



CET - BRIEFING
NAVARRA, 2 al 4 al de MAYO DE 2025

HORARIOS V.2

SABADO 3:

Entrenamientos libres 1: 09:40 – 10:10 (30')
Entrenamientos libres 2: 11:30 – 12:00 (30')

Entrenamientos Cronometrados: 14:15 - 14:50 (35') - (15+5+15)

DOMINGO 4:

CARRERA 1: 25'+1V
Pit Lane Open: 09:55
Pit Lane Closed: 10:00
Bandera Verde: 10:05

CARRERA 2: 25'+1V
Pit Lane Open: 15:25
Pit Lane Closed: 15:30
Bandera Verde: 15:35

DATOS CIRCUITO:

Longitud: 4.313 m
Línea Salida: @ 0,020 km
Línea Llegada: @ 0,000 km
Distancia entre líneas: 20 m
Intermedia 1: Antes de C-5
Intermedia 2: Después de C-19
Intermedia 3: Antes de C-15
Entrada Pit: Después Curva-15 - Derecha
Salida Pit: Antes de Curva 1 - Derecha

PIT LANE:

Límite Velocidad: 60 km/h
Luces Salida Pit: Izquierda
Puesto Señalización Dirección Carrera: Derecha
Menores 16 años no permitidos en Pit Lane
Procedimiento 1ª Vuelta: Sólo Oficiales y Bomberos
Área de penalización: Derecha antes de salida de pitlane.

PISTA:

Parrilla: 1x1 escalonada
Pole position: A la Izquierda
Practicas Salida: Después del Semáforo de salida.
Línea blanca @ pit exit: No cruzarla cuando se sale de Pit Lane ni cuando se está en pista.
Oficiales durante salida: Dcha.
Oficial Bandera Azul: Dcha tras luces salida Pit.
Aperturas en barreras: Naranja
Calentamiento de neumáticos: Sólo permitido durante Vuelta de Formación. Finaliza en Línea SC 1
Extintores: En los Puestos de Control y señales ext en pista.
Parque Cerrado:
Después Entrenamientos Cronometrados y Carreras en boxes o carpas de cada equipo.

SAFETY CAR:

SC inicial position: Curva 14
SC "stand by": Salida de Pitlane.
SC "on track": Salida de Pitlane.
SC Line 1: Antes Pit Entry
SC Line 2: Antes de Curva 1
SC Apaga Luces: Curva 14

Los adelantamientos permanecen prohibidos hasta que se cruce la línea de cronometraje. (BANDERA VERDE).

Seguir al SC por donde vaya con sus luces encendidas

1. ENTRENAMIENTO CRONOMETRADO:

- Una única sesión de 35'. (15'+5'+15').
- 15 minutos para el primer piloto.
- 5 minutos para el cambio de pilotos.
- 15 minutos para el segundo piloto (si lo hubiera)
- 24.2.1 Los equipos con 2 pilotos y considerados Pro-Am, el piloto AM deberá hacer obligatoriamente la 2ª sesión de entrenamientos cronometrados.
- Parrilla de carrera 1, Mejor tiempo Q1.
- Parrilla de carrera 2, mejor tiempo Q2.
- Calentamiento de neumáticos está prohibido
- Bandera Roja: Todos los vehículos a Pit Lane sin adelantarse. Preparados para reiniciar la sesión si es posible.

2. COMPORTAMIENTO EN PISTA:

- Respeten la señalización con banderas según el CDI.
- Sólo se permite un movimiento de cambio de dirección para proteger la posición.
- Si tras un accidente está bien, señalíceselo a los Oficiales. Si tiene problemas o necesita asistencia por favor permanezca en el interior del vehículo y espere a los equipos de rescate.
- Si se detiene su vehículo en pista debe intentar dejarlo en posición segura y facilitar las operaciones de rescate.
- Ante cualquier problema mecánico y especialmente si puede estar perdiendo algún fluido, abandone la pista cuanto antes dejando la trazada libre.
- En vuelta de deceleración por favor asegúrense de usar los retrovisores para no molestar a otros pilotos.
- Ningún vehículo puede cruzar la línea blanca continua de salida y entrada del Pit Lane.
- Los pilotos deben usar en todo momento la pista, para evitar dudas la pista está delimitada por las líneas blancas. Los pianos no se consideran pista. Anexo L CDI
- Si un vehículo se sale de la pista debe reincorporarse de forma segura y en el sentido de carrera.

3. PROCEDIMIENTO DE SALIDA:

- Procedimiento de Salida, según Art.31 y 33 de las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de Velocidad en Circuito 2022 de la RFEdA.
- Procedimiento con carteles en la parrilla 5', 3', 1', y 15"
- Al salir de Pit Lane se dirigirán directamente a la parrilla sin realizar pasos por Pit Lane.
- Cuando todos estén en parrilla se mostrará Cartel de 5" y se encenderán las luces rojas del semáforo
- La salida se dará apagando el semáforo rojo, el encendido del semáforo será secuencial

4. NEUTRALIZACION DE LA CARRERA – SAFETY CAR.

- Según Artículo 35 de las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de Velocidad en Circuito 2022 de la RFEdA.
- Al finalizar la intervención del SC no se puede adelantar hasta cruzar la Línea de Cronometraje (BANDERA VERDE)
-

5. NEUTRALIZACION DE LA CARRERA – FCY:

Con "Full Yellow" desplegado durante la clasificación no se permite adelantar en todo el circuito y debe reducir su velocidad a 80 km/h.

6. SUSPENSION DE LA CARRERA:

- Según artículo 36 de la Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de Velocidad en Circuito 2022 de la RFEa.
- Reanudación de carrera, si es posible, se realizará tras SC.

6. MISCELANEA:

- Si el vehículo queda parado deben dejarlo en neutro y el volante colocado para facilitar los rescates.
- Todo piloto involucrado en algún incidente no podrá abandonar el circuito sin el consentimiento de los Comisarios Deportivos de la Prueba.
- Límites de Pista: Todos los equipos deben respetar el Anexo L del CDI.

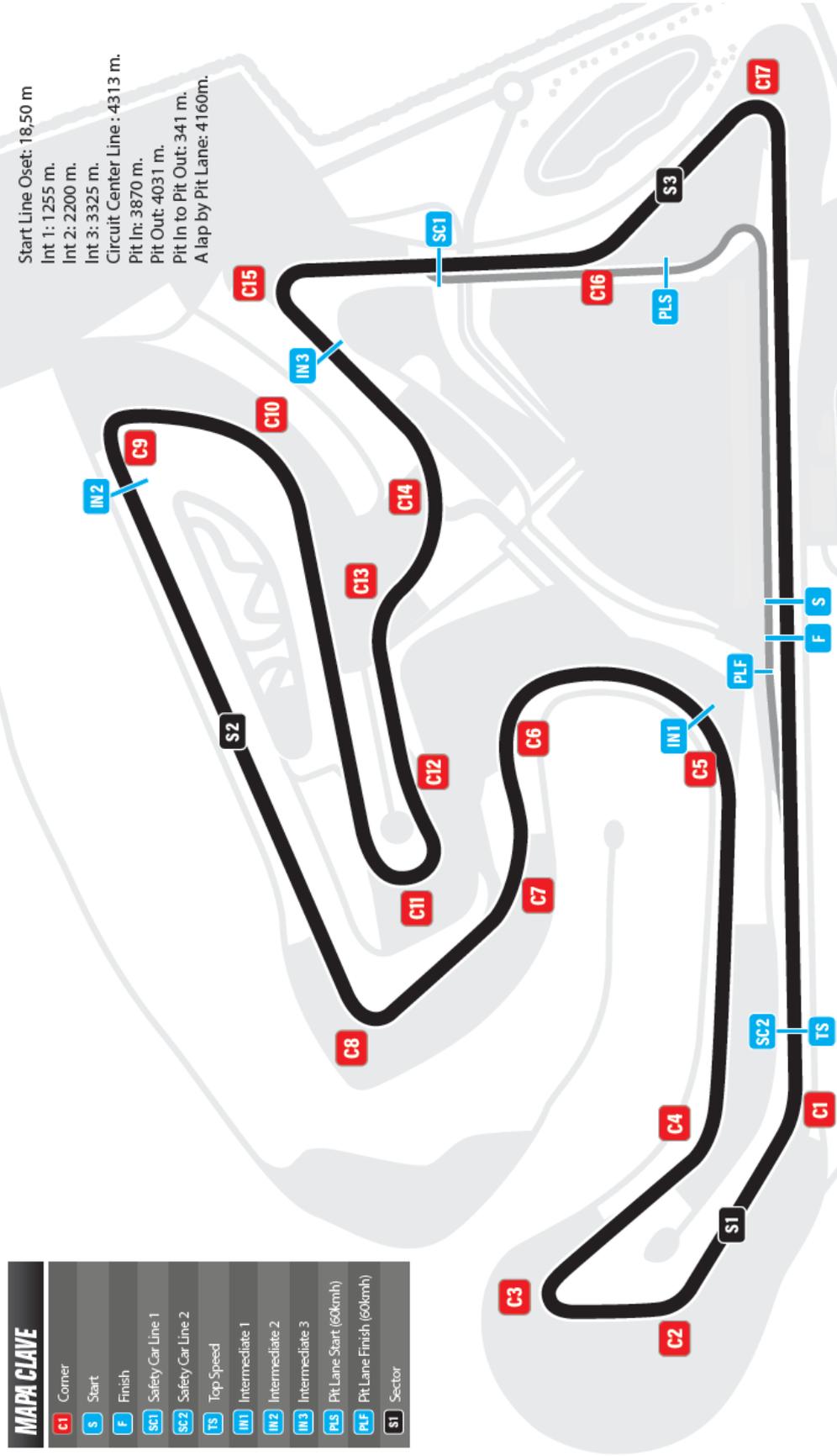
7. RECLAMACIONES Y APELACIONES:

- Las Reclamaciones se realizarán de acuerdo con CDI y lo establecido por la RFEa con una caución de 1.000€
- Las Apelaciones s se realizarán de acuerdo con CDI y lo establecido por la RFEa con una caución de 2.500€
-

Máximo F. Guerrero
GT-CER Director de prueba
DPB-0803-ESP/NA



Start Line Oset: 18,50 m
 Int 1: 1255 m.
 Int 2: 2200 m.
 Int 3: 3325 m.
 Circuit Center Line : 4313 m.
 Pit In: 3870 m.
 Pit Out: 4031 m.
 A lap by Pit Lane: 4160m.



MAPA CLAVE

C1	Corner
S	Start
F	Finish
SC1	Safety Car Line 1
SC2	Safety Car Line 2
TS	Top Speed
IN1	Intermediate 1
IN2	Intermediate 2
IN3	Intermediate 3
PLS	Pit Lane Start (60km/h)
PLF	Pit Lane Finish (60km/h)
SI	Sector