



Automobile Club d'Italia
SPORT

**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2025
TROFEO ITALIANO RALLY TIR
CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA CIRT
RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI**

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it – c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE AUTOMOBILE CLUB LECCE titolare della licenza n. 56496 in corso di validità,
con sede in via Giuseppe Candido, 2 - 73100 LECCE Tel. 0832.309066, indice e organizza,
in co-organizzazione con _____ n. di licenza _____
In affiancamento con _____

DENOMINAZIONE GARA 57° RALLY DEL SALENTO
DATA DI SVOLGIMENTO 23 e 24 MAGGIO 2025 **ZONA** 7^
TIPOLOGIA Rally Nazionale X Rally-ENPEA
VALIDITA' Trofeo Italiano Rally TIR
Campionato Italiano Rally Terra
Rally Internazionale non titolato

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2026 **SI / NO**

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	Lecce	23 aprile 2025	08:00
Chiusura	Lecce	16 maggio 2025	24:00
Road Book			
Distribuzione	Pista Salentina - Ugento	21 maggio 2025 22 maggio 2025	14:30 – 19:30 08:30 – 10:00



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Riconizzazioni

Con vetture di serie	PS 2/5 - 3/6 - 4/7	22 maggio 2025	10:00 – 18:00
	SPS 1 (1 passaggio)	22 maggio 2025	20:00 – 21:00

Targhe e numeri di gara

Distribuzione	Pista Salentina	Contestualmente alle Verifiche Sportive	
---------------	-----------------	---	--

INGRESSO E USCITA PARCO ASSISTENZA

Orari	Pista Salentina	22 maggio 2025	10:00 - 20:00
		23 maggio 2025	07:30 - 16:30
		24 maggio 2025	07:30 - 08:00

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi

23 maggio 2025 09:00

Verifiche sportive ante-gara	Pista Salentina	23 maggio 2025	09:30 - 11:30
-------------------------------------	-----------------	----------------	---------------

Verifiche tecniche ante-gara	Pista Salentina	23 maggio 2025	10:00 - 12:00
-------------------------------------	-----------------	----------------	---------------

Shakedown	San Gregorio	23 maggio 2025	11:00 - 16:00
------------------	--------------	----------------	---------------

Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi		23 maggio 2025	17:00
--	--	----------------	-------

Briefing:	Pista Salentina	22 maggio 2025	21:15
------------------	-----------------	----------------	-------

Partenza

Parco Partenza	Non previsto		
----------------	--------------	--	--

Partenza	Pista Salentina	23 maggio 2025	20:10
-----------------	-----------------	----------------	-------

Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva

23 maggio 2025 23:00

Arrivo	Pista Salentina	24 maggio 2025	19:10
---------------	-----------------	----------------	-------

Pubblicazione elenco vetture in verifica		24 maggio 2025	19:00
---	--	----------------	-------

Verifiche tecniche post-gara	AUTOSAL S.n.c. Via Taurisano, SP66, 35 Ugento	24 maggio 2025	19:30
-------------------------------------	--	----------------	-------

Pubblicazione Classifiche	Albo di Gara online	24 maggio 2025	20:10
----------------------------------	---------------------	----------------	-------

Premiazione	Palco di Arrivo (sub Judice)	24 maggio 2025	19:15
--------------------	------------------------------	----------------	-------

Direzione e Segreteria di gara

Pista Salentina	21 maggio 2025	14:30 - 19.30
	22 maggio 2025	08:30 - 21:30
	23 maggio 2025	08:30 - 23:00
	24 maggio 2025	08:00 - 21:00

Sala Stampa	Pista Salentina	22 maggio 2025	09:00 - 20:00
		23 maggio 2025	08:30 - 23:00
		24 maggio 2025	08:00 - 21:00

Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	Non previsto		
Albo Ufficiale di gara	www.rallydelsalento.eu - App Sportity - password - Salento25		

Parco chiuso (ubicazione)	Pista Salentina – Tracciato Kart.		
----------------------------------	-----------------------------------	--	--

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi VOTTERO Enrico MARTELLA Giampiero	(CSN)	Lic. n. 53966 Lic. n. 56934	CANNILLO Cataldo	Lic. n. 56975
---	-------	--------------------------------	------------------	---------------

Direttore di Gara BETTATI Simone		Lic. n. 336067		
-------------------------------------	--	----------------	--	--

Direttore di Gara aggiunto BATTAGLIA Alessandro ZERBINATI Simone		Lic. n. 16796 ⁸ Lic. n. 93679	FURLANETTO Mauro	Lic. n. 37939
--	--	---	------------------	---------------

Commissari Tecnici CATALDI Massimo CARELLA Pietro	(CTN)	Lic. n. 17484 Lic. n. 61896	LEONE Antonio PAGNELLO Pasquale	Lic. n. 213030 Lic. n. 236323
---	-------	--------------------------------	------------------------------------	----------------------------------

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)		PEIRANO Franco	Lic. n. 17400
Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)		IOZZA Nunzio	Lic. n. 78908
Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)		LEZZI Stanislao	Lic. n. 59410

Giudici di Merito (Uff. di gara)			
Saranno comunicati con circolare informativa			Lic. n.

Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni COLELLA Damiano	Lic. n. 221530	LIMATO Alessio	Lic. n. 343886
FORCIGNANO' Raffaele	Lic. n. 231496	ARGESE Carmelo	Lic. n. 79725

Delegato allestimento Percorso (DAP)	CINIERI Vincenzo	Lic. n. 205941
Medico di Gara	TORNESE Angelo	Lic. n. 239599
Segretaria di Manifestazione	PERILLI Lia	Lic. n. 57321
Segretaria/o del Collegio CC.SS.	VEDOVATI Mascia	Lic. n. 49065
Verificatori Sportivi	MURATI Irene	Lic. n. 348654
	MARROCCO Natascia	Lic. n. 453477
Verificatori Tecnici	TARANTINO Maria A.	Lic. n. 348133
	SOLITO Franco	Lic. n. 218743

Apripista		
Saranno comunicati con circolare informative	Lic. n.	

Supervisore	DI CARO Bernardo	Lic. n. 409560
-------------	------------------	----------------

Servizio di Cronometraggio curato da	Federazione Italiana Cronometristi
--------------------------------------	------------------------------------

Capo Servizio di cronometraggio	C.I.
---------------------------------	------

Compilatore delle classifiche	C.I.
-------------------------------	------

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di LE - BR - TA - BA - FG - CS - BN	
---	--

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE	RANGER DEL FUOCO	Lic. n. 338706
------------------------	------------------	----------------

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA	_____
----------------------------------	-------



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza	Pista Salentina - Ugento
Località di arrivo	Pista Salentina - Ugento
Province interessate dal percorso di gara	Lecce
Lunghezza totale del percorso,	Km. 213,88 Lunghezza delle Prove Speciali Km. 80,54
Numero dei Controlli Orari	n. 16 Numero delle Prove Speciali 7
Fondo stradale delle Prove Speciali	Asfalto
L'Organizzatore dichiara di	avere non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente
MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h	> 80
La Super Prova Speciale può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.	

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore), e quindi titolari di licenza di Conduuttore in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito
I conduuttori con licenza NAZ C Circuit/Road o NAZ D Circuit/Road non possono partecipare a Rally iscritti a Calendario Internazionale.

3.2.1 Possono partecipare ai Rally in qualità di concorrenti e conduuttori, i titolari delle licenze di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Internazionali	Internazionale - Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a-c) <u>NAZ D Circuit/Road /b-c)</u>
Nazionali e Ronde	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit//Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)
Le Licenze NAZ C Circuit/Road e INT C Circuit/Road consentono di partecipare con vetture dei Gruppi RCN1 – RCN2 – RGT – RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6. Le Licenze NAZ D Circuit/Road e INT D Circuit/Road consentono partecipare con vetture dei Gruppi RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6 . (c) A condizione che si tratti di un rally Internazionale senza validità per titoli FIA o Serie Internazionali		
ENPEA (gare nazionali a partecipazione straniera)	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell' ACI-Sport o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.2.2 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali)

- A8
- R4
- N4



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

3.2.3 Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione.

- WRC
- Super 2000
- R4 Kit
- N5
- R5.
- K11
- RGT
- Gruppo RC3N (Rally3 – Super 1600 – R1T Naz. 4x4). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

a) Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

~~b) Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata~~

Saranno ammessi:

- ~~- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;~~
- ~~- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera~~

~~c) Rally iscritti nel calendario internazionale~~

Saranno ammessi:

- ~~- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza internazionale/nazionale rilasciata dalla ACI;~~
- ~~- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.~~

3.3 Vetture ammesse

La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture.

Non sono ammesse le auto storiche al seguito.

a) TROFEO ITALIANO RALLY TIR

Saranno ammesse le seguenti vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J: RC1N (Con esclusione delle versioni PLUS), RC2 N, RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

~~b) CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA CIRT~~

~~Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi conformi alle prescrizioni dell'All. J: RC2N (con esclusione delle vetture A8 e K11), RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.~~

~~Non saranno ammesse a partecipare alle gare le vetture: WRC, A8 e K11.~~

~~c) RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI:~~

~~Saranno ammesse le seguenti vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J: RC1N (Con esclusione delle versioni PLUS), RC2 N, RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.~~

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **23 aprile 2025**.

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conduuttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore



b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

-È necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente.

3.5 Tassa di iscrizione (Importi comprensivi di tracking)

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore.

a) TROFEO ITALIANO RALLY (IVA esclusa)

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23 Primo Conducente nato dopo il 31 Dicembre 2001)
Racing Start	895	490
NO — N1- A0—A5 — Rally 5- Rally5/R1 - Ra5N — Ra5H	980	535
N2 - A6 — K10	1150	620
Racing Start Plus - R1T Naz.4X4 - Super 1600 - A7 — R3 — R3D — Rally 4 — Rally4/R2 - N3 — Rally 3	1350	720
N4 - RGT - A8 — K11	1510	800
Super 2000 (2.0 Atmosferico e 1.6 turbo) R4 — R4 Kit - R5 — N5 Naz.	1570	830
WRC	1685	885

b) CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA (IVA esclusa)

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23 (Primo- conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2001)
Racing Start	950	520
-N0 — N1 — A0 — A5 — Rally 5 — Rally5/R1 — R1aN — R1aH	1025	560
-N2 — A6 — K10 — Racing Start Plus	1255	670
-N3 — A7	1350	720
-Super 1600 — R3 — R3D — Rally3 — Rally 4 — Rally4/R2 — R1 T Naz. 4X4	1400	745
-RGT — N4 —	1550	820
-Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) — R4 — — R4 Kit — N5 Naz	1620	855
-R5	1785*	940*
Campionato Italiano Junior (ove previsto)	1025*	560*

* importo comprensivo di Shakedown.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

c) RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI (IVA esclusa)

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* Primo- Conduttore nato dopo il 31- Dicembre 2001)
Racing Start	715	400
NO - N1 - A0 - A5 - Rally 5 - Rally 5/R1 - Ra5N - Ra5H	790	440
N2 - A6 - K10	930	510
Racing Start Plus - R1T Naz. 4X4 - Super 1600 - A7 - R3 - R3D - Rally 4 - Rally 4/R2 - N3 - Rally 3	1025	560
N4 - RGT - A8 - K11	1140	615
Super 2000 (2.0 Atmosferico e 1.6 turbo) - R4 - R4-Kit - R5 - N5 Naz.	1175	630
WRC (Con esclusione delle versioni PLUS)	1260	675

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione **saranno maggiorati di un importo pari alla tassa d'iscrizione**. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

Art. 56 RSN

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor verrà comunicata con C.I.

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2. verrà comunicata con C.I.

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4 OBBLIGHI GENERALI**4.1 Verifiche**

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Gara.

- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adoteranno provvedimenti disciplinari.
- È obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole antideflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

L'organizzatore dovrà mettere i Conduttori nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata in un tempo massimo di 12 ore. Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally. Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il seguente tratto di strada nel **Comune di Patù, asfaltato, per un tratto di Km. 2,66** sarà messo a disposizione dei concorrenti, **dalle ore 11.00 alle ore 16.00 del giorno 23 maggio 2025** per l'effettuazione di test con le vetture di gara. Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

Per le modalità fare riferimento agli RDS TIR, CIRT, e INT non Tit.

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally .

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13,2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.8 Numero pneumatici e loro verifiche per TIR e CIRT

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remore Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura,

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento della manifestazione la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a



barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dalla manifestazione dei propri Conducenti.

Per le specifiche fare riferimento agli RDS TIR, CIRT, e INT non Tit.

4.9 Rifornimento di carburante

I conducenti dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (mono-carburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta **PANTA DISTRIBUZIONE**.

Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

Nei rally del Campionato Italiano Rally Terra validi anche per lo Challenge Raceday, l'obbligatorietà dell'utilizzo del carburante ufficiale (mono-carburante) è previsto solo per i concorrenti partecipanti al Campionato Italiano Rally Terra che vogliono acquisire il relativo punteggio. A tale proposito dovranno utilizzare effettivamente durante la gara il carburante in oggetto

4.10 Paraspruzzi Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

5. SVOLGIMENTO

Le partenze e gli arrivi finali delle gare dovranno essere previsti dall'interno del parco assistenza, in alternativa, in un'area ben delimitata e protetta

5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto in // nell'orario individuale che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di // ogni minuto primo di ritardo.

Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali) Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **GPS - UTC + 2 (CEST)**.

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito nel tracciato Kart della Pista Salentina e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

Rif. Art.5.2 Appendice 9 al RSN

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Over 55 (TIR e CIRT). Speciali.



9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.

- Classifica generale: ai primi 5 equipaggi classificati
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati
- Ai primi tre classificati di ogni classe della Racing Start
- Scuderie: alla 1^a classificata
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)
- Altri premi d'onore _____
- Altri premi d'onore _____
- Altri premi d'onore _____

~~La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.~~

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore
- 3) Piano di Emergenza Sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard.
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- 9) contratto assicurazione firmato.

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada



Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

SIMONE BETTATI

Simone BETTATI
GAa 336067

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

FRANCESCO SAVERIO STICCHI DAMIANI

Francesco Saverio Sticchi Damiani

Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)

MARIO COLELLI

FIDUCIARIO SPORTIVO
REGIONALE ACI SPORT PUGLIA
DR. MARIO COLELLI

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

57° Rally del Salento

da svolgersi in data 23-24/5/2025

approvato in data 16/4/2025 con numero di approvazione RM/ 24 /2025

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e nelle modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari

ACI SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Note al R.P.G. – 57° Rally del Salento

Si chiede di poter integrare il R.P.G. con le parti in blu di seguito riportate.

1. PROGRAMMA

Punzonature auto e ricambi	Parco Assistenza	23 maggio 2025	10:00 – 12:00
Arrivo (1° Giornata)	Pista Salentina	23 maggio 2025	20:25
Partenza (2° Giornata)	Pista Salentina	24 maggio 2025	09:35

3. NORME GENERALI

3.1.1 Apprestamenti antitaglio

Apprestamenti antitaglio saranno disposti in alcuni punti del percorso delle prove speciali; tali apprestamenti saranno presenti o la loro ubicazione sarà adeguatamente segnalata già negli orari di svolgimento delle ricognizioni con vetture di serie indicati nell'Art. 1 del presente.

3.4 b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente ed in conformità con l'Art.11BIS della NG Rally, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri di dimensioni 67 cm di lunghezza per 17 cm di altezza da applicare sulle portiere.
- due numeri di altezza 20cm da apporre sui finestrini laterali posteriori
- Un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

3.5.1 Benefit inclusi nella tassa di iscrizione per i Concorrenti

Nella tassa di iscrizione sono compresi:

- 1 Targa Assistenza (Service) – 2 per i Concorrenti Persona Giuridica;
- 1 Regolamento Particolare di Gara;
- 1 Road Book

3.5.2 Importi per materiale supplementare

Materiale opzionale può essere richiesto entro la chiusura delle iscrizioni ai seguenti importi:

Road Book € 40,00 cad. – iva esclusa

3.5.3 Modalità di pagamento

La domanda di iscrizione non sarà accettata se non sarà accompagnata dalla tassa di iscrizione, da corrispondere con bonifico bancario a:

Beneficiario: **AUTOMOBILE CLUB LECCE;**
Banca: **POPOLARE PUGLIESE;**
Iban: **IT 16 E 05262 16081CC0810002012;**



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

3.5.4 Rimborso della tassa di iscrizione

La tassa di iscrizione sarà interamente rimborsata:
Ai concorrenti la cui iscrizione non sarà accettata;
Nel caso in cui il rally non si svolga.

L'Organizzatore rimborserà il 50% della tassa di iscrizione a quei concorrenti che per causa di forza maggiore, documentate dalla loro ASN, non possono partecipare al Rally. Il rimborso sarà effettuato a seguito della presentazione di una domanda scritta che contenga le ragioni della richiesta e la certificazione delle operazioni bancarie effettuate.

3.5.5 Fatturazione delle iscrizioni incomplete

Le domande delle iscrizioni ricevute, incomplete di pagamento, saranno comunque ritenute valide se non correttamente comunicato prima del termine della data di chiusura delle iscrizioni. In caso di mancata comunicazione, le iscrizioni ricevute incomplete verranno regolarmente fatturate.

3.7 Pubblicità

I Concorrenti potranno applicare la propria pubblicità nel rispetto della normativa F.I.A. - art. 16.7 dell'ISC (cm. 10 di altezza sul bordo superiore del parabrezza, cm. 8 sul lunotto posteriore)

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1.1 Punzonatura Vetture e ricambi

La punzonatura delle auto e dei ricambi tenute all'operazione, come previsto all'art. 25.1 del RDS TIR, verrà eseguita presso lo spazio di assistenza di ogni equipaggio; le vetture dovranno essere presentate prive delle protezioni sottoscocca e con i fili passati attraverso gli appositi fori. Le vetture dovranno essere sostenute da cavalletti o strutture rigide.

4.2 Sicurezza dei conduttori

Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara telefonando al numero 328.2131836 e premendo l'apposito tasto sull'apparato di Tracking.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

...L'utilizzo delle pellicole argentate o fumé è autorizzato, sui vetri laterali posteriori, il vetro posteriore ed il vetro del tettuccio apribile alle seguenti condizioni: I film argentati o colorati utilizzati sui vetri laterali posteriori devono essere muniti di un'apertura con una superficie equivalente all'area di un cerchio del diametro di 70 mm per permettere di vedere dall'esterno il primo conduttore, come pure il contenuto dell'auto (All. J art. 253.11 che qui si intende integralmente richiamato).

4.7 Assistenza

All'interno del parco assistenza i veicoli dovranno circolare a passo d'uomo (velocità massima consentita 20Km/h)

Nel parco potranno accedere solamente i mezzi che avranno applicata sul vetro anteriore la targa "Assistenza. E' vietato praticare fori sulla superficie nell'intera area del Parco Assistenza; quando una squadra di assistenza lascerà il proprio spazio al termine della gara o durante la stessa, i commissari di percorso verificheranno che l'area sia stata ripulita dai rifiuti e che non siano stati praticati fori. Ogni violazione sarà sanzionata dai Commissari Sportivi.

Gli spazi all'interno del parco assistenza (Area Tecnica ed Area di Lavoro) verranno assegnati in conformità all'Art.13.4 della NG Rally.

I Concorrenti che non comunicheranno entro Lunedì 19 Maggio 2025 le caratteristiche della loro Area Tecnica in parco assistenza usufruiranno solamente di una superficie massima di 60m.q., posizionata a discrezione degli organizzatori all'interno del parco assistenza, senza possibilità di aggregarsi ad altre aree. Eventuali necessità di spazi maggiori per l'area tecnica dovranno essere comunicate dal concorrente entro il Lunedì 19 Maggio 2025 e verranno messe a disposizione a pagamento, come previsto dall'Art.13.4 della NG Rally, al costo di € 12,00+IVA al mq.

Sarà prevista inoltre un'area gommisti, che verrà messa a disposizione, a pagamento, al costo di € 5,00 al mq. per spazi fino a 70mq. e di € 15,00+IVA al mq. per gli spazi eccedenti

Ogni inosservanza a quanto sopra riportato sarà sanzionata secondo quanto previsto dall'Art.13.4 della NG Rally.

4.8 Numero pneumatici e loro verifiche per TIR e CIRT

In tutti i parchi assistenza è consentito il cambio pneumatici. Si ricorda a tutti i conduttori che la consegna del primo modulo pneumatici dovrà avvenire al C.O. 1D – Pista Salentina – Service OUT.

4.9 Rifornimento di carburante

4.9.1 Distribuzione del carburante

La Ditta Panta Distribuzione S.p.A. distribuirà il carburante necessario per lo Shakedown e la sezione 1 il giorno:

Venerdì 23 maggio 2025 dalle 09:00 alle 16:00 nella zona Refueling prevista al Parco Assistenza – Pista Salentina – Ugento (LE)

Per tutte le fasi successive del Rally, il carburante sarà distribuito esclusivamente e direttamente nel serbatoio delle vetture da gara, all'interno delle ZR indicate nel Road Book.

Si ricorda a tutti gli equipaggi che è OBBLIGATORIO rifornirsi al primo Refuelling della gara (RZ1)

4.9.2 Autonomia delle vetture

Tutte le vetture devono disporre di un'autonomia per percorrere almeno **Km 105,51** di cui **Km. 38,95** di prove speciali.

5. SVOLGIMENTO

5.6 Procedure Specifiche del 57° Rally del Salento – S.P.S.1 “Pista Salentina”

La Prova si svolgerà su un percorso opportunamente allestito nell'area della Pista Salentina, ad Ugento (LE)

La Super Prova Speciale è composta da un circuito ad anello, con un rallentamento artificiale, della lunghezza di m.1.320 da ripetere due volte per un totale di Km.2,64.

5.6.1 Modalità di svolgimento della Super Prova Speciale

L'orario di partenza per il "C.O.1 – Pista Salentina – Rally Start" sarà pubblicato secondo programma e l'intervallo tra le vetture sarà quello indicato nello stesso, che potrebbe non essere eguale per tutte le vetture.

Gli equipaggi, raggiunto ed eseguito il Controllo Orario che precede la prova (C.O.1 – Pista Salentina – Service OUT) seguendo le istruzioni degli Ufficiali di Gara dovranno schierarsi, ognuno sulla propria linea di partenza, a disposizione del Commissario Capo Prova, con la vettura pronta a partire, in attesa degli ordini del Direttore di Gara.

Sulla tabella di marcia non verrà trascritta né l'ora teorica, né l'ora effettiva di Start P.S. e di inizio settore.

Dopo che le vetture saranno allineate sulle linee di partenza, il Via verrà dato mediante una coppia di semafori sincronizzati (uno per ogni linea di partenza) che indicheranno, mediante luci colorate e conto alla rovescia:

- 1) mancano 10";
- 2) a seguire mancano 5", 4", 3", 2", 1";
- 3) VIA.

La Partenza della Super Prova Speciale potrà essere data a frazione di minuto e non coincidere con la scadenza del minuto intero. La partenza in anticipo, che verrà rilevata tramite fotocellula, è soggetta alle penalità previste dalla N.G. Rally.

Ogni equipaggio dovrà completare due giri interi del percorso, tagliando il traguardo sulla stessa linea da cui aveva preso la partenza.

Appena tagliato il traguardo ogni equipaggio dovrà rallentare, seguire le istruzioni per uscire dal circuito e fermarsi al Controllo STOP, dove consegnerà la Tabella di Marcia ed i Cronometristi:

- a) anoteranno il tempo impiegato per percorrere la Prova Speciale; tale tempo sarà, per ogni equipaggio, quello tra l'accensione della luce verde di start e il transito sulla fotocellula di Fine Prova
- b) assegneranno l'orario di inizio settore, al minuto intero, per il trasferimento al C.O.1B – Pista Salentina - Regroup IN.

Tra il C.O. 1 ed il C.O. 1A gli equipaggi sono neutralizzati per il tempo necessario allo svolgimento della Super Prova Speciale

Non saranno penalizzati i transiti in anticipo al C.O.1B – Pista Salentina – Regroup IN

5.6.2 Errore di Percorso della Super Prova Speciale

All'equipaggio, in caso di

- salto o abbattimento di chicane
- effettuazione di un numero di giri differente da quello previsto

sarà inflitta una penalità in tempo di 30" secondi, sommata al tempo peggiore realizzato nella classe di appartenenza (o in quella immediatamente superiore se nella classe di appartenenza è in gara un solo equipaggio); se dovessero ritenere il peggior tempo decisamente anomalo, i Commissari Sportivi potranno assegnare un tempo ritenuto meno anomalo tra gli ulteriori quattro peggiori tempi. Il tempo così calcolato sarà il solo valido agli effetti della classifica, indipendentemente da quanto annotato sulla Tabella di marcia dai Cronometristi al Controllo Stop.

5.6.3 Interruzione della Super Prova Speciale

Nel caso la S.P.S.1 venga interrotta, non importa per quale ragione, i concorrenti fermi sul percorso, su decisione insindacabile della Direzione Gara, potranno essere ammessi a ripetere la Prova Speciale ricevendo una nuova partenza, nel rispetto dell'ordine di partenza. L'equipaggio o gli equipaggi che hanno provocato l'interruzione non potranno beneficiare della nuova partenza, ed a loro verrà annotato il tempo effettivamente impiegato per completare il percorso e transitare alla Fine S.P.S.

In caso d'interruzione definitiva della Super Prova Speciale sarà applicato quanto previsto dalla N.G. Rally.

5.6.4 Tempo Massimo nella Super Prova Speciale

Ad ogni equipaggio sarà concesso un tempo massimo di 6' per portare a termine la Super Prova Speciale.

Gli equipaggi che non termineranno entro tale tempo la prova verranno fatti uscire immediatamente dal circuito e verrà loro assegnato un tempo di prova come da Art. 5.6.5.

5.6.5 Ritiro nella Super Prova Speciale

Qualora la vettura che non riuscisse a portare a termine la prova e non fosse in grado di proseguire sarà trasportata, in regime di parco chiuso, da un mezzo dell'Organizzatore al Regroup 1 – Pista Salentina, ed in seguito, al proprio orario teorico, al Parco Assistenza A della durata di 30', dove potrà essere riparata nel rispetto delle disposizioni del R.P.G. Se ciò non fosse momentaneamente possibile, la vettura deve essere posteggiata subito dopo il controllo Stop della Super Prova Speciale.

Sia nel primo che nel secondo caso:

- l'equipaggio sarà considerato transitato senza penalità ai C.O. 1A, 1B, 1C;
- l'equipaggio è soggetto alle usuali norme, regolamenti, restrizioni di assistenza e penalità in tempo previste nel rally;
- agli equipaggi che non riuscissero a portare a termine la prova o che dovessero superare il tempo massimo concesso per portarla a termine sarà assegnato il tempo peggiore realizzato nella classe di appartenenza (o in quella immediatamente superiore se nella classe di appartenenza è in gara un solo equipaggio) oltre ad una penalità di 30". Se dovessero ritenere il peggior tempo decisamente anomalo, i Commissari Sportivi potranno assegnare un tempo ritenuto meno anomalo tra gli ulteriori quattro peggiori tempi;
- agli equipaggi che dovessero far registrare un tempo superiore di almeno tre minuti primi rispetto al miglior tempo nella classe di appartenenza, sarà assegnato il tempo peggiore realizzato nella classe (o in quella immediatamente superiore se nella classe di appartenenza è in gara un solo equipaggio) con le modalità di cui al paragrafo precedente.

5.6.6 Bandiere di segnalazione usate nella Prova Speciale

Per le segnalazioni agli equipaggi saranno utilizzate le bandiere gialle come indicazione di pericolo; gli equipaggi cui verrà esposta la bandiera gialla dovranno rallentare fino al superamento del pericolo che ha generato l'esposizione della bandiera. Il Direttore di Gara può autorizzare un equipaggio danneggiato dalla bandiera gialla a ripetere la prova, tuttavia, se le circostanze non permettono la ripetizione della prova, il Direttore di Gara proporrà ai Commissari Sportivi di assegnare, all'equipaggio un tempo equo di prova. In ogni caso, gli equipaggi parzialmente o totalmente responsabili dell'esposizione della bandiera gialla non possono beneficiare di quanto previsto nel precedente capoverso.

Legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

Francesco Saverio Sticchi Damiani

Il Direttore di Gara

Simone Bettati



Tabella Tempi e Distanze

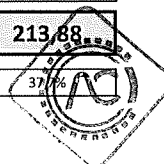
SET.	CO PS	LOCALITA'	DISTANZE KM			TEMPO IMPOSTO	MEDIA SETTORE	ORARIO 1a VETTURA	SEZ.
			PS	TRASF.	TOT.				
Venerdì 23 Maggio 2025									Alba 5:25 - Tramonto 20:01
1	1	Pista Salentina - Rally START						20:10	Sezione 1
	SPS 1	Pista Salentina			2,64		0:05'	20:15	
2	1A	Pista Salentina - SPS Stop						20:20	
	1B	Pista Salentina - Regroup IN			0,22	0,22	0:05'	2,64	20:25
3	Regroup 1 - Pista Salentina						12:35'		
Sabato 24 Maggio 2025									Alba 5:24 - Tramonto 20:02
4	1C	Pista Salentina - Regroup OUT/Service IN						9:35	Sezione 2
	B	Service - Pista Salentina			(2,64)	(0,22)	(2,86)	0:30'	
5	1D	Pista Salentina - Service OUT						10:05	
	RZ	Pista Salentina - Refuelling							
	1	Distanza alla prossima RZ			(38,95)	(66,56)	(105,51)		
6	2	Torre Vado			15,97	15,97	0:32'	29,94	10:37
	PS 2	San Gregorio			14,14		0:04'		10:41
	3	Gagliano del Capo			12,16	26,30	0:38'	41,53	11:19
7	PS 3	Ciolo			11,75		0:04'		11:23
	4	Specchia			17,39	29,14	0:40'	43,71	12:03
8	PS 4	Specchia			13,06		0:04'		12:07
	4A	Pista Salentina - Regroup IN			21,04	34,10	0:49'	41,76	12:56
9	Regroup 2 - Pista Salentina						0:50'		
10	4B	Pista Salentina - Regroup OUT/Service IN						13:46	Sezione 3
	C	Service - Pista Salentina			(38,95)	(66,56)	(105,51)	0:30'	
11	4C	Pista Salentina - Service OUT						14:16	
	RZ	Pista Salentina - Refuelling							
	2	Distanza alla prossima RZ			(38,95)	(66,56)	(105,51)		
12	5	Torre Vado			15,97	15,97	0:32'	29,94	14:48
	PS 5	San Gregorio			14,14		0:04'		14:52
	6	Gagliano del Capo			12,16	26,30	0:38'	41,53	15:30
13	PS 6	Ciolo			11,75		0:04'		15:34
	7	Specchia			17,39	29,14	0:40'	43,71	16:14
14	PS 7	Specchia			13,06		0:04'		16:18
	7A	Pista Salentina - Regroup IN			21,04	34,10	0:49'	41,76	17:07
15	Regroup 3 - Pista Salentina						2:03'		S.4
	7B	Pista Salentina - Regroup OUT - Rally END						19:10	

Versione RB_2 - 19 marzo 2025

	38,95	66,56	105,51
--	-------	-------	--------

TOTALE	80,54	133,34	213,88
--------	-------	--------	--------

Rapporto tra lunghezza totale PS e lunghezza totale percorso



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico