

GT-CET

[illegible]

MOTORLAND – ROUND 3– 19 Y 21 DE JUNIO 2026

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE GT Y TURISMOS

MOTORLAND

ARAGÓN



V-LINE ORG.

OFICIALES DE LA PRUEBA

COMISARIOS DEPORTIVOS – STEWARDS

D. Josep Cartanya

D. Arturo Hernandez Martinez

D^a. Ana Paula Ferreira

DIRECTOR DE PRUEBA:

D. Máximo Guerrero

DIRECTOR DE CARRERA:

D. José Luis Omella

JEFE TÉCNICO:

D. Roberto Lahoz

D^a. Pilar Lucea



TABLÓN OFICIAL DE ANUNCIOS



Sportity

For direct event information please download
the Sportity app and insert this password:

GT CET

Sportity app is available in



www.sportity.com



MOTORLAND

ARAGÓN

**V-LINE ORG.**

HORARIOS

HANDICAP,
Entre los minutos 20 y 30 de la
carrera 1 y 2.

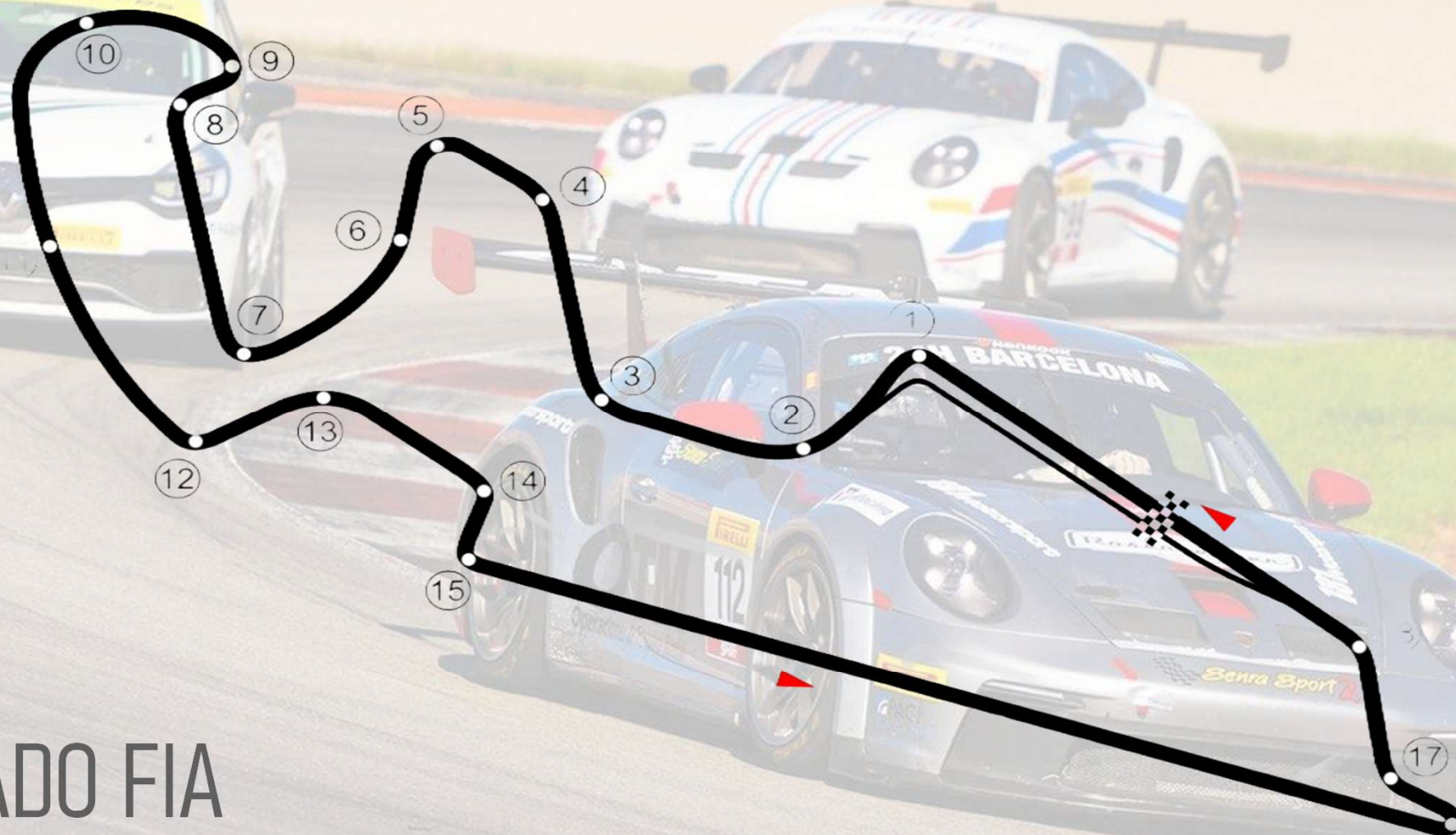
VIERNES	ACTIVIDAD	INICIO	FIN	DURACION
	PRE GRID TROLLEYS		15:45	
	PRE GRID CARS		15:50	
	TROLLEYS PIT		15:50	
	CARS PIT		15:55	
	ENTR LIBRES 1	16:00	16:50	0:50
SABADO	PRE GRID TROLLEYS		11:10	
	PRE GRID CARS		11:15	
	TROLLEYS PIT		11:15	
	CARS PIT		11:20	
	Q1 - PILOTO 1	11:25	11:40	0:15
	Q2 - PILOTO 2	11:45	12:00	0:15
	CARRERA 1			
	PRE GRID TROLLEYS		15:05	
	PRE GRID CARS		15:05	
	TROLLEYS PIT		15:00	
	CARS PIT		15:05	
	PIT OPEN		15:10	
	PIT CLOSE - 5 '		15:15	
	GREEN FLAG		15:20	
	RACE		15:23	APROX
DOMINGO	CARRERA 2			
	PRE GRID TROLLEYS		10:50	
	PRE GRID CARS		10:55	
	TROLLEYS PIT		10:45	
	CARS PIT		10:50	
	PIT OPEN		10:55	
	PIT CLOSE - 5 '		11:00	
	GREEN FLAG		11:05	
	RACE		11:08	APROX

V.16.06

MOTORLAND
ARAGÓN

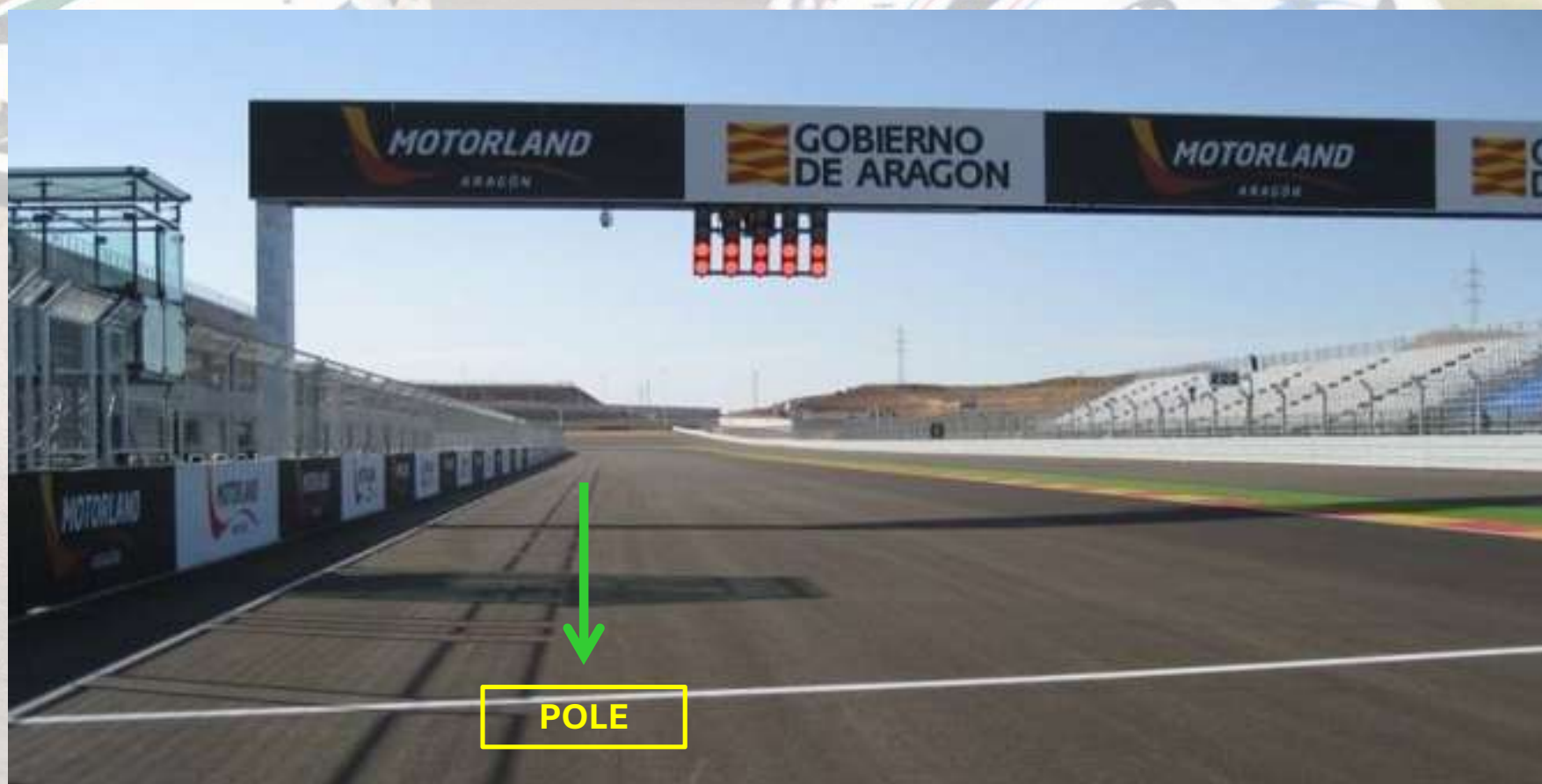


V-LINE ORG.



TRAZADO FIA

LINEA DE SALIDA Y SEMAFORO



SEMAFORO

RACE START



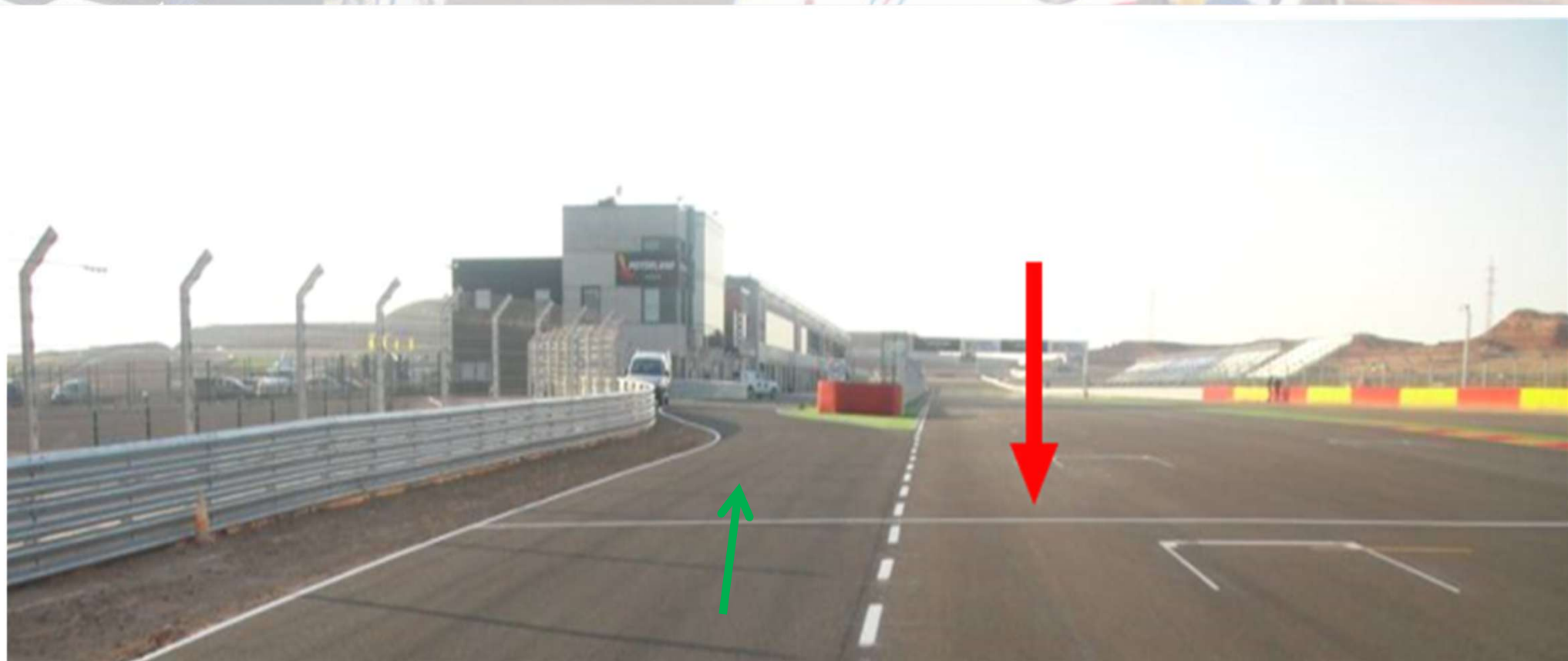
EXTRA FORMATION LAP



LINEA DE LLEGADA



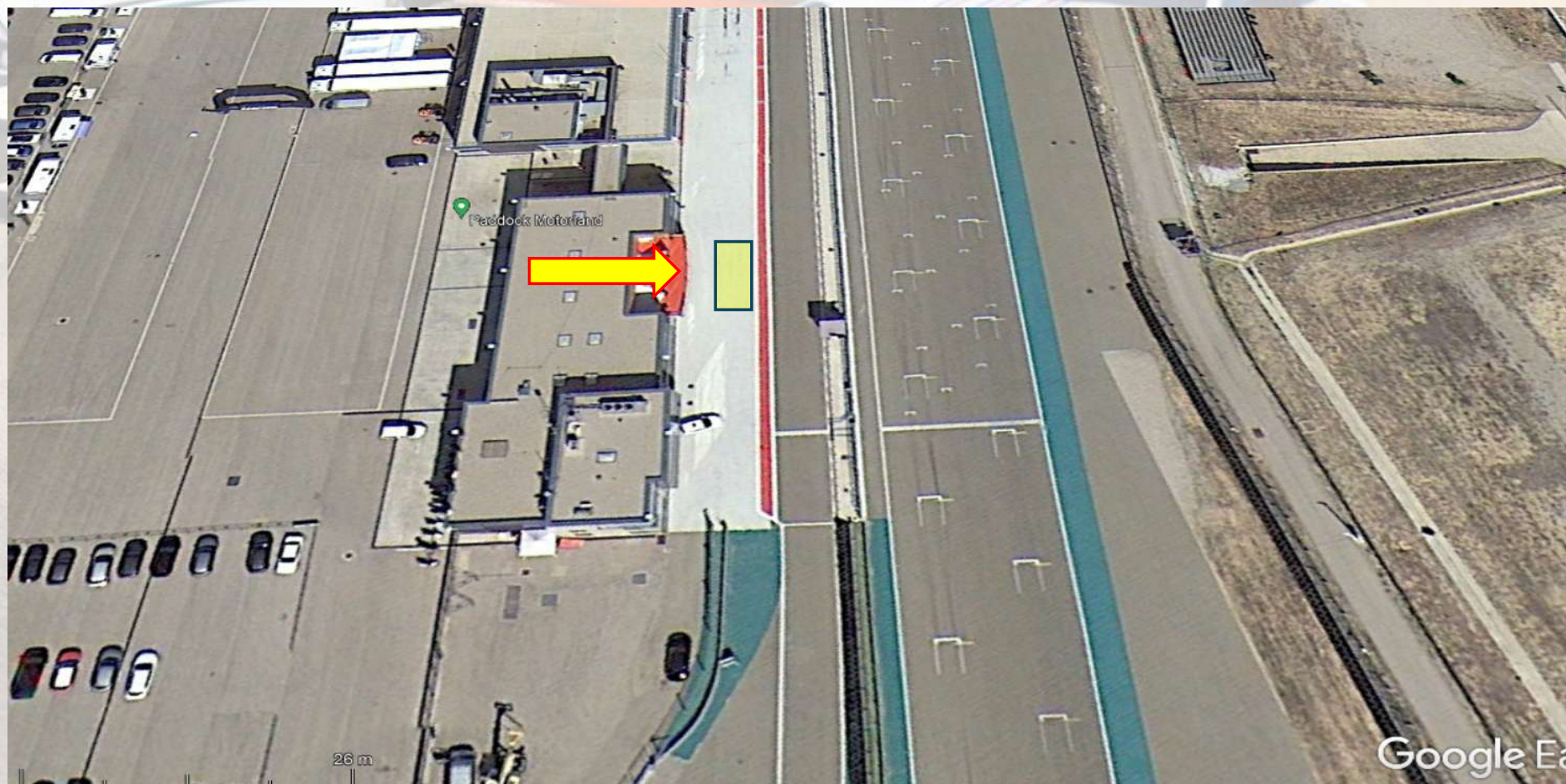
LINEA DE SC 1 – ENTRADA DE PITLANE



INICIO LIMITE DE VELOCIDAD EN PITLANE



ZONA DE PENALIZACIÓN



FIN LIMITE DE VELOCIDAD



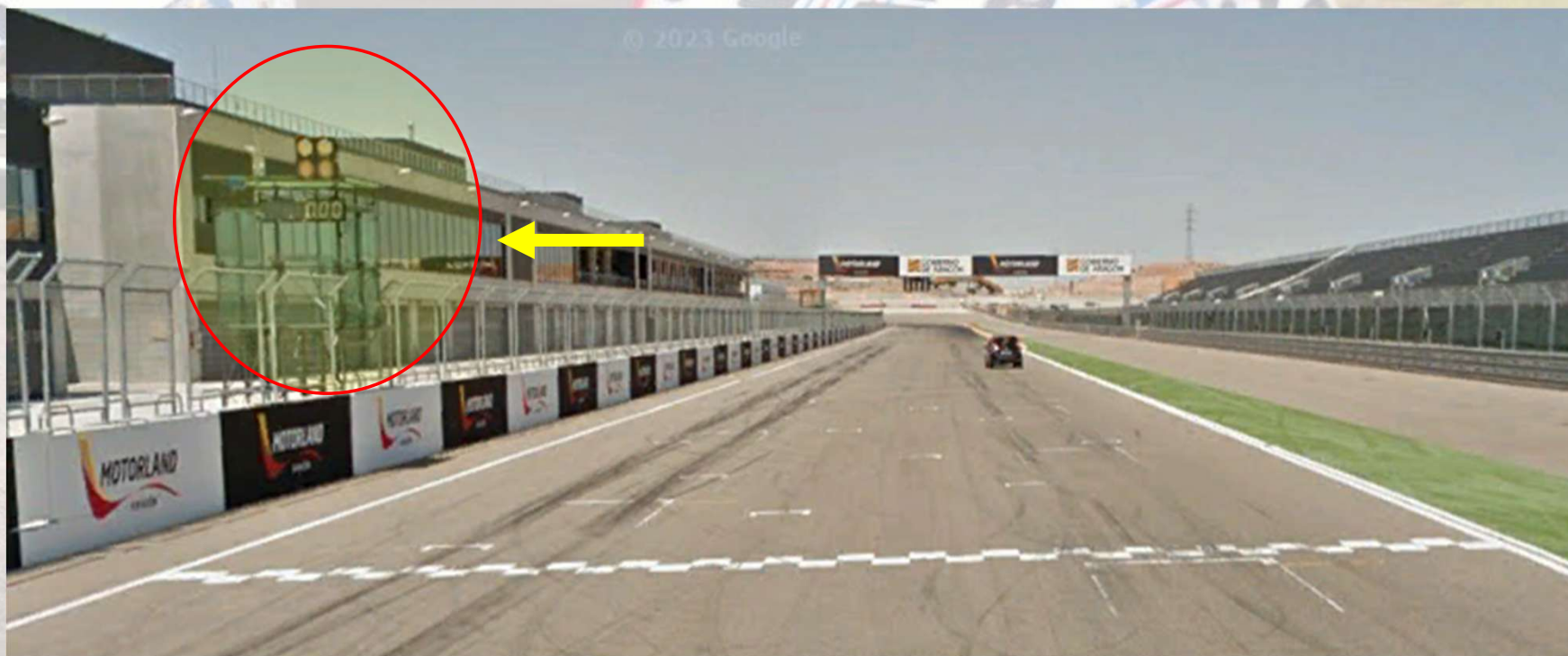
LINEA SC 2 – INCORPORACIÓN A PISTA



SEÑALIZACIÓN DIRECCION DE CARRERA



Drive
Through



SEÑALIZACIÓN



Chequered
End of race or practice session.



Yellow & Red Stripes
Slippery surface ahead.



Blue
To indicate that a quicker competitor is closing or trying to pass.



Black
Displayed with vehicle number on board to indicate driver must stop within one lap and report to the Clerk of the Course. A penalty of exclusion may be enforced.



Yellow
Danger, slow down sufficiently to ensure that full control of the vehicle can be retained. No overtaking.



Black with Orange Disc
Displayed with vehicle number on board to indicate mechanical problems of which the driver may be unaware. Driver must report to pits on the next lap.



Green
All clear, at the end of a danger area controlled by yellow flags. Also used to signal the start of a formation lap.



Black & White Diagonal
Shown with a number board to warn a driver his track conduct is causing concern and he may be Black flagged.



Red
Immediately cease driving at racing speed and proceed slowly, without overtaking, and with maximum caution to pits or startline. Be prepared to stop if track is blocked.



White
A service car or slow moving vehicle is on the circuit. The white flag will be waved to indicate the sector the slow moving vehicle is in, and held stationary whilst the vehicle is in the next sector.



SC



FCY

ACCESO A VÍAS DE SERVICIO



MOTORLAND

ARAGÓN



V-LINE ORG.

PROCEDIMIENTO DE SALIDA

- 40' TROLLEYS EN PREPARQUE
- 30' COCHES EN PREPARQUE
- 20' TROLLEYS ACCESO A PITLANE
- 15' COCHES ACCESO A PITLANE
- 10 APERTURA DE PITLANE (PROCEDIMIENTO CON PANELES EN PARRILLA)
- 00 INICIO VUELTA DE FORMACION
- SALIDA DE CARRERA



PROCEDIMIENTO DE SALIDA LANZADA



PROCEDIMIENTO DE SALIDA SIGUIENDO AL LEADING CAR **V-LINE.ORG.**

DESDE LA VUELTA DE FORMACIÓN HASTA EL INICIO OFICIAL DE LA CARRERA

1 VUELTA DE FORMACIÓN INICIADA



El LEADING CAR inicia la vuelta de formación.



Todos los coches salen desde la parrilla siguiendo al LEADING CAR.



Mantén tu posición, la distancia y la velocidad.



MANTÉN POSICIÓN, DISTANCIA Y VELOCIDAD

2 DURANTE LA VUELTA DE FORMACIÓN



Sigue al LEADING CAR.



Mantén tu posición y la distancia indicada por el coche que tienes delante.



Está prohibido adelantar o cambiar de posición.



MANTÉN POSICIÓN, DISTANCIA Y VELOCIDAD

3 LEADING CAR SE RETIRA AL PITLANE



El LEADING CAR se retira hacia el pitlane sin detenerse.



Los pilotos deben permanecer en su posición, sin moverse y sin acelerar.



ESPERA EL CAMBIO DE LUCES.



NO ACELERES. NO CAMBIES DE POSICIÓN. ESPERA EL CAMBIO DE LUCES.

4 COCHES EN PARALELO TRAS LA SALIDA DEL LEADING CAR



Los coches continúan en paralelo manteniendo su posición de parrilla.



Mantén siempre la distancia y la velocidad.



Está prohibido adelantar o cambiar de posición.



NO ACELERES. NO CAMBIES DE POSICIÓN. ESPERA EL CAMBIO DE LUCES.

5 SEMÁFORO EN ROJO



Se encienden las luces rojas del semáforo.



Sigue en tu posición.



No está permitido acelerar ni cambiar de posición.



NO ACELERES. NO CAMBIES DE POSICIÓN. ESPERA EL CAMBIO DE LUCES.

6 SEMÁFORO DE ROJO A VERDE



Las luces rojas se apagan y se encienden las verdes.



En este instante se inicia oficialmente la carrera.



Puedes acelerar y, si procede, cambiar de posición respetando las normas.



¡AHORA SÍ! ACELERA Y CORRE!

7 INICIO DE LA CARRERA



Se permite adelantar en cualquier punto de la pista.



Respetar las normas deportivas y límites de la pista.



CARRERA INICIADA OFICIALMENTE

CLAVES IMPORTANTES



Sigue siempre las indicaciones de los oficiales.



Mantén en todo momento tu posición, distancia y velocidad.



No te salgas de tu carril.



No adelantes ni cambios de posición hasta que las luces se pongan verdes.



El incumplimiento puede conllevar sanciones.



REFERENCIA REGLAMENTARIA

Procedimiento regulado en el Reglamento Deportivo de los Campeonatos de España de Circuitos (RFEDA) y en el Reglamento Particular de cada prueba.

GT-CET
CAMPEONATO DE ESPAÑA

Real Federación Española de Automovilismo



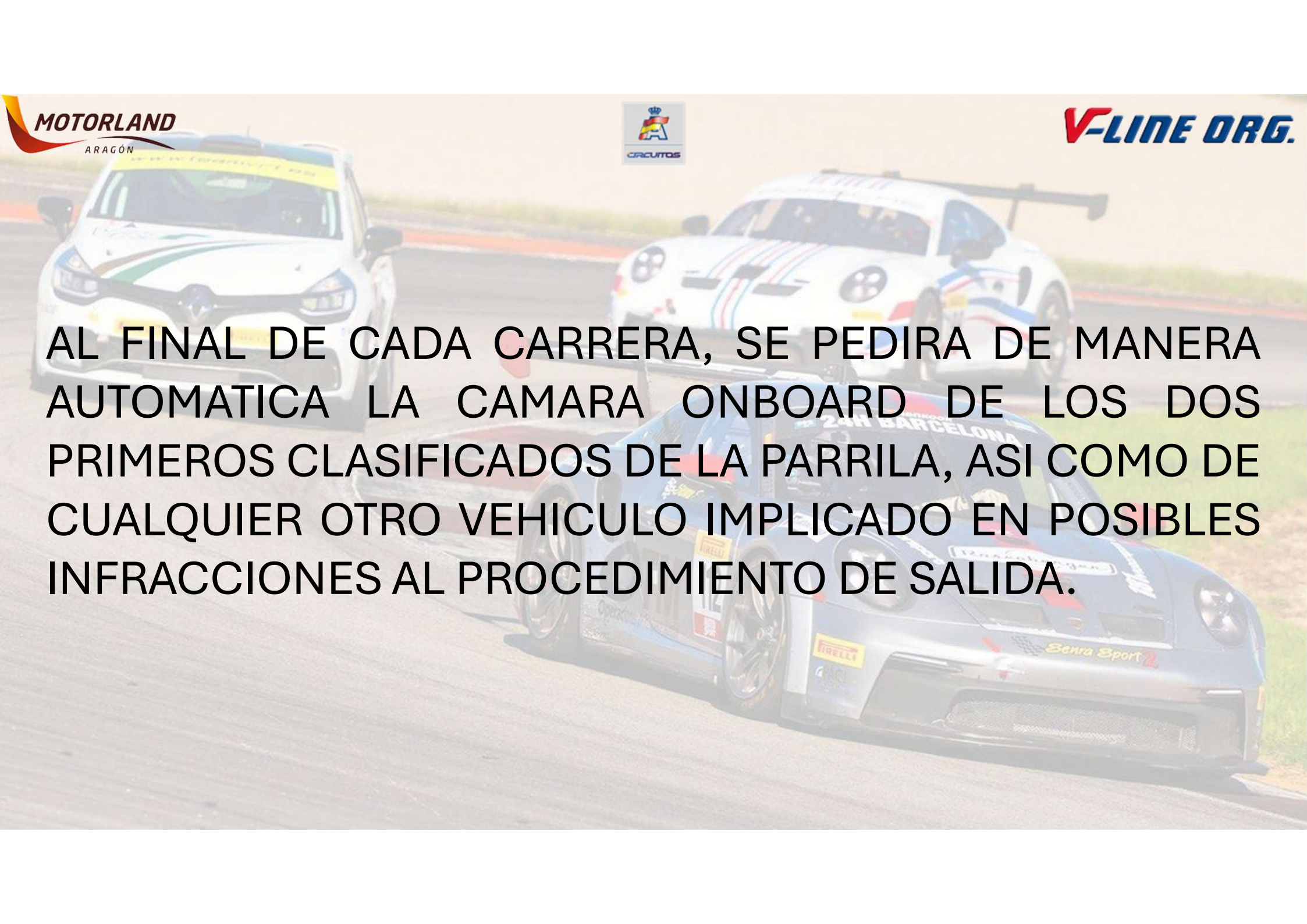


26.10 Durante la vuelta de formación:

Durante esta vuelta se deberá mantener una formación o fila lo más compacta posible, ***quedando prohibido el retrasarse del vehículo que le preceda, una distancia superior a lo longitud de 5 vehículos.***

- a) Durante la vuelta de formación el semáforo de salida permanecerá en rojo.
- b) Al final de la vuelta de formación, si el Director de Carrera lo considera oportuno, ordenará retirarse al vehículo de lanzamiento.
- c) La señal de salida será dada mediante el semáforo de salida (rojo/verde) operado por el Director de Carrera o por el Director de Prueba.
- d) Durante la salida de una carrera, en el muro de Pit Lane no debe haber ninguna persona, excepto las encargadas de apagar incendios y los oficiales encargados de mostrar los paneles de parrilla.
- e) ***El Pole Position será el responsable de mantener la velocidad impuesta por el vehículo de lanzamiento, durante la vuelta de formación, así como una vez retirado el mismo, permanecer al frente de la parrilla dirigiendo a todos los vehículos hasta que se dé la señal de salida.***
- f) Cuando el Director de Carrera, lo crea conveniente, dará la salida de la carrera accionando el semáforo verde. ***Hasta ese momento se deberá mantener la formación uniforme 2 X 2.***
- g). Los adelantamientos estarán autorizados a partir del momento que el semáforo se ponga verde.

ART.	MOTIVO	VEZ	SANCION
26.10	Retrasarse del vehículo precedente a una distancia superior a la equivalente a 5 veces la longitud de los vehículos en la fila que sigue al vehículo de seguridad en una salida con este vehículo. Lagging behind the vehicle in front by more than 5 times the length of the vehicles in the line following the safety vehicle during a start with that vehicle.	Todas All	Drive Through
26.10. e	No mantener velocidad (vehículo Pole Position) Failure to maintain speed (Pole Position vehicle)	Todas All	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las siguientes penalizaciones, de acuerdo con lo establecido en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos campeonatos (*) The Stewards may impose the following penalties, in accordance with the provisions of Article 12.4 of the International Sporting Code and applicable regulations of the various Championships (*)
26.10. f	Romper la formación en la salida lanzada Breaking the formation at the flying start	Todas All	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las siguientes penalizaciones, de acuerdo con lo establecido en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*) Drive through The Stewards may impose the following penalties, in accordance with the provisions of Article 12.4 of the International Sporting Code and applicable regulations of the various Championships (*)



MOTORLAND

ARAGÓN



V-LINE ORG.

AL FINAL DE CADA CARRERA, SE PEDIRA DE MANERA AUTOMATICA LA CAMARA ONBOARD DE LOS DOS PRIMEROS CLASIFICADOS DE LA PARRILA, ASI COMO DE CUALQUIER OTRO VEHICULO IMPLICADO EN POSIBLES INFRACCIONES AL PROCEDIMIENTO DE SALIDA.



NEUTRALIZACIÓN DE CARRERA

BANDERA ROJA: SUSPENSIÓN CARRERA

Todos los puestos con Banderas Rojas agitadas

Adelantamientos prohibidos

Reducir la velocidad y estar preparados para parar

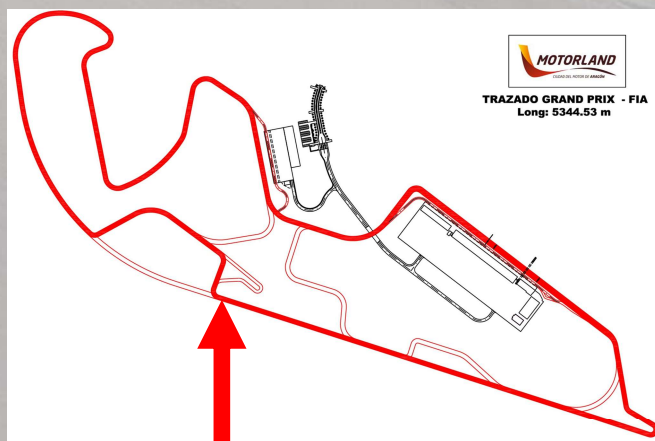
Todos los vehículos deben dirigirse al Pit Lane y parar en la vía rápida. El primer vehículo en llegar se detendrá en la línea de salida de Pit Lane y el resto en fila tras él.

SAFETY CAR



SC

Safety Car Apaga Luces
antes de curva 15



FULL COURSE YELLOW



FCY

- Procedimiento en Entrenamientos Cronometrados y Carreras(art 2.5.5.b Anex H)
- Todos los puestos pondran paneles, carteles y banderas amarilla con el cartel FCY
- Reducir la velocidad a 80 km/h.
- Mantener distancia con el coche anterior, esta prohibido adelantar hasta ver la bandera verde.
- ***Procedure for Qualifying and Races (Article 2.5.5.b, Appendix H)***
- ***All stations will display panels, signs, and yellow flags with the FCY sign.***
- ***Reduce speed to 80 km/h.***
- ***Maintain a distance from the car in front; overtaking is prohibited until the green flag is seen.***

PADDOCK Motorland (Junio 2026) v2

8 BOXES

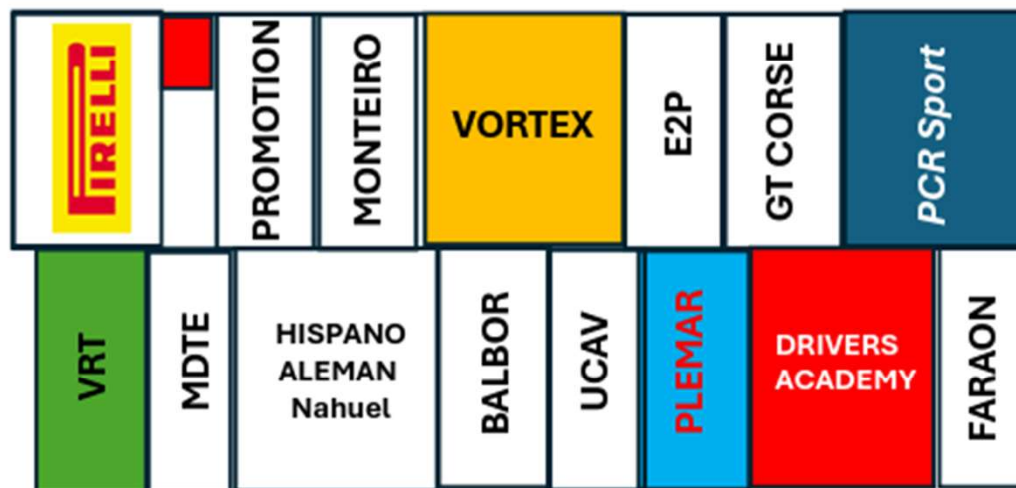
RACE OFFICE
&
TECHNICAL BOX

PAGID

PIT IN/OUT

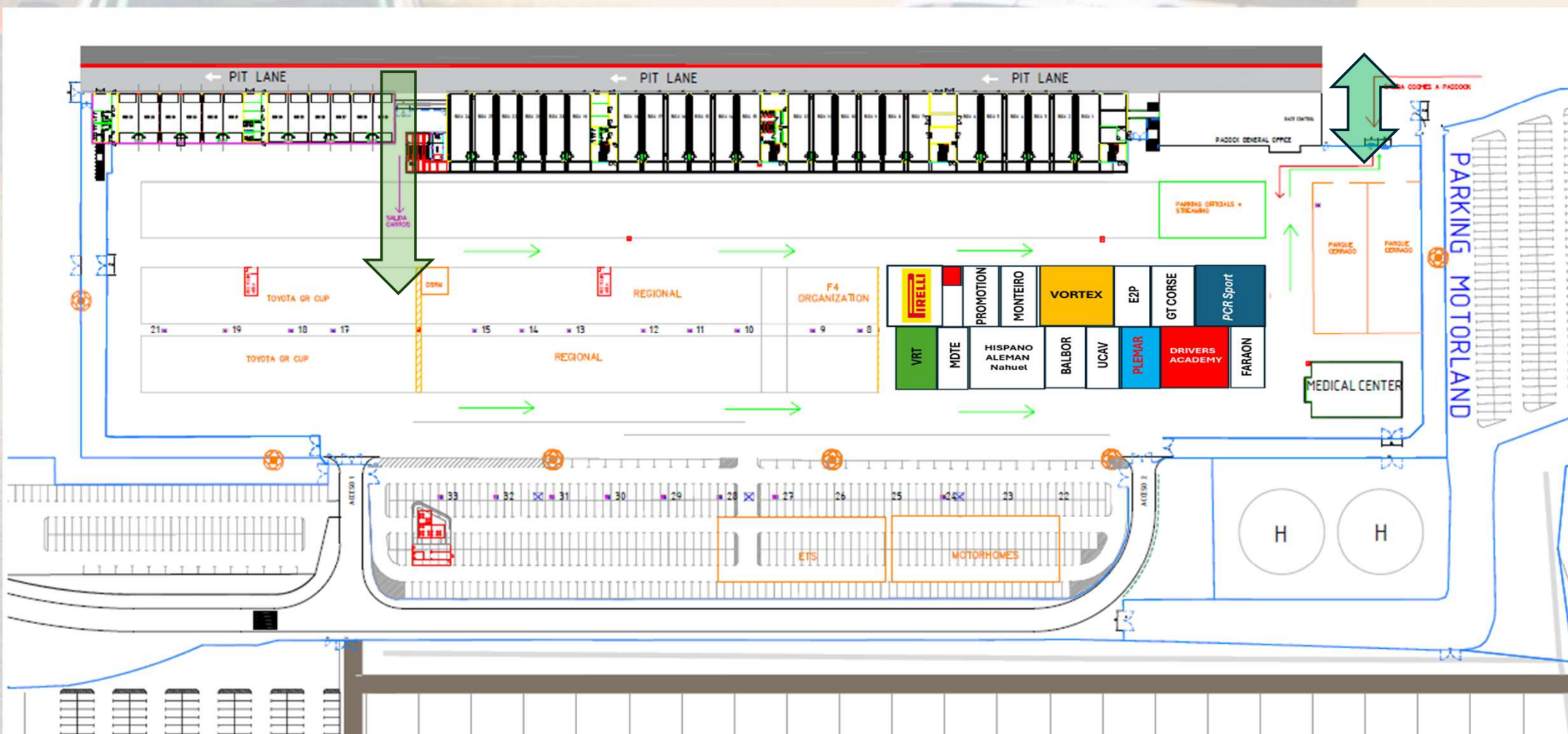
PCR: 24 m.
GT CORSE:14
PROMOTION: 11
E2P:13
MONTEIRO: 12
VORTEX: 17
PIRELLI: 16

BALBOR: 16
FARAON:12
PLEMAR: 16
UCAV: 11
DRIVERS AC:16
VRT: 15
Hispano Alemán
-Mahuel: 17
MDTE: 8



PARC FERME

PIT IN/OUT

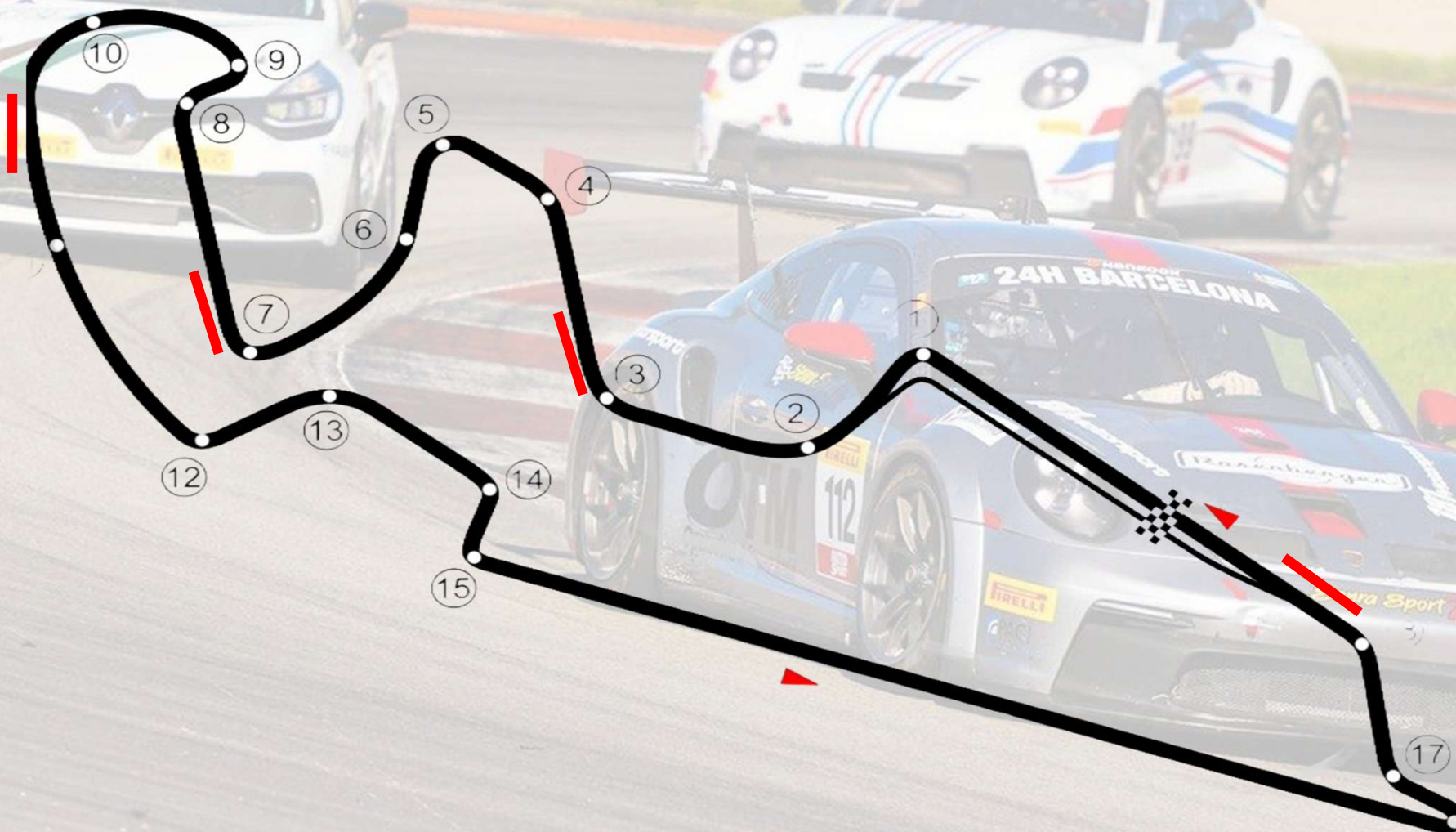


PIT ALLOCATION

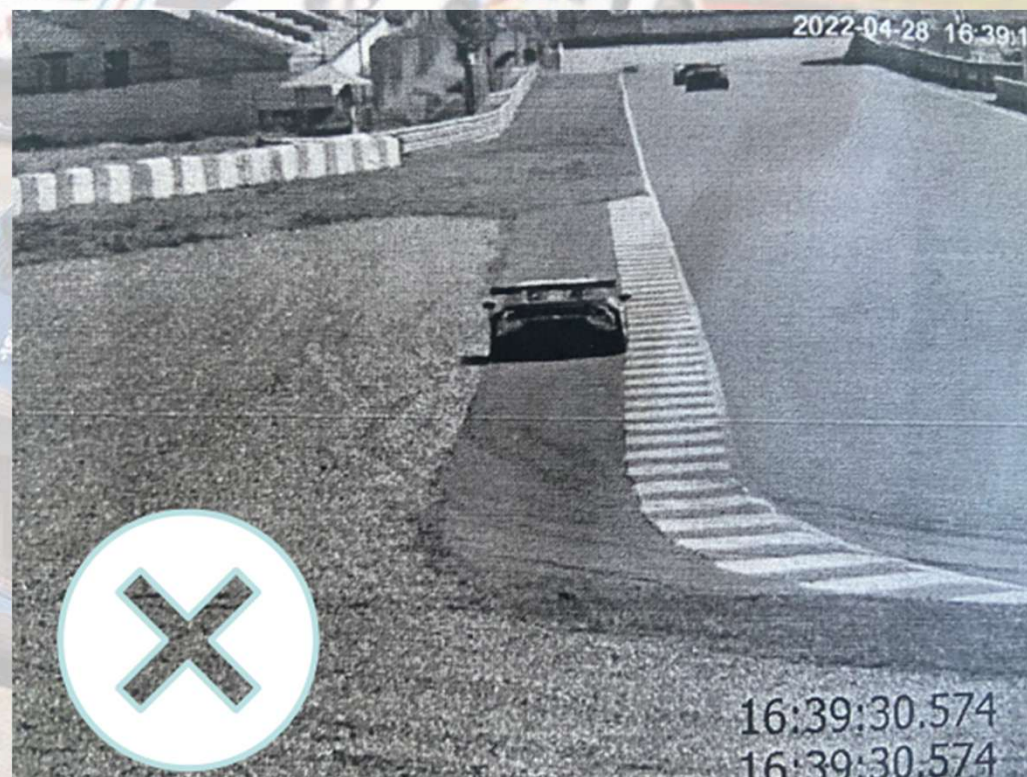
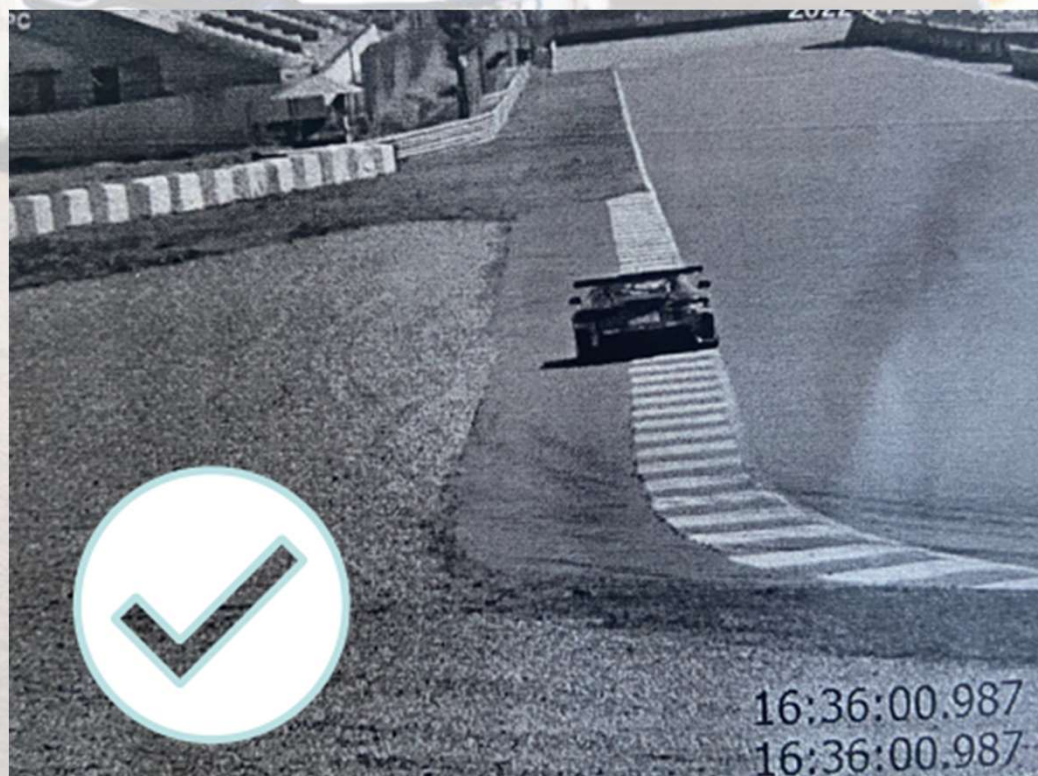
PIT ALLOCATION GT-CET Motorland Junio 2026 v1

		← PIT IN TROLLEYS & CARS		PIT OUT CARS →
BOX				
1				
2				
3				
4				
5	VRT	13		
6	PLEMAR	180		
7	DRIVERS ACADEMY	11		
8	DRIVERS ACADEMY	41		
9	BALBOR	1		
10	BALBOR	20		
11	MTDE	3		
12	HISPANO ALEMAN	9.12		
13	HISPANO ALEMAN	21		
14	HISPANO ALEMAN	24		
15	UCAV	15		
16	E2P	25		
17	MONTEIROS	140		
18	PROMOTION	119.		
19	GT CORSE	124		
20	VORTEX	120		
21	VORTEX	121		
22	Faraón	138		
23	PCR Sport	125		
24	PCR Sport	129		
		→ PIT OUT TROLLEYS		
25				

TRACK LIMITS



TRACK LIMITS, CRITERIO



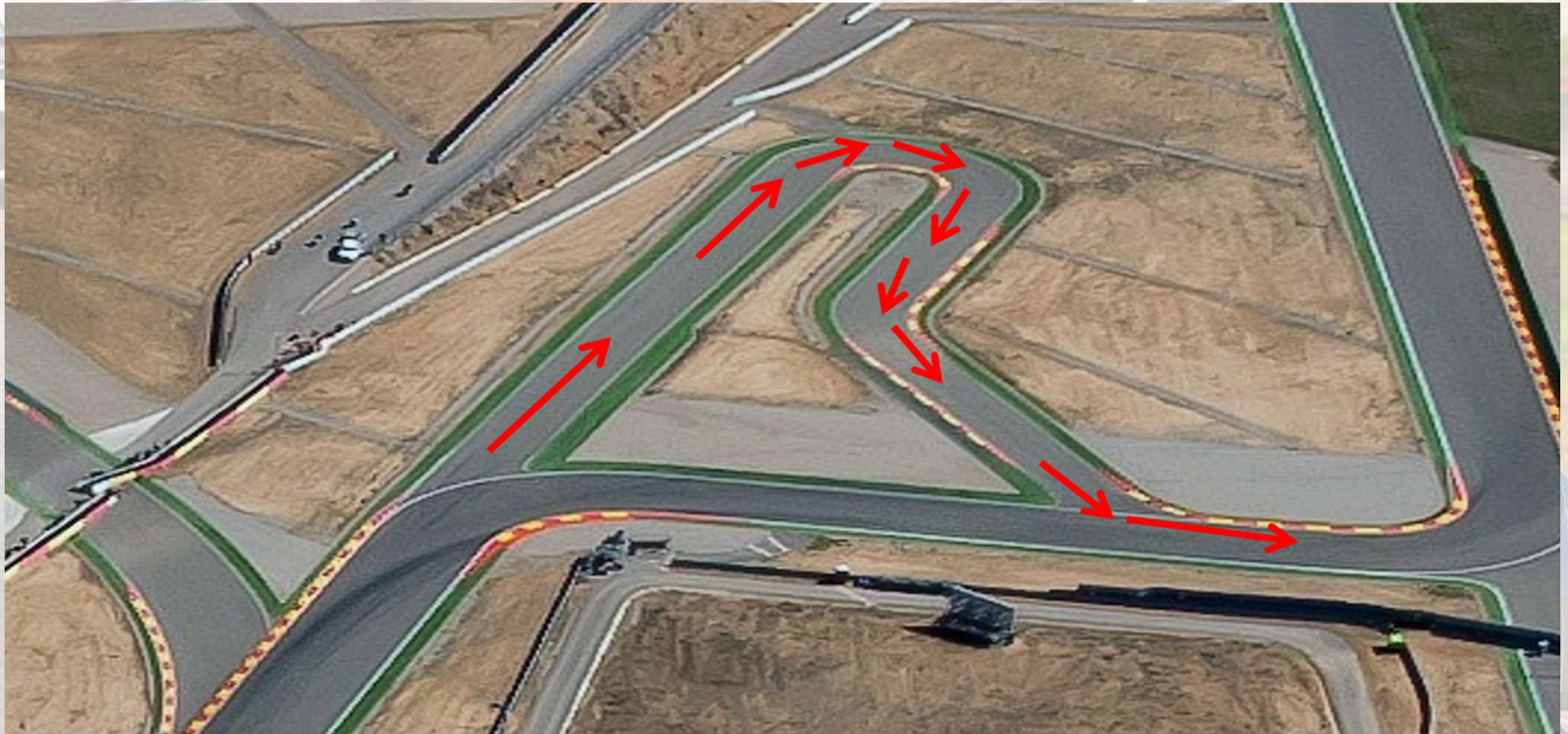
REJOIN T-8



REJOIN T-12

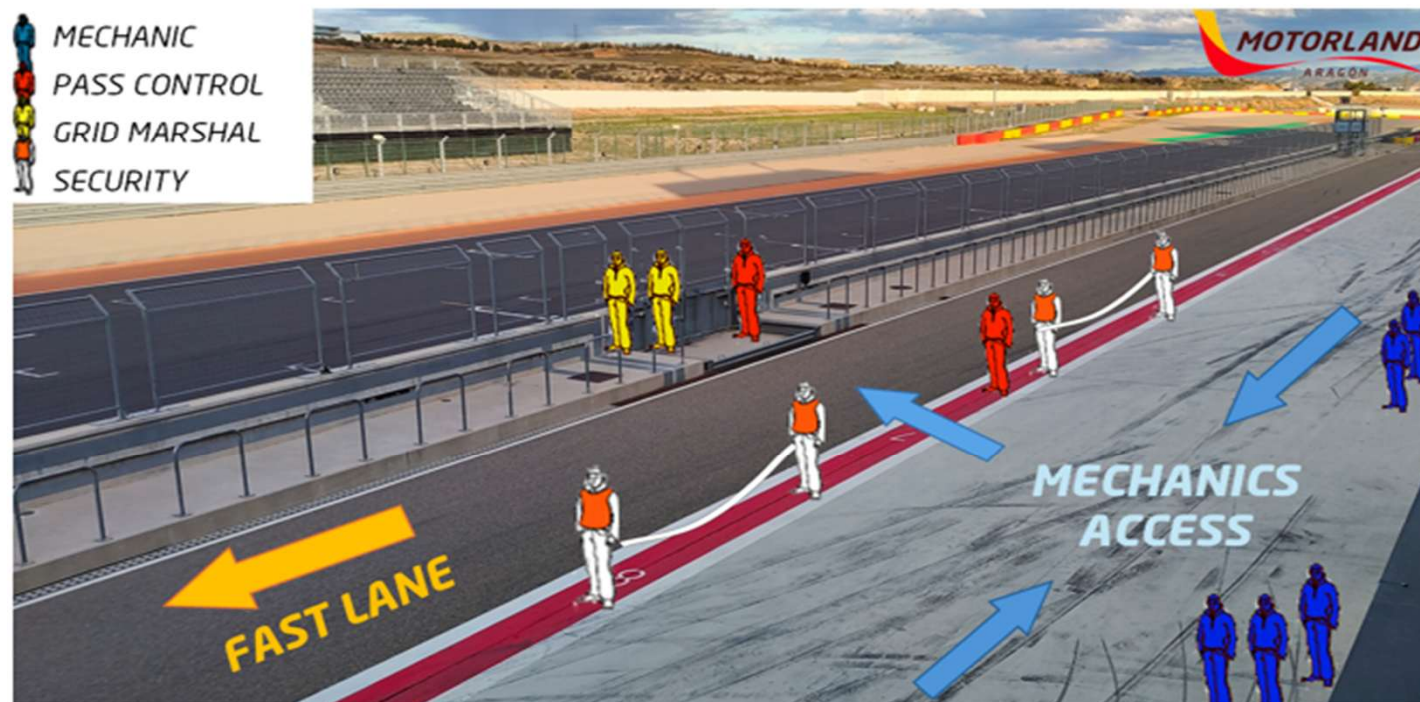


REJOIN T-14



ACCESO PARRILLA

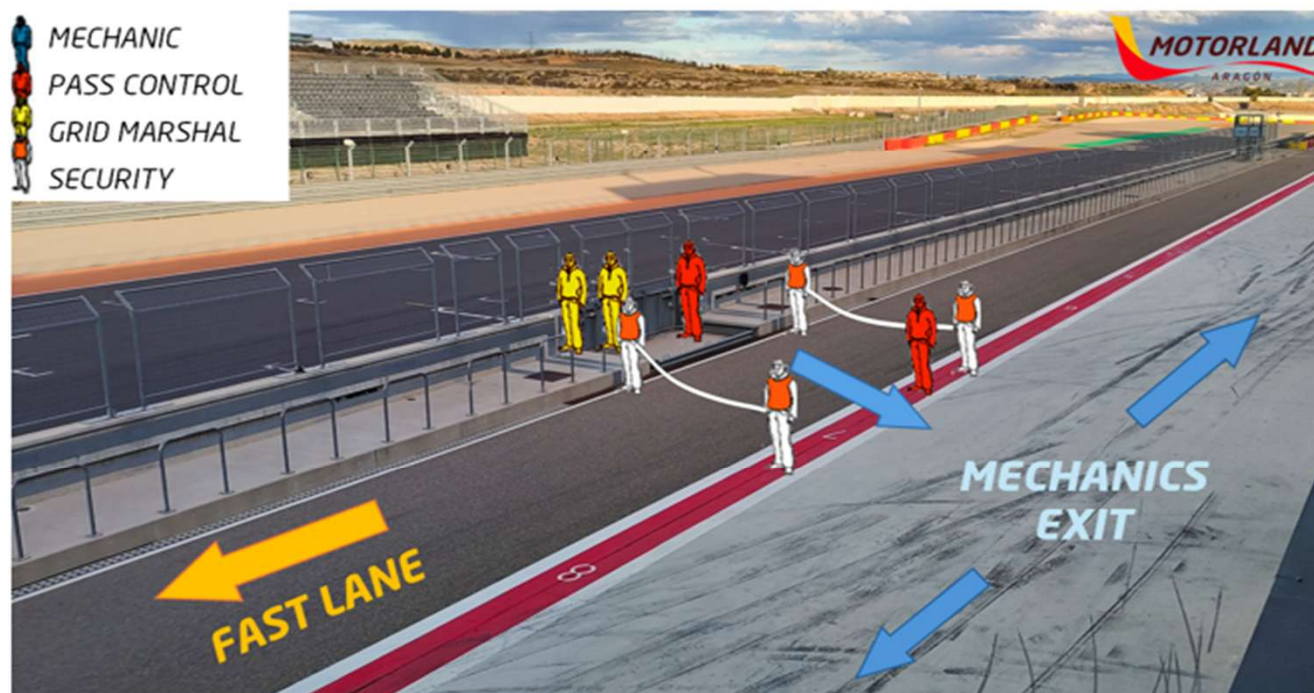
- LOS MECANICOS, PILOTOS Y TODO AQUEL ACREDITADO DEBERA APROXIMARSE POR LA VIA LENTA (**CARRIL GRIS**).
- UNA VEZ SUPERADO EL CONTROL DE PASES PODRÁN ACCEDER A PARRILLA.



SALIDA PARRILLA

- TODOS LOS INTEGRANTES DE LA PARRILLA DEBRAN SALIR HACIA LA VIA LENTA (**CARRIL GRIS**) POR LA ZONA INDICADA.
- DEBERAN PERMANECER EN DICHO CARRIL Y SIEMPRE DETRÁS DE LA LINEA ROJA HASTA QUE SE DE LA SALIDA.

 MECHANIC
 PASS CONTROL
 GRID MARSHAL
 SECURITY



ORDEN DE PILOTOS EN CARRERA

25.5. Orden de salida 25.5.1.

En las pruebas previstas a DOS (2) carreras, cada piloto deberá tomar la salida de una de ellas.

Por defecto la salida de la primera carrera la tomará el piloto que haya realizado la primera tanda de la sesión de los entrenamientos oficiales cronometrados y la segunda carrera la tomará el piloto que haya realizado la segunda tanda de la sesión de los entrenamientos oficiales cronometrados. Si un equipo quiere solicitar un cambio en el orden de salida para sus pilotos, deberá notificarlo a CCDD mediante el documento correspondiente y con un plazo máximo de 1 hora y 15 minutos antes de la salida de la primera carrera.

MOTORLAND

ARAGÓN



V-LINE ORG.

Felicitas
Sok Szerencsét
Esta Bonsanca
Sok Szerencsét
Edu Sretno
Lykke Till
Boa Sorte
Veel Geluk
Bona Sort
Boa Sorte
Iyl Şanslar
Onnea
Buona Fortuna
Buona Fortuna
Held Og Lykke
Selamat Maju Jaya
Onnea
Srečno
Edu
Iyi Şanslar
Viel Glück
Powodzenia
Sretno
Gāngi bér Vel
Viel Glück
Veel Geluk

Felicitas
Sok Szerencsét
Esta Bonsanca
Sok Szerencsét
Edu Sretno
Lykke Till
Boa Sorte
Veel Geluk
Bona Sort
Boa Sorte
Iyl Şanslar
Onnea
Buona Fortuna
Buona Fortuna
Held Og Lykke
Selamat Maju Jaya
Onnea
Srečno
Edu
Iyi Şanslar
Viel Glück
Powodzenia
Sretno
Gāngi bér Vel
Viel Glück
Veel Geluk

Felicitas
Sok Szerencsét
Esta Bonsanca
Sok Szerencsét
Edu Sretno
Lykke Till
Boa Sorte
Veel Geluk
Bona Sort
Boa Sorte
Iyl Şanslar
Onnea
Buona Fortuna
Buona Fortuna
Held Og Lykke
Selamat Maju Jaya
Onnea
Srečno
Edu
Iyi Şanslar
Viel Glück
Powodzenia
Sretno
Gāngi bér Vel
Viel Glück
Veel Geluk