



funchal.pt
MUNICÍPIO



**RAMPA REGIONAL
DO MONTE
MUNICÍPIO DO FUNCHAL
PROMERCH PUBLICIDADE
21 E 22 JUNHO '24**



HORÁRIO DA PROVA

- 9:00 - Encerramento da Estrada
- 9:20 - 1ª Subida de Reconhecimentos
- 10:30 - Encerramento da Estrada
- 10:50 - 2ª Subida de Reconhecimentos
- 12:00 - Encerramento da Estrada
- 12:20 - 1ª Subida Oficial
- 13:30 - Encerramento da Estrada
- 13:50 - 2ª Subida Oficial
- 15:00 - Encerramento da Estrada
- 15:20 - 3ª Subida Oficial
- 16:30 - Encerramento da Estrada
- 16:50 - 4ª Subida Oficial

TROFÉU REGIONAL DE RAMPAS AMAK
APOIOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL E SITES DA ESPECIALIDADE



Comissão Regional
de Educação, Ciência e Tecnologia
Direção Regional de Transportes

ÍNDICE

1. Enquadramento	3
2. Organização	4
3. Programa	6
4. Declaração de Compromisso Ambiental	7
5. Medidas Ambientais propostas	8
5.1 Medição do Ruído	8
5.2 Gestão de Resíduos Perigosos ou Contaminados	8
5.3 Gestão de Resíduos Sólidos Urbanos	10
5.4 Sensibilização e Educação ambiental	11
5.5 Saneamento e Higiene	11
5.6 Redução do Consumo de Materiais e Consumíveis	12
5.7 Medidas de Compensação Ambiental	12
6. Anexos	14
Anexo I – Mapas de localização	14
Anexo II – Mensagens de Sensibilização Ambiental	16
Anexo III – Guia Ambiental para as equipas	18

1. ENQUADRAMENTO

De acordo com os ODS (Objetivos do Desenvolvimento Sustentável), a “Estratégia Ambiental FIA 2020 – 2030” e o Código de Sustentabilidade Ambiental da FPAK, o **CLUBE DESPORTIVO NACIONAL – DESPORTOS MOTORIZADOS**, em conjunto com os seus parceiros e patrocinadores, pretende desenvolver um conjunto de diretrizes e estratégias de forma a mitigar a pegada ecológica associada ao evento desportivo “**RAMPA REGIONAL DO MONTE / MUNICÍPIO DO FUNCHAL 2024**”, implementando boas práticas ambientais nas localidades onde o evento se realiza, assim como na avaliação de potenciais impactos associados às atividades desenvolvidas.

Em caso de eventuais dúvidas sobre o tema da Sustentabilidade Ambiental no desporto automóvel, o Organizador recomenda a consulta do **Código de Sustentabilidade Ambiental da FPAK** (<https://www.fpak.pt/centro-documentos/regulamentacao-geral>).

De referir ainda que, as estratégias e diretrizes projetadas através da implementação deste **PLANO DE SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL**, em termos diretos ou indiretos, pretendem apresentar impactos positivos em 10 dos 17 ODS:



O presente **PLANO DE SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL** será implementado pela equipa ambiental designada “**META SUSTENTÁVEL**”, sendo sua parceira a empresa **MOBIEGAR**, oferecendo um serviço de consultoria ambiental e de recolha e encaminhamento de resíduos perigosos e/ou contaminados (óleos usados; panos ou tecidos absorventes contaminados; filtros de óleo, filtros de ar, embalagens contaminadas com resíduos perigosos, pneus usados, baterias usadas, etc.).

De destacar o apoio da **CÂMARA MUNICIPAL DO FUNCHAL**, na recolha e gestão dos resíduos sólidos urbanos (plástico/metal, cartão/papel, vidro, resíduos indiferenciados).



2. ORGANIZAÇÃO

O **CLUBE DESPORTIVO NACIONAL – DESPORTOS MOTORIZADOS**, organiza de 21 a 22 de junho de 2024, uma manifestação desportiva de automobilismo, de carácter regional, denominada “**RAMPA REGIONAL DO MONTE / MUNICÍPIO DO FUNCHAL 2024**”, prova pontuável para o Troféu Regional de Rampas AMAK 2024.

2.1 Comissão Organizadora

Organizador	Clube Desportivo Nacional – Desportos Motorizados		
Morada	Complexo Desportivo do Clube Desportivo Nacional - Choupana		
Telefones	914 737 471 – 911 797 505		
Email	motores-cdnacional@sapo.pt / cdnacional@sapo.pt		
Web	www.ralisdonacional.com		
Nomes	José Alberto Canha (Presidente)		
	Pedro Mota	José Manuel Meneses	Hélder Câmara
	Nelson Ferreira	Orlanda Vieira	José Camacho
	João José Faria	Fabiana Ferreira	Neide Canha
	Paulo Costa	Elsa Neto	

2.2 Quadro Oficial

Informações a partir de 19.06.2024 até ao final do evento	Portal FPAK (www.fpak.pt)
	Site oficial: www.ralisdonacional.com
	APP SPORTITY - Password: RRM2024

2.3 Secretariado da Prova

Local	Estádio da Madeira (Choupana) - Monte		
Data	2ª feira, 19.06.2024	6ª feira, 21.06.2024	Sábado, 22.06.2024
Horário	17:00 – 21:00	16:00 – 21:00	08:00 – 21:00
Email	cdnacional@sapo.pt	Telefones	963 302 592 / 911 797 505

2.4 Oficiais da Prova (Ambiente)

Delegado Ambiental	Fernando Spínola	DA PT 24/0033
Resp. Sustentabilidade Ambiental	Juan Santos	CA PT 24/2010
Comissário Ambiental	Márcia Santos	CA PT 24/2132



Fernando Spínola



Juan Santos



Márcia Santos

2.5 Equipa Ambiental da prova

Relação com concorrentes	Márcia Santos	CA PT 24/2132
Relação com organização	Fabiana Ferreira	DP PT24/0468
Gestão de resíduos perigosos	Berta Rodrigues / Tiago Jardim	

2.6 Parceiros Ambientais

Meta Sustentável	metasustentavel.es@gmail.com	914 922 936
MobiEgar	info@mobiegar.com	962 822 385
Câmara Municipal do Funchal		291 211 000

3. PROGRAMA

RAMPA REGIONAL DO MONTE - MUNICÍPIO DO FUNCHAL TROFÉU REGIONAL DE RAMPAS AMAK



Horário da Prova



22 de Junho de 2024

ER 103 Monte(Tecnovia) - Portão Norte do Montado do Pereiro		
09:00	-	Encerramento da Estrada
09:15	-	Saída das Viaturas do Parque de Assistência
09:20	-	1ª Subida de Reconhecimentos Oficiais
10:05	-	Abertura da Estrada
Estrada aberta ao trânsito normal - entre as 10:05 e as 10:30 horas		
10:30	-	Encerramento da Estrada
10:45	-	Saída das Viaturas do Parque de Assistência
10:50	-	2ª Subida de Reconhecimentos Oficiais
11:35	-	Abertura da Estrada
Estrada aberta ao trânsito normal - entre as 11:35 e as 12:00 horas		
12:00	-	Encerramento da Estrada
12:15	-	Saída das Viaturas do Parque de Assistência
12:20	-	1ª Prova Especial
13:05	-	Abertura da Estrada
Estrada aberta ao trânsito normal - entre as 13:05 e as 13:30 horas		
13:30	-	Encerramento da Estrada
13:45	-	Saída das Viaturas do Parque de Assistência
13:50	-	2ª Prova Especial
14:35	-	Abertura da Estrada
Estrada aberta ao trânsito normal - entre as 14:35 e as 15:00 horas		
15:00	-	Encerramento da Estrada
15:10	-	Saída das Viaturas do Parque de Assistência
15:20	-	3ª Prova Especial
16:05	-	Abertura da Estrada
Estrada aberta ao trânsito normal - entre as 16:05 e as 16:30 horas		
16:30	-	Encerramento da Estrada
16:45	-	Saída das Viaturas do Parque de Assistência
16:50	-	4ª Prova Especial
17:35	-	Abertura da Estrada
Estrada aberta ao trânsito normal 17:35 horas		
19:00	-	Afixação das Classificações Oficiais
19:30	-	Afixação das Classificações Oficiais
19:30	-	Distribuição de Prémios

4. DECLARAÇÃO DE COMPROMISSO AMBIENTAL

A Organização da “**RAMPA REGIONAL DO MONTE / MUNICÍPIO DO FUNCHAL 2024**”, compromete-se com o presente **PLANO DE SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL**, encetando todos os esforços necessários para reduzir a pegada ecológica associada a este evento desportivo.

Ao nível dos procedimentos, práticas e medidas ambientais, o **CLUBE DESPORTIVO NACIONAL – DESPORTOS MOTORIZADOS** propõe-se:

- a) Respeitar a legislação e regulamentos ambientais, bem como o Código de Sustentabilidade Ambiental FPAK;
- b) Implementar campanhas de sensibilização e consciencialização, junto de todos os intervenientes, para a utilização de práticas ambientalmente sustentáveis, através de vários meios de divulgação, sobretudo em pontos estratégicos do evento, como o secretariado de prova; zonas com elevado número de espetadores; assim como nos meios de comunicação social e redes sociais;
- c) Estabelecer parcerias no sentido de implementar medidas para a recolha seletiva de resíduos sólidos urbanos (papel/ cartão, plástico/ metal, vidro, resíduos indiferenciados e biorresíduos); assim como na recolha de resíduos perigosos/ contaminados nos vários locais associados ao evento, sendo posteriormente, encaminhados para valorização ou reciclagem;
- d) Reduzir a documentação em papel, privilegiando a utilização e consulta de documentos em formatos digitais (site da organização e na aplicação **#Sportity**).
- e) Recolher (após o evento) os materiais utilizados pela organização (estacas, fitas, cartazes, faixas), sendo posteriormente encaminhados para reciclagem ou armazenamento para reutilização em eventos futuros;
- f) Implementar medidas ambientais para que o reabastecimento das viaturas de competição seja realizado sobre uma cobertura ou tapete ambiental, evitando assim a poluição de solos e água, por derramamento de hidrocarbonetos;
- g) Efetuar um Relatório Ambiental do evento, registando aspetos ambientais, medidas implementadas para mitigação do impacto ambiental e aspetos a melhorar nas próximas provas desportivas.

5. MEDIDAS AMBIENTAIS PROPOSTAS

5.1 Medição do Ruído

Conforme referido no Código de Sustentabilidade Ambiental da FPAK, a preocupação com o ruído não se deve limitar ao ruído produzido pelos motores dos automóveis. Além desse ruído previsível, os organizadores também devem estar cientes da magnitude do som proveniente dos sistemas de altifalantes, fontes de som públicas e outras associadas ao evento, sendo da responsabilidade de todos os envolvidos, participantes, clubes, organizadores e dirigentes, minimizar o ruído excessivo associado à prática do desporto automóvel. Neste âmbito, pretende-se medir o ruído nas seguintes situações:



Medida de avaliação	Local	Responsabilidade
Medição do ruído (dB) das viaturas de competição	Zona envolvente do Parque de Assistências	Equipa ambiental
Medição do ruído (dB) em sistemas de som ao vivo	Cerimónia de partida/ encerramento	

AÇÕES EM TERMOS DE ODS¹



5.2 Gestão de resíduos perigosos ou contaminados

Segundo o ponto 3, Anexo I, do Código de Sustentabilidade Ambiental, devem ser tomadas medidas para evitar o derramamento de combustível, óleo, fluídos de limpeza, desengordurantes, refrigerante anticongelante, fluídos de travões, etc., que possam infiltrar-se no solo ou evaporar-se.

Neste sentido, estão previstas as seguintes medidas ambientais para proteção dos solos e da água:

Medida ambiental	Local	Responsabilidade
Utilização de tapetes ambientais/ coberturas	Zona de reabastecimento	Organização do evento
	Parque de Assistência	Concorrentes
Utilização de mecanismos que evitem derrames de recipientes de combustível (ex.: bacias de retenção/material absorvente)	Zona de reabastecimento	Concorrentes / Equipa Ambiental
Implementação de ILHA ECOLÓGICA para recolha de resíduos perigosos ou contaminados: - Óleos de motor, transmissões e lubrificação (LER 130208*) - Fluídos de travões (LER 160113*) - Fluídos anticongelantes (LER 160114*) - Absorventes, panos de limpeza e vestuário de proteção contaminados por substâncias perigosas (LER 150202*) - Pastilhas de travão (LER 160111 / 160112) - Filtros de óleo (LER 160107) - Embalagens contaminadas (LER 150110) - Acumuladores de chumbo - Baterias (LER 160601) - Pneus usados (LER 16 01 03)	Parque de Assistência	Equipa Ambiental
Kit de material absorvente para hidrocarbonetos	Parque de Assistência	Organização / Equipa ambiental
	Zona de reabastecimento	

AÇÃO EM TERMOS DE ODS



Os resíduos perigosos/ contaminados como óleos de motor, transmissão e lubrificação são encaminhados pela MobiEgar (parceira ambiental) para destino final: regeneração; reciclagem ou valorização energética.



5.3 Gestão de resíduos sólidos urbanos

A gestão de resíduos no desporto não apenas ajuda a reduzir o impacto ambiental das atividades desportivas, mas também aumenta a reputação das organizações desportivas, de patrocinadores e entidades parceiras, demonstrando o seu compromisso com a responsabilidade ambiental e a sustentabilidade. As estratégias de gestão de resíduos no presente Plano de Sustentabilidade Ambiental incluem:

Medida ambiental	Local	Responsabilidade
Colocação de ecopontos/ contentores para recolha seletiva de resíduos e posterior encaminhamento para triagem, valorização ou reciclagem	Parque de Assistência	Entidade gestora local
	Percurso de prova	
	Zona de verificações técnicas	
	Centro Operacional do evento (secretariado)	Organização do evento
Remoção de material utilizado (final do evento)	Parque de Assistência	Organização do evento
	Parque fechado	
	Controlos de partida / STOP	
	Percurso de prova	

AÇÃO EM TERMOS DE ODS



Os resíduos depositados nos ecopontos são recolhidos e entregues à A.R.M. – Águas e Resíduos da Madeira, S.A. Os processos utilizados para os resíduos produzidos na RAM são aplicados consoante a tipologia e características dos resíduos em questão. Os resíduos indiferenciados são alvo de valorização energética, os resíduos de embalagens (papel/cartão, vidro e plástico/metall) são alvo de triagem e encaminhamento para reciclagem, os pneus usados são triturados e encaminhados para valorização, enquanto outros resíduos são valorizados ou eliminados.

5.4 Sensibilização e Educação Ambiental

A sensibilização e educação ambiental desempenha um papel crucial na promoção de comportamentos sustentáveis em relação ao meio ambiente. Neste evento, foram planejadas as seguintes ações de sensibilização:

Medida ambiental	Local	Responsabilidade
Divulgação de mensagens para sensibilização ambiental (público em geral / organização / concorrentes)	Parque de Assistência	Organização do evento/ Equipa ambiental
	Zonas de controlo / Zonas de público nas PEC'S	
	Sítio de internet	
	Redes sociais	
Guia ambiental para as equipas	Correio eletrónico	

AÇÃO EM TERMOS DE ODS



5.5 Saneamento e Higiene

A organização do evento pretende disponibilizar instalações sanitárias em número suficiente e com boas condições de higiene. Estas instalações estarão disponíveis no Parque de Assistências e no Centro Operacional do evento/ Secretariado.

Medida ambiental	Local	Responsabilidade
Disponibilização de instalações sanitárias	Secretariado	Organização
	Parque de Assistências	

AÇÃO EM TERMOS DE ODS



5.6 Redução do Consumo de Materiais e Consumíveis

De forma a reduzir a utilização de papel e toners/ tinteiros no secretariado de prova, assim como na impressão de folhetos informativos relacionados com o evento, a organização vai utilizar o sítio de internet como fonte de informação, assim como a aplicação Sportity como meio de informação para o Quadro Oficial do evento.

Medida ambiental	Local	Responsabilidade
Redução do consumo de papel e tinteiros para o Quadro oficial do evento	Página oficial do evento	Organização do evento
Redução do consumo de combustível através da partilha de viaturas entre membros da organização	Zonas envolventes associadas ao evento	

AÇÃO EM TERMOS DE ODS



5.7 Medidas de Compensação Ambiental

As medidas de compensação ambiental promovem a mitigação e compensação da pegada ecológica associada às atividades humanas, sendo um instrumento de política pública de ambiente assinalado na Lei de Bases (Lei n.º 19/2014, de 14 de abril).

Neste âmbito, está em vias de realização, um protocolo com o Instituto de Conservação e Florestas da Madeira, de forma a implementar a plantação de árvores nas regiões onde são geradas as emissões de CO₂, sendo esta, uma medida de compensação ambiental com o intuito de mitigar e neutralizar a pegada de carbono no Troféu Regional de Rampas AMAK 2024.

AÇÃO EM TERMOS DE ODS



Funchal, 29 de maio de 2024

O Responsável Ambiental,

Juan Santos

Assinado por: **Juan Carlos de Jesus dos Santos**

Num. de Identificação: 12212177

Data: 2024.05.29 16:03:36+01'00'



6. ANEXOS

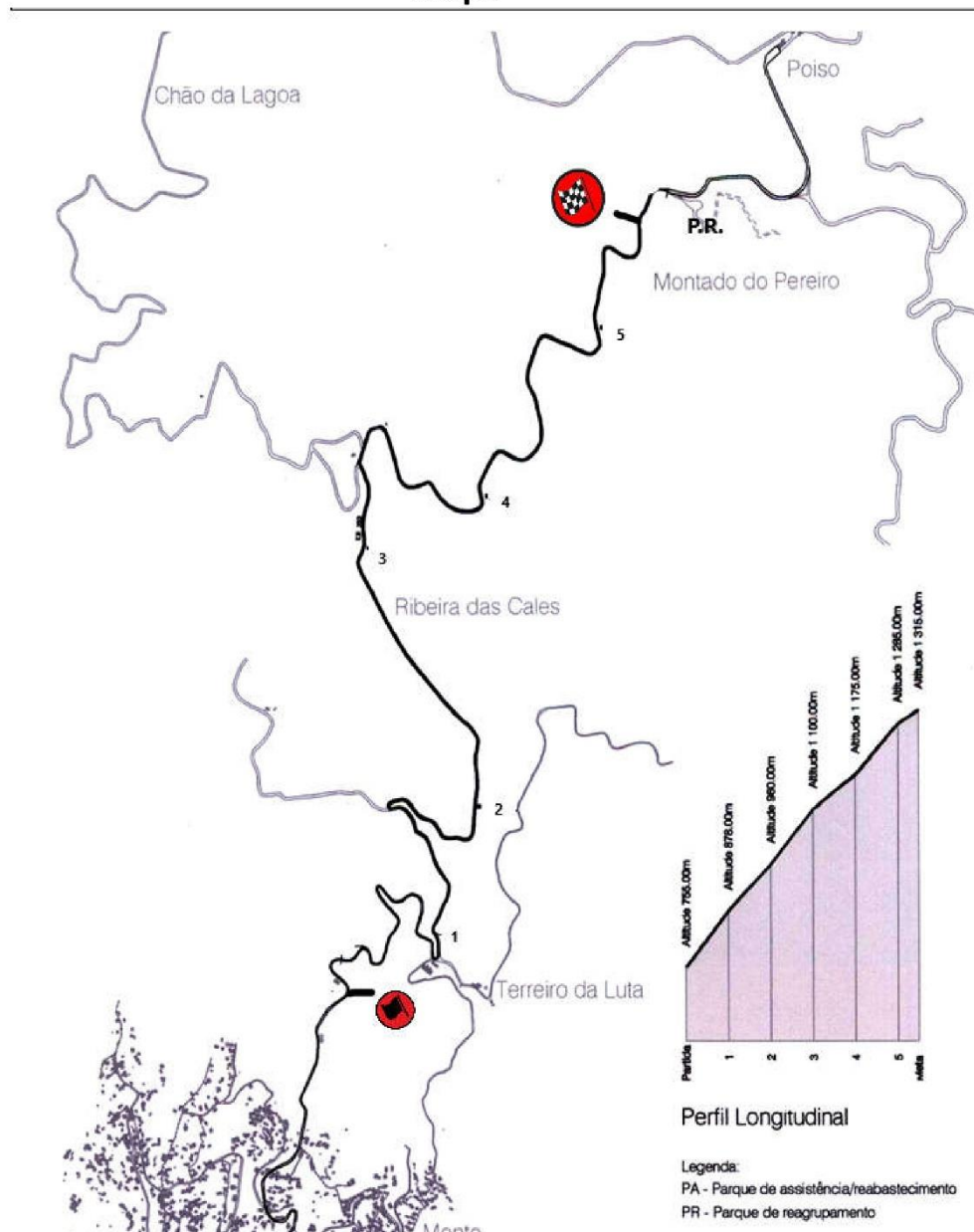
ANEXO I

Mapas de localização



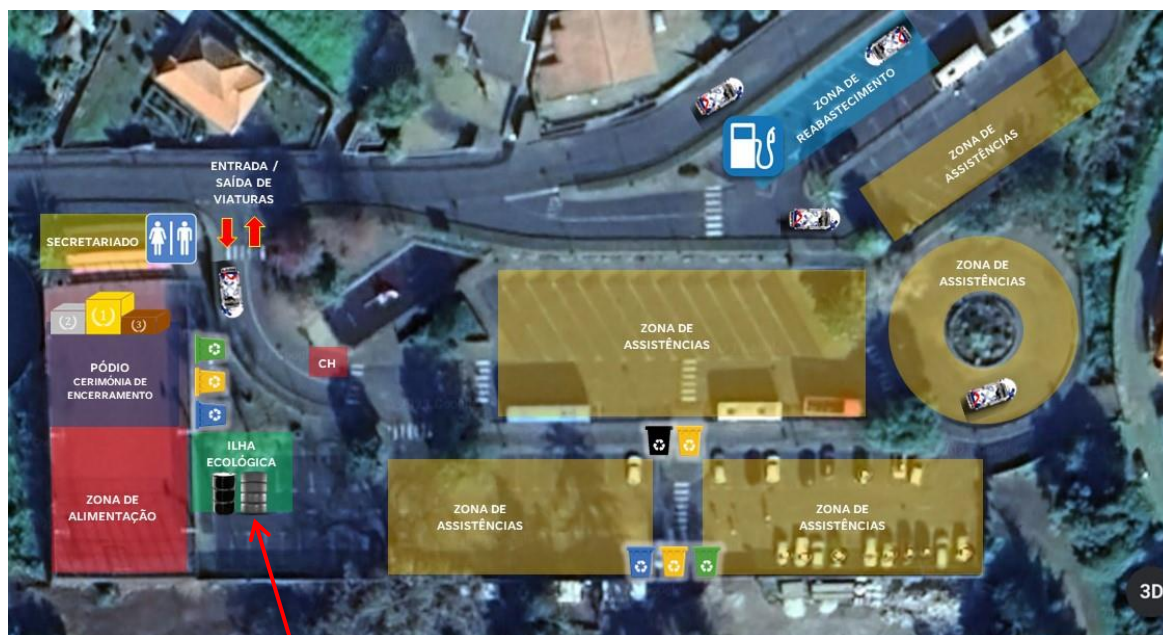
RAMPA REGIONAL DO MONTE MUNICÍPIO DO FUNCHAL

Mapa



ANEXO I

Mapas de localização do evento



ILHA ECOLÓGICA
ZONA DE RECOLHA DE
RESÍDUOS PERIGOSOS / CONTAMINADOS



ANEXO II

Mensagens de Sensibilização Ambiental



ANEXO II

Mensagens de Sensibilização Ambiental



ANEXO III

Guia Ambiental para as Equipas

**RAMPA REGIONAL DO MONTE /
MUNICÍPIO DO FUNCHAL 2024****GUIA AMBIENTAL PARA AS EQUIPAS**

- ◉ A utilização de cobertura ou tapete ambiental é obrigatória no parque de assistência;
- ◉ As equipas de assistência devem transportar os recipientes de combustível com o auxílio de carrinhos, de forma a não danificar as coberturas/ tapetes ambientais disponibilizados pela organização na zona de reabastecimento;
- ◉ Evite derramamentos de combustível, óleo, líquidos de limpeza, desengordurantes, fluídos de refrigeração, fluídos de travões, para que não se infiltrem no solo ou evaporem no ar;
- ◉ No Parque de Assistência, a organização terá à disposição das equipas uma ilha ecológica, de forma a facilitar a colocação de resíduos perigosos/ não perigosos como: óleos usados, filtros de óleo, panos ou tecidos absorventes contaminados, pneus usados, baterias usadas, etc.;
- ◉ Cada concorrente é responsável pelos resíduos gerados pela sua equipa durante o evento, devendo utilizar os ecopontos para a separação seletiva dos resíduos sólidos urbanos (plástico/metall, cartão/papel, vidro, resíduos orgânicos/ indiferenciados);
- ◉ Reduza o uso de papel, usando o canal digital oficial – Sportity App (Password: RRM2024);
- ◉ Pratique uma condução eficiente fora das classificativas, reduzindo a poluição sonora e a emissão de gases poluentes;
- ◉ Nas deslocações dos membros das equipas, privilegie a partilha de viaturas.

Qualquer incidente ambiental deverá ser reportado para: +351 914 922 936

