



**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2025
COPPA ACI SPORT DI ZONA
FINALE NAZIONALE COPPA ITALIA RALLY ACI SPORT**

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it – c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE A.S.D. Piloti Sipontini titolare della licenza n. 346171 in corso di validità, con sede in Via C.A. Dalla Chiesa 6/A – 71019 – Vieste – (FG), Tel. +39 (348) 7324284, indice e organizza, in affiancamento con **IANNIRENT**

DENOMINAZIONE GARA 15° Rally Porta del Gargano – Trofeo Città di Vieste
DATA DI SVOLGIMENTO 11 – 12 ottobre 2025 **ZONA** 8
TIPOLOGIA Rally Nazionale X
VALIDITA' Coefficiente 1

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2026 SI

1. PROGRAMMA

	località	data	orario
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima) on line sul sito www.acisport.it		<u>11 settembre 2025</u>	<u>00:01</u>
Chiusura (entro le ore 24 del venerdì della settimana precedente il rally)			
On line sul sito www.acisport.it		<u>3 ottobre 2025</u>	<u>23:59</u>
Road Book			
Distribuzione <u>TRAVEL CAFFÈ – L.re Europa – Village Rally - Vieste</u>		<u>10 ottobre 2025</u>	<u>8:30 – 12:30</u>
Ricognizioni			
Con vetture di serie PS 5/7/9 – PS 6/8		<u>10 ottobre 2025</u>	<u>09:00 – 14:00</u>
Con vetture di serie SPS 1/4 – PS 2/3		<u>10 ottobre 2025</u>	<u>16:00 – 22:00</u>

Si precisa che per la SPS 1/4 "Città di Vieste" sarà possibile effettuare le ricognizioni solo a piedi.
 Le ricognizioni dello SHAKEDOWN non sono previste, visto che, fa parte di un tratto della PS 5/7/9.

Targhe e numeri di gara

Distribuzione <u>TRAVEL CAFFÈ – L.re Europa – Village Rally – Vieste</u>	<u>10 ottobre 2025</u>	<u>08:30 – 12:30</u>
Distribuzione <u>C/O HOTEL "I Melograni" L.re Europa, 48 – Vieste</u>	<u>10 ottobre 2025</u>	<u>19:00 – 20:30</u>

INGRESSO E USCITA PARCO ASSISTENZA

Orari

Ingresso <u>Parcheggio Europa – L.re Europa – Village Rally – Vieste</u>	<u>10 ottobre 2025</u>	<u>16:00 – 20:30</u>
---	------------------------	----------------------

Ingresso Parcheggio Europa – L.re Europa – Village Rally – Vieste

11 ottobre 2025

08:00 – 15:30

Ingresso Parcheggio Europa – L.re Europa – Village Rally – Vieste

12 ottobre 2025

07:00 – 07:45

Uscita Parcheggio Europa – L.re Europa – Village Rally – Vieste

12 ottobre 2025

14:30 dopo Sett. 20



Prima riunione Collegio Commissari Sportivi

10 ottobre 2025 ore 18:30 Direzione Gara

Verifiche sportive ante-gara

C/O HOTEL "I Melograni" L.re Europa, 48 – Vieste

10 ottobre 2025

19:00 – 20:30

C/O HOTEL "I Melograni" L.re Europa, 48 – Vieste

11 ottobre 2025

08:30 – 12:30

Verifiche tecniche ante-gara

Vieste – Parcheggio Europa – L.re Europa – Village Rally

Iscritti Shakedown entro la chiusura delle iscrizioni

10 ottobre 2025

19:15 – 20:45

Iscritti Shakedown dopo la chiusura delle iscrizioni

11 ottobre 2025

08:30 – 10:00

Non iscritti allo Shakedown

11 ottobre 2025

10:00 – 12:45

Shakedown Peschici SS89 dal 88,60 al Km 91,46
(obbligatorio)

11 ottobre 2025

09:30 – 13:00

Pubblicazione vetture e conc/cond. ammessi Albo Gara On Line (SPORTITY) Password: Gargano2025, sito web:
www.rallyportadelgargano.it 11 ottobre 2025 ore 15:00

Briefing località C/O HOTEL "I Melograni" L.re Europa, 48 – Vieste – 10 – 11 ottobre 2025 – individuale subito dopo le verifiche sportive.

Partenza

Parco Partenza non previsto.

Partenza Parcheggio Europa – L.re Europa – Village Rally – Vieste 11 ottobre 2025 ore 16:00

Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate): 11 ottobre 2025 ore 23:30

Arrivo Marina Piccola – Vieste – 12 ottobre 2025 ore 16:45

Pubblicazione elenco vetture in verifica Albo Gara On Line (SPORTITY) 12 ottobre 2025 ore 16:35

Verifiche tecniche post-gara Officina Meccanica Colangelo F. – Via P. Giannone, 38 – Vieste ore 17:15

Pubblicazione Classifiche Albo Gara On Line (SPORTITY) 12 ottobre 2025 ore 17:45

Premiazione Marina Piccola – Vieste 12 ottobre 2025 – pedana d'arrivo

Direzione e Segreteria di gara

c/o Hotel i Melograni – Vieste – L.re Europa, 48

10 ottobre 2025

10:00 – 22:00

11 ottobre 2025

08:00 – 24:00

12 ottobre 2025

08:00 – 20:00

Sala Stampa

c/o Hotel i Melograni – Vieste – L.re Europa, 48

10 ottobre 2025

10:00 – 22:00

11 ottobre 2025

08:00 – 24:00

12 ottobre 2025

08:00 – 20:00

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) www.rallyportadelgargano.it – APP SPORTITY PASSWORD: Gargano2025

Parco chiuso (ubicazione) Marina Piccola – Vieste

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti. Direzione per lo Sport Automobilistico

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

Amalia MIOZZI (CSN) Lic. n. 72793 **Domenica ANGELINI** Lic. n. 208462

Dario De Serio Lic. n. 243923

Direttore di Gara

Claudio Giuseppe D'APOTE Lic. n. 72793

Direttore di Gara aggiunto

Mauro FURLANETTO Lic. n. 37939

Commissari Tecnici

Francesco TOSTI CTN) Lic. n. 61323 **Giambattista GIANNASSO** Lic. n. 204218

Giorgio REGA Lic. n. 56898

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) **Cristiana RIVA** Lic. n. 35340

Giudici di Merito (Uff. di gara)

TBA Lic. n. _____

TBA Lic. n. _____

Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni

TBA Lic. n. _____

TBA Lic. n. _____

TBA Lic. n. _____

TBA Lic. n. _____

TBA Lic. n. _____

TBA Lic. n. _____

Delegato allestimento Percorso (DAP) **Gabriele CARNEVALE** Lic. n. 236594

Medico di Gara Dott. **Antonino RIGGIO** Lic. n. 350380

Segretaria/o di Manifestazione **Elisabetta CARNEVALE DI MUGNO** Lic. n. 236597

Segretaria/o del Collegio CC.SS. **Elisabetta CARNEVALE DI MUGNO** Lic. n. 236597

Verificatori Sportivi

TBA Lic. n. _____

Verificatori Tecnici

TBA Lic. n. _____

Apripista

Vettura 00 **Alessandro Buonfiglio – Nicola Antonio Navarra** Lic. n. 69590 – 56610

TBA Lic. n. _____

TBA Lic. n. _____

SUPERVISORE **Demitri BRUNELLO** Lic. n. 459600

Servizio di Cronometraggio curato da

FICR

Capo Servizio di cronometraggio

TBA

Compilatore delle classifiche

TBA

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di

FG – CB – PE – BA – BR – CS TBA

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE _____ C.M.A. ANTINCENDIO _____

Lic. n. 338878

Direzione per lo Sport Automobilistico

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA Francesco Candido Tess. OdG nr. 101132

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza _____ VIESTE (FG) _____ Località di arrivo _____ VIESTE (FG) _____

Province interessate dal percorso di gara _____ FOGGIA _____

Lunghezza totale del percorso Km. 307,69 _____ Numero dei Controlli Orari 29 _____

Lunghezza totale delle Prove Speciali Km. 71,91 _____ Numero delle Prove Speciali 9 _____

Ripetizione Prove Speciali 3 PS 2 volte (SPS – Sacro – Vico) 1 PS 3 volte (Peschici). Fondo stradale delle PS **Asfalto**

L'Organizzatore dichiara di **aver variato** il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h **Oltre gli 80 Km/h**

La Super Prova Speciale, se prevista, può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore), e quindi titolari di licenza di Conduuttore in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

3.2.1 Possono partecipare in qualità di concorrenti e conduuttori, i titolari delle licenze di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Internazionali	Internazionale - Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a-c) <u>NAZ D Circuit/Road /b-c)</u>
Nazionali e Ronde	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit//Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)
(a) Le Licenze NAZ C Circuit/Road e INT C Circuit/Road consentono di partecipare con vetture dei Gruppi RCN1 – RCN2 – RGT – RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6. (b) Le Licenze NAZ D Circuit/Road e INT D Circuit/Road consentono partecipare con vetture dei Gruppi RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6 . (c) A condizione che si tratti di un rally Internazionale senza validità per titoli FIA o Serie Internazionali		
ENPEA (gare nazionali a partecipazione straniera)	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)

3.2.2 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali)

- A8
- R4
- N4

3.2.3 Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione:

- WRC
- Super 2000
- R4 Kit
- N5
- R5.
- K11
- RGT
- Gruppo RC3N (Rally3 – Super 1600 – R1T Naz. 4x4). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei

richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.



Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:

i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

RC1N*
RC2N
RGT
RC3N
RC4N
RC5N
RC6N

La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture.

*Le WRC e WRC PLUS possono partecipare ai rally del CRZ che non siano anche validi per il CIRT. Esse saranno trasparenti finì del punteggio.

Non sono ammesse le auto storiche al seguito.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dall' **11 settembre 2025**

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del venerdì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conduuttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.
- E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente.

3.5 Tassa di iscrizione IVA esclusa

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo).

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo in Euro). (Importo comprensivo di tracking)

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2001)
Racing Start	640	365
N0 – N1 – N2 – A0 – A5 – A6 – K10 - Racing Start Plus - Rally 5 – Rally5/R1 – Ra5N – Ra5H	680	385
N3 – A7- Super 1600 – R3 – R3D – Rally4 – Rally4/R2 – Rally 3 – R1T NAZ 4X4	755	420
A8 – K11 – N4 – R4 – SUPER 2000 – RGT – N5 NAZ.	830	460
R5	965	530
WRC/WRC PLUS	1020	555

Nei Rally con svolgimento delle PS su fondo sterrato, l'importo di ogni tassa di iscrizione potrà essere aumentata di € 50.

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.* Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.* Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

I conduttori qualificati a partecipare alla Finale Nazionale dovranno iscriversi inviando la domanda di iscrizione all'Organizzatore nel rispetto delle scadenze di iscrizione, dandone comunicazione anche alla Commissione Rally. L'iscrizione sarà gratuita, però esclusivamente a garanzia della partecipazione i conduttori qualificati dovranno versare entro tale data, l'importo di Euro 300,00.

Tale importo verrà restituito, alle verifiche sportive, nei seguenti casi:

- in caso di partecipazione all'evento sopracitato.
- in caso di mancata accettazione della richiesta di iscrizione.
- in caso di annullamento della relativa gara.

3.5.3) Tracking Sistem

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

3.6 Assicurazioni

Vedere art. 56 RSN

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: **TBA**

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2 **TBA**

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI



4.1 Verifiche

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conducenti

- Durante le prove speciali i conducenti dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conducenti che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie. Art 15 della NG Rally

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

Qualora siano previste due giornate di ricognizione prima delle verifiche, la durata massima delle ricognizioni dovrà essere di 16 ore complessive.

Qualora sia prevista una sola giornata di ricognizione prima delle verifiche, la durata massima delle ricognizioni dovrà essere di 12 ore complessive.

Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally. Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara.

Velocità durante le ricognizioni (Art. 15 NG Rally).

Indicare il limite massimo imposto durante le ricognizioni (max 70 km/h). 70 Km/h

Indicare il costo massimo addebitabile a ciascun concorrente per il servizio di tracciamento durante le ricognizioni (max 50€ più IVA). 50€ + 22% = € 61,00

4.4.1. Shakedown (obbligatorio per le gare di CRZ e della Finale Nazionale)

Lunghezza Km. 2,86 caratteristiche del percorso **ASFALTO – tracciato ricavato da un tratto della PS 5 – 7 – 9, non sono quindi previste ricognizioni.**

Importo a carico dei partecipanti **€ 155,00 oltre IVA 22% (189,10 IVA compresa)**

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle

norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate. A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.



4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.7) Paraspruzzi

Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

4.8

Rifornimento di carburante: Nelle gare di CRZ abbinate a quelle del CIAR occorre utilizzare il carburante unico pervisto per la gara del Campionato.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza (se previsto)

NON PREVISTO

Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **GPS**

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **Marina Piccola - Vieste** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura **non sarà** sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

Rif. Art. 5.2 Appendice 9 al RSN

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Under 25 2 RM; (Coppa Rally di zona e Finale Nazionale), Over 55, Scuderie, Preparatori/Noleggiatori, Speciali

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

Classifica generale ai primi 10 classificati

Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati

- Scuderie Alla Prima classificata

- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)

Altri premi d'onore TROFEO CITTÀ di VIESTE che premia la migliore livrea della manifestazione a cura di una giuria nominata dall'organizzatore

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.



10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di Sicurezza
- 3) Piano di emergenza Sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) Adempimenti Appendice 9 al RSN.
- 9) Ricevuta pagamento permesso di organizzazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).

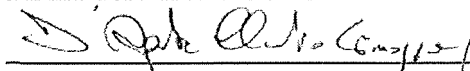
La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

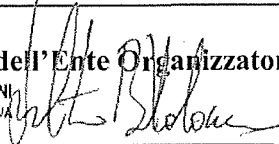
Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara



Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

A.S.D. PILOTI SIPONTINI
Via Gen. C.A. dalla Chiesa 6/A
71019 - Vieste - (FG)
C.F. 92044790712 - P.I. 03330270710



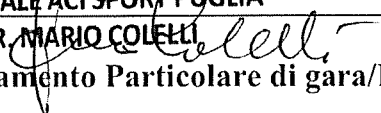
Firma per la Delegazione Regionale

(per presa visione del presente Regolamento)

FIDUCIARIO SPORTIVO

REGIONALE ACI SPORT PUGLIA

DR. MARIO COLELLI



Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

da svolgersi in data _____

approvato in data 17/9/25 con numero di approvazione RM/78 /2025

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e nelle modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI



Marco Ferrari

Direzione per lo Sport Automobilistico



MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione **15° Rally Porta del Gargano – Trofeo Città di Vieste**

Data **11 e 12 ottobre 2025** Validità **COPPA RALLY 8° ZONA**

ORGANIZZATORE: **A.S.D. Piloti Sipontini** Lic. n° **346171**

Si richiede di modificare l'art. 5. SVOLGIMENTO del presente RPG come segue:

Super Prova Speciale 1 – 4 "Città di Vieste" - Svolgimento, registrazione del tempo e rientro in gara

5.6.1 La SPS è conforme alle caratteristiche riportate nella NG Rally 2025 "Super Prova Speciale" e si svolge durante il primo giorno di gara (11 ottobre 2025) 2 volte (sia all'inizio che alla fine della tappa). L'area nella quale è ricavata insiste su un **parcheggio pubblico completamente chiuso al traffico**. Il percorso, che sarà descritto nel road-book, ha la seguente conformazione:

il percorso è opportunamente allestito con evidenziate le aree destinate al pubblico ed ai media, poste su una balconata naturale sulla strada sovrastante il parcheggio a mediamente 4 metri d'altezza dal piano di svolgimento della SPS.

- a) A – B un tratto di 0,06 km quale percorso d'ingresso impegnato 1 sola volta.
 - b) B – B un tratto (giro completo) di 0,980 km da ripetere 2 volte.
 - c) B – C tratto residuo di 0,08 km per il fine prova dopo aver concluso il secondo giro (B – B)
- il tutto per una lunghezza totale di **2,10 Km**.

5.6.2 Svolgimento:

RICOGNIZIONI. Le ricognizioni potranno essere eseguite **solo a piedi** il giorno **10 ottobre 2025 dalle ore 16.00 alle ore 22.00, (percorso allestito con le protezioni).**

GARA. Considerato che il percorso della SPS sarà interessato da un solo equipaggio alla volta ed al fine di non intasare l'area a disposizione tra il CO 1 e lo Start della SPS le vetture partiranno dal CO 0 tutte a 2 minuti, ovvero anche con un intervallo diverso in funzione delle prestazioni degli equipaggi. L'elenco partenti (CO 0) sarà invertito per la sola SPS1. Per la SPS 4 le partenze seguiranno il regolare andamento della numerazione progressiva (dal numero più basso a quello più alto) secondo l'ordine di arrivo al CO 4.

Gli equipaggi, superato il Controllo Orario che precede la prova dovranno allinearsi mettendosi a disposizione del Commissario Capo Prova, con la vettura pronta a partire. Il Capo Prova sarà in attesa della conferma che il percorso sia libero da vetture via radio e successivamente darà il segnale di START.

Sulla tabella di marcia non verrà trascritta né l'ora teorica, né l'ora effettiva di Start PS e, quindi, di inizio settore.

Lo START verrà dato dal Capo Prova mediante semaforo telecomandato con la seguente procedura:

- accensione luce rossa MANCANO 10 sec
- gli ultimi 5 sec sono scanditi in sequenza regressiva da 5 a 1
- accensione luce verde – START (avvio rilevamento tempo)

Nel caso di avaria del suddetto semaforo sarà attivata la procedura manuale da parte del Cronometrista:

- mancano 10";
- a seguire mancano 5", 4", 3", 2", 1";
- VIA.

La partenza della Super Prova Speciale inizia nell'esatto momento che il segnale diventa verde, o che il cronometrista avrà dato il VIA con la procedura manuale. Potrà essere data anche a frazione di minuto e non coincidere con la scadenza del minuto intero. La partenza in anticipo, verificata dalla fotocellula, è soggetta alle penalità previste dalla N.G. Rally.

Terminata la prova, l'equipaggio si fermerà al Controllo STOP, consegnerà la Tabella di Marcia ed i Cronometristi:

- annoteranno il tempo impiegato per percorrere la Prova Speciale; tale tempo sarà quello netto rilevato tra l'orario di START (rilevato come sopra descritto) e l'orario del transito alla fotocellula posta sul Fine PS;
- assegneranno l'orario di inizio settore, al minuto intero successivo, per il trasferimento al successivo Riordino, calcolato su quello di transito al Controllo Stop.

5.6.3 Registrazione del tempo – Mancata ultimazione della SPS

il tempo di prova sarà ottenuto dalla differenza tra l'orario di transito rilevato con fotocellule al passaggio della vettura sulla linea di Fine PS e quello rilevato al momento di accensione del verde del semaforo posto ad inizio PS, o dal VIA come indicato dal Cronometrista in caso di partenza manuale. Ad ogni equipaggio che non riuscisse a portare a termine la prova per qualsiasi motivo o che percorra un numero di giri inferiore o superiore a quello previsto sarà applicato quanto previsto dall' Art. 5.1.4 e seguenti della NG Rally 2025.

5.6.4 Bandiere di segnalazione:

Saranno usate, come previsto dalle istruzioni dell'Allegato H al Codice Sportivo Internazionale e dalla NG Rally 2025. In caso di esposizione della bandiera gialla, i concorrenti devono immediatamente ridurre la velocità in maniera significativa. Il Direttore di Gara può autorizzare un equipaggio danneggiato dalla bandiera gialla a ripetere la prova. Tuttavia, se le circostanze non permettono la ripetizione della prova, il Direttore di Gara assegnerà, all'equipaggio un tempo determinato. In ogni caso, gli equipaggi parzialmente o totalmente responsabili dell'esposizione della bandiera gialla non possono beneficiare di quanto previsto nel precedente capoverso.

5.6.5 Cartelli di segnalazione:

al CO 1, allo start, al Fine PS ed al Controllo STOP della prova saranno utilizzati i cartelli standard in uso in tutte le altre prove speciali;

5.6.6 Interruzione:

in caso d'interruzione della prova, non importa per quale ragione, agli equipaggi fermi sulla prova sarà assegnato, dal Direttore di Gara, un tempo di prova. In caso d'interruzione definitiva della prova saranno applicate le disposizioni della NG Rally 2025.

5.6.7 Ritiro, riparazione e ripartenza:

Tutte le vetture impossibilitate a completare la prova verranno trasportate dai mezzi dell'organizzazione al Parco Assistenza, nel rispetto della NG Rally 2025 ed in regime di parco chiuso, al proprio orario teorico. Per la SPS 1 il Parco Assistenza sarà quello denominato "A", per la SPS 4 il Parco Assistenza è quello denominato "B"; entrambi sempre della durata di 30 minuti. In detti parchi potrà essere riparata nel rispetto delle disposizioni del R.P.G. Se il trasporto non fosse momentaneamente possibile, la vettura sarà posteggiata subito dopo il controllo Stop della Super Prova Speciale e successivamente portata al Parco Assistenza "A" o "B" come descritto.

In tutti i casi:

- l'equipaggio sarà considerato transitato senza penalità ai C.O. 1A e 1B per la SPS 1 e ai CO 4A, 4B e 4C per la SPS 4.
- l'equipaggio è soggetto alle usuali norme, regolamenti, restrizioni di assistenza e penalità in tempo previste nel rally;
- la vettura potrà essere riparata nei 30' di assistenza dall'orario che sarà assegnato dal Cronometrista una volta giunta la vettura sotto la propria assistenza;
- per la SPS 1 l'orario così assegnato è l'orario di transito al CO 1B, mentre per la SPS 4 sarà quello del CO 4C;
- nel caso la vettura venga consegnata prima di detti orari dovrà rimanere ferma in assistenza, sotto la responsabilità del team di assistenza che firmerà l'accettazione della consegna, e potrà essere sorvegliata o da un Commissario Tecnico o da altro Ufficiale di Gara delegato a detto controllo. Con la firma dell'accettazione della consegna il team di assistenza e quindi il Concorrente accettano che le operazioni di riparazione potranno iniziare solo successivamente l'orario comunicato dal Cronometrista. Anticipare le operazioni di riparazione prima di detto orario equivale ad effettuare una assistenza vietata con applicazione della normativa sanzionatoria prevista nella NG Rally 2025;
- dall'orario comunicato inizierà il computo dei 30 minuti di assistenza per cui l'equipaggio a bordo vettura dovrà presentarsi entro tale orario al CO 1C per la SPS 1 e 4D per la SPS 4.
- una volta superato gli ulteriori 15' dopo l'orario di transito come sopra descritto (fuori tempo massimo) l'equipaggio si intende ritirato. Solo per il CO 1C l'equipaggio potrà ripartire con la procedura "Nuova partenza dopo un ritiro"; ad esso saranno applicate le penalità previste dalla NG 2025.
- le vetture che si fermano in SPS possono sempre dichiararsi ritirate e quindi fruire della normativa rientro dopo il ritiro con conferma della volontà di ripartenza entro le ore 23,30. Per queste vetture verranno applicate le sanzioni previste da detta norma salvo che il tempo di SPS sarà quello previsto dalla norma specifica della SPS.

Gli orari d'uscita dal **RIORDINO 1 (CO 1B)**, saranno comunicati a tutti i concorrenti attraverso l'albo di gara on line **Sportity** (Password = **Gargano2025**).

per i seguenti motivi:

Normare la Super Prova Speciale

parere del Direttore di Gara:

FAVOREVOLE

Firma del Direttore di Gara

Claudio Giuseppe D'APOTE

parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA



SPORT

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione **15° Rally Porta del Gargano – Trofeo Città di Vieste**

Data **11 e 12 ottobre 2025** Validità **COPPA RALLY 8° ZONA**

ORGANIZZATORE: A.S.D. Piloti Sipontini Lic. n° **346171**

Si richiede di aggiungere all'art. 4.6 ASSISTENZA del presente RPG quanto segue:

Service Zone per lo Shakedown con orario dalle ore 09.30 alle ore 13:00 del giorno 11 ottobre 2025

È istituito una area per l'assistenza per le vetture impegnate allo Shakedown nelle vicinanze dello start dello stesso. L'area utilizzata è un'area privata con accesso dalla strada del trasferimento per lo Shakedown. Potranno accedervi solo furgoni di assistenza.

Ed ai fini della Sicurezza sarà gestita come un parco assistenza. La permanenza nell'area sarà dalle ore 09:00 alle ore 13:30 del giorno 11 ottobre 2025.

per i seguenti motivi:

Normare la Service Zone per lo Shakedown.

parere del Direttore di Gara:

FAVOREVOLE

Firma del Direttore di Gara

Claudio Giuseppe D'APOTE



parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta



IL DIRIGENTE DSA

Direzione per lo Sport Automobilistico

**Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI**

15° RALLY PORTA DEL GARGANO – TROFEO CITTÀ DI VIESTE

settore	CO	PS	località di transito	Distanze km			media km/h	Tempo Imposto	orario teorico 1ª vett.	sezione	
				P.S	Trasf.	Totale					
GIORNO 1				SABATO 11 OTTOBRE 2025							
SD SHAKEDOWN – SS89 – Peschici - Vieste				2,86	ore 09:30 – 13:00						
1	0		PARTENZA – VIESTE – Lungomare Europa – Village Rally						16:00	1	
	1		VIESTE – Parcheggio Porto Turistico		4,00	4,00	34	0:07	16:07		
PS 1 SUPER PROVA SPECIALE – CITTÀ DI VIESTE				2,10	0:04 16:11						
2	1A		VIESTE – Lungomare Europa – RIORDINO IN		1,59	3,69	37	0:06	16:17	2	
3			RIORDINO 1					1:29			
4	1B		VIESTE – Lungomare Europa – RIORDINO OUT – SERVICE IN						17:46	2	
SERVICE "A"				02,10	5,59	7,69		0:30			
5	1C		VIESTE – Lungomare Europa – SERVICE OUT						18:16	2	
	RZ 1		REFUELLING 1 – Lungomare Europa distanza dal refuelling successivo	7,35	41,35	48,70					
6	2		VIESTE – SS89 Garganica – Località Salerno		7,72	7,72	33	0:14	18:30	2	
	PS 2 SACRO				7,35	0:04 18:34					
7	2A		VIESTE – Marina Piccola – RIORDINO IN		31,53	38,88	41	0:57	19:31	3	
8			RIORDINO 2					0:30			
9	2B		VIESTE – Marina Piccola – RIORDINO OUT						20:01	3	
10	2C		VIESTE – Lungomare Europa – SERVICE IN		2,10	2,10	25	0:05	20:06		
SERVICE "B"				09,45	46,94	56,39		0:30		3	
11	2D		VIESTE – Lungomare Europa – SERVICE OUT						20:36		
	RZ 2		REFUELLING 2 – Lungomare Europa distanza dal refuelling successivo	09,45	43,06	52,51					
12	3		VIESTE – SS89 Garganica – Località Salerno		7,72	7,72	31	0:15	20:51	3	
	PS 3 SACRO				7,35	0:04 20:55					
13	4		VIESTE – Parcheggio Porto Turistico		32,58	39,93	42	0:57	21:52	3	
14	PS 4 SUPER PROVA SPECIALE – CITTÀ DI VIESTE				2,10	0:04 21:56					
15	4A		VIESTE – Marina Piccola – RIORDINO IN		0,66	2,76	41	0:04	22:00	3	
16			RIORDINO 3								
GIORNO 2				DOMENICA 12 OTTOBRE 2025							
17	4B		VIESTE – Marina Piccola – RIORDINO OUT						08:00	4	
	4C		VIESTE – Lungomare Europa – SERVICE IN		2,10	2,10	14	0:09	08:09		
SERVICE "C"				09,45	43,06	52,51		0:30		4	
18	4D		VIESTE – Lungomare Europa – SERVICE OUT						08:39		
	RZ 3		REFUELLING 3 – Lungomare Europa distanza dal refuelling successivo	20,17	71,89	92,06					
19	5		PESCHICI – Località Croci		25,52	25,52	38	0:40	09:19	4	
	PS 5 PESCHICI				12,67	0:04 09:23					
20	6		VICO DEL GARGANO - Località Calenella		7,67	20,34	38	0:32	09:55	4	
21	PS 6 VICO				7,50	0:04 09:59					
22	6A		VIESTE – Marina Piccola – RIORDINO IN		36,60	44,10	38	1:10	11:09	5	
23			RIORDINO 4					0:30			
24	6B		VIESTE – Marina Piccola – RIORDINO OUT						11:39	5	
25	6C		VIESTE – Lungomare Europa – SERVICE IN		2,10	2,10	14	0:09	11:48		
SERVICE "D"				20,17	71,89	92,06		0:30		5	
26	6D		VIESTE – Lungomare Europa – SERVICE OUT						12:18		
	RZ 4		REFUELLING 4 – Lungomare Europa distanza dal refuelling successivo	32,84	73,89	106,73					
27	7		PESCHICI – Località Croci		25,52	25,52	38	0:40	12:58	5	
	PS 7 PESCHICI				12,67	0:04 13:02					
28	8		VICO DEL GARGANO - Località Calenella		7,67	20,34	38	0:32	13:34	6	
29	PS 8 VICO				7,50	0:04 13:38					
30	8A		VICO DEL GARGANO - Via Aldo Moro - RIORDINO IN		3,00	10,50	29	0:22	14:00	6	
31			RIORDINO 5					1:10			
32	8B		VICO – Via Aldo Moro – RIORDINO OUT						15:10	6	
33	9		PESCHICI – Località Croci		12,29	12,29	24	0:31	15:41		
PS 9 PESCHICI				12,67	0:04 15:45						
34	9A		VIESTE – ARRIVO – Marina Piccola		25,41	38,08	38	1:00	16:45	6	
TOTALE				71,91	235,78	307,69					

sabato 11 ottobre
domenica 12 ottobre

	N° PS	PS km	TR km	TOT km	% PS
	3	18,90	87,90	106,80	17,70%
	6	53,01	147,88	200,89	26,39%
TOTALI	9	71,91	235,78	307,69	23,37%

ALBA	TRAMONTO
07:03	18:19
07:04	18:18



	Numero Postazione		Servizio Medico		Radio		Service
		Primo Tratto (da START a 1° Bivio) Km. 0,06					
		Percorso completo (da bivio a bivio), giro da percorrere 2 volte Km. 0,98					
		Ultimo tratto (da bivio a Fine SPS) Km. 0,08					
	Controllo Orario			START SPS			FINE SPS
							STOP

RICHIESTA DI INCLUSIONE - ALLEGATO 1

(da inserire nel gestionale " Gare e Calendari" nei documenti ante gara- sezione CONTRATTO DI ASSICURAZIONE e inviare per email a: acisport@acrisureitalia.com mettendo in copia le Segreterie di commissione competenti

Denominazione gara	15° Rally Porta del Gargano – Trofeo Città di Vieste		
Data	11 e 12 ottobre 2025		
Settore gara (es.: rally)	Rally	Tipologia gara (es.: ronde)	Rally Nazionale Titolato
ID gara	25092	Validità	CRZ Zona 8 - Coeff. 1
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)		Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	
Luogo di svolgimento	Comuni di: Vieste (FG), Peschici (FG), Vico del Gargano (FG), Mattinata (FG).		
Organizzatore	A.S.D. Piloti Sipontini	Lic. n°	346171

L'ASSICURATO
(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

A.S.D. PILOTI SIPONTINI

Via Gen. C.A. dalla Chiesa 6/A

71019 — Vieste — (FG)

C.F. 92044790712 — P.I. 03830270710

Vieste, 12 agosto 2025

(luogo e data)

**Polizza Gare e
Competizioni Sportive**

INCLUSIONE DI POLIZZA
09 495911Y
Mod. 210A

Agenzia
ACRISURE ITALIA S.P.A.

Ag./Subag.
M195

Prod.
000

Contraente

AUTOMOBILE CLUB ITALIA

indirizzo
VIA MARSALA, 8

comune
ROMA

cap
00185

provincia
RM

codice fiscale
00907501001

coassicurazione SARA %
==

Cosa assicuriamo

Titolo della manifestazione:

Gare e Competizioni Veicoli Aci dal 12/04/2025 al 31/12/2025.

Settore gara:

Gare Automobilistiche

Tipo di gara:

Località, percorso, km:

Km circuito/pista

Prove Speciali:

Numero giorni gara:

Garanzie sottoscritte e Condizioni assicurative

**Responsabilità Civile di Gare e
Competizioni Sportive**

Responsabilità Civile dell'Organizzatore (ai sensi dell'art. 124 del D.Lgs 7 settembre 2005 n. 209) per i danni involontariamente cagionati a terzi dalla circolazione dei veicoli/natanti partecipanti a gare nonché alle relative prove ufficiali e alle verifiche preliminari e finali previste nel Regolamento di gara .
Massimale di garanzia unico pari a € 25.000.000,00

Franchigia per soli danni a cose 1.500,00

Condizioni aggiuntive:
Regolazione Premio

A B come da capitolato
Si

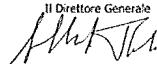
Premio complessivo garanzie sottoscritte anticipato alla firma

Il premio contrattuale di polizza è stato pagato dal Contraente in data 12/05/2025 con rateazioni come previste dal capitolato tecnico di gara

Durata della copertura della presente applicazione

La presente polizza collettiva assicura tutte le manifestazioni sportive iscritte al calendario sportivo nazionale della Federazione Sportiva Nazionale Automobile Club d'Italia e/o internazionale F.I.A. nell'arco temporale 12 maggio 2025-31 dicembre 2025.-

SARA ASSICURAZIONI SPA

Il Direttore Generale




SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Sara Assicurazioni Spa
Assicuratrice ufficiale dell'Automobile Club d'Italia
Sede legale: Via Po, 20 - 00198 Roma
PEC: saraassicurazioni@sara.telecompost.it

T +39 06 8475.1 F +39 06 8475223
Capitale Sociale Euro 54.675.000 (i.v.)
Registro Imprese Roma e C.F. 00408780583
REA Roma n.117033 P.IVA 00885091009

Iscritta al n.1.00018 nell'Albo
delle imprese assicurative. Capogruppo
del Gruppo assicurativo Sara, iscritto
all'Albo dei gruppi assicurativi al n.001

sara 