

# 57° RALLY DEL SALENTO

## TROFEO ITALIANO RALLY

Data:	22.05.2025	Ora:	22.00
Oggetto:	Briefing del Direttore di Gara	N° Documento:	3.3
Da:	Direttore di Gara		
A:	Tutti i Concorrenti/Conduuttori		
<b>Pagine Totali: 4</b>			

Prima di tutto Un ringraziamento a tutti i partecipanti e agli Ufficiali di Gara per il loro contributo fondamentale. Il rispetto delle regole è essenziale per garantire una competizione equa e sicura, preservando il futuro dello sport.

### Rispetto degli orari

Tutti i partecipanti sono invitati a rispettare scrupolosamente gli orari riportati dal Regolamento Particolare di Gara e dai documenti pubblicati nell'Albo Ufficiale di Gara accessibile tramite l'applicazione **Sportity**; password del canale: **Salento25**

### Verifiche Tecniche e Punzonatura

**Auto che devono effettuare la punzonatura di cambio e differenziali:** I Commissari Tecnici verranno presso il Vostro spazio di assistenza all'orario riportato nella Circolare Informativa n°1. Effettueranno contestualmente la punzonatura di auto e ricambi e la verifica tecnica. Le auto devono essere presentate supportate su strutture rigide, con le protezioni sottoscocca rimosse e i fili della piombatura passati negli appositi fori. Le valvole pop-off saranno controllate prima della piombatura, quindi devono essere presentate senza i fili di sigillatura.

**Auto che NON devono effettuare la punzonatura di cambio e differenziali:** Dovrete condurre la Vostra auto, negli orari individuali riportati nella Circolare Informativa n°1, nello spazio dedicato nel Parco assistenza.

### Bandiere di Segnalazione

Le bandiere sono il modo in cui i Commissari di Percorso comunicano con Voi; nel Rally sono utilizzate due bandiere:

- **Bandiera Gialla - pericolo generico:** può indicare che un altro Vostro collega è fermo con la vettura parzialmente in strada, o che c'è un ostacolo o un'anomalia nel tratto immediatamente a seguire. Dovete rallentare e prestare la massima attenzione. Potrete riprendere la Vostra andatura dopo aver superato il pericolo.
- **Bandiera Rossa - prova sospesa:** esposta agli intermedi e in maniera virtuale tramite il sistema di tracking indica che c'è un problema tale per cui non potrete portare a termine la Prova Speciale, pertanto **dovete immediatamente rallentare senza causare condizioni di pericolo, dare immediatamente conferma della ricezione sul dispositivo e mettervi a disposizione dei Commissari di Percorso** (la totalità dei Commissari di Percorso è in collegamento diretto con la Direzione Gara via radio).

La bandiera rossa viene esposta per aprire un varco tra le vetture in corsa, tale da permettere l'intervento di un mezzo di soccorso; il mancato rispetto della bandiera rossa allunga il tempo necessario per prestare soccorso ad un Vostro collega in difficoltà; non verrà mai tollerato tale comportamento così come ogni altro comportamento che pregiudichi o ritardi un intervento di emergenza, comportamenti che devono essere dettati ancora di più dal buon senso che dalla Norma Sportiva.

## Fermata in Prova Speciale

Qualora doveste fermarVi in Prova Speciale, dovete comunicare alla Direzione Gara le Vostre condizioni affinché possa essere gestita la situazione nel bene Vostro e dei Vostri colleghi.

- Qualora non sia richiesto intervento medico: esponete il **cartello OK** agli equipaggi che seguono (**che dovranno segnalare la cosa allo STOP della Prova Speciale**), telefonate al numero presente sul Road Book per segnalare il ritiro, **eseguite la procedura sull'apparato GPS** ed esponete **immediatamente** il triangolo 50m prima della vettura, in modo che le vetture che sopraggiungono sappiano che si troveranno una vettura ferma.

- **La segnalazione OK non intralcia (Road Clear)** va inviata quando la vettura **non impedisce il transito delle altre vetture**
- **La segnalazione OK Intralcia (Road Blocked)** va utilizzata **solamente quando la vettura ostruisce totalmente la sede della Prova Speciale rendendo impossibile il transito di ulteriori vetture**

- Se invece fosse necessario un **intervento medico** esponete il **cartello SOS** alle vetture che seguono e **premete l'apposito tasto** sull'apparato GPS.

Le vetture cui viene esposto il **cartello SOS** devono **obbligatoriamente**:

- **la prima vettura fermarsi immediatamente sul luogo dell'incidente e prestare soccorso**
- **le successive fermarsi sul luogo dell'incidente e, qualora non sia richiesto ulteriore aiuto, procedere fino alla successiva postazione e allertare i soccorsi tramite i Commissari di Percorso.**

Se non avete il cartello OK/SOS o se non riuscite ad esporlo comunicate le Vostre condizioni utilizzando i gesti standard sotto riportati:



A maggior chiarimento troverete pubblicato sull'albo di gara il manuale di funzionamento del sistema GPS BeTraced, e a [questo link](#) il filmato di spiegazione del funzionamento.

Entrambi costituiscono parte integrante di questo briefing.

Il buon senso oltre che la norma sportiva ci dice di valutare **SEMPRE** la situazione quando vediamo una vettura ferma; se non vedete l'equipaggio fuori dalla vettura e allo stesso tempo non vedete alcun cartello OK, comportatevi come se fosse stato esposto il cartello SOS.

- Qualora riusciate a riprendere la normale marcia: indossate l'abbigliamento protettivo e le cinture prima di ripartire, verificate prima di reimmetterVi in Prova Speciale che non sopraggiunga nessuno, e premete nuovamente il tasto verde sull'apparato GPS per segnalare che siete ripartiti.

Vi ricordo che è vietato percorrere la Prova Speciale in senso opposto a quello previsto, anche per brevi tratti.

Qualora, nell'uscire di strada, abbiate provocato danni a proprietà di terzi (quali Guard-Rail, Recinzioni, Alberi, ecc.), vi chiedo di collaborare nel comunicarlo il prima possibile telefonando in Direzione Gara in modo che possano essere attivate le procedure assicurative; anche risarcire in maniera puntuale e rapida i danneggiati serve a garantire il futuro del nostro sport, il Vostro apporto può essere grande in questo.

### Alimentazione del sistema di tracking

Il sistema di tracking visualizza in tempo reale lo stato di alimentazione. Eventuali **interruzioni di alimentazione** devono essere **comunicate immediatamente** vi verranno immediatamente comunicate e **dovranno essere ripristinate alla prima occasione di assistenza**. Vi ricordo che sarà facoltà della Direzione Gara **bloccare la ripartenza dal Parco Assistenza** della vettura in caso di mancato ripristino.

Per **risolvere temporaneamente il malfunzionamento prima dell'assistenza** vi saranno fornite, in caso di necessità delle **batterie tampone** da installare ed utilizzare secondo il **manuale pubblicato** all'albo di gara.

### Utilizzo degli specchietti

Prestate costante attenzione agli specchietti retrovisori: la Norma Sportiva ci dice che è vietato bloccare la marcia di chi, più veloce di noi, ci dovesse raggiungere in prova; il solito buon senso inoltre ci deve far capire che non serve assolutamente a nulla ostacolare un nostro collega che ci ha già recuperato un minuto.

### Comportamento nei Parchi Assistenza

I Parchi Assistenza sono zone in cui ognuno dei meccanici dei Team ha come missione quella di intervenire, nel poco tempo a disposizione, sulla vettura del proprio equipaggio; per questo bisogna porre estrema attenzione nel circolare all'interno del parco; il transito deve essere effettuato a bassa velocità, senza effettuare manovre pericolose di nessun tipo. Ricordo a tutti i conduttori che avranno a disposizione un **massimo di 12 pneumatici per la gara**; non vengono conteggiati gli pneumatici utilizzati per la Super Prova Speciale e lo Shakedown. Al Controllo orario di uscita di ogni parco assistenza dovrete consegnare ai commissari tecnici i moduli con i numeri identificativi degli pneumatici a bordo della vettura.

**Il primo modulo sarà da consegnare al Controllo Orario 1D.**

**Vi ricordo inoltre che possono intervenire sulla vettura, per motivi assicurativi, solamente i titolari di licenza.**

### Comportamento nelle zone di rifornimento

Nelle zone refuelling **bisognerà scendere dalla vettura durante l'operazione di rifornimento.**

**Vi ricordo che sarà necessario effettuare obbligatoriamente il primo refuelling (RZ1) ed utilizzare in ogni momento della gara unicamente il monocarburante fornito, direttamente nel serbatoio delle vetture, nell'area refuelling dalla ditta Panta S.p.A.**

### Comportamento su strada aperta

Noi siamo ospiti del territorio e delle strade su cui si svolge il rally; dobbiamo pertanto portare rispetto a chi ci dà la possibilità di utilizzare le proprie strade per poter svolgere le Prove Speciali mantenendo un comportamento il più possibile corretto nei tratti di trasferimento su strade aperte. Vi chiedo di rispettare il Codice della Strada, di non compiere manovre pericolose per i normali utenti della strada e di non zigzagare per scaldare le gomme. Saranno effettuati controlli dalle Forze Pubbliche e dagli Ufficiali di Gara; le infrazioni verranno segnalate e verranno applicati i conseguenti provvedimenti disciplinari, non al fine di punire "per il gusto di farlo" ma, ancora una volta, per poter garantire un futuro a questo sport. Vi ricordo che l'assicurazione della gara, che in ogni caso non copre i danni tra concorrenti, è valida dal momento in cui la vettura supererà le verifiche tecniche, e solo lungo il percorso indicato nel Road Book.

### Abbigliamento protettivo e sistemi di estinzione

Saranno effettuati controlli mirati a verificare che l'abbigliamento protettivo sia utilizzato come prescritto e che i sistemi di estinzione siano carichi, funzionanti ed attivi. Quella che segue è una considerazione personale: l'utilizzo di questi elementi è volto a garantire la Vostra sicurezza, sono controlli che non dovrebbero fare gli Ufficiali di Gara, ma che dovrete fare Voi per Voi stessi.

Vi ricordo che è obbligatorio il montaggio di un sistema di estinzione vano motore/abitacolo che dovrà restare armato per tutta la durata del rally, relativamente alle fasi che prevedono la presenza dell'equipaggio a bordo.

E' obbligatorio avere in auto DUE estintori brandeggiabili; in caso di incendio dovete fornire uno degli estintori per contribuire a spegnerlo. Tale estintore dovrà essere ripristinato il prima possibile, al successivo parco assistenza

## Cinture di Sicurezza

Nel corso degli anni abbiamo imparato tutti che gli incidenti fanno parte del nostro sport; la casistica ci dice che alcuni danni alla colonna vertebrale sono evitabili o riducibili se le cinture di sicurezza pelviche sono correttamente tese. E' abitudine di tanti lasciarle leggermente lente per poi tirare e tendere il tutto con le cinture toraciche; se a prima vista questo può sembrare sufficiente, nella realtà una scarsa tensione delle cinture pelviche porta il corpo, senza che noi ce ne accorgiamo, ad "insaccarsi" sul sedile dopo pochi metri di Prova Speciale: in caso di urto l'energia si scaricherà sulle vertebre in maniera totalmente differente, e molto più dannosa, rispetto a come si scaricherebbe con il corpo correttamente sostenuto dal sedile. Vi chiedo pertanto di controllare e registrare correttamente la tensione di tutte le cinture, non solo di quelle toraciche.

## Note Supplementari:

### Partenza

Il Controllo Orario di Partenza è il **CO che precede la Super Prova Speciale**; per evitare intasamenti Vi chiedo di presentarVi in ordine numerico e con un anticipo tra i 10' (come da norma) e i 15' rispetto al Vostro orario di Partenza.

### Svolgimento Super Prova Speciale

Al Controllo Orario che precede la Super Prova Speciale Vi verrà segnato in Tabella di Marcia solamente l'**orario di partenza teorico, che sarà puramente indicativo**. Dopo aver effettuato il Controllo dovete portarvi sulla linea di partenza a voi assegnata (in Ordine di Partenza sarà indicato a fianco del Vostro Nome) seguendo le istruzioni degli ufficiali di Gara.

Appena schierati lo Starter vi indicherà il semaforo e comincerà il conto alla rovescia per la partenza. Si accenderà la luce rossa quando mancano 10 secondi, poi verranno indicati numericamente i secondi mancanti a partire da 5, e al momento della partenza scatterà la luce verde. **Insieme alla luce verde scatterà il cronometraggio**. Una fotocellula posta dopo la linea di partenza rileverà le eventuali false partenze e l'arrivo della Prova. Percorsi i due giri Vi verrà indicato l'arrivo con la bandiera a scacchi. Rallentate immediatamente, uscite dal circuito seguendo le istruzioni degli Ufficiali di Gara e fermateVi in corrispondenza del Controllo STOP, dove Vi verrà segnato sulla tabella di marcia il tempo di Prova Speciale e l'orario di transito al Controllo Orario 1A; questo sarà l'orario di cui dovete tenere conto per raggiungere il Controllo Orario 1B di Ingresso Riordino. **E' autorizzato il transito in anticipo senza penalità al C.O.1B**

### Rientro dopo Ritiro

Qualora Vi ritirate nel corso della prima giornata ed intendiate ripartire nella seconda giornata, dovete comunicarlo alla Direzione Gara o ad un Addetto ai Concorrenti almeno **mezz'ora prima dell'orario di pubblicazione dell'ordine di partenza della seconda giornata** riportato nel Regolamento Particolare di Gara (**quindi entro le ore 22:30 del 23 Maggio 2025**).

### Cerimonia di Arrivo

Superato il Controllo Orario 7B (Uscita Riordino), seguendo le indicazioni degli Ufficiali di Gara imboccate il tracciato della Super Speciale e percorrete mezzo giro per arrivare alla pedana dove si terrà la cerimonia di Arrivo. Effettuata la cerimonia, sempre seguendo le istruzioni degli Ufficiali di Gara parcheggiate la vettura, in maniera ordinata, lungo il tracciato che fungerà da Parco Chiuso Finale.

Vi ringrazio per la Vostra attenzione, Vi chiedo ancora una volta di rispettare scrupolosamente le norme e le istruzioni ricevute nel bene Vostro, dei Vostri colleghi e dello Sport che amiamo, e Vi ricordo che io e gli Addetti ai Concorrenti, con cui sono in costante contatto siamo a disposizione per ogni chiarimento o informazione.

Il Direttore di Gara

Simone Bettati

