

GT - BRIEFING

NAVARRA, 2 al 4 al de MAYO DE 2025

HORARIOS V.2

VIERNES 2:

Entrenamientos libres – 15:50 – 16:50 (60')

SABADO 3:

Entrenamientos Cronometrados: 13:20 - 14:05 (45') - (20+5+20)

CARRERA 1: 48'+1V HANDICAP min 20 y 30 de carrera (28 y 18 regresivo)

Pit Lane Open: 17:15

Pit Lane Closed: 17:20

Bandera Verde: 17:25

DOMINGO 4:

CARRERA 2: 48'+1V HANDICAP min 20 y 30 de carrera (28 y 18 regresivo)

Pit Lane Open: 12:45

Pit Lane Closed: 12:50

Bandera Verde: 12:55

DATOS CIRCUITO:

Longitud: 4.313 m

Línea Salida: @ 0,020 km

Línea Llegada: @ 0,000 km

Distancia entre líneas: 20 m

Intermedia 1: Antes de C-5

Intermedia 2: Después de C-19

Intermedia 3: Antes de C-15

Entrada Pit: Después Curva-15 - Derecha

Salida Pit: Antes de Curva 1 - Derecha

PIT LANE:

Límite Velocidad: 60 km/h

Luces Salida Pit: Izquierda

Puesto Señalización Dirección Carrera: Derecha

Menores 16 años no permitidos en Pit Lane

Procedimiento 1ª Vuelta: Sólo Oficiales y Bomberos

Área de penalización: Derecha antes de salida de pitlane.

PISTA:

Parrilla: 2 x 2 En paralelo

Pole position: A la Dcha.

Practicas Salida: Después del Semáforo de salida.

Línea blanca @ pit exit: No cruzarla cuando se sale de Pit Lane ni cuando se está en pista.

Oficiales durante salida: Dcha.

Oficial Bandera Azul: Dcha tras luces salida Pit.

Aperturas en barreras: Naranja

Calentamiento de neumáticos: Sólo permitido durante Vuelta de Formación. Finaliza en Línea SC 1

Extintores: En los Puestos de Control y señales ext en pista.

Parque Cerrado:

Después Entrenamientos Cronometrados y Carreras en boxes o carpas de cada equipo.

SAFETY CAR:

SC inicial position: Curva 14

SC "stand by": Salida de Pitlane.

SC "on track": Salida de Pitlane.

SC Line 1: Antes Pit Entry

SC Line 2: Antes de Curva 1

SC Apaga Luces: Curva 14

Los adelantamientos permanecen prohibidos hasta que se cruce la línea de cronometraje. (BANDERA VERDE).

Seguir al SC por donde vaya con sus luces encendidas

1. ENTRENAMIENTO CRONOMETRADO:

- Una única sesión de 45'. (20'+5'+20').
- Parrilla de carrera 1, Mejor tiempo piloto 1 para parrilla de Carrera 1.
- Parrilla de carrera 2, mejor tiempo piloto 2 para parrilla de carrera 2.
- Calentamiento de neumáticos está prohibido
- Bandera Roja: Todos los vehículos a Pit Lane sin adelantarse. Preparados para reiniciar la sesión si es posible.

2. COMPORTAMIENTO EN PISTA:

- Respeten la señalización con banderas según el CDI.
- Sólo se permite un movimiento de cambio de dirección para proteger la posición.
- Si tras un accidente está bien, señalíceselo a los Oficiales. Si tiene problemas o necesita asistencia por favor permanezca en el interior del vehículo y espere a los equipos de rescate.
- Si se detiene su vehículo en pista debe intentar dejarlo en posición segura y facilitar las operaciones de rescate.
- Ante cualquier problema mecánico y especialmente si puede estar perdiendo algún fluido, abandone la pista cuanto antes dejando la trazada libre.
- En vuelta de deceleración por favor asegúrense de usar los retrovisores para no molestar a otros pilotos.
- Ningún vehículo puede cruzar la línea blanca continua de salida y entrada del Pit Lane.
- Los pilotos deben usar en todo momento la pista, para evitar dudas la pista está delimitada por las líneas blancas. Los pianos no se consideran pista. Anexo L CDI
- Si un vehículo se sale de la pista debe reincorporarse de forma segura y en el sentido de carrera.

3. PROCEDIMIENTO DE SALIDA:

- Procedimiento de Salida, según Art.31 y 33 de las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de Velocidad en Circuito 2022 de la RFEdA.
- Procedimiento con carteles en la parrilla 5', 3', 1', y 15"
- Al salir de Pit Lane se dirigirán directamente a la parrilla sin realizar pasos por Pit Lane.
- Cuando todos estén en parrilla se mostrará Cartel de 5" y se encenderán las luces rojas del semáforo
- La salida se dará con semáforo que pasará de rojo a verde.

4. NEUTRALIZACION DE LA CARRERA – SAFETY CAR.

- Según Artículo 35 de las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de Velocidad en Circuito 2022 de la RFEdA.
- Al finalizar la intervención del SC no se puede adelantar hasta cruzar la Línea de Cronometraje (BANDERA VERDE)
-

5. NEUTRALIZACION DE LA CARRERA – FCY:

Con "Full Yellow" desplegado durante la clasificación no se permite adelantar en todo el circuito y debe reducir su velocidad a 80 km/h.

6. SUSPENSION DE LA CARRERA:

- Según artículo 36 de la Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de Velocidad en Circuito 2022 de la RFEdA.
- Reanudación de carrera, si es posible, se realizará tras SC.

6. MISCELANEA:

- HANDICAP, entre los minutos 20 y 30 de la carrera 1 y 2.
- Rescate de vehículos por medios mecánicos:
 - o Entrenamientos Art, 16.12.1 Se puede reincorporar, pero ya no podrá mejorar tiempos
 - o Carrera, art. 16.12.2 podrá reincorporarse a la misma hasta la MITAD de la carrera, una vez superada la mitad deberá dirigirse al parque cerrado.
- Si el vehículo queda parado deben dejarlo en neutro y el volante colocado para facilitar los rescates.
- Todo piloto involucrado en algún incidente no podrá abandonar el circuito sin el consentimiento de los Comisarios Deportivos de la Prueba.
- Límites de Pista: Todos los equipos deben respetar el Anexo L del CDI.
- **SOLICITUD DE CAMBIO DE ORDEN DE PILOTOS, HORA LIMITE UNA HORA Y CUARTO (75') ANTES DEL INICIO DE LA CARRERA, SE DEBE SOLICITAR AL COLEGIO DE CCDD.**
25.5. Orden de salida 25.5.1.

En las pruebas previstas a DOS (2) carreras, cada piloto deberá tomar la salida de una de ellas.

Por defecto la salida de la primera carrera la tomará el piloto que haya realizado la primera tanda de la sesión de los entrenamientos oficiales cronometrados y la segunda carrera la tomará el piloto que haya realizado la segunda tanda de la sesión de los entrenamientos oficiales cronometrados. Si un equipo quiere solicitar un cambio en el orden de salida para sus pilotos, deberá notificarlo a CCDD mediante el documento correspondiente y con un plazo máximo de 1 hora y 15 minutos antes de la salida de la primera carrera.

- Parque cerrado después de entrenamientos cronometrados y carreras en el box de cada equipo.

7. RECLAMACIONES Y APELACIONES:

- Las Reclamaciones se realizarán de acuerdo con CDI y lo establecido por la RFEdA con una caución de 1.000€
- Las Apelaciones s se realizarán de acuerdo con CDI y lo establecido por la RFEdA con una caución de 2.500€
-

Máximo F. Guerrero
GT-CER Director de prueba
DPB-0803-ESP/NA



DATOS DEL CIRCUITO

CIRCUIT DATA

Circuito de Navarra

MAPA CLAVE	
C1	Corner
S	Start
F	Finish
SC1	Safety Car Line 1
SC2	Safety Car Line 2
TS	Top Speed
IN1	Intermediate 1
IN2	Intermediate 2
IN3	Intermediate 3
PLS	Pit Lane Start (60kmh)
PLF	Pit Lane Finish (60kmh)
S1	Sector

Start Line Oset: 18,50 m
 Int 1: 1255 m.
 Int 2: 2200 m.
 Int 3: 3325 m.
 Circuit Center Line : 4313 m.
 Pit In: 3870 m.
 Pit Out: 4031 m.
 Pit In to Pit Out: 341 m.
 A lap by Pit Lane: 4160m.

