

Fecha: 04 de septiembre de 2026

Hora: 15:00

Asunto: BRIEFING ESCRITO

Doc. N°: 1

De: Director de carrera

Para: Todos los concursantes

Nº páginas: 3

NOTAS DEL DIRECTOR GT-CET NOGARO – ROUND 4

1. Bienvenida.

2. Datos básicos del circuito:

Longitud: 3636 m.

Pole position: IZDA

Límite de velocidad en pit lane: 60 km/h.

Línea de salida 0.0 m

línea de llegada: 0.0 mts.

SC Línea 1: Antes de entrada de pit lane. T14.

SC Línea 2: Antes de curva 2.

SC Posición inicial: T6 & T7.

SC en vuelta de formación Curva T6 & T7.

Calentamiento de neumáticos hasta curva 10.

Full Course Yellow, velocidad maxima 80 km/h.

3. Mapa del circuito.

Circuit length: 3636 m

Start line up: T10 to T12

Int 1 at: 1167,4 m

SC position 1st Lap: T6 & T7

Start line offset: 0 m

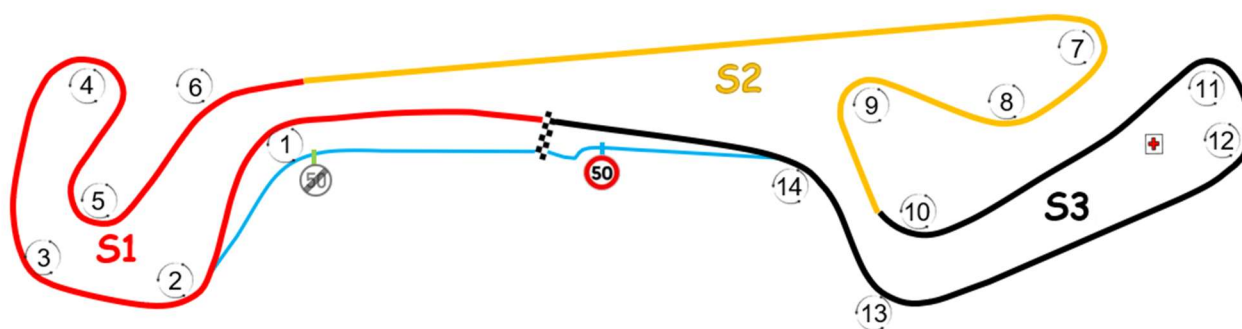
Pit IN to Pit OUT: 285,5 m

Int 2 at: 2345,1 m

Race- T6 & T7

Pole position: LEFT

Lights OFF- T7



4. Información sobre las sesiones. Ultimo Horario V.9

ACTIVIDAD	INICIO	FIN	DURACION
ENTR LIBRES 1	16:25	17:15	0:50
Q1 - PILOTO 1	8:30	8:45	0:15
Q2 - PILOTO 2	8:50	9:05	0:15
CARRERA 1			
PIT OPEN		13:50	
PIT CLOSE - 5 '		13:55	
GREEN FLAG		14:00	
RACE	14:03		APROX
CARRERA 2			
PIT OPEN		13:50	
PIT CLOSE - 5 '		13:55	
GREEN FLAG		14:00	
RACE	14:03		APROX

V.9

5. Ubicación del parque cerrado y zona de Stop & Go.

El parque cerrado estará situado en el paddock del circuito, junto a la torre de control

La zona de penalización y Stop & Go está en el Pitlane a la altura de la torre de control.

6. Procedimientos (salida, SC, bandera roja, FCY).

El procedimiento de salida será según el Art. 26 del Campeonato de España de GT.

El procedimiento de Safety Car será según el Art.28 del Campeonato de España de GT.

FCY, procedimiento según Art. 24.6. La velocidad estará limitada a 80 km/h.

Suspensión de la carrera, Art. 36 del Reglamento Deportivo de velocidad en circuitos 2026.

Límites de pista, según art. 14.9 del Reg. Dep. del Campeonato de España de GT.

7. Tablón de anuncios digital.



8. Miscelánea:

HANDICAP, entre los minutos 20 y 30 de la carrera 1 y 2.

Rescate de vehículos por medios mecánicos:

- Entrenamientos Art, 16.12.1 Se puede reincorporar, pero ya no podrá mejorar tiempos
- Carrera, art. 16.12.2 podrá reincorporarse a la misma hasta la MITAD de la carrera, una vez superada la mitad deberá dirigirse al parque cerrado.

Si el vehículo queda parado deben dejarlo en neutro y el volante colocado para facilitar los rescates. Todo piloto involucrado en algún incidente no podrá abandonar el circuito sin el consentimiento de los Comisarios Deportivos de la Prueba.

Límites de Pista: Todos los equipos deben respetar el Anexo L del CDI.

SOLICITUD DE CAMBIO DE ORDEN DE PILOTOS, HORA LIMITE UNA HORA Y CUARO (75') ANTES DEL INICIO DE LA CARRERA 1, SE DEBE SOLICITAR AL COLEGIO DE CCDD.

Parque cerrado después de entrenamientos cronometrados y carreras en el box de cada equipo.

Las Reclamaciones se realizarán de acuerdo con CDI y lo establecido por la RFEdA con una caución de 1.000€

Las Apelaciones s se realizarán de acuerdo con CDI y lo establecido por la RFEdA con una caución de 2.500€

Máximo Guerrero
Director de Prueba
DPB-00803-ESP/NA