SEEDING INFORMATION)
Първи (First) _____ Пилот (Driver) _____
Кола (Car) _____ Група/Клас (Group/Class) _____
Приоритет А (FIA Priority A) ДА/ НЕ (YES/NO) Предходен приоритет (Previos FIA seed) ДА/ НЕ (YES/NO)
Приоритет Б (FIA Priority B) ДА/ НЕ (YES/NO) Ако ДА, посочете година (If yes, year) _____
Национален приоритет (National seed) ДА/ НЕ (YES/NO) Приоритет (Priority) _____
Победител в национален шампионат ДА/ НЕ (YES/NO)
(National Championship winner?) Ако ДА, посочете шампионат (If yes, championship) _____ Година (Year) _____

	Година (Year)	Състезание (Event)	Кола (Car)	Група Group	Място в общо класиране O/A Position	Клас Място Class Position	Брой завършили No. of Finishers
Международен International							
Национален National							
Други Others							

ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА ОБЕЗЩЕТЕНИЕ
DECLARATION OF INDEMNITY

Текстът да е съобразен с национален закон или валидни правила. Text variable depending on national laws and regulations in force.

УДОСТОВЕРЕНИЕ

С моя подпис удостоверявам, че цялата информация съдържаща се в заявката е достоверна и че аз потвърждавам и приемам изцяло условията на горното обезщетение, както и че приемам всички условия по отношение на моето участие в състезанието.
(Текстът може да се изменя съобразно националното законодателство и действащите нормативни документи.)

ACKNOWLEDGEMENT AND AGREEMENT

By my signature I declare that all the information contained on the entry is correct and that I acknowledge and agree in full to the terms and conditions of the above indemnity and that I accept all the terms and conditions relating to my participation in this event.
(Wording variable depending on national laws and regulations in force.)

Печат на
федерацията

ASN Stamp*

Подпис на
участника

Signature of
Entrant

Подпис на
пилота

Signature of
1st driver

Подпис на
втория пилот

Signature of
Co-driver

* Или писмо от федерацията на заявителя, разрешаващо и изказващо съгласие със записването.
* Or letter from the entrant's ASN authorising and approving the entry.

ДАТА / DATA: _____

Приложение 7 – GPS СИСТЕМА ЗА БЕЗОПАСНОСТ И КОНТРОЛ

1. Общи условия

Всички състезателни автомобили трябва да бъдат задължително оборудвани със системата за безопасност и контрол ONI®. Системата за безопасност и контрол ONI® е собственост на Автомобилна Федерация на България /АФБ/. Евентуално унищожаване, невръщане или повреда на оборудването трябва да бъде платено от състезателя на доставчика в съответствие с приложимия ценоразпис. В случай на невърната GPS система за безопасност и контрол непосредствено след състезанието, депозитът от 300 лева / 150 евро (виж чл. 11.5.2 от настоящия Допълнителен правилник) инмя да бъде възстановен на състезателя.

2. Система за безопасност и контрол ONI®

Системата за безопасност и контрол ONI® съдържа следните части:

- проследяващ блок с дисплей;
 - стойка на проследяващия блок;
 - захранващ кабел;
 - комбинирана антена за покрив;
 - контролен панел, съдържащ:
 - бутон ОК за отмяна на алармата /
- потвърждение на червения флаг;
- SOS ключ за спешно повикване.



Системата за безопасност и контрол ONI® ще бъде инсталирана на всеки състезателен автомобил преди всяко състезание.

Преди техническия преглед официално лице, отговарящо за обслужването на системата за безопасност и контрол и за администрирането на рали контрола, ще инсталира проследяващия блок, антената и контролния панел. Антената и захранващите кабели могат да бъдат закупени от екипажа за лична собственост.

В края на състезанието или след отпадане от състезанието устройството за проследяване (когато екипаж е закупил антената и захранващите кабели) или пълната система за безопасност и контрол трябва да бъдат върнати на отговорника за рали контрола. Устройствата ще се събират след финалния технически преглед.

3. Монтаж на модула в колата

3.1 За да се монтира проследяващото устройство с дисплей, антена и контролен панел, е необходимо състезателят да следва точно ръководството за инсталиране, да поддържа устройството в добро състояние и да го предпазва от повреди и замърсяване (особено конекторите).

3.2 Чуждестранни състезатели и състезатели с еднократен лиценз ще получат версия под наем на комплекта, оборудвана с магнитна антена на покрива.

3.3 Контролният панел с бутона ОК и SOS ключ е в кутия, за която състезателят трябва да избере подходящо място за монтиране в обсега на двамата членове на екипажа. Състезателят е длъжен да подготви всичко за инсталирането му преди техническия преглед.

4. Работата на системата по време на рали

За да работят с уреда, екипажите трябва да спазват всички инструкции, както е посочено в ръководството за ползване.

Функциониране по време на специален етап:

Злополука (регистриране на инцидент)

- Устройството оценява ситуацията и изпраща информация за инцидента до рали контрола. Екипажът не може да влияе на това съобщение.
- Дисплеят показва съобщение: Are you OK? Добре ли сте? Потвърдете.
- 10 сек. след този въпрос, сирената подава сигнал следващите 15 сек.
- Ако екипажът натисне бутона ОК, тази информация се изпраща на рали контрола, а информация за инцидента не се изпраща до устройствата на следващите състезателни автомобили в СЕ.

Спиране в СЕ

- Когато състезателен автомобил спре в СЕ, това се отчита като препятствие. Устройството сигнализира на екипажа чрез звукова сирена и текст, че те са спрели. Времетраенето на този сигнал е 15 сек.
- Ако екипажът не натисне ОК бутона, се изпраща предупредително съобщение до рали контрола, а също и до другите състезателни автомобили, които в момента са на етапа и приближават препятствието.
- С натискане на бутона ОК екипажът потвърждава, че са добре, на дисплея се показва съобщение ОК и информацията за препятствие на трасето не се изпраща до устройствата на следващите състезателни автомобили в СЕ.

Искане за помощ

- Задействането на ключа се потвърждава от SOS съобщение на дисплея, също така звучи сирената.
- Сирената може да бъде спряна с натискане на бутона ОК.

Червен флаг

- Когато рали контролът подаде червен флаг, на дисплея се показва голямо съобщение ЧЕРВЕН ФЛАГ (с червен фон) и звучи сирената.
- Екипажът е задължен да потвърди получаването на червения флаг чрез натискане на бутона ОК и да намали скоростта в съответствие със спортните разпоредби.
- Звукът на сирената може да бъде отменен с натискане на бутона ОК.
- Червеният флаг на дисплея може да бъде отменен само от рали контрола.

5. Контрол на скоростта по време на опознаване

По време на опознаването екипажът е длъжен да спазва правилата за движение на Република България. Неспазването на тези правила, особено превишаването на ограниченията на скоростта, ще бъде контролирано чрез система за проследяване ONI®. Този контрол не изключва други проверки, например полицейски контрол в съответствие със стандартните им процедури.



Система за проследяване ONI® за опознаване

Системата за проследяване проверява скоростта във всеки момент по време на опознаването.

Всеки екипаж ще получи ONI® GPS проследяващо устройство за опознаване заедно с пътната книга. Инсталирането на устройството и използването му по време на опознаване е задължително за всички екипажи по време на опознаването. За контролиране на скоростта по време на опознаването се използват устройство NCL 21.

Устройството NCL21 се стартира при получаване на пътната книга преди началото на опознаването. По време на опознаването устройството работи със собствена батерия. Не е необходимо да го включвате към захранване.

Възможно е устройството да се постави върху метални повърхности - в него са вградени магнити. При установяване, че по време на опознаването устройството за проследяване не е в регистрирания автомобил за опознаване, ще бъде налагана глоба.

Всеки опит за фалшифициране, манипулиране или увреждане на проследяващото устройство, което ще направи невъзможно събирането на данни поради външна намеса, ще бъде докладвано на спортните комисари, които могат да накажат провинилия се екипаж с отстраняване от състезанието.

Решението относно сериозността на нарушението е в правомощията единствено на Директора на състезанието. За нарушаване ограничението на скоростта могат да бъдат наложени санкции съгласно Допълнителния правилник (моля, вижте чл. 9.3.8. от Допълнителния правилник).

Perelik
HOTEL
PAMPOROVO BULGARIA

ХОТЕЛ „ПЕРЕЛИК“
ДОМАКИН НА РАЛИ „ПАМПОРОВО“ 2025

WWW.RALLYPAMPOROVO.BG

