



# OFICIALES DE LA PRUEBA

## COMISARIOS DEPORTIVOS – STEWARDS

D Josep Cartanya

D Concepción Alvarez

D Ana Paula Ferreira

## DIRECTOR DE PRUEBA:

D Máximo Guerrero

## DIRECTOR DE CARRERA:

D José Luis Omella

## JEFE TÉCNICO

D Roberto Lahoz

D<sup>a</sup>. Pilar Lucea

# TABLÓN OFICIAL DE ANUNCIOS

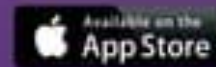


*Sportity*

For direct event information please download  
the Sportity app and insert this password:

**GTCET**

Sportity app is available in



[www.sportity.com](http://www.sportity.com)



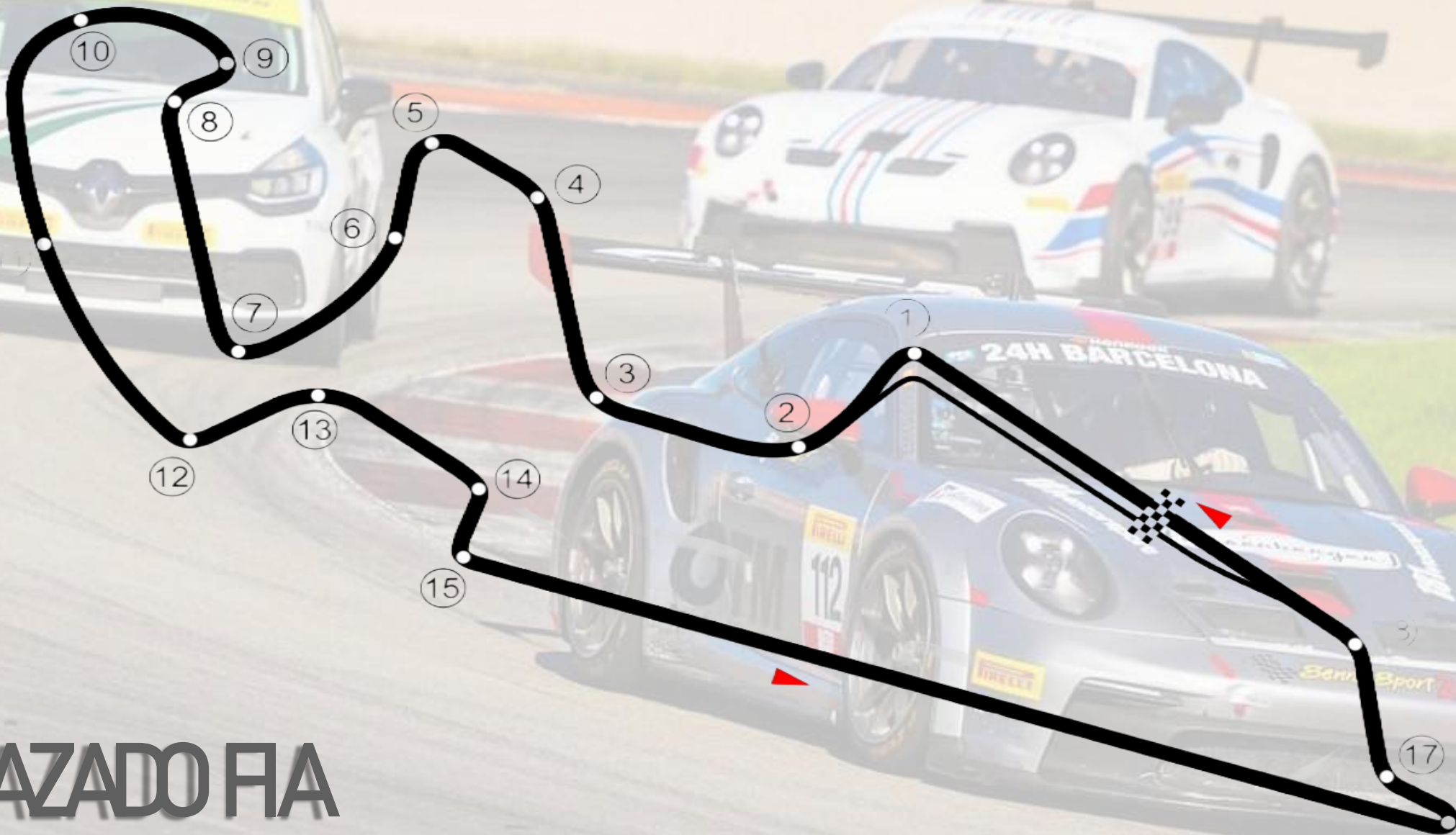
# HORARIOS

**HANDICAP,**  
Entre los minutos 20 y 30 de la  
carrera 1 y 2.

| SABADO | ACTIVIDAD         | INICIO | FIN   | DURACION |  |
|--------|-------------------|--------|-------|----------|--|
|        | PRE GRID TROLLEYS |        |       | 10:05    |  |
|        | PRE GRID CARS     |        |       | 10:10    |  |
|        | TROLLEYS PIT      |        |       | 10:30    |  |
|        | CARS PIT          |        |       | 10:35    |  |
|        | ENTR LIBRES 1     | 10:40  | 11:30 | 0:50     |  |
|        | PRE GRID TROLLEYS |        |       | 15:15    |  |
|        | PRE GRID CARS     |        |       | 15:20    |  |
|        | TROLLEYS PIT      |        |       | 15:40    |  |
|        | CARS PIT          |        |       | 15:45    |  |
|        | Q1 -PILOTO 1      | 15:50  | 16:05 | 0:15     |  |
|        | Q2 - PILOTO 2     | 16:10  | 16:25 | 0:15     |  |

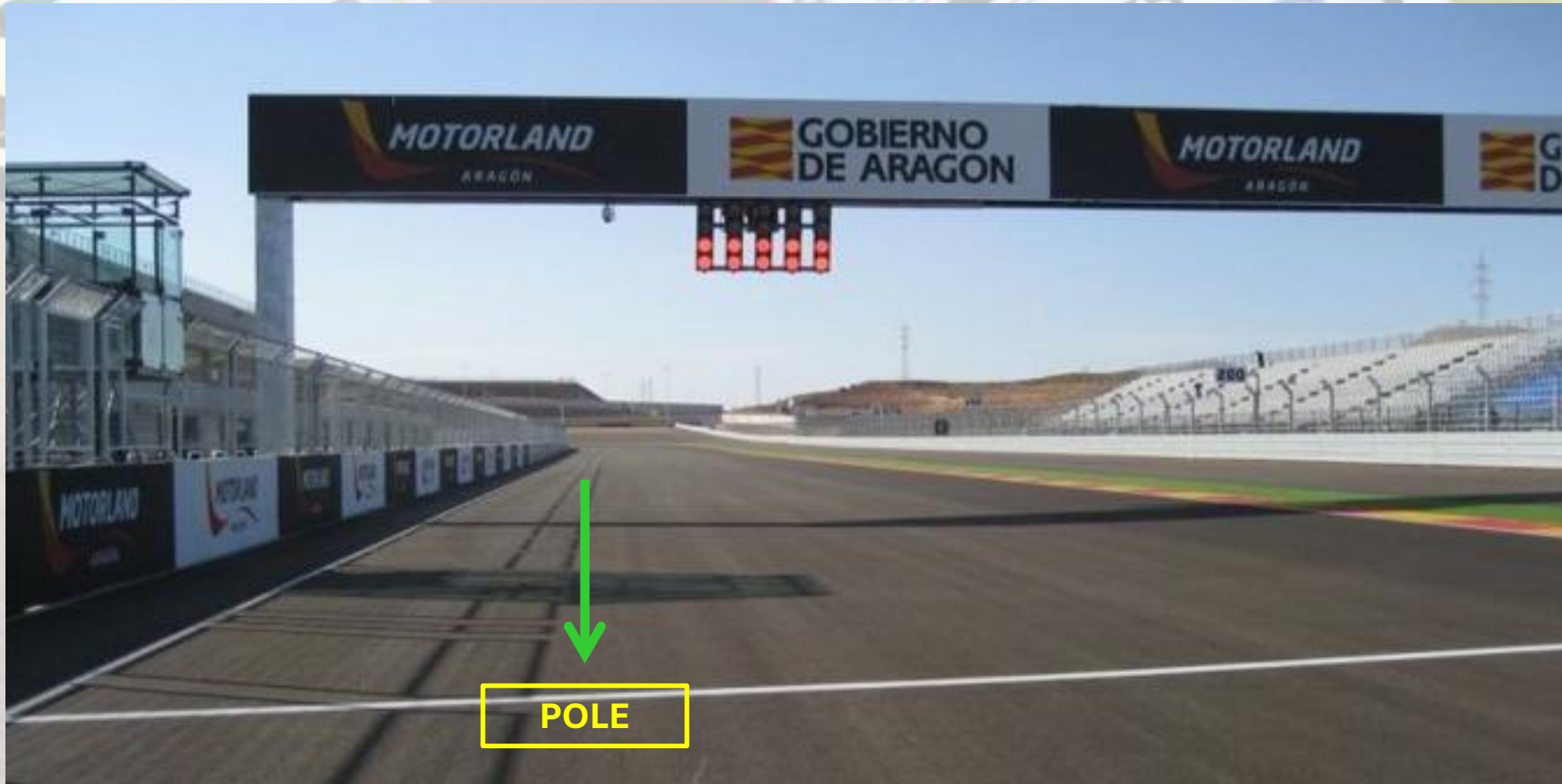
| DOMINGO | CARRERA 1         |  |       |       |
|---------|-------------------|--|-------|-------|
|         | PRE GRID TROLLEYS |  |       | 11:20 |
|         | PRE GRID CARS     |  |       | 11:25 |
|         | TROLLEYS PIT      |  |       | 11:35 |
|         | CARS PIT          |  |       | 11:40 |
|         | PIT OPEN          |  |       | 11:45 |
|         | PIT CLOSE - 5'    |  |       | 11:50 |
|         | GREEN FLAG        |  |       | 11:55 |
|         | RACE              |  | 11:58 | APROX |
|         |                   |  |       |       |
|         | CARRERA 2         |  |       |       |
|         | PRE GRID TROLLEYS |  |       | 14:55 |
|         | PRE GRID CARS     |  |       | 15:00 |
|         | TROLLEYS PIT      |  |       | 15:10 |
|         | CARS PIT          |  |       | 15:15 |
|         | PIT OPEN          |  |       | 15:20 |
|         | PIT CLOSE - 5'    |  |       | 15:25 |
|         | GREEN FLAG        |  |       | 15:30 |
|         | RACE              |  | 15:33 | APROX |

# V.5



**TRAZADO FIA**

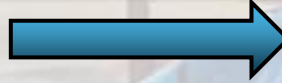
# LINEA DE SALIDA Y SEMAFORO



# SEMAFORO



**RACE START**



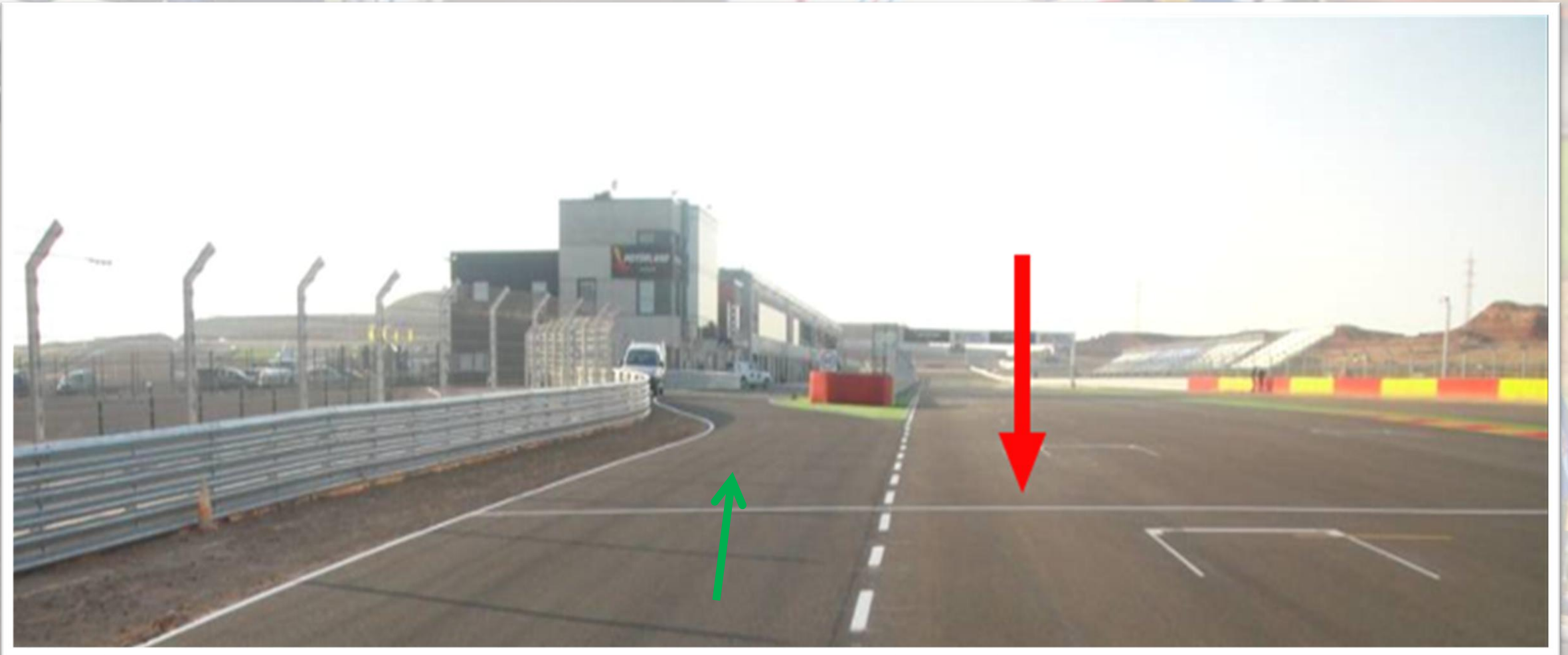
**EXTRA FORMATION LAP**



# LINEA DE LLEGADA



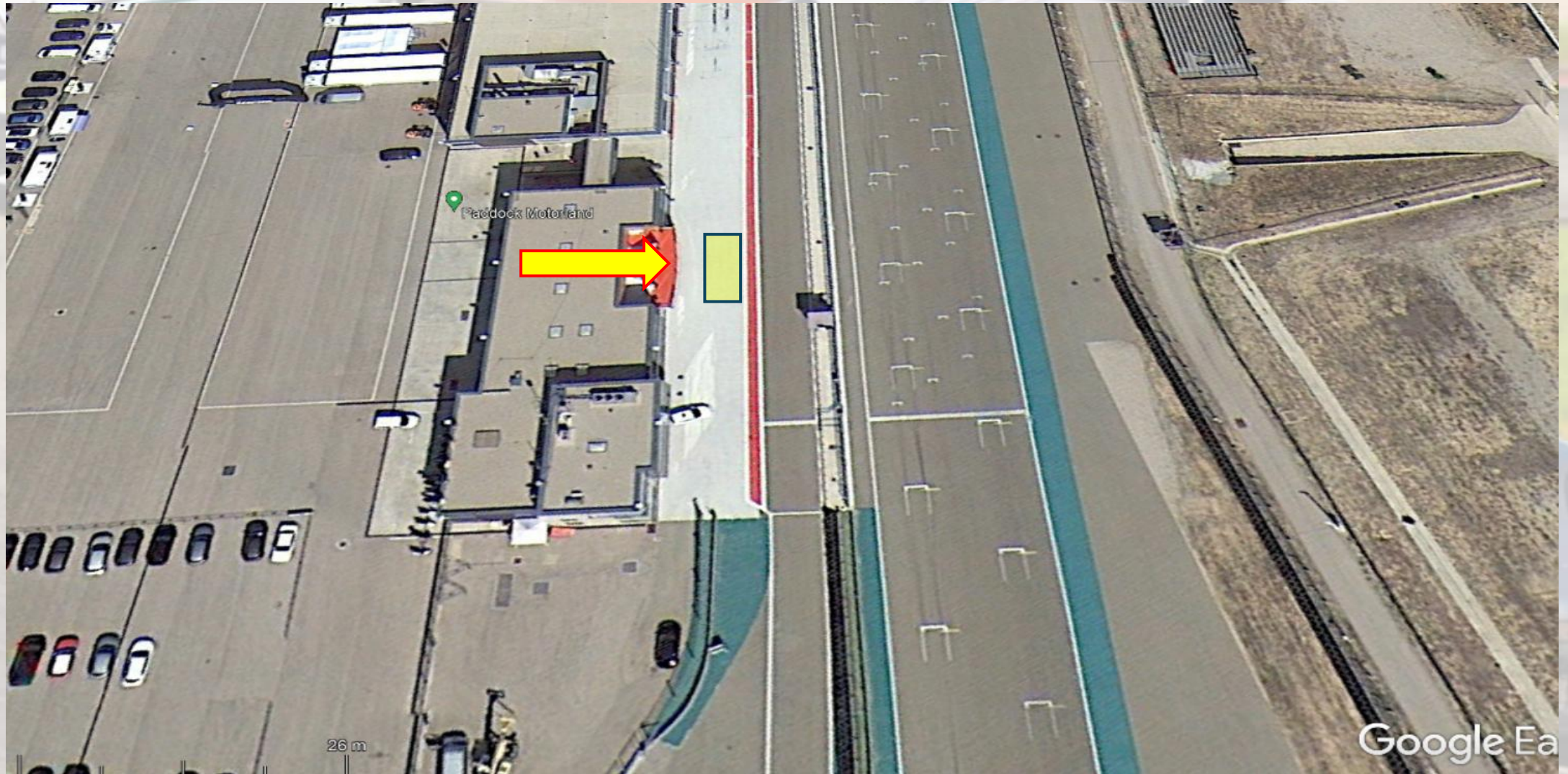
# LINEA DE SC1 - ENTRADA DE PITLANE



# INICIO LIMITE DE VELOCIDAD EN PITLANE



# ZONA DE PENALIZACIÓN



# FIN LIMITE DE VELOCIDAD



# LINEA SC 2 – INCORPORACIÓN A PISTA



# SEÑALIZACIÓN DIRECCIÓN DE CARRERA



Drive  
Through



# SEÑALIZACIÓN



**Checkered**  
End of race or practice session.



**Yellow & Red Stripes**  
Slippery surface ahead.



**Blue**  
To indicate that a quicker competitor is closing or trying to pass.



**Black**  
Displayed with vehicle number on board to indicate driver must stop within one lap and report to the Clerk of the Course. A penalty of exclusion may be enforced.



**Yellow**  
Danger, slow down sufficiently to ensure that full control of the vehicle can be retained. No overtaking.



**Black with Orange Disc**  
Displayed with vehicle number on board to indicate mechanical problems of which the driver may be unaware. Driver must report to pits on the next lap.



**Green**  
All clear, at the end of a danger area controlled by yellow flags. Also used to signal the start of a formation lap.



**Black & White Diagonal**  
Shown with a number board to warn a driver his track conduct is causing concern and he may be Black flagged.



**Red**  
Immediately cease driving at racing speed and proceed slowly, without overtaking, and with maximum caution to pits or startline. Be prepared to stop if track is blocked.



**White**  
A service car or slow moving vehicle is on the circuit. The white flag will be waved to indicate the sector the slow moving vehicle is in, and held stationary whilst the vehicle is in the next sector.



**SC**



**FCY**

# ACCESO A VÍAS DE SERVICIO



# PROCEDIMIENTO DE SALIDA

- 40' TROLLEYS EN PREPARQUE
- 30' COCHES EN PREPARQUE
- 20' TROLLEYS ACCESO A PITLANE
- 15' COCHES ACCESO A PITLANE
- 10 APERTURA DE PITLANE (PROCEDIMIENTO CON PANELES EN PARRILLA)
- 00 INICIO VUELTA DE FORMACION
- SALIDA DE CARRERA



# NEUTRALIZACIÓN DE CARRERA

## **BANDERA ROJA: SUSPENSIÓN CARRERA**

Todos los puestos con Banderas Rojas agitadas

Adelantamientos prohibidos

Reducir la velocidad y estar preparados para parar

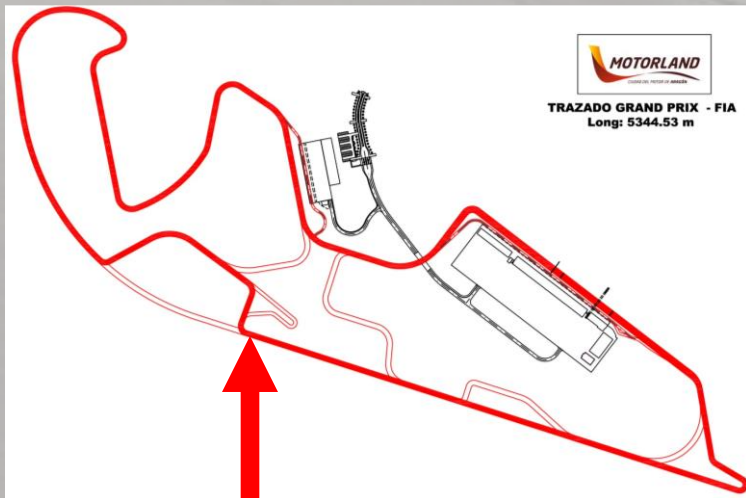
Todos los vehículos deben dirigirse al Pit Lane y parar en la vía rápida. El primer vehículo en llegar se detendrá en la línea de salida de Pit Lane y el resto en fila tras él.

# SAFETY CAR



**SC**

Safety Car Apaga Luces  
antes de curva 15

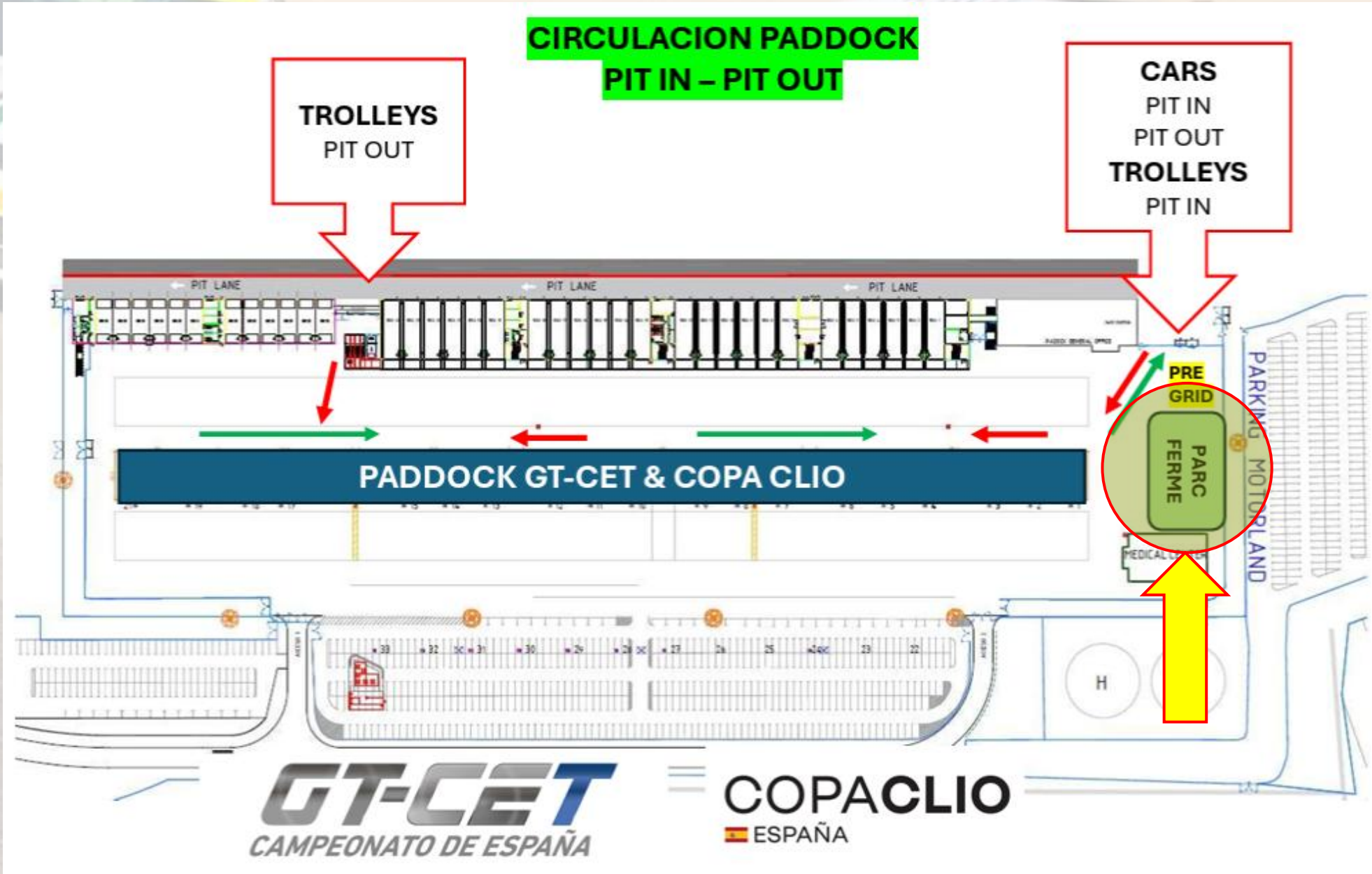


# FULL COURSE YELLOW

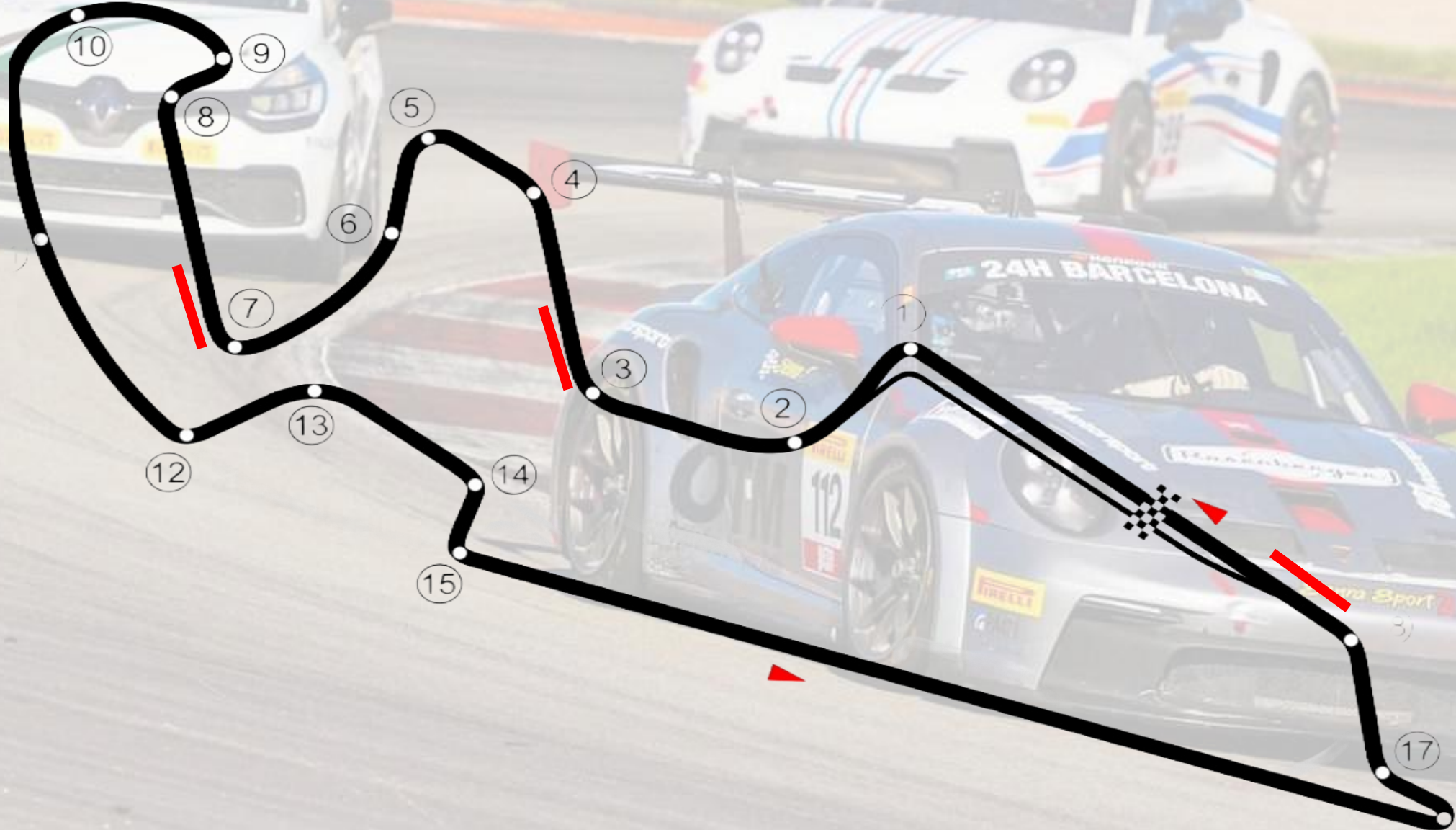


**FCY**

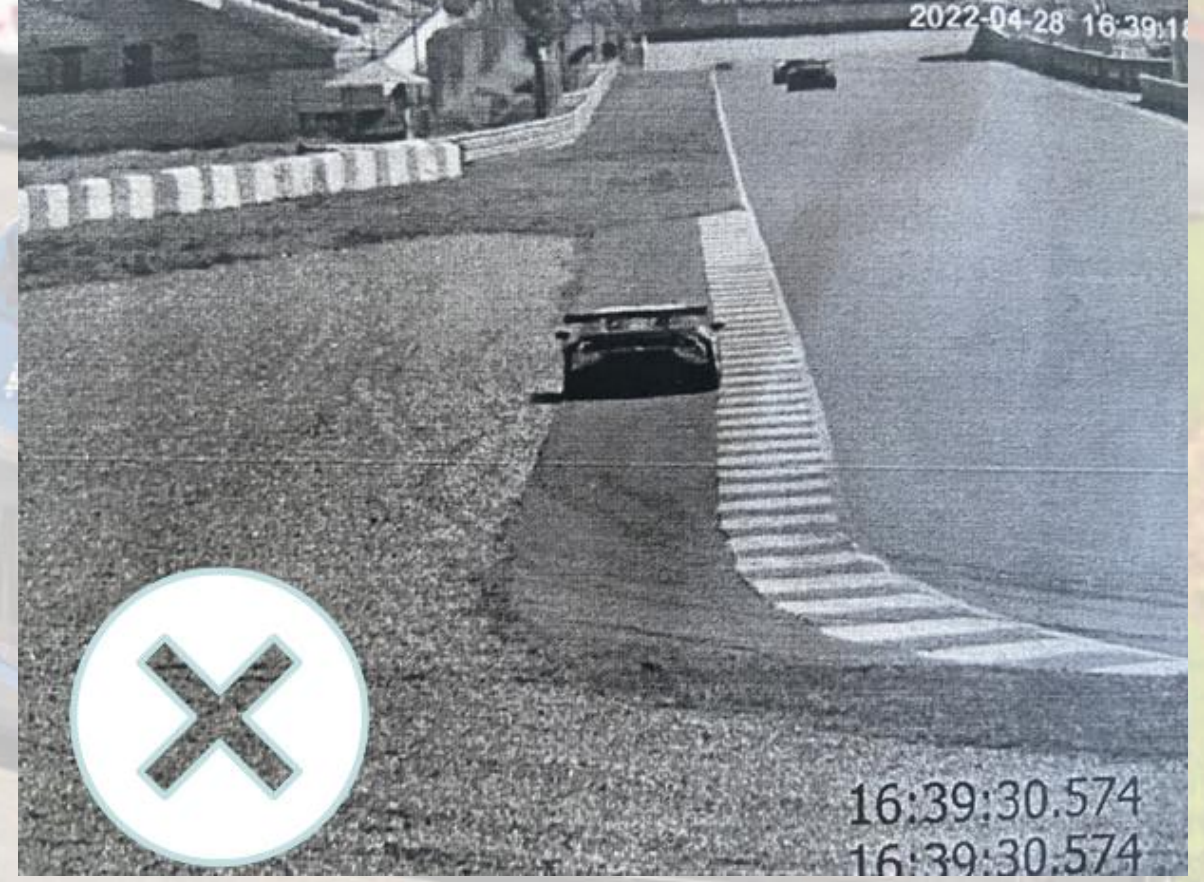
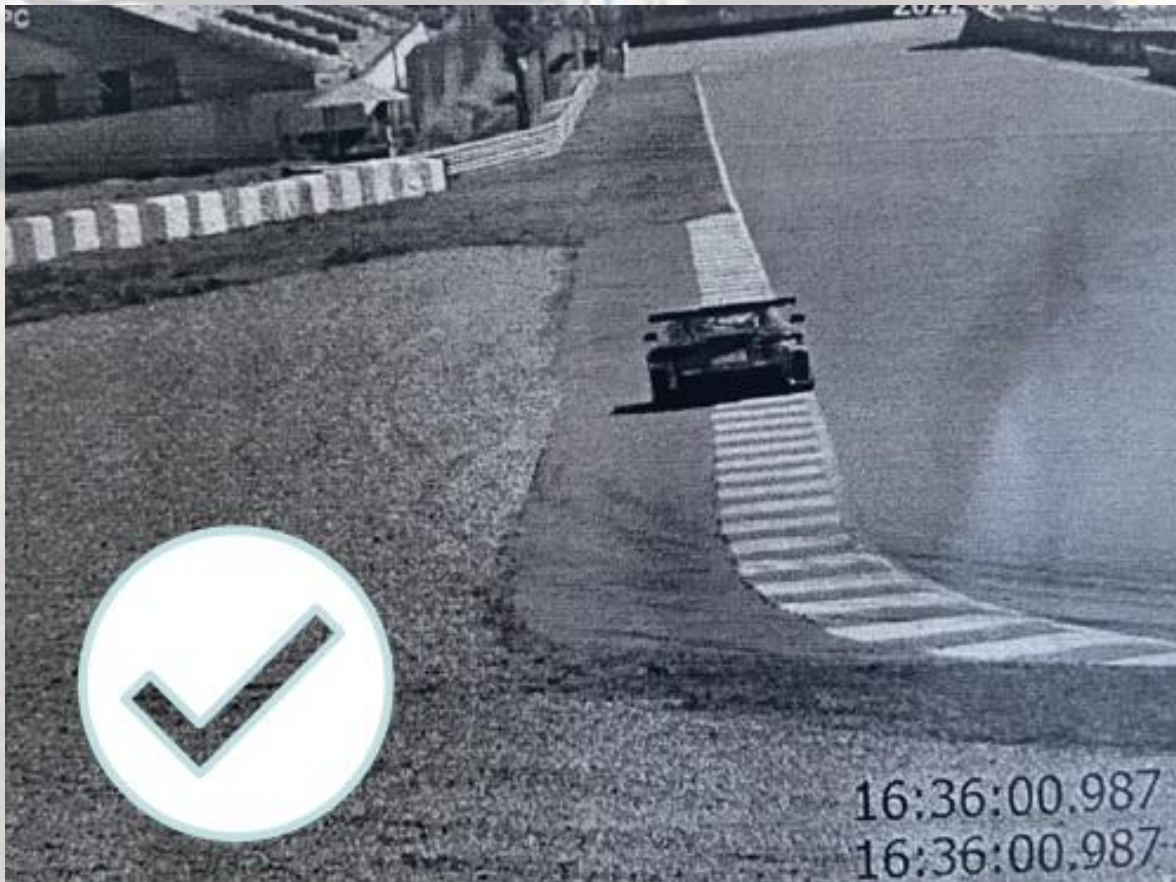
- Procedimiento en Entrenamientos Cronometrados y Carreras(art 2.5.5.b Anex H)
- Todos los puestos pondran paneles, carteles y banderas amarilla con el cartel FCY
- Reducir la velocidad a 80 km/h.
- Mantener distancia con el coche anterior, esta prohibido adelantar hasta ver la bandera verde.
- ***Procedure for Qualifying and Races (Article 2.5.5.b, Appendix H)***
- ***All stations will display panels, signs, and yellow flags with the FCY sign.***
- ***Reduce speed to 80 km/h.***
- ***Maintain a distance from the car in front; overtaking is prohibited until the green flag is seen.***



# TRACK LIMITS



# TRACK LIMITS CRITERIO



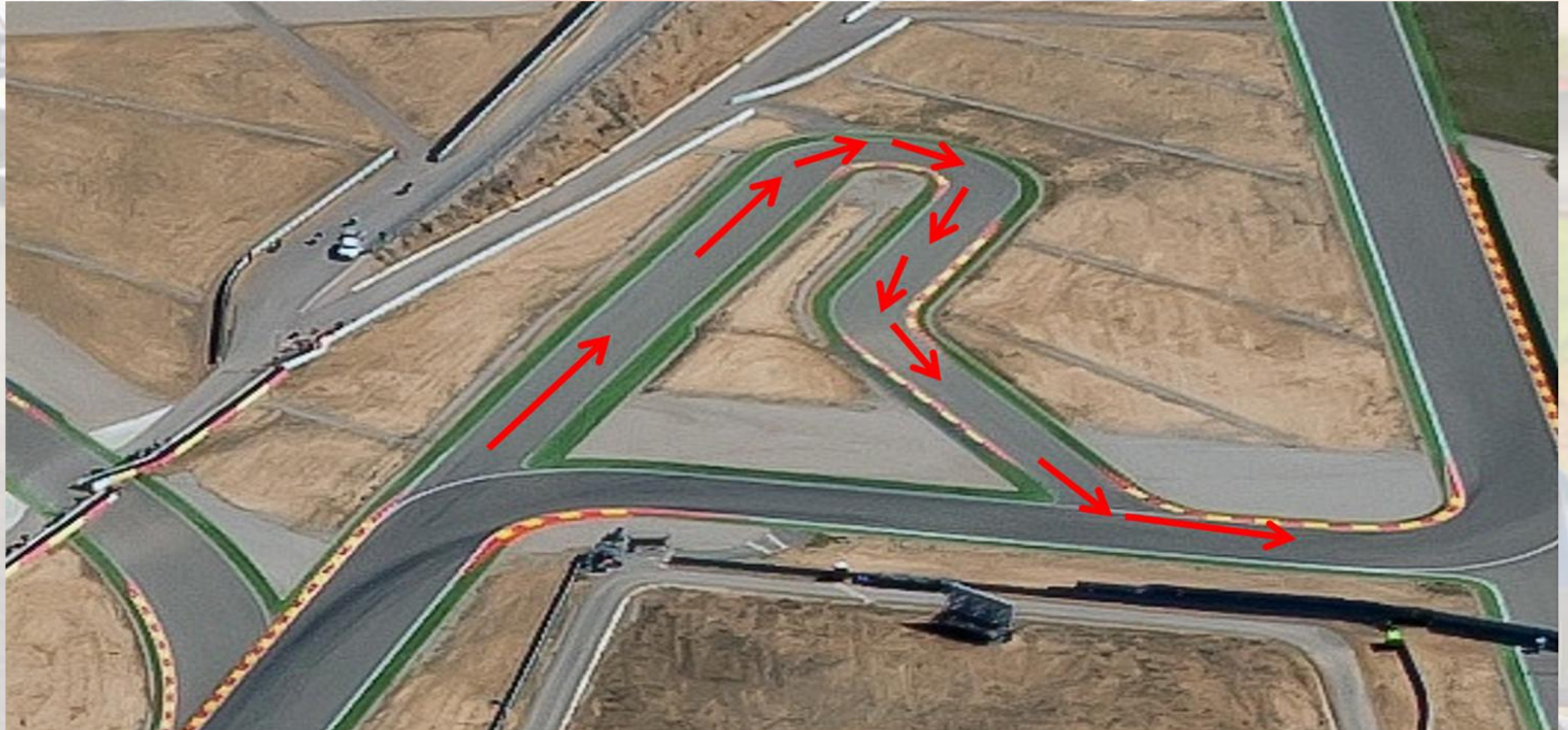
# REJOINT-8



# REJOINT-12



# REJOINT-14



## ACCESO PARRILLA

- LOS MECANICOS,PILOTOS Y TODO AQUEL ACREDITADO DEBERA APROXIMARSE POR LA VIA LENTA (CARRIL GRIS).
- UNA VEZ SUPERADO EL CONTROL DE PASES PODRÁN ACCEDER A PARRILLA.



## SALIDA PARRILLA

- TODOS LOS INTEGRANTES DE LA PARRILLA DEBRAN SALIR HACIA LA VIA LENTA (**CARRIL GRIS**) POR LA ZONA INDICADA.
- DEBERAN PERMANECER EN DICHO CARRIL Y SIEMPRE DETRÁS DE LA LINEA ROJA HASTA QUE SE DE LA SALIDA.



MECHANIC

PASS CONTROL

GRID MARSHAL

SECURITY



# ORDEN DE PILOTOS EN CARRERA

## 25.5. Orden de salida 25.5.1.

En las pruebas previstas a DOS (2) carreras, cada piloto deberá tomar la salida de una de ellas.

Por defecto la salida de la primera carrera la tomará el piloto que haya realizado la primera tanda de la sesión de los entrenamientos oficiales cronometrados y la segunda carrera la tomará el piloto que haya realizado la segunda tanda de la sesión de los entrenamientos oficiales cronometrados. Si un equipo quiere solicitar un cambio en el orden de salida para sus pilotos, deberá notificarlo a CCDD mediante el documento correspondiente y con un plazo máximo de 1 hora y 15 minutos antes de la salida de la primera carrera.

**Good Luck**

Other words in the word cloud include: Felicitas, Желая Успеха, Chañs Vat, Lykke Til, Buena Suerte, Bonne Chance, Onnea, Buona Fortuna, Veiksmi, Srečno, Iyi Şanslar, Viel Glück, Powodzenia, Sretno, Gangi Pér Vel, and Veil Glück.

