

GT-CET

[illegible]

BRIEFING DE PILOTOS Y EQUIPOS

NAVARRA – ROUND 5- 10 Y 11 DE OCTUBRE 2026

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE GT Y TURISMOS

OFICIALES DE LA PRUEBA

COMISARIOS DEPORTIVOS – STEWARDS

D. Josep Cartanya

D.^a Ruth Lapieza

D. Mario Cordeiro

DIRECTOR DE PRUEBA:

D. Máximo Guerrero

DIRECTOR DE CARRERA:

D.^o Sara Blanco

JEFE TÉCNICO:

D. Roberto Lahoz



TABLÓN OFICIAL DE ANUNCIOS



Sportity

For direct event information please download
the Sportity app and insert this password:

GT CET

Sportity app is available in



www.sportity.com



HORARIOS

HANDICAP,
Entre los minutos 20 y 30 de la
carrera 1 y 2.

V.8

	ACTIVIDAD	INICIO	FIN	DURACION
SABADO	PRE GRID TROLLEYS		9:10	
	PRE GRID CARS		9:15	
	TROLLEYS PIT		9:20	
	CARS PIT		9:25	
	ENTR LIBRES 1	9:30	10:20	0:50
	PRE GRID TROLLEYS		14:55	
	PRE GRID CARS		15:00	
	TROLLEYS PIT		15:05	
	CARS PIT		15:10	
	Q1 - PILOTO 1	15:15	15:30	0:15
	Q2 - PILOTO 2	15:35	15:50	0:15
DOMINGO	CARRERA 1			
	PRE GRID TROLLEYS		11:20	
	PRE GRID CARS		11:25	
	TROLLEYS PIT		11:30	
	CARS PIT		11:35	
	PIT OPEN		11:40	
	PIT CLOSE - 5 '		11:45	
	GREEN FLAG		11:50	
	RACE		11:53	APROX
	CARRERA 2			
	PRE GRID TROLLEYS		15:55	
	PRE GRID CARS		16:00	
	TROLLEYS PIT		16:05	
	CARS PIT		16:10	
	PIT OPEN		16:15	
	PIT CLOSE - 5 '		16:20	
	GREEN FLAG		16:25	
	RACE		16:28	APROX

MAPA CLAVE

- C1** Corner
- S** Start
- F** Finish
- SC1** Safety Car Line 1
- SC2** Safety Car Line 2
- TS** Top Speed
- IN1** Intermediate 1
- IN2** Intermediate 2
- IN3** Intermediate 3
- PLS** Pit Lane Start (60kmh)
- PLF** Pit Lane Finish (60kmh)
- S1** Sector

Start Line Oset: 18,50 m
 Int 1: 1255 m.
 Int 2: 2200 m.
 Int 3: 3325 m.
 Circuit Center Line : 4313 m.
 Pit In: 3870 m.
 Pit Out: 4031 m.
 Pit In to Pit Out: 341 m.
 A lap by Pit Lane: 4160m.



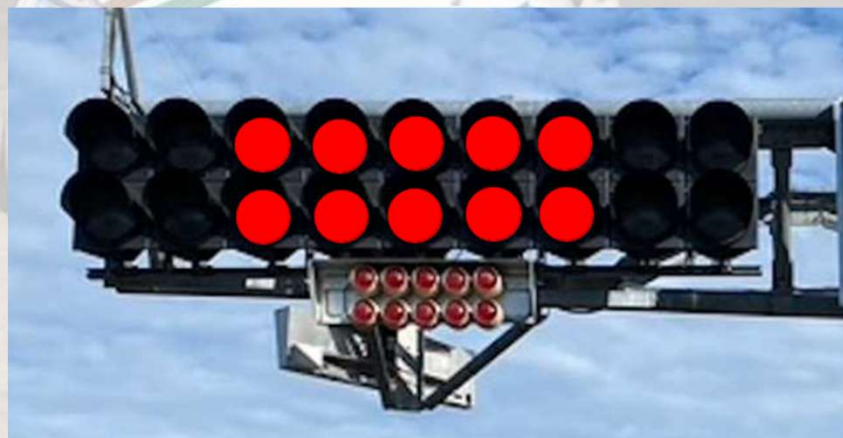
Pit Lane Area



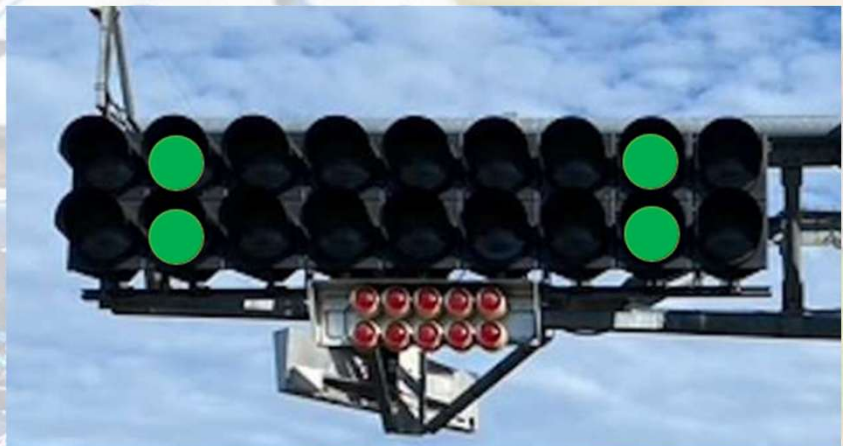
LINEA DE SALIDA, LLEGADA Y SEMAFORO



SEMAFORO



RACE START



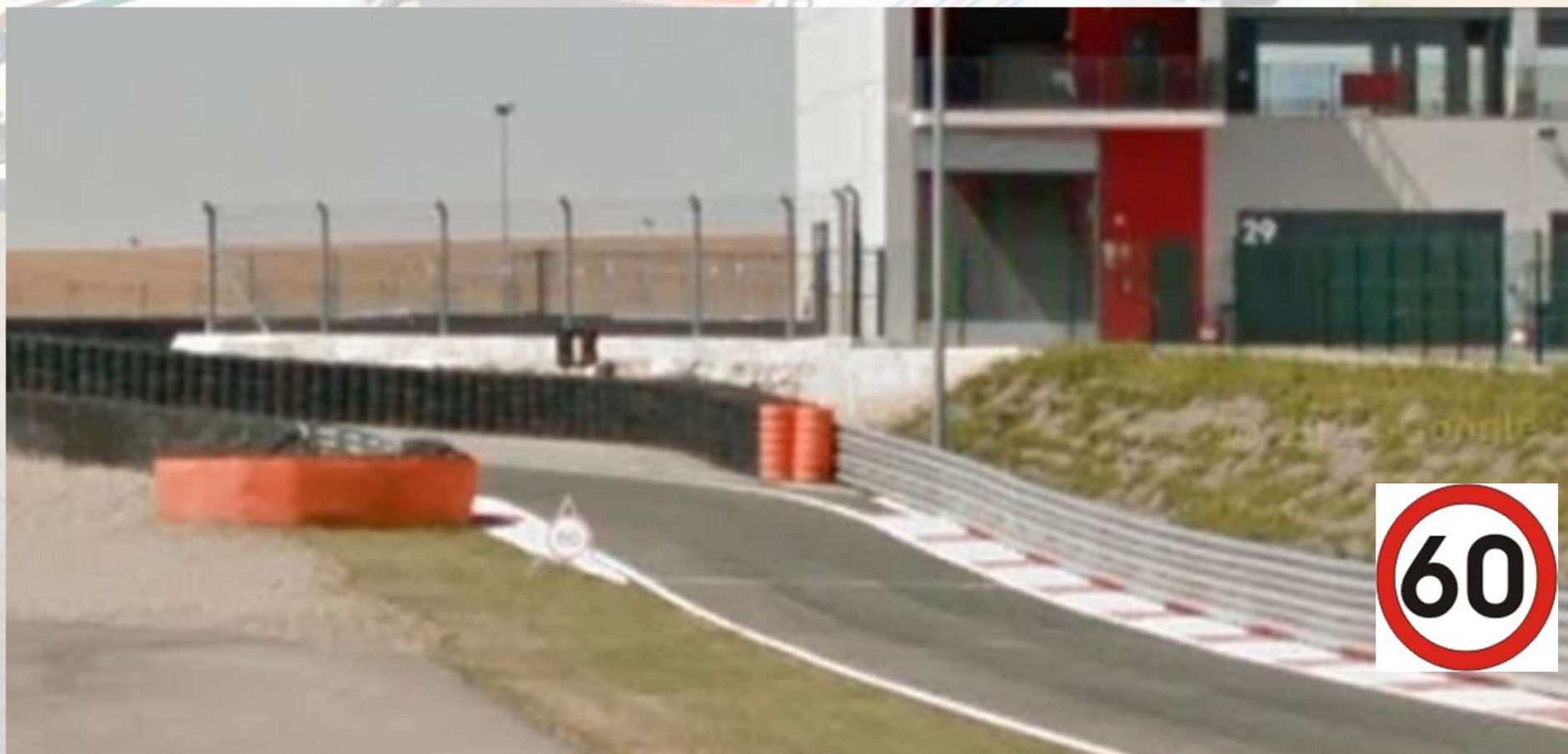
EXTRA FORMATION LAP



LINEA DE SC 1 – ENTRADA DE PITLANE



INICIO LIMITE DE VELOCIDAD EN PITLANE



INICIO LIMITE DE VELOCIDAD EN PITLANE



ZONA DE PENALIZACIÓN



FIN LIMITE DE VELOCIDAD



LINEA SC 2 – INCORPORACIÓN A PISTA

SC line 2



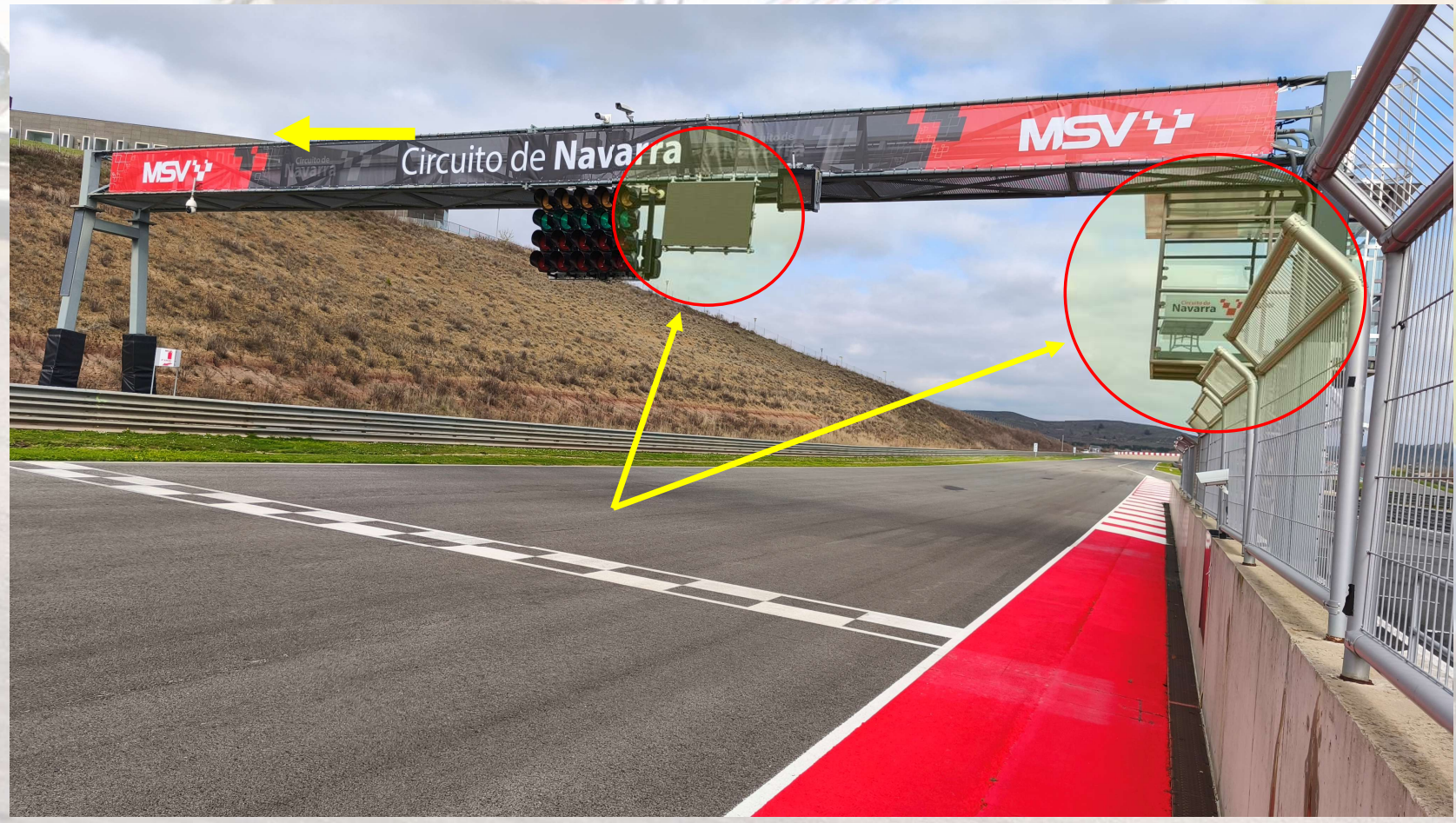
LINEA SC 2 – INCORPORACIÓN A PISTA



SEÑALIZACIÓN DIRECCION DE CARRERA



DRIVE
THROUGH



SEÑALIZACIÓN



Chequered
End of race or practice session.



Yellow & Red Stripes
Slippery surface ahead.



Blue
To indicate that a quicker competitor is closing or trying to pass.



Black
Displayed with vehicle number on board to indicate driver must stop within one lap and report to the Clerk of the Course. A penalty of exclusion may be enforced.



Yellow
Danger, slow down sufficiently to ensure that full control of the vehicle can be retained. No overtaking.



Black with Orange Disc
Displayed with vehicle number on board to indicate mechanical problems of which the driver may be unaware. Driver must report to pits on the next lap.



Green
All clear, at the end of a danger area controlled by yellow flags. Also used to signal the start of a formation lap.



Black & White Diagonal
Shown with a number board to warn a driver his track conduct is causing concern and he may be Black flagged.



Red
Immediately cease driving at racing speed and proceed slowly, without overtaking, and with maximum caution to pits or startline. Be prepared to stop if track is blocked.



White
A service car or slow moving vehicle is on the circuit. The white flag will be waved to indicate the sector the slow moving vehicle is in, and held stationary whilst the vehicle is in the next sector.

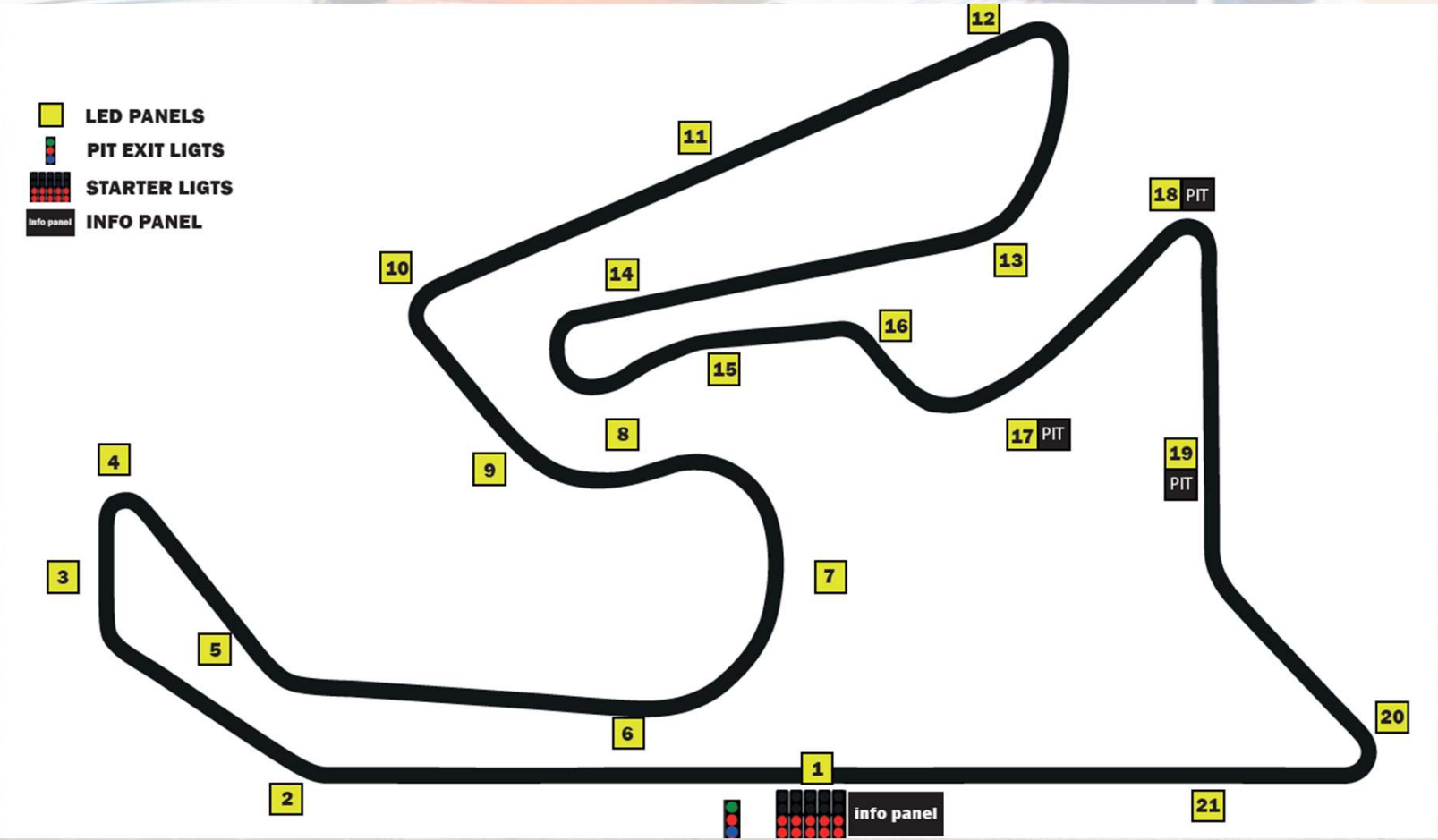


SC



FCY

SEÑALIZACIÓN



ACCESO A VÍAS DE SERVICIO



PROCEDIMIENTO DE SALIDA

- 40' TROLLEYS EN PREPARQUE
 - 30' COCHES EN PREPARQUE
 - 20' TROLLEYS ACCESO A PITLANE
 - 15' COCHES ACCESO A PITLANE
 - 10 APERTURA DE PITLANE (PROCEDIMIENTO CON PANELES EN PARRILLA)
 - 00 INICIO VUELTA DE FORMACION
- SALIDA DE CARRERA

PROCEDIMIENTO DE SALIDA LANZADA



PROCEDIMIENTO DE SALIDA SIGUIENDO AL LEADING CAR V-LINE.ORG.

DESDE LA VUELTA DE FORMACIÓN HASTA EL INICIO OFICIAL DE LA CARRERA

1 VUELTA DE FORMACIÓN INICIADA



El LEADING CAR inicia la vuelta de formación.



Todos los coches salen desde la parrilla siguiendo al LEADING CAR.



Mantén tu posición, la distancia y la velocidad.



MANTÉN POSICIÓN, DISTANCIA Y VELOCIDAD

2 DURANTE LA VUELTA DE FORMACIÓN



Sigue al LEADING CAR.



Mantén tu posición y la distancia indicada por el coche que tienes delante.



Está prohibido adelantar o cambiar de posición.



MANTÉN POSICIÓN, DISTANCIA Y VELOCIDAD

3 LEADING CAR SE RETIRA AL PITLANE



El LEADING CAR se retira hacia el pitlane sin detenerse.



Los pilotos deben permanecer en su posición, sin moverse y sin acelerar.



ESPERA EL CAMBIO DE LUCES.



NO ACELERES. NO CAMBIES DE POSICIÓN. ESPERA EL CAMBIO DE LUCES.

4 COCHES EN PARALELO TRAS LA SALIDA DEL LEADING CAR



Los coches continúan en paralelo manteniendo su posición de parrilla.



Mantén siempre la distancia y la velocidad.



Está prohibido adelantar o cambiar de posición.



NO ACELERES. NO CAMBIES DE POSICIÓN. ESPERA EL CAMBIO DE LUCES.

5 SEMÁFORO EN ROJO



Se encienden las luces rojas del semáforo.



Sigue en tu posición.



No está permitido acelerar ni cambiar de posición.



NO ACELERES. NO CAMBIES DE POSICIÓN. ESPERA EL CAMBIO DE LUCES.

6 SEMÁFORO DE ROJO A VERDE



Las luces rojas se apagan y se encienden las verdes.



En este instante se inicia oficialmente la carrera.



Puedes acelerar y, si procede, cambiar de posición respetando las normas.



¡AHORA SÍ! ACELERA Y CORRE!

7 INICIO DE LA CARRERA



Se permite adelantar en cualquier punto de la pista.



Respetar las normas deportivas y límites de la pista.



CARRERA INICIADA OFICIALMENTE

CLAVES IMPORTANTES



- ✓ Sigue siempre las indicaciones de los oficiales.
- ✓ Mantén en todo momento tu posición, distancia y velocidad.
- ✓ No te salgas de tu carril.
- ✓ No adelantes ni cambios de posición hasta que las luces se pongan verdes.
- ✓ El incumplimiento puede conllevar sanciones.



REFERENCIA REGLAMENTARIA

Procedimiento regulado en el Reglamento Deportivo de los Campeonatos de España de Circuitos (RFEDA) y en el Reglamento Particular de cada prueba.

GT-CET
CAMPEONATO DE ESPAÑA

Real Federación Española de Automovilismo



Monza | DTM 2021



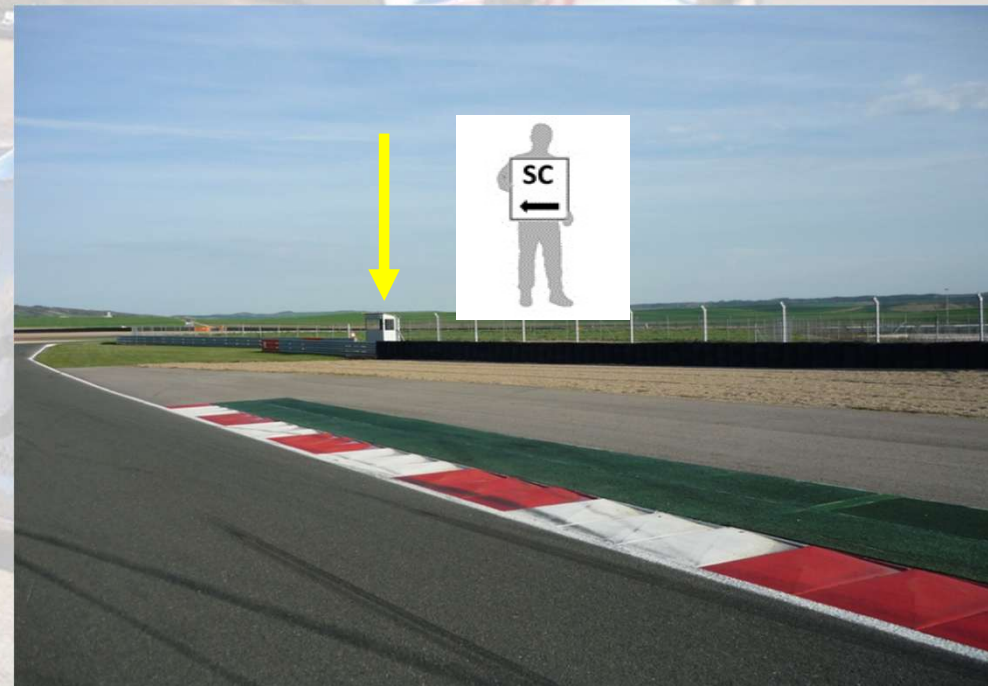
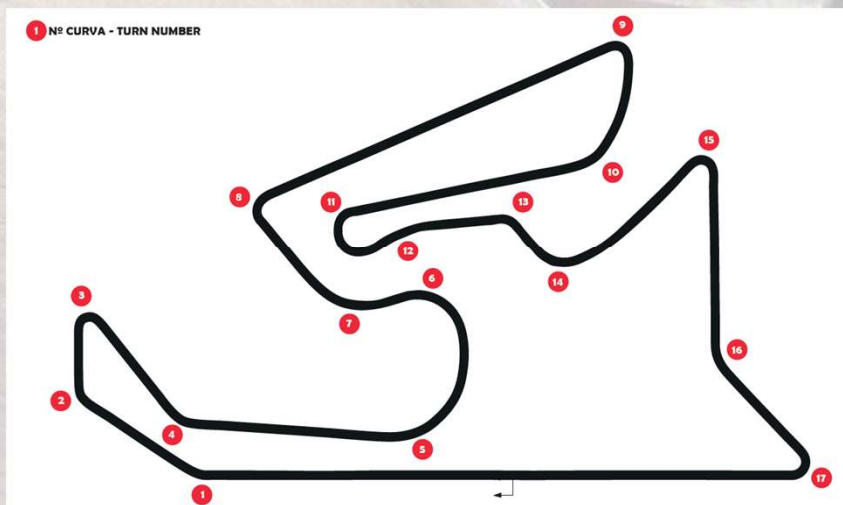
AL FINAL DE CADA CARRERA, SE PEDIRA DE MANERA AUTOMATICA LA CAMARA ONBOARD DE LOS DOS PRIMEROS CLASIFICADOS DE LA PARRILA, ASI COMO DE CUALQUIER OTRO VEHICULO IMPLICADO EN POSIBLES INFRACCIONES AL PROCEDIMIENTO DE SALIDA.

SAFETY CAR

Safety Car Apaga Luces
entre T14-T15

SC

FORMACION
DE PARRILLA



NEUTRALIZACIÓN DE CARRERA

BANDERA ROJA: SUSPENSIÓN CARRERA

Todos los puestos con Banderas Rojas agitadas

Adelantamientos prohibidos

Reducir la velocidad y estar preparados para parar

Todos los vehículos deben dirigirse al Pit Lane y parar en la vía rápida. El primer vehículo en llegar se detendrá en la línea de salida de Pit Lane y el resto en fila tras él.

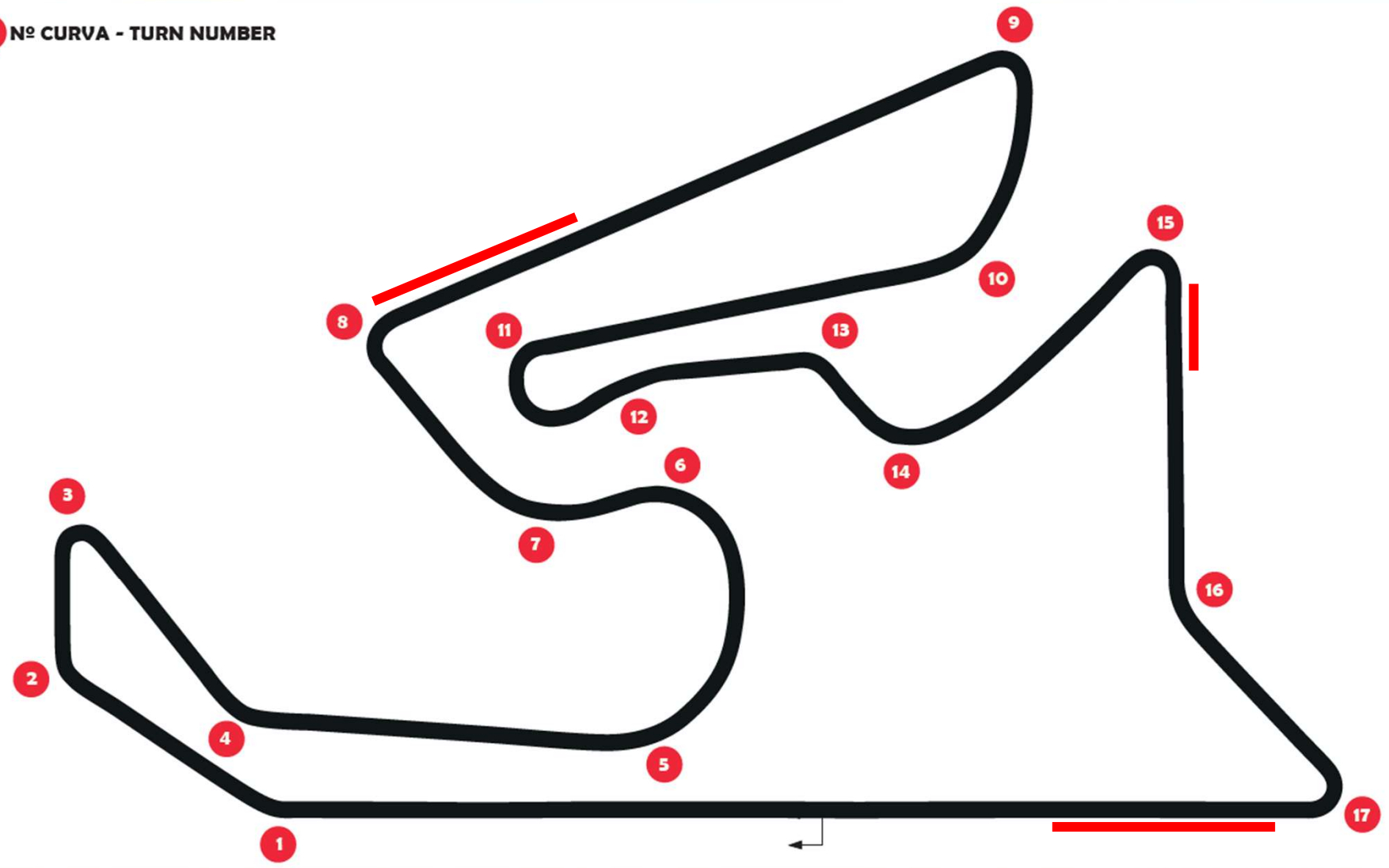
FULL COURSE YELLOW



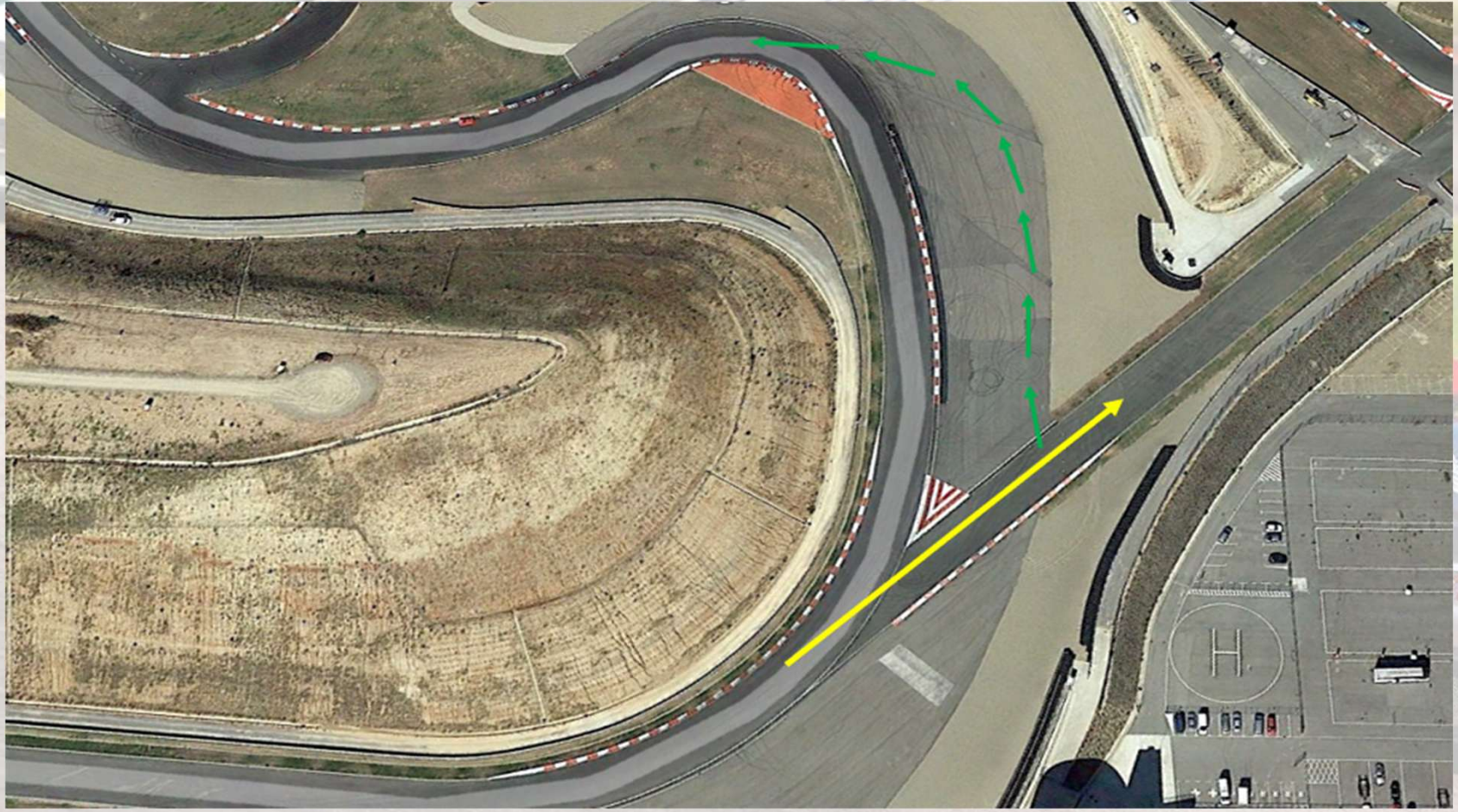
FCY

- Procedimiento en Entrenamientos Cronometrados y Carreras(art 2.5.5.b Anex H)
- Todos los puestos pondran paneles, carteles y banderas amarilla con el cartel FCY
- Reducir la velocidad a 80 km/h.
- Mantener distancia con el coche anterior, esta prohibido adelantar hasta ver la bandera verde.
- ***Procedure for Qualifying and Races (Article 2.5.5.b, Appendix H)***
- ***All stations will display panels, signs, and yellow flags with the FCY sign.***
- ***Reduce speed to 80 km/h.***
- ***Maintain a distance from the car in front; overtaking is prohibited until the green flag is seen.***

1 Nº CURVA - TURN NUMBER



REJOIN T5-T6



ORDEN DE PILOTOS EN CARRERA

25.5. Orden de salida 25.5.1.

En las pruebas previstas a DOS (2) carreras, cada piloto deberá tomar la salida de una de ellas.

Por defecto la salida de la primera carrera la tomará el piloto que haya realizado la primera tanda de la sesión de los entrenamientos oficiales cronometrados y la segunda carrera la tomará el piloto que haya realizado la segunda tanda de la sesión de los entrenamientos oficiales cronometrados. Si un equipo quiere solicitar un cambio en el orden de salida para sus pilotos, deberá notificarlo a CCDD mediante el documento correspondiente y con un plazo máximo de 1 hora y 15 minutos antes de la salida de la primera carrera.

PIT ALLOCATION v1

	Trolleys OUT	
	BOX	EQUIPO
PIT	1	FARAON
	2	PROMOTION
	3	VORTEX
	4	
	5	UCAV
	6	BAPORO
	7	PCR SPORT
	8	MONTEIROS
	9	MONTEIROS
	10	PLEMAR
	11	MDTE
LANE	TORRE	
	12	E2P
	13	E2P
	14	E2P
	15	VRT
	16	HART
	17	HART
	18	HART
	19	BALBOR
	20	BALBOR
	TORRE	
	21	
	22	
	23	BOX TECNICO GTCET
	24	
	25	
	26	
	27	
	28	
	29	

CARS MUST REVERSE PARK IN FRONT OF THEIR DESIGNATED BOX AT 45° ANGLE PLEASE

Trolleys IN

CARS in - OUT

LOS COCHES SE DEBEN APARCAR MARCHA ATRÁS Y EN ANGULO DE 45° EN FRENTE DE SU BOX ASIGNADO

