



GT-CET - BRIEFING
MOTORLAND ARAGON, 13 Y 14 DE JULIO DE 2024

SABADO: 13 de julio de 2024	DOMINGO 14 de julio de 2024	
<p>Entrenamientos libres 1 – 09:00 – 09:50 Entrenamientos libres 2 – 13:50 – 14:40 Entrenamientos Cronometrados: 17:20 - 18:35 (75') (15+5+15+5+15+5+15) CATEGORIAS SEPARADAS</p>	<p>CARRERA 1:</p> <p>Pit Lane Open: 09:00 Pit Lane Closed: 09:05 Bandera Verde: 09:10</p>	<p>CARRERA 2:</p> <p>Pit Lane Open: 12:20 Pit Lane Closed: 12:25 Bandera Verde: 12:30</p>
<p><u>DATOS CIRCUITO:</u></p> <p>Longitud: 5.344,53 m Línea Salida: @ 0,145 km Línea Llegada: @ 0,000 km Distancia entre líneas: 145 m Intermedia 1: Antes de curva 6 Intermedia 2: Después de Curva 15 Entrada Pit: Después Curva-18 - Izquierda Salida Pit: Después de Curva 1 - Izquierda</p>	<p><u>PIT LANE:</u></p> <p>Límite Velocidad: 60 km/h Luces Salida Pit: Derecha Puesto Señalización Dirección Carrera: Izquierda Menores 16 años no permitidos en Pit Lane Procedimiento 1ª Vuelta: Sólo Oficiales y Bomberos Área de penalización: A la izquierda junto a box técnico.</p>	
<p><u>PISTA:</u></p> <p>Parrilla: 2 x 2 En paralelo Pole position: A la izquierda. Practicas Salida: Después del Semáforo de salida. Línea blanca @ pit exit: No cruzarla cuando se sale de Pit Lane ni cuando se está en pista. Oficiales durante salida: Izquierda. Oficial Bandera Azul: Izquierda tras Curva 1 Aperturas en barreras: Naranja Calentamiento de neumáticos: Sólo permitido durante Vuelta de Formación. Finaliza en Línea SC 1 Extintores: En los Puestos de Control y señales cuadradas con F en rojo Parque Cerrado: Después Entrenamientos Cronometrados y Carreras en boxes o carpas de cada equipo.</p>	<p><u>SAFETY CAR:</u></p> <p>SC inicial position: Curva 15 SC "stand by": Salida de Pitlane. SC "on track": Salida de Pitlane. SC Line 1: Antes Pit Entry SC Line 2: Antes de Curva 2 SC Apaga Luces: Curva 16</p> <p>Los adelantamientos permanecen prohibidos hasta que se cruce la línea de cronometraje. (BANDERA VERDE).</p> <p>Seguir al SC por donde vaya con sus luces encendidas</p>	

1. ENTRENAMIENTO CRONOMETRADO:

- Una única sesión de 75'. (15'+5'+15'+5'+15).
- Parrilla de carrera 1, Mejor tiempo piloto 1 para parrilla de Carrera 1.
- Parrilla de carrera 2, mejor tiempo piloto 2 para parrilla de carrera 2.
- Calentamiento de neumáticos está prohibido
- Bandera Roja: Todos los vehículos a Pit Lane sin adelantarse. Preparados para reiniciar la sesión si es posible.

2. COMPORTAMIENTO EN PISTA:

- Respeten la señalización con banderas según el CDI.
- Sólo se permite un movimiento de cambio de dirección para proteger la posición.
- Si tras un accidente está bien, señalíceselo a los Oficiales. Si tiene problemas o necesita asistencia por favor permanezca en el interior del vehículo y espere a los equipos de rescate.
- Si se detiene su vehículo en pista debe intentar dejarlo en posición segura y facilitar las operaciones de rescate.
- Ante cualquier problema mecánico y especialmente si puede estar perdiendo algún fluido, abandone la pista cuanto antes dejando la trazada libre.
- En vuelta de deceleración por favor asegúrense de usar los retrovisores para no molestar a otros pilotos.
- Ningún vehículo puede cruzar la línea blanca continua de salida y entrada del Pit Lane.
- Los pilotos deben usar en todo momento la pista, para evitar dudas la pista está delimitada por las líneas blancas. Los pianos no se consideran pista. Anexo L CDI
- Si un vehículo se sale de la pista debe reincorporarse de forma segura y en el sentido de carrera.

3. PROCEDIMIENTO DE SALIDA:

- Procedimiento de Salida, según Art.31 y 33 de las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de Velocidad en Circuito 2022 de la RFEdA.
- Procedimiento con carteles en la parrilla 5', 3', 1', y 15"
- Al salir de Pit Lane se dirigirán directamente a la parrilla sin realizar pasos por Pit Lane.
- Cuando todos estén en parrilla se mostrará Cartel de 5" y se encenderán las luces rojas del semáforo
- La salida se dará con semáforo que pasará de rojo a verde.

4. NEUTRALIZACION DE LA CARRERA – SAFETY CAR.

- Según Artículo 35 de las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de Velocidad en Circuito 2022 de la RFEdA.
- Al finalizar la intervención del SC no se puede adelantar hasta cruzar la Línea de Cronometraje (BANDERA VERDE)

5. SUSPENSION DE LA CARRERA:

- Según artículo 36 de la Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de Velocidad en Circuito 2022 de la RFEdA.
- Reanudación de carrera, si es posible, se realizará tras SC.

6. MISCELANEA:

- HANDICAP, entre los minutos 20 y 30 de la carrera 1 y 2.
- Rescate de vehículos por medios mecánicos:
 - o Entrenamientos Art, 16.12.1 Se puede reincorporar, pero ya no podrá mejorar tiempos
 - o Carrera, art. 16.12.2 podrá reincorporarse a la misma hasta la MITAD de la carrera, una vez superada la mitad deberá dirigirse al parque cerrado.
- Si el vehículo queda parado deben dejarlo en neutro y el volante colocado para facilitar los rescates.
- Todo piloto involucrado en algún incidente no podrá abandonar el circuito sin el consentimiento de los Comisarios Deportivos de la Prueba.
- Límites de Pista: Todos los equipos deben respetar el Anexo L del CDI.
- **SOLICITUD DE CAMBIO DE ORDEN DE PILOTOS, HORA LIMITE UNA HORA Y CUARTO (75') ANTES DEL INICIO DE LA CARRERA, SE DEBE SOLICITAR AL COLEGIO DE CCDD.**
- Parque cerrado después de entrenamientos cronometrados y carreras en el box de cada equipo.

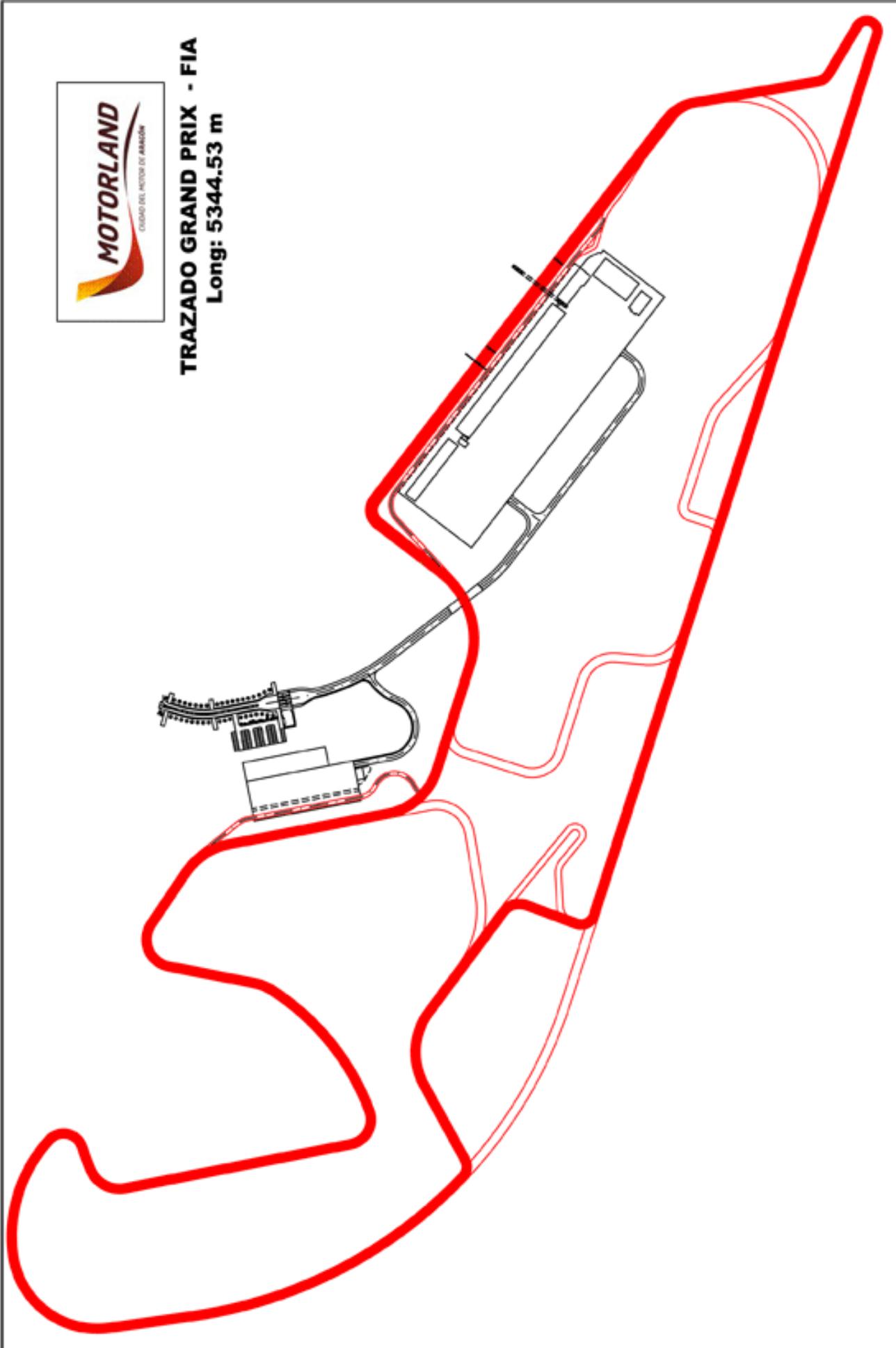
7. RECLAMACIONES Y APELACIONES:

- Las Reclamaciones se realizarán de acuerdo con CDI y lo establecido por la RFEdA con una caución de 1.000€
- Las Apelaciones s se realizarán de acuerdo con CDI y lo establecido por la RFEdA con una caución de 2.500€

Máximo F. Guerrero
GT-CER Director de prueba
DPB-0803-ESP/NA



TRAZADO GRAND PRIX - FIA
Long: 5344.53 m



	MOTORLAND ARAGON <small>Track: Grand Prix - FIA</small>		REVISION ECUACION	SHEET Nº 1