

BRIEFING ETAPE 1B

KILOMETRAGE

Liaison A : 65,67km

Temps impartis : 01:10

Spéciale : 317,33km

Liaison B : 80,75km

Temps impartis : 01:30

TIMING

1^{ère} moto

- Liaison : 07:40 moins 20min pour le Roadbook
- Spéciale : 08:55

1^{ère} voiture

- Liaison : 09:53 moins 10 min pour le chargement de la tablette
- Spéciale : 11:08

ESSENCE

Dernière station LA : K64,55

Last LA station : K64,55

Neutralisation : K79,75 – Seulement Rally3

Neutralisation : K79,75 – Only for Rally3

Transfert : K141,76 – Ravitaillement Moto / Quad / T3 / T4 / SSV OPEN – 2 stations aux K158,85 et K176,56

Transfer : K141,76 – Refuelling for Bike / Quad / T3 / T4 / SSV OPEN – 2 stations at K158,85 and K176,56

ESSENCE

Transfert pour tous : K244,57 – Ravitaillement seulement pour les Rally3

Transfer for everybody : K244,57 – Refuelling only for Rally3

1^{ère} station LB : K11,56

1st station LB : K11,56

REMARQUES

La spéciale se déroule principalement sur des pistes avec quelques portions de hors piste.

Special is principally on track, with some portions out track.

Restez bien sur les pistes, nombreux pièges en bordure de route.

Please stay on track, there is lots of traps beside the road.

IMPORTANT

Nombreux changements de direction

Lots of direction changes

Attention aux distances, les pistes sont parfois peu visible

Caution with the distances, tracks can be not very visible

Important de rester sur les pistes : nombreux trous, ondulations en dehors de la piste

Please stay on tracks: lots of holes and ruts undulations out track

IMPORTANT

Chaque note est un WP obligatoire

Every note is a mandatory WP

Suivez bien le parcours balisé entre les zones d'oliviers.

Follow carefully the track between the olives tree

Prudence près des fermes et des zones habitées (animaux et habitants à proximité)

Be careful with the farms and populated areas (animals and population)

IMPORTANT

Entre le K55 et le K86 : suivez bien le roadbook, pas la poussière car les pistes passent très près les unes des autres

Between K55 et K86 : follow carefully the roadbook, not the dust because the tracks are really close to each others

Attention après la neutralisation au K174 : traverser Osuna, pistes étroites

Be careful after the neutralisation K174 : cross Osuna, narrow tracks

IMPORTANT

Attention : K178, les premiers 500m après la NEU OUT, ravine sur la gauche

Be careful : K178, first 500m after the NEU OUT, ravine on the left

DZ entre le K266 et le K270 sur la route ouverte à la circulation, respectez les autres usagers de la route

DZ between K266 and K270 on the open to public road, respect road users