

Andalucía

= RALLY =

New Dates
Nueva Fecha

From 19th to 23rd October 2022
Del 19 al 23 de Octubre de 2022

OPEN
AUTO - SSV

SUPPLEMENTARY REGULATIONS
Reglamento Particular

(v3- final version)

Due to the public health situation resulting from the pandemic of the Covid-19, and its unpredictable evolution, mandatory measures or restrictions may be established, by the Spanish authorities, which impose changes to the present Regulation. Any modification, as a result of the aforementioned, will be communicated to the competitors by means of a Bulletin or by Communication from the Organisation.

Debido a la situación de salud pública derivada de la pandemia del Covid-19, y su imprevisible evolución, las autoridades españolas podrán establecer medidas de obligado cumplimiento o restricciones que impongan modificaciones al presente Reglamento. Cualquier modificación, como consecuencia de lo anterior, será comunicada a los competidores mediante Complemento o Comunicado del Organizador.

INDEX

Art. 1 Introduction / Introducción	2
Art. 2 Organización	2
Art. 3 Programme in chronological order and locations / Programa horario en orden cronológico y ubicaciones	3
Art. 4 Entries / Engagements	4
Art. 5 Insurance Cover / Seguro	7
Art. 6 Advertising and Identification / Publicidad e identificación	8
Art. 7 Tyres / Neumáticos	8
Art. 8 Fuel / Combustible	8
Art. 9 Administrative checks / Verificaciones administrativas	8
Art. 10 Scrutineering, Sealing and Marking / Verificaciones técnicas, precintos	9
Art. 11 Other procedures and regulations / Otros procedimientos.....	12
Art. 12 Identification of officials / Identificación de los oficiales.....	13
Art. 13 Prizes / Premios	13
Art. 14 Final checks / Protests / Appeals / Fines // Verificaciones finales / Reclamaciones / Apelaciones .	13
Appendix 1 – Itinerary / Itinerario	18
Appendix 2 – Names and photographs of the Competitors Relation Officer(s) and their schedules / Relaciones con los participantes y plan de trabajo.....	19
Appendix 3 – Decals and positioning of advertising / Adhesivos y ubicación de la publicidad.....	20
Appendix 4 – Extracts from FIA ISC Appendix L relating to overalls, helmets and any other safety requirements / Extractos del Anexo L del Código Deportivo Internacional de la FIA relativo a los monos, cascos y resto de requisitos relativos a la seguridad.....	21
Appendix 5 – Instructions for the use of the tracking system / Instrucciones para el Sistema de localización	23
Appendix 6 – Instructions for the use of UNIK 4 system / Instrucciones para el uso del Sistema UNIK 4 ..	24
Appendix 7 – Insurance contracted by the organizer / Seguro contratado por el organizador	26
Appendix 8 – Quick Coupling / Acopladores de respostaje	27



Art. 1 Introduction / Introducción

Name of the event:
ANDALUCIA RALLY 2022 – OPEN TURISMO
ANDALUZ

Date of the event: 19th – 23rd October 2022

Nombre de la prueba:
ANDALUCIA RALLY 2022 – OPEN TURISMO
ANDALUZ

Fecha de la prueba: Del 19 al 23 de Octubre de
2022

Art. 1.1 Preamble / Preámbulo

The ANDALUCIA RALLY 2022 – OPEN TURISMO ANDALUZ is open to the participation of licence-holders from other ASNs.

This rally will be run in compliance with the FIA International Sporting Code (Code) including appendices, the FIA Cross-Country Rally Sporting Regulations (FIA CCRSR) including appendices, the WADA/NADA Codes, and the FIA Anti-Doping Regulations, as amended from time to time. The National Road Traffic Regulations of Spain shall apply. Unless provided otherwise by these Supplementary Regulations, the provisions of the above Rules and Regulations shall apply.

Any modifications, amendments and/or additions to the Rules and Regulations shall be made in the form of numbered and dated bulletins.

Additional information will be published in the Rally Guide. All FIA regulations can be found at: <https://www.fia.com/regulations>.

The various documents will be written in English, French and Spanish. In case of any discrepancy the English text will be binding.

Each Crew entered in ANDALUCIA RALLY 2022 – OPEN TURISMO ANDALUZ must have read and comply with the Supplementary Regulations of the FIA event ANDALUCIA RALLY 2022, except for the points stipulated here below.

El ANDALUCIA RALLY 2022 – OPEN TURISMO ANDALUZ está abierto a la participación de titulares de licencias de otras ADN.

Este Rally tendrá lugar de conformidad con el Código Deportivo Internacional de la FIA, incluidos los anexos, al Reglamento Deportivo de Rallyes Todo Terreno de la FIA (RDRTT FIA) incluidos los anexos, así como el Reglamento Antidopaje de la FIA, modificados periódicamente. Se aplicarán las normas españolas de circulación. A menos que se disponga lo contrario en este Reglamento Particular, se aplicarán las disposiciones de las Reglas y Reglamentos anteriormente mencionados.

Cualquier modificación, enmienda y/o adición a las Reglas y Reglamentos se realizará mediante Complementos numerados y fechados.

Se publicará información adicional en la Guía del Rally. El conjunto de reglamentos de la FIA está disponible en la web : <https://www.fia.com/regulations>.

Los distintos documentos se redactarán en inglés, francés y español. En caso de discrepancia, el texto en inglés dará fe.

Todos los equipos inscritos en el ANDALUCIA RALLY 2022 – OPEN TURISMO ANDALUZ deberán haber leído y deberán cumplir el Reglamento Particular de la prueba FIA ANDALUCIA RALLY 2022, salvo los puntos que se detallan a continuación.

Art. 2 Organización

Art. 2.1 Championships and titles for which the Rally counts / Puntuabilidad

Not applicable.

No aplica.

Art. 2.2 Approvals / Números de visado

ASN registration number / Visa

Visa No.: [ASN Visa number]

Approved on: [Date]

Número de visado ADN

Visado No.: [ASN Visa number]

Fecha: [Date]

Art. 2.3 Organiser's name, address and contact details / Organización, dirección y datos de contacto

The Rally is co-organised by ASO and RS Sport.

El Rally está organizado por ASO y RS Sport.

ASO

Quai Ouest
40-42 Quai du point du Jour
92100 Boulogne Billancourt
France
Tel.: +33 1 41 33 14 60
E-mail: andaluciarally@aso.fr

C.D. RS SPORT

c/ Tenería, 11
11600 Ubrique
Cadiz
Spain

Art. 2.4 Organising Committee / Comité Organizador

Head of Organising Committee: David CASTERA
Organising Committee: Rafael ARJONA
Juan Miguel MORA

Art. 2.5 Stewards of the Meeting / Comisarios Deportivos

	Name
Stewards of the Meeting (Chairperson):	José Antonio GONZALEZ MARQUEZ
2 nd Steward	José Angel CAMACHO AVELINO
3 rd Steward	Juan Luis ELENA FALCON

Art. 2.6 FIA Delegates & Observer / Delegados FIA y Observador

Not applicable.

No aplica.

Art. 2.7 Senior Officials / Principales oficiales

To the Officials listed on the Supplementary Regulations of the FIA event of Andalucía Rally, add:

Se añaden a la relación de oficiales del Reglamento Particular FIA del Andalucía Rally los oficiales siguientes:

	Name / Nombre
Technical Delegate OPEN: <i>Delegado Técnico OPEN:</i>	Miriam SEMLANI SILVA

Art. 3 Programme in chronological order and locations / Programa horario en orden cronológico y ubicaciones

Refer to the Supplementary Regulations of the FIA event ANDALUCIA RALLY 2022.

Consultar el Reglamento Particular de la prueba FIA ANDALUCIA RALLY 2022.

Art. 4 Entries / Engagements

The organization reserves the right to refuse the registration to any participant according to:

- * The respectability and/or morals of the Competitor likely for example to jeopardise the safety rules, the application of which are essential to the smooth running of the Event;
- * The integrity and/or the reputation of the Event and/or of the Organizer;
- * Logistical constraints obliging the Organizer to limit the number of Competitors or to limit, should the case may be, their Assistance;
- * The non-payment on the required dates of the Registration fees and/or the existence of precedents of non-payments of any sums dues to the Organizer, within the 5 (five) years preceding the registration application to the Event.

The organization declines all responsibility in the event of theft or damage to equipment within the various structures of the organization.

La organización se reserva el derecho de denegar la inscripción a cualquier participante en base a:

- * La respetabilidad y/o moral del Competidor que puedan, por ejemplo, poner en peligro las normas de seguridad, cuya aplicación es esencial para el buen desarrollo del Evento;
- * La integridad y/o la reputación del Evento y/o del Organizador;
- * Restricciones logísticas que obligan al Organizador a limitar el número de Competidores o limitar, en su caso, su Asistencia;
- * El impago en las fechas requeridas de los Derechos de Inscripción y/o la existencia de antecedentes de falta de pago de cualesquiera sumas adeudadas al Organizador, dentro de los 5 (cinco) años anteriores a la solicitud de inscripción al Evento.

La organización declina toda responsabilidad en caso de robo o daños en los equipos dentro de las distintas estructuras de la organización.

Art. 4.2.1 FIA World Rally-Raid Championship / Campeonato del Mundo de Rallye-Raid de la FIA

Not applicable.

No aplica.

Art. 4.3 Number of competitors accepted and vehicle classes / Número máximo de participantes y clases

Art. 4.3.1 Number of competitors / Número de participantes

The number of competitors in the ANDALUCIA RALLY 2022 – OPEN TURISMO ANDALUZ shall be limited to: **80**.

El número de participantes en el ANDALUCIA RALLY 2022 – OPEN TURISMO ANDALUZ queda limitado a: **80**.

Art. 4.3.2 Eligible cars / Vehículos admitidos

- **OPEN 1:** Modified Cross Country 2 and 4 Wheel Drive Vehicles, complying with Appendix J Article 283.
Vehículos Todo Terreno modificados 2 y 4 ruedas motrices, conformes al Anexo J FIA 2022 – artículo 283.
- **OPEN 2:** Series Production Cross-Country Vehicles, complying with Appendix J Article 283.
Vehículos Todo Terreno de Serie, conformes al Anexo J FIA 2022 – artículo 283.
- **OPEN SSV:** Side by Side Vehicles, complying with Appendix J Art. 286 and 286A.
Vehículos Side by Side, conformes al Anexo J Artículos 286 y 286A.

The FIA fuel sampling system is not compulsory for all vehicles in the OPEN category.

El sistema FIA de toma de muestras de combustible no es obligatorio para los vehículos de la categoría OPEN.

Art. 4.4 Entry Fees / Entry fee packages // Derechos de inscripción

Art. 4.4.1 Entry fees for "RACE" vehicles / Derechos de inscripción vehículos "CARRERA"

With organizer's optional advertising (see also FIA 2022 CCRSR Art. 20):

Con publicidad opcional del organizador (ver también Art. 20 FIA RDRTT 2022):

Entry fees for "RACE" vehicles Derechos de inscripción para los vehículos de « CARRERA »	
RACE VEHICLE (vehicle + driver & co-driver) VEHÍCULO DE CARRERA (vehículo + piloto & copiloto)	Entry Fees (VAT not included) Derechos de inscripción (Sin IVA)
AUTO OPEN	6 000€ (*)
SSV OPEN	5 000€ (*)

(*) VAT Not included. As per Spanish tax regulations, 21% VAT will be applied.

(*) Importes sin IVA. De conformidad con la normativa fiscal española, se aplicará un IVA del 21%.

For competitors refusing the Organizer's optional advertising, the amount of the entry fees will be increased by 60%.

Full payment must be made before the 23/09/2022 otherwise entry will not be accepted.

After scrutineering, in case a competitor is moved to another category or twinned event, no amount/difference will be refunded in case entry fees are lower. If entry fees are higher, the difference will have to be settled by the competitor before the start of the rally.

Fees include**:

- * Sporting rights for competitors
- * Participation in the event (administrative checks and scrutineering, qualifying stage and 5 days racing), with sport organization, logistics, security
- * Organizer's Public Liability insurance
- * Professional medical resources, both terrestrial (taxis, ambulances) and aerial (helicopters), and anti-Covid19 procedures
- * Medical fees up to 10.000.-€
- * Repatriation insurance
- * Meals from 18th to 19th of October lunch; from 20th to 22nd lunch and dinner; 23th October lunch
- * Closing and Prize giving ceremony

Para los competidores que rechacen la publicidad opcional, la tarifa de inscripción se incrementará en un 60%.

El pago deberá realizarse imperativamente antes del 23/09/2022. De lo contrario la inscripción será rechazada.

Después de las verificaciones técnicas, en el caso de que un competidor sea transferido a otra categoría, o a un evento paralelo, no se realizará devolución alguna si los derechos de inscripción son inferiores. Si el participante es transferido a una categoría superior, la diferencia deberá ser abonada por el competidor antes del inicio de la carrera.

Las tarifas incluyen**:

- * Los derechos deportivos para los competidores
- * Participación en el evento (verificaciones administrativas y técnicas, especial de calificación y 5 días de carrera), con apoyo deportivo, logístico, seguridad
- * Seguro de responsabilidad civil del organizador
- * Los medios médicos profesionales tanto terrestres (taxis, ambulancias) y aéreos (helicópteros), y normas anti-Covid19
- * Gastos médicos hasta 10.000.-€
- * Seguro de repatriación
- * Catering: 18 y 19 de Octubre, comidas; del 20 al 22 de Octubre, comidas y cenas; el 23 de Octubre, comida
- * Ceremonia de entrega de premios

Fees do not include**:

- * Round trip transport for the participants and the vehicles
- * The mandatory sports licence for competitors
- * The accommodation
- * Fuel (compulsory purchase for OPEN SSV at the administrative checks; non-refundable)
- * Rental of safety, navigation equipment and electronic road book, and the purchase of their accessories (GPS, Smalltrack/Irtrack, Electronic Road Book)
- * Personal expenses

** Due to current world events, this program may be subject to change.

Las tarifas NO incluyen** :

- * El transporte ida y vuelta ni del participante ni de los vehículos
- * La licencia deportiva obligatoria para los participantes
- * El alojamiento
- * El combustible (forfait obligatorio para SSV OPEN, a abonar en las verificaciones administrativas; el forfait no es reembolsable)
- * El alquiler del material de seguridad y de navegación, road book electrónico, así como la compra de los soportes y otros accesorios (GPS, Smalltrack/Irtrack, Road Book electrónico)
- * Los gastos personales

** Debido a los acontecimientos mundiales actuales, este programa puede sufrir modificaciones.

Art. 4.4.2 Entry fees for Service / Derechos de inscripción asistencia

CATEGORY CATEGORÍA	Entry Fees ((VAT not included) Derechos de inscripción (sin IVA)
Pax / Persona	1 000€ (*)
Camping-Car Standard <7,50 m	700€ (*)
Service Car / Voiture Assistance	400€ (*)
Service Truck / Camion Assistance	600€ (*)

(*) VAT Not included. As per Spanish tax regulations, 21% VAT will be applied.

(*) Importes sin IVA. De conformidad con la normativa fiscal española, se aplicará un IVA del 21%..

Fees include:

- * Access to the Service Park and Bivouac
- * Organizer's Public Liability insurance
- * Professional medical resources, both terrestrial (tángos, ambulances) and aerial (helicopters) and anti-Covid19 procedures
- * Repatriation insurance
- * Meals from 18th to 19th of October lunch; from 20th to 22nd lunch and dinner; 23th October lunch
- * Medical fees up to 10.000.-€
- * Closing and Prize giving ceremony

Fees do not include:

- * Round trip transport for the participants and the vehicles
- * The hotel, accommodation or camping area (there will be NO shower facilities at the Service Parc)
- * Fuel
- * Personal expenses

** Due to current world events, this program may be

Las tarifas incluyen :

- * Acceso al Bivouac y al parque de asistencia
- * Seguro de responsabilidad civil del organizador
- * Los medios médicos profesionales tanto terrestres (tángos, ambulancias) y aéreos (helicópteros), y normas anti-Covid19
- * Seguro de repatriación
- * Catering: 18 y 19 de Octubre, comidas; del 20 al 22 de Octubre, comidas y cenas; el 23 de Octubre, comida
- * Gastos médicos hasta 10.000.-€
- * Ceremonia de entrega de premios

Las tarifas NO incluyen :

- * El transporte ida y vuelta ni del participante ni de los vehículos
- * El alojamiento
- * El combustible
- * Los gastos personales

** Debido a los acontecimientos mundiales actuales,

subject to change.

este programa puede sufrir modificaciones.

Art. 4.5 Payment / Pago

Any entry not accompanied by the entry fee shall be, according to Art. 3.9.3 of 2022 FIA International Sporting Code, null and void.

The entry fee shall be paid by bank transfer to the account indicated below (adequate proof of payment must be provided):

Cualquier inscripción que no venga acompañada del pago de los derechos de inscripción correspondientes será, de conformidad con el Art. 3.9.3 del Código Deportivo Internacional de la FIA 2022, nula y sin valor.

El importe de los derechos de inscripción deberá abonarse mediante transferencia bancaria a (se deberá proporcionar el justificante de pago) :

Bank details:

Bank name: BNPPARB PARIS A CENTRALE
Account holder: AMAURY SPORT ORGANISATION
40-42 QUAI DU POINT DU JOUR
92100 BOULOGNE BILLANCOURT
IBAN: FR76 3000 4008 2800 0251 6001 376
BIC: BNPAFRPPXXX

Important: Bank transfer fees must be fully paid by the competitor (when doing the bank transfer, option "OUR") so that the organizer received the full amount corresponding to the entry.

Importante: Los gastos de transferencia bancaria serán a cargo del competidor (opción « OUR ») con el fin de que el organizador reciba el importe íntegro de los derechos de inscripción..

Art. 4.6 Entry fee refunds / Reembolsos

Refer to the Supplementary Regulations of the FIA event ANDALUCIA RALLY 2022.

Consultar el Reglamento Particular de la prueba FIA ANDALUCIA RALLY 2022.

Art. 5 Insurance Cover / Seguro

Art. 5.1 Third party liability insurance / Assurance responsabilité civile

The Organiser, in accordance with the legislation in force shall take out Civil Liability insurance policies specified to sports events with motorized land vehicles.

The contract number as well as the details of guarantees will be specified by means of a Bulletin (for further details, see the Terms and Conditions of Sale).

However, the Organizer already warns on the fact that such insurance shall only cover competitors: assistances are invited to seek information regarding their public liability insurance conditions.

The organization refuses all responsibility stemming from the consequences of infractions of the law regulations and decrees of Spain, committed by Competitors or their service crews, which must exclusively be borne by them.

La organización ha suscrito una póliza de seguro de responsabilidad civil para eventos deportivos con vehículos a motor, de conformidad con la legislación vigente.

El número de póliza, así como el detalle y límites de las coberturas se comunicarán mediante complemento (para más detalles: ver las condiciones generales de venta).

Sin embargo, el Organizador advierte sobre el hecho de que dicho seguro solo cubrirá a los competidores: se invita a las asistencias a recabar información acerca de las coberturas de su propio seguro de responsabilidad civil.

La organización no se hace responsable de las consecuencias de las infracciones a las leyes, reglamentos y decretos de España cometidas por los competidores a sus asistencias y que deberán ser asumidas exclusivamente por éstos.

Art. 5.2 Repatriation insurance / Seguro de repatriación

The Organizer shall entrust to a third party the implementation of the support/repatriation services from which the persons taking part in the Event, which conditions shall be shown in Appendix 7 (for further details, see the Terms and Conditions of Sale).

El Organizador encomendará a un tercero la ejecución de los servicios de asistencia/repatriación de las personas participantes en el Evento, cuyas condiciones se detallan en el Anexo 7 (para más información: ver las Condiciones Generales de Venta).

Art. 5.3 Medical expenses and individual accident insurances – subscription strongly recommended / Seguro gastos medicos, e individual de accidentes – contratación recomendada

The terms and conditions of these services will be specified by means of a Bulletin (for further details, see the Terms and Conditions of Sale).

Los términos y condiciones de estos servicios se especificarán mediante Complemento (para más detalles, consultar los términos y condiciones de venta).

Art. 6 Advertising and Identification / Publicidad e identificación

Refer to the Supplementary Regulations of the FIA event ANDALUCIA RALLY 2022.

Consultar el Reglamento Particular de la prueba FIA ANDALUCIA RALLY 2022..

Art. 7 Tyres / Neumáticos

Refer to the Supplementary Regulations of the FIA event ANDALUCIA RALLY 2022.

Consultar el Reglamento Particular de la prueba FIA ANDALUCIA RALLY 2022..

Art. 8 Fuel / Combustible

Art. 8.2 Ordering procedure / Procedimiento relativo al pedido

For OPEN SSV, compulsory fuel purchase to the Organiser must be done at the administrative checks (in euros & in cash).
Amount: tbc

This amount is non-refundable in case of withdrawal, whatever the reason.

Competitors are reminded that refuelling during Selective Sections is allowed for OPEN SSV vehicles only.

Crews will be responsible for paying their own fuel at the commercial filling stations.

Para OPEN SSV, los equipos deberán abonar obligatoriamente al organizador un forfait combustible (en efectivo y en euros) durante las verificaciones administrativas.

Importe del forfait: tbc

Este importe no será reembolsado en caso de abandono, independientemente del motivo.

Se recuerda a los participantes que el repostaje durante los sectores selectivos está permitido únicamente para los vehículos OPEN SSV.

Los equipos serán responsables de pagar su propio combustible al repostar en las gasolineras comerciales.

Art. 9 Administrative checks / Verificaciones administrativas

Art. 9.1 Documents to be presented / Documentos a presentar

To keep the time required for the administrative checks to the necessary minimum, make sure to bring and present the following documents:

- * Competitor's licence
- * Driver's and co-driver's competition licences
- * ASN authorisation for foreign competitors and/or drivers/codivers (if required)
- * Driver's and co-driver's ID cards/passports

Con el fin de minimizar el tiempo necesario para completar las verificaciones administrativas, los competidores deberán asegurarse de traer y presentar los siguientes documentos:

- * Licencia de concursante
- * Licencias deportivas de Piloto y Copiloto
- * Permiso de la ADN para los competidores extranjeros

- * Driver's and co-driver's valid driving licence, valid for the vehicle entered
- * Completion of all details of the entry form
- * Car registration papers
- * Authorisation from the owner (if not the driver)
- * Vehicle insurance cover certificate
- * Foreign competition vehicles (non-Spanish registration plate) must present the Accreditation for Competition Foreign Vehicle (to be issued by the RFEDA – Spanish Federation. The Guidelines and forms are available on the website: <https://www.rfeda.es/area-tecnica/c/0/i/61165494/acreditacion-vehiculo-extranjero>

The participant alone is responsible for the validity of the different documents required to participate in the rally, and in particular the validity of the driving licence, vehicle registration documents and insurance of the vehicle.

- * Documento de identidad/pasaporte piloto y copiloto
- * Permiso de conducir piloto y copiloto, válido para el vehículo inscrito
- * Completar todos los datos del formulario de inscripción
- * Documentación del vehículo
- * Autorización del propietario (si no es el piloto)
- * Seguro del vehículo
- * Para los vehículos de competición con placa de matrícula extranjera (no española), presentar el Certificado para Vehículos de Competición Extranjeros (emitido por la RFEDA – Real Federación Española de Automovilismo). La guía y los formularios de solicitud están disponibles en la web: <https://www.rfeda.es/area-tecnica/c/0/i/61165494/acreditacion-vehiculo-extranjero>

El participante es el único responsable de la validez de los diferentes documentos administrativos requeridos para participar en el rally, especialmente de la validez del permiso de conducir, y de la documentación y el seguro del vehículo.

Art. 9.2 Timetable / Horario

See programme (SR Art. 3).

The convocation times will be given by means of a Bulletin.

Any delay on the presentation at the time control installed immediately before administrative checks will result in the following penalties:

From 1 to 15 minutes:	100,00 €
From 16 to 30 minutes:	150,00 €
> 30 minutes:	200,00 €
> 60 minutes:	Will be reported to the Stewards

Ver programa (Art. 3 RP).

Las horas de convocatoria se comunicarán mediante complemento.

Cualquier retraso en la presentación en el control horario situado a la entrada de las verificaciones administrativas conllevará las penalizaciones siguientes:

De 1 a 15 minutos :	100,00 €
De 16 a 30 minutos:	150,00 €
> 30 minutos:	200,00 €
> 60 minutos:	Se informará a los Comisarios Deportivos

Art. 10 Scrutineering, Sealing and Marking / Verificaciones técnicas, precintos

See Article 23 and Article 24 of the 2022 FIA CCRSR.

Ver Artículo 23 y Artículo 24 del RDRTT FIA 2022.

Art. 10.1 Scrutineering venue and time / Lugar y horario de las verificaciones técnicas

Cars may be presented at scrutineering by a representative of the team.

The convocation times will be given by means of a Bulletin.

Any delay on the presentation at the time control installed immediately before scrutineering will result in the following penalties:

Los vehículos podrán ser presentados a las verificaciones técnicas por un representante del equipo.

Los horarios de convocatoria se comunicarán mediante Complemento.

Cualquier retraso en la presentación en el control horario situado a la entrada de las verificaciones técnicas conllevará las penalizaciones siguientes:

From 1 to 15 minutes:	100,00 €
From 16 to 30 minutes:	150,00 €
> 30 minutes:	200,00 €
> 60 minutes:	Will be reported to the Stewards

Before scrutineering, vehicles and competitors must comply with the following:

- * All rally plates, competition numbers and advertising plates must be fitted in the vehicle;
- * Sealing holes must have been drilled and associated sealing wires must be in place;
- * Any on-board camera has been fitted according to the Art. 11.3 of the FIA 2022 CCRSR;
- * Mountings for safety and navigation systems, and electronic road book must be fitted to the vehicle;
- * The necessary conforming power supply for safety and navigation systems, and electronic road book must be fitted and functioning.

De 1 a 15 minutos:	100,00 €
De 16 a 30 minutos:	150,00 €
> 30 minutos:	200,00 €
> 60 minutos:	Se informará a los Comisarios Deportivos

Antes de las verificaciones técnicas, los vehículos y los competidores deben cumplir con lo siguiente:

- * Que todas las placas rally, números de competición y placas de publicidad están correctamente colocadas en el vehículo;
- * Que se han realizado los orificios para precintar, y que los alambres para precintar estén colocados;
- * Que cualquier cámara on-board se ha instalado conforme a lo estipulado en el Art. 11.3 del RDRTT FIA 2022;
- * Que los soportes de los sistemas de seguridad y navegación están debidamente fijados sobre el vehículo;
- * Que las fuentes de alimentación necesarias para los sistemas de seguridad, navegación y road book electrónico están instaladas y son operativas.

Art. 10.2 Scrutineering, mandatory documents / Verificaciones técnicas, documentos obligatorios

- * Original Certificate for homologated roll cage and original fuel tank(s) certificate
- * Technical Passport, if any
- * SOS / OK board (DIN A3 format)

The installation of the tracking system and the NAV-GPS will be checked at scrutineering.

- * Certificado de homologación del arco de seguridad y certificado de conformidad del/de los depósitos de seguridad
- * Pasaporte técnico (si procede)
- * SOS / OK (formato DIN A3)

Durante las verificaciones técnicas se revisará la instalación de los sistemas de seguimiento y NAV-GPS.

Art. 10.2.1 Timetable for scrutineering / Horario de verificaciones técnicas

See programme (SR Art. 3).

Individual convocation times will be given by means of a Bulletin.

Ver programa (RP Art. 3).

Los horarios individuales de convocatoria se comunicarán mediante Complemento.

Art. 10.5 Installation of the Safety Tracking System and Navigation System / Instalación de los sistemas de seguimiento y de navegación

Art. 10.5.1 Tracking system / Sistema de seguimiento

All vehicles must only be fitted with the safety tracking system(s) provided by the organizer. The instruction for the use of the tracking system is in the Appendix 5 of these supplementary regulations.

The system to be used for the Andalucia Rally 2022 will be the IRITRACK. All rally competitors must have this system to complete scrutineering.

Todos los vehículos deberán estar equipados únicamente con el Sistema de seguimiento del organizador. Las instrucciones de uso del sistema de seguimiento se encuentran en el Anexo 5 del presente Reglamento Particular.

El sistema elegido para el Andalucia Rally 2022 es el sistema de seguimiento IRITRACK. Todos los competidores inscritos en el rally deberán tener este sistema instalado para completar las verificaciones técnicas.

This system must be working during the running of each leg.

The competitor must contact directly MARLINK to order and rent support/power supply kits for this equipment.

For further information and orders, please contact:

MARLINK:

Tel +33 (0) 1 48 84 34 14

Email: valentin.bourdon@marlink.com

Este sistema deberá estar operativo durante todas las etapas.

El competidor deberá contactar directamente con la empresa MARLINK para el alquiler del material y la solicitud de los kits de instalación.

Para cualquier solicitud de información y pedidos, contactar con:

MARLINK :

Tel +33 (0) 1 48 84 34 14

Email : valentin.bourdon@marlink.com

Art. 10.5.2 Navigation system (NAV-GPS) / Sistema de navegación (NAV-GPS)

Competitors are obliged to be equipped with one or two navigation system(s) (NAV-GPS).

When a crew uses two NAV-GPS, it must indicate in writing, at scrutineering, which of the two will be considered as the official one.

Crews on Andalucia Rally 2022 will be equipped with UNIK 4 (that integrates the electronic road book, GPS and Sentinel). The information relevant to the installation of the system on the vehicle is available on the rally website and from ERTF.

The installation will be checked at scrutineering.

The competitor must contact directly ERTF to order the mounting/power supply kits for this equipment.

For all further information and orders, please contact:

ERTF:

Tel. +33 (0) 2 97 87 25 85

Email : competition@ertf.com

Los competidores deberán obligatoriamente estar equipados con uno o dos Sistema de navegación (NAV-GPS).

Si un equipo usa dos equipos de NAV-GPS, deberá indicar por escrito cual de los dos debe considerarse como el oficial.

Los participantes del Andalucia Rally 2022 estarán equipados con el sistema UNIK 4 de ERTF, que integra el road book electrónico, el GPS y el Sentinel. Las informaciones relativas a la instalación del sistema en el vehículo están disponibles en la web del rally y de ERTF.

Se controlará su instalación durante las verificaciones técnicas.

El competidor deberá contactar directamente con la empresa ERTF para el alquiler del material y la solicitud de los kits de instalación.

Para cualquier solicitud de información y pedidos, contactar con:

ERTF :

Tel. +33 (0) 2 97 87 25 85

Email : competition@ertf.com

Control procedures will be held as per Art. 12.5-V1 of 2022 FIA CCRSR.

A crew who refuses to respond to the overtaking request will be reported to the Stewards, who may penalize that crew and/or another crew belonging to the same competitor if it gained an advantage.

Se realizarán controles conforme a lo establecido en el Art. 12.5-V1 del RDRTT FIA 2022.

Se informará a los Comisarios Deportivos de cualquier equipo que se niegue a responder a la solicitud de adelantamiento, quienes podrán aplicar penalizaciones a dicho equipo y/u otro equipo del mismo concursante si obtuvo una ventaja.

Art. 10.5.3 Vehicle to vehicle alarm system / Sistema de alarma vehículo a vehículo

The vehicle-to-vehicle alarm system is integrated in the UNIK 4 device.

Penalties for not attending overtaking requests will be as per Art. 48.3.4 of FIA 2022 CCR SR.

El sistema de alarma vehículo a vehículo está integrado en el dispositivo UNIK 4.

Las penalizaciones por no atender las solicitudes de adelantamiento serán conforme al Art. 48.3.4 del RD RTT FIA 2022.

Art. 10.5.4 Electronic Road Book / Road Book electrónico

OPEN TURISMO ANDALUZ competitors on the Andalucia Rally 2022 will use the electronic road book, from ERTF, UNIK 4.

The information relevant to this device is available on the rally website and from ERTF.

The installation will be checked at scrutineering.

The competitor must contact directly ERTF to order the mounting/power supply kits for this equipment.

For all further information and orders, please contact:

ERTF:

Tel. +33 (0) 2 97 87 25 85

Email : competition@ertf.com

Los equipos OPEN TURISMO ANDALUZ usarán el road book electrónico UNIK 4, de ERTF.

Las informaciones relevantes acerca de este dispositivo están disponibles en la web del rallye y de ERTF.

Se comprobará su instalación durante las verificaciones técnicas.

El competidor debe contactar directamente con la empresa ERTF para el alquiler del material y la solicitud de los kits de instalación.

Para cualquier información adicional y pedido, contactar con:

ERTF :

Tel. +33 (0) 2 97 87 25 85

Email : competition@ertf.com

Art. 10.5.5 FIA GPS Data Logger / Sistema GPS de adquisición de datos de la FIA

Not applicable.

No aplica.

Art. 10.5.6 FIA Accident Data Recorder (ADR) / Grabador de datos de accidentes de la FIA (ADR)

Not applicable.

No aplica.

Art. 10.5.7 FIA On-Board Surveillance Camera (FIA OBSC) / Cámara on-board de vigilancia de la FIA

Not applicable.

No aplica.

Art. 10.6 On-board cameras / Cámaras On-board

See Art. 11.2, 11.3 and 11.4 of 2022 FIA CCRSR.

Ver Art. 11.2, 11.3 y 11.4 del RDRTT FIA 2022.

All competitors wishing to be equipped with a camera or filming material, other than that of the organization, must make a request for to the organizer at the latest the 17th October 2022 to the following address: media@andaluciarallyodc.com.

Los competidores que desean instalar una cámara on-board o cualquier otro equipo de filmación que no sea el de la organización deberá solicitarlo previamente a la organización, a más tarde el 17 de Octubre de 2022 : media@andaluciarallyodc.com

The mountings shall comply with Art. 283-2 of Appendix J.

Los soportes deberán ser conformes a lo estipulado en el Art. 283-2 del Anexo J.

This equipment must be presented and approved at scrutineering before the start of the competition and at each time a modification is made during competition and must comply with Art. 11 of the 2022 FIA CCRSR.

Este material deberá ser presentado durante las verificaciones técnicas para su validación antes del inicio de la competición y tras cada modificación durante la misma, y deberán ser conformes al Art. 11 del RDRTT FIA 2022.

Art. 11 Other procedures and regulations / Otros procedimientos

For articles not listed below under Art.11, please refer to the Supplementary Regulations of the FIA event ANDALUCIA RALLY 2022.

Para los sub-artículos del Art. 11 no incluidos a continuación, consultar el Reglamento Particular de la prueba FIA ANDALUCIA RALLY 2022.

Art. 11.10.3 Service allowed in Selective Section / Asistencia autorizada en sector selectivo

- a) Exclusively by the crew of an OPEN TURISMO ANDALUZ vehicle entered and still in race;
- b) By a service category vehicle, only after the closure of the time control that follows the place where the vehicle is stopped. The service crew or the team manager must first and imperatively contact the race direction to obtain authorization, confirmation of the closure of the different time controls and to inform of their mission, on the pain of penalties given to the competitor on the decision of the Stewards.
- c) For a service vehicle to be able to assist a competitor stopped on the itinerary of a leg, the representative of the team must ask for authorization to the Clerk of the Course who, if the authorization is granted, will indicate how the intervention should be carried out.

In the case of these procedures not being respected, the best placed competitor assisted may receive penalties at the discretion of the Stewards. These penalties may go up to disqualification.

- a) Exclusivamente por la tripulación de un vehículo OPEN TURISMO ANDALUZ inscrito y aún en carrera;
- b) Por un vehículo de la categoría asistencia, únicamente después del cierre del control horario siguiente al lugar donde el vehículo se ha detenido. El equipo de asistencia o el Team Manager deberán solicitar autorización a la dirección de carrera, y recibir la información acerca de los horarios de cierre de los diferentes controles y detalles de la intervención, bajo pena de posibles penalizaciones a criterio de los Comisarios Deportivos.
- c) Para que un vehículo de asistencia pueda prestar asistencia a un competidor detenido en el itinerario de una etapa, el representante del equipo deberá solicitar autorización al Director de Carrera quien le dará indicaciones para realizar esta asistencia.

En el caso de que no se respeten estos procedimientos, el competidor mejor posicionado podrá recibir penalizaciones a criterio de los Comisarios Deportivos. Estas penalizaciones podrán llegar hasta la descalificación.

Art. 12 Identification of officials / Identificación de los oficiales

Refer to the Supplementary Regulations of the FIA event ANDALUCIA RALLY 2022.

Consultar el Reglamento Particular de la prueba FIA ANDALUCIA RALLY 2022.

Art. 13 Prizes / Premios

General Classification OPEN AUTO		
Clasificación General OPEN AUTO		
1 st	1°	2 trophies / 2 trofeos
2 nd	2°	2 trophies / 2 trofeos
3 rd	3°	2 trophies / 2 trofeos
General Classification OPEN SSV		
Clasificación General OPEN SSV		
1 st	1°	2 trophies / 2 trofeos
2 nd	2°	2 trophies / 2 trofeos
3 rd	3°	2 trophies / 2 trofeos

Trophies are only delivered on site and will not be shipped after the event. The trophies can be given to a third person if this one has the written and signed authorization of the winners.

Los trofeos se entregarán únicamente durante la entrega de premios, y no se enviarán después del evento. Los trofeos pueden ser entregados a una tercera persona si ésta cuenta con la autorización escrita y firmada de los ganadores.

Art. 14 Final checks / Protests / Appeals / Fines // Verificaciones finales / Reclamaciones / Apelaciones

Art. 14.2 Protest deposit / Derechos de reclamación

The protest deposit is : EUR 1.000

Los derechos de reclamación ascienden a: 1.000

If a protest requires the dismantling and re-assembly of a clearly defined part of the car, any additional deposit will be specified by the Stewards upon a proposal of the Chief Scrutineer (FIA International Sporting Code Art. 13.4.3).

EUR

Si la reclamación exige desmontar y montar de nuevo piezas de un vehículo claramente definidas, los Comisarios Deportivos, a propuesta del Jefe Técnico, podrán establecer una fianza adicional (Código Deportivo Internacional FIA Art. 13.4.3).

Art. 14.3 Appeal deposit / Derechos de apelación

The appeal deposit for a national appeal is: 2.500.-€.

Los derechos de una apelación nacional ascienden a 2.500.-€.

All protests and/or appeals must be lodged in accordance with Art. 13 and 15 of the FIA International Sporting Code, where applicable, with the FIA Judicial and Disciplinary Rules.

Cualquier reclamación y/o apelación deberá interponerse conforme a los Art. 13 y 15 del Código Deportivo Internacional de la FIA y, cuando corresponda, con el Reglamento Disciplinario de la FIA.

RT. TECHNICAL REGULATIONS FOR OPEN CATEGORY	RT. RÈGLEMENT TECHNIQUE POUR VEHICULES CATEGORIE OPEN
RT.1 OPEN AUTO GROUP	RT.1 GROUPE OPEN AUTO
In Selective Sections, the maximum speed allowed is 170 km/h. Vehicles entered in OPEN AUTO category must have a minimum fuel range sufficient to cover 450 km. For safety, an additional range of 10% is requested. The ANDALUCIA RALLY – OPEN TURISMO ANDALUZ is accessible to all cars in conformity with the regulations below: - FIA Appendix J 2022 - Art 283 for Open 1 and Open 2 vehicles. The FIA fuel sampling system is not compulsory for all vehicles in the OPEN category. The vehicles must respect the conditions below: • A cervical protection system type HANS is MANDATORY; • 5 or 6 point homologated harnesses for all crew members; • Individual homologated bucket seats for all crew members (bench seat prohibited); • 2 homologated manual fire extinguishers with 2 kg powder or 1 manual fire extinguisher with 2 kg powder and 1 automatic fire extinguisher following FFSA technical regulations. The new FIA extinguishers 8865-2015 are RECOMMENDED BUT NOT COMPULSORY; • Exterior mirrors; • 2 towing rings (1 in the front, 1 in the back); • The windshields must be made of laminated glass; • The tanks must be FT3 type for petrol vehicles. For diesel vehicles, they must be manufactured by a certified manufacturer, and stamped by it. Note: filling must be done from outside the cockpit. Chutes, pipes, fittings and venting must comply with the FIA technical regulations for cross country vehicles; • The rear light equipment according to the specific car regulations; • 2 spare tires; • 2 sand ladders; • Roll bars: roll bars must comply with the spirit of the FIA regulations (Appendix J 2022, article 283.8 for cars, 287.3 for trucks) i.e. diameter, 50 mm - minimum thickness, 2 mm, or diameter 45 mm, thickness 2.5 mm - materials steel or carbon cold drawn without welding - bolts mini 8 and ISO 8.8 self-locking and brake washers. Anchor points and structures. (only the windshield foot crossbar will not be required). The ANDALUCIA RALLY – OPEN TURISMO ANDALUZ is also	La velocidad máxima en Sector Selectivo es de 170 km/h. Los vehículos del grupo OPEN AUTO deben disponer de una autonomía mínima de 450 km. Por seguridad, se requiere una autonomía adicional del 10%. El ANDALUCIA RALLY – OPEN TURISMO ANDALUZ es accesible a los vehículos que con cumplan con el reglamento siguiente: - Anexo J FIA 2022 – artículo 283 para los vehículos OPEN 1 y OPEN 2. El sistema FIA de toma de combustible no es obligatorio para el conjunto de los vehículos en OPEN. Los vehículos deben cumplir además las condiciones siguientes: • Sistema de protección cervical tipo HANS OBLIGATORIO; • Arnés homologado 5 o 6 puntos para toda la tripulación; • Asientos individuales tipo baquets homologados para toda la tripulación; • 2 extintores de polvo manuales homologados de 2 kg o 1 extintor de polvo automático de 2 kg, según reglamento técnico FFSA. Se recomiendan los nuevos extintores FIA 8865-2015 pero no son obligatorios; • Espejos retrovisores; • 2 anillas de remolque (1 delantera, 1 trasera); • Los parabrisas deben ser de vidrio laminado; • Los depósitos deberán ser obligatoriamente de tipo FT3 para los vehículos gasolina. Para los vehículos diesel, deberán estar fabricados por un constructor homologado, y certificados por el mismo. Nota: el llenado del depósito deberá realizarse por la parte exterior del habitáculo. Los conductos, canalizaciones, fijaciones y respiradores deberán ser conformes al reglamento técnico FIA de vehículos todo terreno; • El equipo trasero de iluminación deberá ser conforme al Reglamento Particular auto; • 2 ruedas de repuesto; • 2 planchas para arena; • Arco de seguridad: los arcos de seguridad deben ser conformes al reglamento FIA (anexo J 2022, artículo 283.8 para coches) a saber: diámetro 50 mm, - espesor mínimo 2 mm, o diámetro 45 mm, espesor 2,5 mm; materiales acero o carbono estirado en frío sin

accessible to all vehicles complying with the FFSA Technical Regulations art. 253 and FIA appendix J 2022, art 283, and T2 in process of FIA homologation.	soldadura; pernos mínimo 8 y norma ISO 8.8 autoblocantes y arandelas con freno. Puntos de anclaje y estructuras. (solo la barra transversal al pie del parabrisas no será obligatoria). En el ANDALUCIA RALLY – OPEN TURISMO ANDALUZ también se admitirán los vehículos conformes a los Reglamentos Técnicos FFSA, Artículo 253 y al Anexo J 2022 de FIA, artículos 283, así como a los T2 en proceso de homologación FIA.
RT.1.1 // AUTO - OPEN 1	RT.1.1 // AUTO - OPEN 1
The FIA Appendix J, art. 285 is applicable except articles 5.1.3.1 and 5.1.3.2, modified as follows: Article 5.1.3.1: Air restrictor for petrol engines is replaced by the following obligations. The maximum inside diameter is calculated according to the following requirements:	Se aplica el Anexo J 2022 FIA, art. 285, excepto los artículos 5.1.3.1 y 5.1.3.2 que quedan modificados como sigue: Artículo 5.1.3.1: La brida para los motores gasolina se sustituye por las obligaciones que siguen. El diámetro interior máximo se calculará siguiendo los requisitos siguientes:
PETROL / GASOLINA	
Prototype/Prototipo*	32
Standard (2 or 4 valves) / Estándar (2 o 4 válvulas)	37
Cylinder over 5400 cm³ - 4x4 FIA / SCORE Cilindrada Superior a 5400 cm³ - 4x4 FIA / SCORE	37
Cylinder over 5400 cm³ - 4x2 SCORE standard engine cf. FIA annexe J 2022 Cilindrada superior a 5400 cm³ - 4x2 SCORE motor estándar (ver Anexo J FIA 2022)	37,2
Article 5.1.3.2: Air restrictor for supercharged diesel engines is replaced by the following requirements. The maximum inside diameter is calculated according to the following requirements:	Artículo 5.1.3.2: La Brida para motores diesel sobrealimentados se sustituye por las obligaciones que siguen. El diámetro interior máximo se calculará siguiendo los requisitos siguientes:
DIESEL	
Prototype / Prototipo*	35
Standard single supercharged Estándar un solo Turbo	39
Standard double supercharged Estándar Biturbo	38
* Only for drivers who are not on the FIA lists of notoriety for the present Regulations. For supercharged DIESEL engines, the engine capacity multiplier is changed to 1.7, and replaces the coefficient of Article 282 - 3.3 of FIA Appendix J 2022.	* Únicamente para pilotos que no estén en la lista de notoriedad de FIA. Para los motores DIESEL sobrealimentados, el coeficiente multiplicador de cilindrada se modifica a 1,7, sustituyendo al del artículo 282 – 3.3 del anexo J FIA 2022.
RT1.2 AUTO - OPEN 2	RT1.2 AUTO - OPEN 2
PETROL / GASOLINA	
Cylinder up to 4000 cm³ Cilindrada hasta 4000 cm³	32
Cylinder up to 6000 cm³ Cilindrada hasta 6000 cm³	35
Cylinder over 6000 cm³ Cilindrada superior a 6000 cm³	38
DIESEL	
Cylinder up to 5000 cm³ Cilindrada hasta 5000 cm³	39
Cylinder over 5000 cm³ and up to 6000 cm³ Cilindrada entre 5000 cm³ y 6000 cm³	43
Cylinder over 6000 cm³ Cilindrada superior a 6000 cm³	46

For installation details of these restrictors, see FIA Article 284-6.1.	Consultar el Anexo J FIA artículo 284-6.1 para detalles acerca del montaje de estas bridas.
RT2 OPEN SSV GROUP	RT2 OPEN SSV GROUP
Side by Side Vehicle: Single-engine land vehicle with mechanical propulsion on the ground, 4 wheels, driven by their own means and whose propulsion and steering are controlled by a driver on board the car and homologated for use on public roads.	Vehículo Side by Side: Vehículo de tracción terrestre de 4 ruedas, con un único motor, cuya propulsión y dirección están controladas por un piloto a bordo del vehículo. Está homologado para su uso en carretera.
These vehicles must have 2 seats and must be confirmed by the International Convention on Road Traffic regarding lighting. Vehicles are 4- or 2-wheel drive only.	Estos vehículos deben estar equipados con 2 asientos, debiendo ser además aceptados por la convención Internacional sobre el Tráfico Vial en materia de iluminación. Los vehículos únicamente pueden ser de 2 o 4 ruedas motrices.
In Selective Sections, the maximum speed allowed is 125 km/h.	La velocidad en Sector Selectivo queda limitada a 125 km/h.
Vehicles entered in OPEN SSV category must have a minimum fuel range sufficient to cover 120 km . For safety, an additional range of 10% is requested.	Los vehículos OPEN SSV deben disponer de una autonomía mínima de 120 km . Por seguridad, se requiere una autonomía adicional del 10%.
RT2.1 // Driver and Codriver Equipment (FIA compliance)	RT2.1 // Equipamiento Piloto y Copiloto (conforme normas FIA)
Each competitor must be provided with: • FIA homologated closed or open helmet (with full front protection highly recommended for open helmets); • Hans obligatory; • Sticker with name / first name and blood type; • FIA approved fireproof overall; • Fireproof undergarments, socks and balaclava - FIA approved; • Soft camel bag, minimum capacity of 3 liters. This equipment will be checked during the technical checks and every morning before the start.	Cada competidor deberá estar provisto de: • 1 casco abierto o cerrado homologado FIA (recomendado con protección frontal completa para cascos abiertos); • Hans obligatorio; • Adhesivo con nombre/apellido y grupo sanguíneo; • Mono ignífugo homologado FIA; • Ropa interior ignífuga, calcetines y sotocasco - homologados FIA; • Bolsa de agua flexible, con capacidad mínima de 3 litros. Estos equipos se revisarán en el momento de las verificaciones técnicas, y todas las mañanas antes de la salida.
RT2.2 // Vehicle	RT2.2 // Vehículo
All mechanical parts of the vehicle must be in perfect condition and will be checked by a technical delegate. Departure will be refused to all non-compliant vehicles. Each vehicle must be equipped with: ○ Homologated roll bar by car or bike federation; ○ No restrictor; ○ FIA approved bucket seats; ○ FIA approved 5-point harness; ○ Safety net for the side windows (upper part fixed to the frame); ○ Rigid roof above vehicle occupants, at the top of the arch of the protective structure; the material used can be fiberglass, aluminum foil or steel (minimum thickness of 1.5 mm), welded-bolted to the security structure with metal staples. It is forbidden to drill the tubes of the vehicle roll cage; ○ Absolutely forbidden: position the spare wheel on the roof of the vehicle (authorized only on the side or at the rear, secured by safety straps); ○ Circuit breaker accessible by pilots; ○ 2 manual fire extinguishers (minimum 2 kilos) in FIA compliance, securely fixed or 1 manual and one automatic; ○ The new FIA extinguishers 8865-2015 are RECOMMENDED BUT NOT COMPULSORY; ○ 2 towing rings (front and rear);	Todas las partes mecánicas del vehículo deberán estar en perfectas condiciones y serán verificadas por un delegado técnico. Se denegará la salida a todos los vehículos no conformes. Cada vehículo deberá estar provisto de: • Arco de seguridad con ficha de homologación auto o moto; • Sin brida; • Asientos tipo baquet homologados FIA; • Arnés de 5 puntos homologado FIA; • Redes de protección para los cristales laterales (parte superior fijada al chasis); • Techo rígido sobre los ocupantes del vehículo, en la parte superior del arco de la estructura de protección; el material utilizado puede ser fibra de vidrio, aluminio o acero (grosor mínimo de 1,5 mm), soldado-atornillado a la estructura de seguridad con grapas metálicas. Está prohibido perforar los tubos del chasis del vehículo; • Queda prohibido: colocar la rueda de repuesto en el techo del vehículo (autorizado solo en un lado o en la parte trasera, asegurado por correas de seguridad); • Disyuntor accesible para pilotos; • 2 extintores manuales (mínimo 2 kilos) según normas FIA sólidamente fijados o 1 manual y uno automático mínimo según normas FIA 8865-2015; • Los nuevos extintores FIA 8865-2015 son RECOMANDABLES, pero NO SON OBLIGATORIOS • 2 anillas de remolque (Delantera y Trasera);

○ Tank/s allowing to advance 120 km + 10%. Any change of standard fuel tank or any modification on the standard fuel tank will involve the installation of an FIA Certified Reservoir - Appendix J 2022, Articles 283 - 14 or in accordance with Article CR21 of the Score Regulations; ○ Support for the road book (if you prefer a roll instead of the book); ○ Installation of the UNIK 4 device; ○ Tracking system installation provided by the organization; ○ 5-liter water tank, firmly attached to the vehicle and accessible without the use of tools; ○ 2 stickers with name/surname, blood type and national flags of the pilot and co-pilot nations on each side of the vehicle; ○ Belt cutters (1 per occupant); ○ 1 shovel; ○ Towing strap; ○ A minimum of 1 spare wheel; ○ Mud flaps : Maximum distance of the from the ground 35cm. ○ For FT3 fuel tanks, 2 Quick coupling for refueling, no filling cap any more, see Appendix 8. The outlets of the exhaust system must be visible from the outside, not being directed downwards, be within the perimeter of the chassis or the bodywork, maximum height 1m.	• Depósito/s que permita/n recorrer 120 km + 10%. Cualquier cambio de depósito estándar del vehículo o cualquier modificación del depósito estándar del vehículo implicará la instalación de un depósito homologado FIA – Anexo J 2022, Artículo 283 - 14 o conforme al artículo CR21 del reglamento Score; • Soporte para el Road Book (si se prefiere el rollo al libro) ; • Instalación del dispositivo UNIK 4; • Instalación sistema tracking proporcionado por la organización; • Reserva de agua de 5 litros, sujeta firmemente al vehículo y accesible sin el uso de herramientas; • 2 adhesivos con el nombre/apellido, grupo sanguíneo y bandera del país del piloto y copiloto a cada lado del vehículo; • Corta cinturones (1 por ocupante); • 1 pala; • Eslinga para remolcar; • 1 rueda de repuesto como mínimo. • Guardabarros: altura máxima respecto al suelo 35 cm. • Para los depósitos FT3, 2 acopladores para repostaje, ya no hay tapón de llenado (ver Anexo 8). Los tubos de escape deben ser visibles de fuera, no deben estar orientados hacia abajo, deben estar dentro del perímetro del chasis o de la carrocería, y a una altura máxima de 1m.
RT2.3 // AUTONOMY	RT2.3 // AUTONOMÍA
a) OPEN SSV entered vehicles must have a minimum autonomy to perform 120 kms. For security, an additional autonomy of 10% is required. b) Each competitor is responsible for the calculation of his autonomy; he cannot under any circumstances claim responsibility of the organization if his vehicle could not cover the minimum distances, regardless of the nature of the terrain. c) For the OPEN SSV's, a fueling station will be set up by the organization approximately every 120 km of each selective sector, whose refueling time of 10 minutes will be deducted from the race time, as well as at the RALLYE MOTO pit where all the categories are neutralized for a duration of 15 minutes. The stop is mandatory at the refueling. During the OPEN SSV, the neutralization will be managed by the UNIK GPS.	a) Los vehículos OPEN SSV inscritos deben tener una autonomía mínima para recorrer 120 kms de sector selectivo. Por seguridad, se requiere una autonomía adicional del 10%. b) Cada Competidor es responsable del cálculo de su autonomía, no pudiendo en ningún caso reclamar a la organización si su vehículo no logra cubrir las distancias mínimas, independientemente de la naturaleza del terreno. c) Para los SSV OPEN, la organización establecerá una zona de repostaje aproximadamente cada 120 km de cada sector selectivo, siendo el tiempo de repostaje de 10 minutos, que se descontará del tiempo de carrera, así como en el repostaje MOTO RALLY donde todas las categorías se neutralizan durante 15 minutos. La parada es obligatoria en los repostajes. En el repostaje de combustible de los OPEN SSV, la neutralización será gestionada por el GPS UNIK.

Appendix 1 – Itinerary / Itinerario

The timing of each leg will be posted on Sportity the day before at 16:00.

El timing de cada etapa se publicará en Sportity el día anterior a las 16:00.

Appendix 2 – Names and photographs of the Competitors Relation Officer(s) and their schedules / Relaciones con los participantes y plan de trabajo



Name: **Arielle TRAMONT**

Languages:

English – French - Spanish

Telephone N°: tbc



Name: **Giuliano AIROLDI**

Languages:

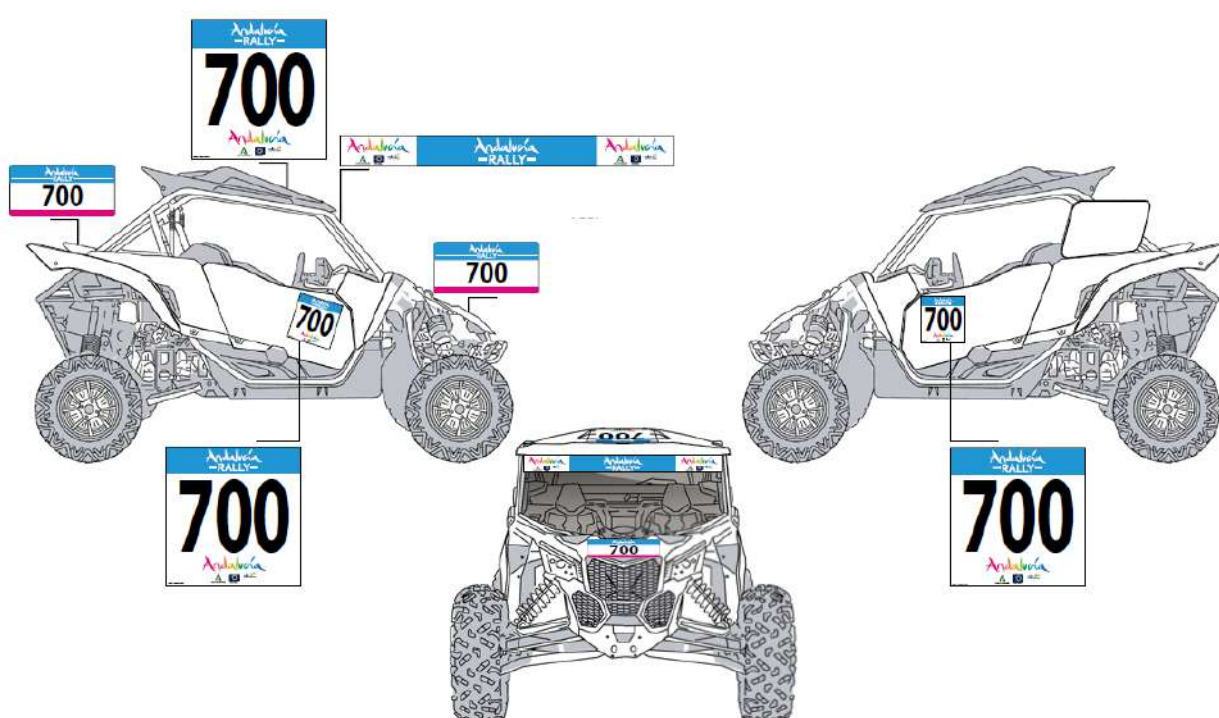
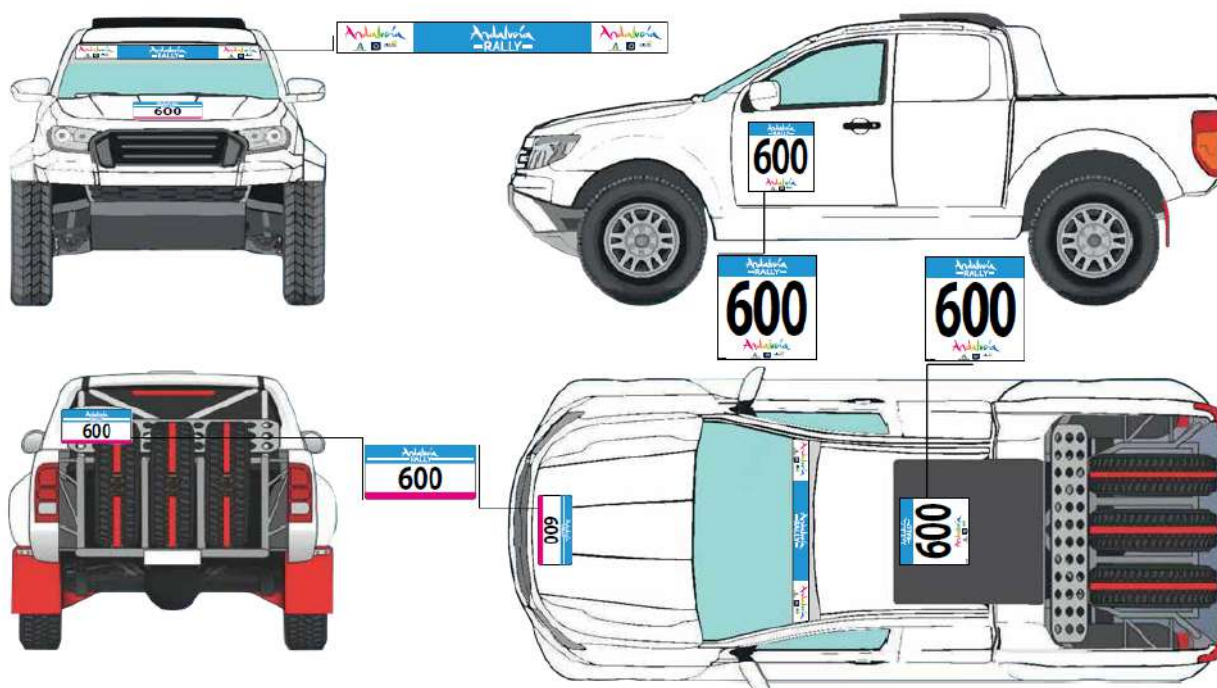
English – French - Italian

Telephone N°: tbc

CRO Working Plan

To be defined

Appendix 3 – Decals and positioning of advertising / Adhesivos y ubicación de la publicidad



Appendix 4 – Extracts from FIA ISC Appendix L relating to overalls, helmets and any other safety requirements / Extractos del Anexo L del Código Deportivo Internacional de la FIA relativo a los monos, cascos y resto de requisitos relativos a la seguridad

All competitors are reminded of Appendix L of the FIA International Sporting Code, in particular its Chapter III - Drivers' Equipment.

Helmets (Appendix L, Chapter III, Art. 1)

All crews must wear crash helmets homologated to one of the FIA standards listed in Appendix L.

Frontal Head Restraint (FHR, Appendix L, Chapter III, Art. 3)

All crews must use FIA approved FHR systems homologated to FIA standard 8858.

Approved FHRs, anchorages and tethers are listed in Technical List N° 29.

See also helmet compatibility chart in Appendix L, Chapter III, Art. 3.3.

Flame-resistant clothing (Appendix L, Chapter III, Art. 2)

All drivers and co-drivers must wear overalls as well as gloves (optional for co-drivers), long underwear, a balaclava, socks and shoes homologated to the FIA 8856-2000 standard (Technical List N°27) or 8856-2018 (Technical List N° 74). Please pay special attention to the prescriptions of Art. 2 concerning embroidery and printing on flame-resistant clothing (manufacturer certificates etc.) as well as concerning the correct wearing of the clothing elements! See also FIA Cross-Country Rally Sporting Regulations Article 48.1.

Biometric Devices (Appendix L, Chapter III, Art. 2.1)

Drivers may wear a device to collect biometric data during racing.

- If the biometric device is integrated into a protective garment homologated to FIA Standard 8856, the garment shall be homologated to FIA Standards 8856 and 8868-2018.
- If the biometric device is a stand-alone device, then the device must be homologated to FIA Standard 8868-2018 only. This device must be worn in addition to the garment homologated to FIA Standard 8856.

Wearing of jewellery (Appendix L, Chapter III, Art. 5)

The wearing of jewellery in the form of body piercing or metal neck chains is prohibited during the competition and may therefore be checked before the start.

Se recuerda a todos los competidores el Anexo L del Código Deportivo Internacional de la FIA, en particular el Capítulo III – Equipamiento de los Pilotos.

Cascos (Anexo L, Capítulos III, Art. 1)

Todos los equipos deben llevar un casco de protección homologado conforme a una de las normas FIA incluidas en el Anexo L.

Sistema de retención para la cabeza (RFT, Anexo L, Capítulo III, Art. 3)

Todos los equipos deben llevar sistemas de retención de la cabeza aprobados por la FIA y homologados conforme a la norma FIA 8858.

Los RFT aprobados, los anclajes y las sujeciones están incluidos en la lista técnica N° 29.

Ver así mismo la compatibilidad de los cascos en el Anexo L, Capítulo III, Art. 3.3.

Ropa ignífuga (Anexo L, Capítulo III, Art. 2)

Todos los pilotos y copilotos deben usar monos así como guantes (optativos para los copilotos), ropa interior larga, sotocasco, calcetines y botas homologados conforme a la norma FIA 8856-2000 (Lista Técnica N°27) o la norma 8856-2018 (Lista Técnica N° 74). ¡Se debe prestar una atención especial a las prescripciones del Art. 2 relativo a los bordados y estampados en la ropa ignífuga (certificado de los fabricantes) así como sobre el uso correcto de los diferentes elementos de la vestimenta! Véase también el Art. 48.1 del RDRTT FIA 2022.

Dispositivos biométricos (Anexo L, Capítulo III, Art. 2.1)

Los pilotos pueden usar un dispositivo para recopilar datos biométricos durante la carrera.

- Si el dispositivo biométrico está integrado en la vestimenta de protección homologada conforme a la Norma FIA 8856, esa vestimenta debe estar homologada conforme a la Norma FIA 8856 y 8868-2018.
- Si el dispositivo biométrico es un dispositivo autónomo, deberá estar homologado conforme a la Norma FIA 8868-2018 únicamente. Este dispositivo debe llevarse además de la vestimenta homologada conforme a la Norma FIA 8856.

Joyas (Anexo L, Capítulo III, Art. 5)

El uso de joyas en forma de piercings o cadenas de metal está prohibido durante la competición y, por tanto, podrá controlarse antes de la salida.

MEDICAL AND SURVIVAL KIT (Appendix III of the 2022 Cross-County Rally Sporting Regulations)

A sealed and valid Medical kit in accordance with the Specification for Cross Country Rallies and Rallys (Technical List nº83) must be placed inside the cockpit. The minimum weight must comply with Technical List nº83.

RELATED LINKS:

FIA International Sporting Code and appendices:

<https://www.fia.com/regulation/category/123>

FIA Technical Lists:

<https://www.fia.com/regulation/category/761>

KIT MÉDICO Y KIT DE SUPERVIVENCIA (Anexo III del Reglamento Deportivo de Rallyes Todo Terreno 2022)

Se debe colocar dentro del habitáculo un botiquín médico sellado y válido conforme a las especificaciones para las pruebas Todo Terreno (Lista Técnica nº83). El peso mínimo debe cumplir con la Lista Técnica nº83.

ENLACES:

Código Deportivo Internacional de la FIA y Anexos:

<https://www.fia.com/regulation/category/123>

Listas Técnicas FIA:

<https://www.fia.com/regulation/category/761>

Appendix 5 – Instructions for the use of the tracking system / Instrucciones para el Sistema de localización



USER GUIDE IRITRACK



PWR

Green: External power
Red: Internal battery

STATUS

Green: signal OK
Red: Searching signal

EVENT

Light flash during message or call reception



SEND A TEXT MESSAGE

- 1 + « OK » to enter in the messages list
- 2 Select your message using the arrows
- 3 Push twice on « OK » to send

- Yes / No
- Need water
- Emergency, need medical help
- Many injured
- Mechanical issue / Out of gas
- Lost, ...



USER GUIDE IRITRACK



CALL HQ

Can take few minutes to establish the connexion.

MECHANICAL ISSUE

You or another vehicle
Push the green button when leaving, your stop time may be deducted.

NEED MEDICAL ASSISTANCE

You or another person
Victim or witness of a body injury.

Buttons must be pushed (3 seconds) until the LED « STATUS » flashes and sending indication pops on the screen.

After pushing RED button the LED « STATUS » stays lighted in blue.
Then it flashes during 1 minute, confirming that the HQ is receiving your alarm.

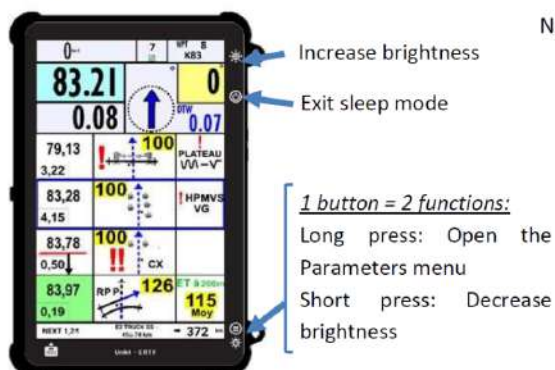
IRITRACK BUTTONS

Appendix 6 – Instructions for the use of UNIK 4 system / Instrucciones para el uso del Sistema UNIK 4

MEMO GPS UNIK4 RALLYE RAID – VERSION 2022

CAR/TRUCK

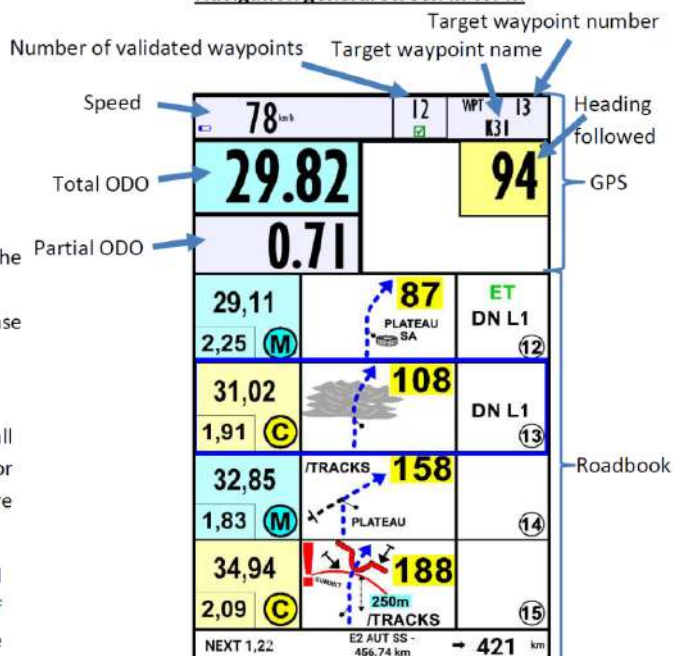
Activation and GPS buttons



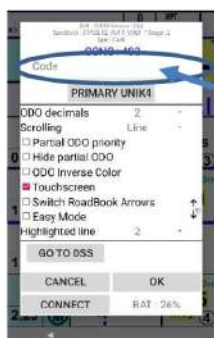
The bell 🛎️ : Satellite reception indicator. No icon: all clear, good satellite hook. If the bell appears static or flashing, check that the antenna and its cable are connected and not damaged.

The battery  :Power supply indicator. Ni icon: all clear, Unik4 power supply by the vehicle battery. If the battery appears static or flashing, check the connections.

Navigation general screen in WPM



Daily code



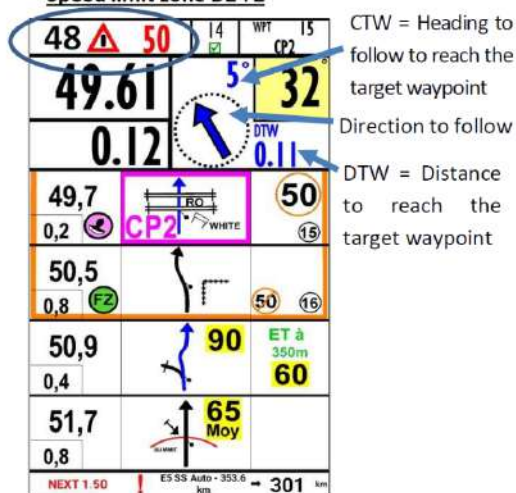
Open the **Parameters** menu
by a long press

Enter the 4 numbers code
given by organisation and
validate with OK

Remote control



Speed limit zone DZ-FZ



 symbol: If this symbol appears, the GPS is checking the max speed



Parameters

Default settings are adapted to Rally-Raid navigation. Do not touch it unless you are sure what you are changing.

The image shows two screenshots of the GPS UNIK4 settings menu. The left screenshot shows the 'PRIMARY UNIK4' screen with various settings like 'ODO decimals', 'Scrolling', 'Partial ODO priority', 'Hide partial ODO', 'ODO Inverse Color', 'Touchscreen', 'Switch RoadBook Arrows', 'Easy Mode', 'Highlighted line', 'GO TO DSS', 'CANCEL', 'OK', 'CONNECT', and 'BAT : 26%'. The right screenshot shows the 'PRIMARY UNIK4' screen with various settings like 'Highlighted line', 'UTC', 'Buzz level', 'OFFSET RB', 'See Cp validation', 'Expert Mode', 'Speedox mode', 'WPT JUMP', 'ODO pitch adjust', 'Security', 'GO TO DSS', 'CANCEL', 'OK', 'CONNECT', and 'BAT : 84%'. Callouts explain the functions of these settings:

- Total Odo smaller and Partial Odo Partial larger
- Partial Odo does not appear on the screen
- Odo in inverse video
- To activate if remote control is broken
- Reverses the Note+/Note- arrows direction
- TRIP RST = Odo reset+Note cross out+Go to the next note
- Enter the stage code and validate with OK
- Choose 2 for Auto/Truck and SSV
- Go forward or backward from 1 line or 1 page when pressing on Note+/Note-
- To change the screen to Primary or Secondary screen
- Border choice for the target line
- To set the local time
- To choose the noise intensity
- Choosing the distance from the center of the waypoint to go to the next note
- To go directly to the 1st DSS
- To see the 3 following parameters
- To set TRIP +/- distance
- To activate the waypoint jump
- To set the Speedox function (Speed limit waring sound)

Sentinel functionOvertaking

You want to overtake: press for a long time (**more than 2s**) on the **yellow** button or on the STN button of the remote control to send a signal to the vehicle ahead (less than 200m).



Somebody wants to overtake you: **you hear Beep beep beep – Beep beep beep**
Get ready to let the vehicle pass a.s.a.p.



To inform the vehicle which wants to overtake that you have heard is signal and that you are going to let him pass a.s.a.p. **Press briefly the yellow button or the STN button of the remote control (less than 2s - which cuts the sound in the cockpit)**



If you don't acknowledge receipt of the signal, an acknowledgement of receipt is automatically sent at the end of 6s.

Accident

If you breakdown or if you have a crash **in a dangerous place (after a turn or a dune)**: press the **red Alarm button**, you will send a signal to the competitors maximum 250m around regarding the ground.

To stop it, press again the red Alarm button



There is an accident near by: you hear **Beeeeeep – beeeeeeep – beeeeeeep**

Note:

The Overtaking function is inactive when the vehicle is stopped or at the bivouac.

The Alarm function is automatically deactivated as soon as the vehicle runs above 20km/h.

Appendix 7 – Insurance contracted by the organizer / Seguro contratado por el organizador

The detailed terms and conditions of the assistance/ repatriation insurance are available on the Rally Website:

<https://andaluciarallyodc.com/en/practicalinformation/>

Los términos y condiciones del seguro de asistencia / repatriación están disponibles en la web del Rally:

<https://andaluciarallyodc.com/es/informacionpractica/>

Appendix 8 – Quick Coupling / Acopladores de respotaje

A partir du Dakar 2022 les **bouchons d'essence sont interdits** et il faudra avoir deux clapets de ravitaillement uniquement / *From 2022 Dakar fuel filling caps are forbidden and is mandatory having only two quick coupling*

Coupleur du fabricant Staubli, il faudra avoir deux coupleurs cote à cote, fixés sur la structure du véhicule, ne dépassant pas de la carrosserie, installés coté gauche de préférence, un pour remplissage et un pour le dégazage, quand l'essence ressort par le coupleur de dégazage le réservoir est plein. Tuyaux de liaison entre coupleur et réservoir dash#12 mini /

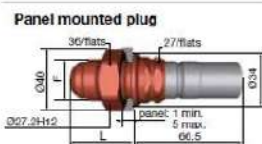
Coupling from maker STAUBLI, needs two coupling fitted close together, fixed on vehicle structure, no protrusion out of bodyshell, left side installed in priority, one for filling and another for breezing, when breezing one start to blow out fuel, means tank is full.

Hose size must be dash#12 minimum.

document émis à titre informatif et n'a pas de valeur réglementaire



Nouveau pour /
New for Open
SSV



Non-threaded plug	No thread	-	60	N 000 162 98	N 010 831 07
Panel mounted plug	UNF 7/8 - 14" JIC DASH 10	36	107	SPT 12.5657/L/JV	SPT 12.5657/L/JKV
	UNF 1 1/16 - 12" JIC DASH 12	39	103	SPT 12.5658/L/JV	SPT 12.5658/L/JKV

Les coupleurs mâles sur le véhicule devront être protégés de la poussière et boue /
Mandatory Covers for male coupling installed on car to protect from dust and mud

Rubber cap for plugs

SPT 05	SPT 08	SPT 12
SPT05.8550	SPT08.8550	SPT12.8550



Aluminium cap for plugs

SPT 05	SPT 08	SPT 12
N01115609	N00364308	N00349405

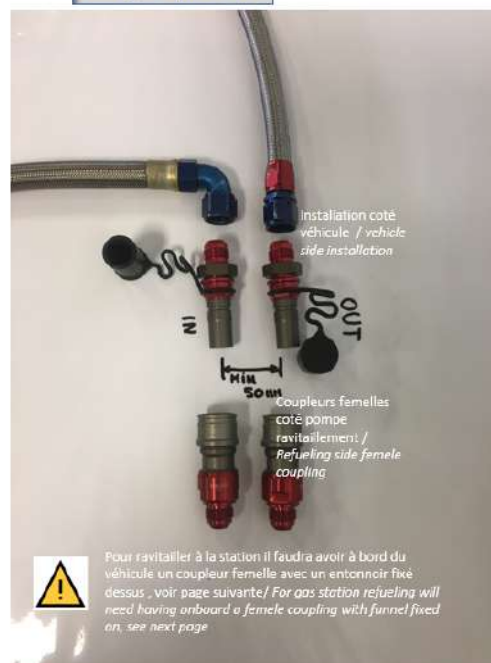


Type de tuyau/raccords de liaison entre coupleurs et réservoir // Type of hose/fittings between couplings and tank



Nouveau pour /
New for Open SSV

document émis à titre informatif et n'a pas de valeur réglementaire



Pour ravitaillement en station service les concurrents devront
s'équiper d'entonnoir de ce type avec coupleur femelle / *For gas
station refueling competitors should be equipped with this type of
filling funnel fitted with female dry coupling*



Nouveau pour /
New for Open
SSV