

CAMPIONATUL NATIONAL DE VITEZA IN COASTA

PREZENTARE DE SECURITATE

TROFEUL POIANA BRAȘOV AUTOKLASS

23.10.2026 - 25.10.2026



CUPRINS

- ▲ Program
- ▲ Hărți
- ▲ Forțe și Mijloace de Intervenție
- ▲ Proceduri de Securitate

PROGRAM

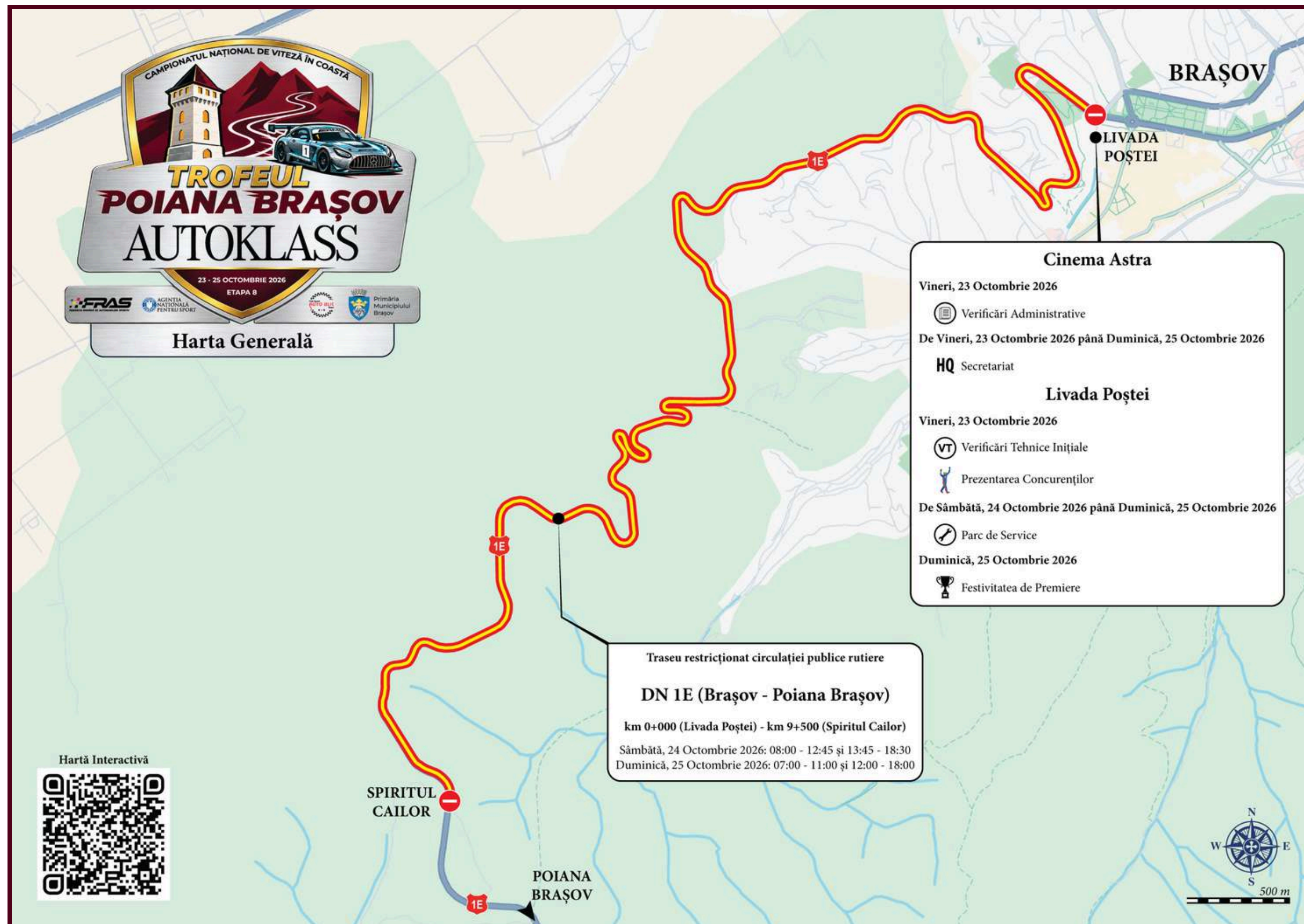
SÂMBĂȚĂ

- 08:00 Închiderea circulației
- 08:45 Recunoaștere
- 10:35 Antrenament liber cronometrat 1
- 12:45 Deschiderea temporară a circulației
- 13:45
- 14:30 Antrenament oficial cronometrat pentru calificare 1
- 16:20 Antrenament oficial cronometrat pentru calificare 2
- 18:30 Deschiderea circulației

DUMINICĂ

- 07:00 Închiderea circulației
- 07:45 Antrenament liber cronometrat 2
- 09:20 Antrenament liber cronometrat 3
- 11:00 Deschiderea temporară a circulației
- 12:00
- 12:30 Concurs 1
- 14:45 Concurs 2
- ≈ 17:30 Festivitatea de Premiere
- 18:00 Deschiderea circulației

HÄRTI



HARTA GENERALĂ



HARTA TRASEULUI

FORȚE ȘI MIJLOACE DE INTERVENȚIE

112 SE POATE APELA DE PE ORICE TELEFON FIX SAU MOBIL



SECURITATE

Din punct de vedere al Securității Traseului, dispunem de trei automobile oficiale inscripționate cu:

- „**Securitate Spectatori**”, care-l va avea la bord pe Șeful Securității Spectatorilor, domnul **Ciprian VÂȚĂ**. Acesta are rolul de a constata și remedia eventualele probleme apărute în ceea ce privește siguranța și amplasarea spectatorilor precum și a personalului de securitate aflat pe traseu, fiind în legătură permanentă cu Directorul de Concurs.
- „**Securitate FRAS**”, care-l va avea la bord pe Șeful Securității FRAS, domnul **Gheorghe VLAICU**. Acesta are rolul de a verifica respectarea în teren a tuturor măsurilor de securitate stipulate în Planul de Securitate, fiind în legătură permanentă cu Directorul de Concurs.
- „**Director Concurs**” - domnul **Tiberiu LUPȘA (+40 722 656 362)**

NUMĂR DE URGENȚĂ +40 745 039 736 BELA STOICA

SECURITATE

1 echipaj EMU-M: Medic + Asistent + Ambulanțier

- 1 echipaj EPA / PA-T: Paramedic + Ambulanțier

- 1 autospecială pentru stingere incendii cu modul pentru descarcerare: 5 subofițeri ISU

- 29 de extincitoare tip P6

- 2 autospeciale tractare

- 3 autospeciale de intervenție a organizatorului

- 3 echipaje Rescue 4x4

- 30 baloți de paie

- 3 turnuri de anvelope cu rol de anti-cut

- 200 garduri de protecție

- 410 metri balize din plastic (zona de încălzire a anvelopelor)

- 5 km bandă de semnalizare



RESURSE UMANE

- 9 echipaje Poliție Rutieră și Poliție Locală

- 4 echipaje Jandarmerie

- 16 oficiali

- 10 agenți de pază cu atribuțiuni de ordine

- 9 comisari parc service cu atribuțiuni de ordine

- 7 arbitri de post

- 23 comisari de traseu cu atribuțiuni de ordine

- 6 persoane implicate în organizare cu atribuțiuni de ordine



DISPOZITIVE MEDICALE

- START: **EMU-M** – Echipaj Medical de Urgență cu Medic
- CT 13: **EPA** – Echipaj de Prim Ajutor cu capacitate de evacuare

DESCARCERARE ȘI STINGERE INCENDII

- START: **1 autospecială ISU** – intervenție rapidă cu echipaj de 5 subofițeri
- **29 de extincătoare P6** – distribuite la fiecare comisar de traseu și în parcul de sosire

TRACTARE ȘI RECUPERARE

- START: **Autoplatformă tractare + macara**
- CT13: **Autoplatformă tractare**
- **5x Automobil intervenție rapidă** (organizator și Rescue 4x4) – START, BELVEDERE 1, CT 21, BELVEDERE 3 și PARC SOSIRE

DISPOZITIVE PENTRU CURĂȚARE

- **Autospecială intervenție (organizator)**
 - degresant, absorbant, măhuri, suflantă
 - START și în parcul de sosire
- **Măhuri (comisari de traseu)** – 23 măhuri distribuite de-a lungul traseului Km 0,00 → Km 4,55

Proceduri de Securitate



Proceduri de securitate

Steag Galben - Incident Ușor

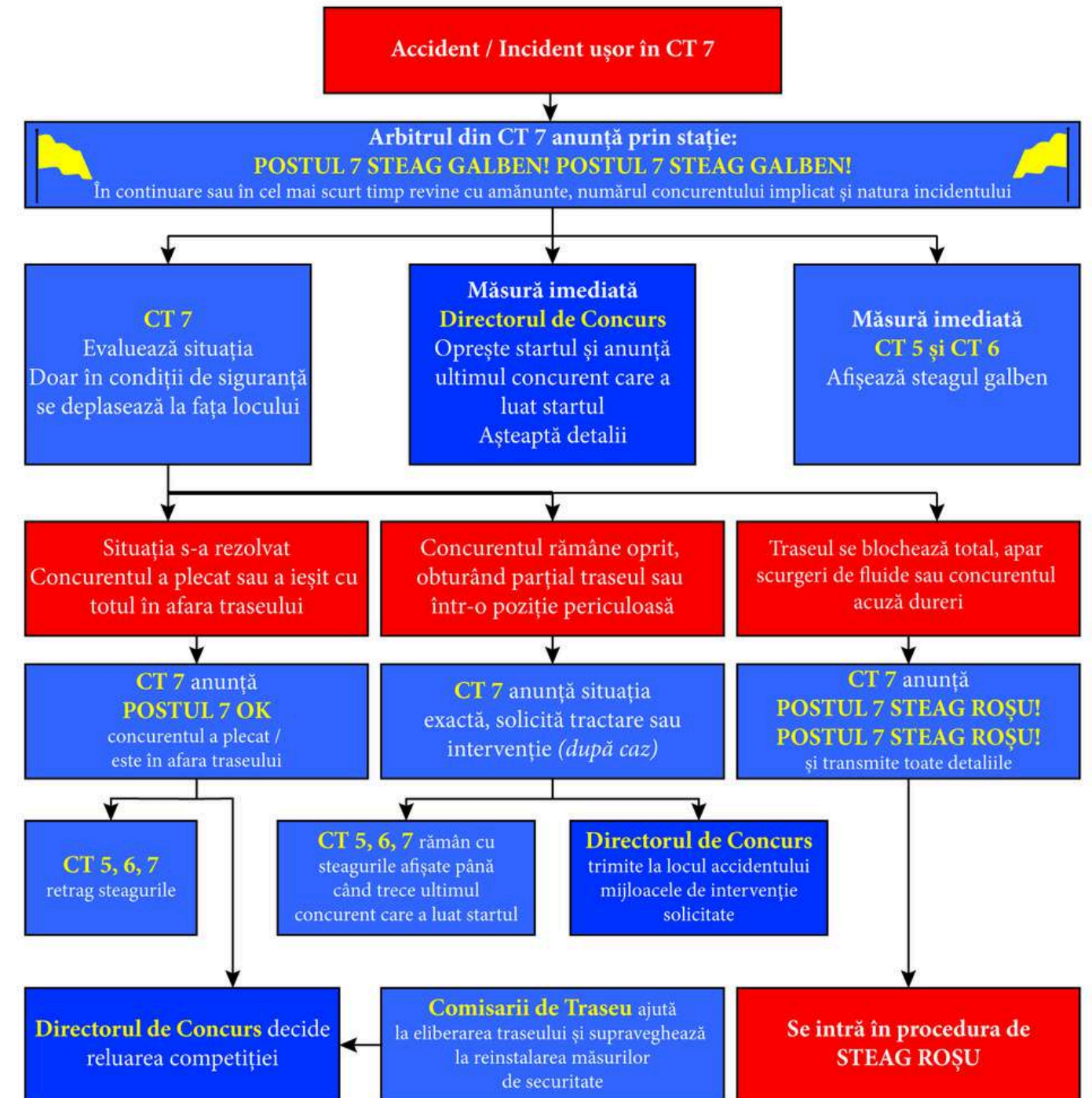
Acest tip de incident implică automobilul de concurs oprit pe traseu sau imediat în afara traseului, fără scurgeri de fluide sau resturi mari sau elemente de protecție ale automobilului aflate pe carosabil.

Comisarul de traseu aflat în apropierea imediată a incidentului este obligat să analizeze situația și dacă consideră necesar, anunță prin stație "Postul X - Steag Galben". Astfel, Directorul de Concurs poate lua decizia de a întrerupe startul pentru degajarea și curățarea traseului, astfel că, posturile anterioare incidentului arată agitat steagul galben.

În momentul în care traseul este liber, comisarul de traseu aflat la locul incidentului anunță prin stația portabilă "Postul X - OK", iar Directorul de Concurs reia startul.

PROCEDURĂ ÎN CAZ DE ACCIDENT - STEAG GALBEN / INCIDENT UȘOR

Automobil oprit pe traseu sau imediat în afara traseului, fără scurgeri de fluide, accident ușor fără ca pe carosabil să fie împrăștiate resturi mari din automobilul avariat sau din elementele de protecție. În cazul unui automobil care s-a răsucit și încearcă să plece fără a bloca complet traseul, înainte de a face o solicitare de steag, trebuie așteptat puțin, mai ales în cazul manșelor de concurs.



STEAGURILE GALBEN ȘI ROȘU VOR FI AFIȘATE AGITAT!!!



Proceduri de securitate

Steag Roșu - Incident Grav

Acest tip de incident implică un accident grav, precum răsturnarea automobilului de concurs, scurgeri de fluide pe carosabil, elemente de securitate dislocate (baloți, glisieră, anvelope) sau existența unor persoane rănite (concurenți sau spectatori).

Comisarul de traseu aflat cel mai aproape de incident evaluează situația și, dacă apreciază că aceasta impune oprirea imediată a cursei, anunță prin stație: "Postul X – Steag Roșu".

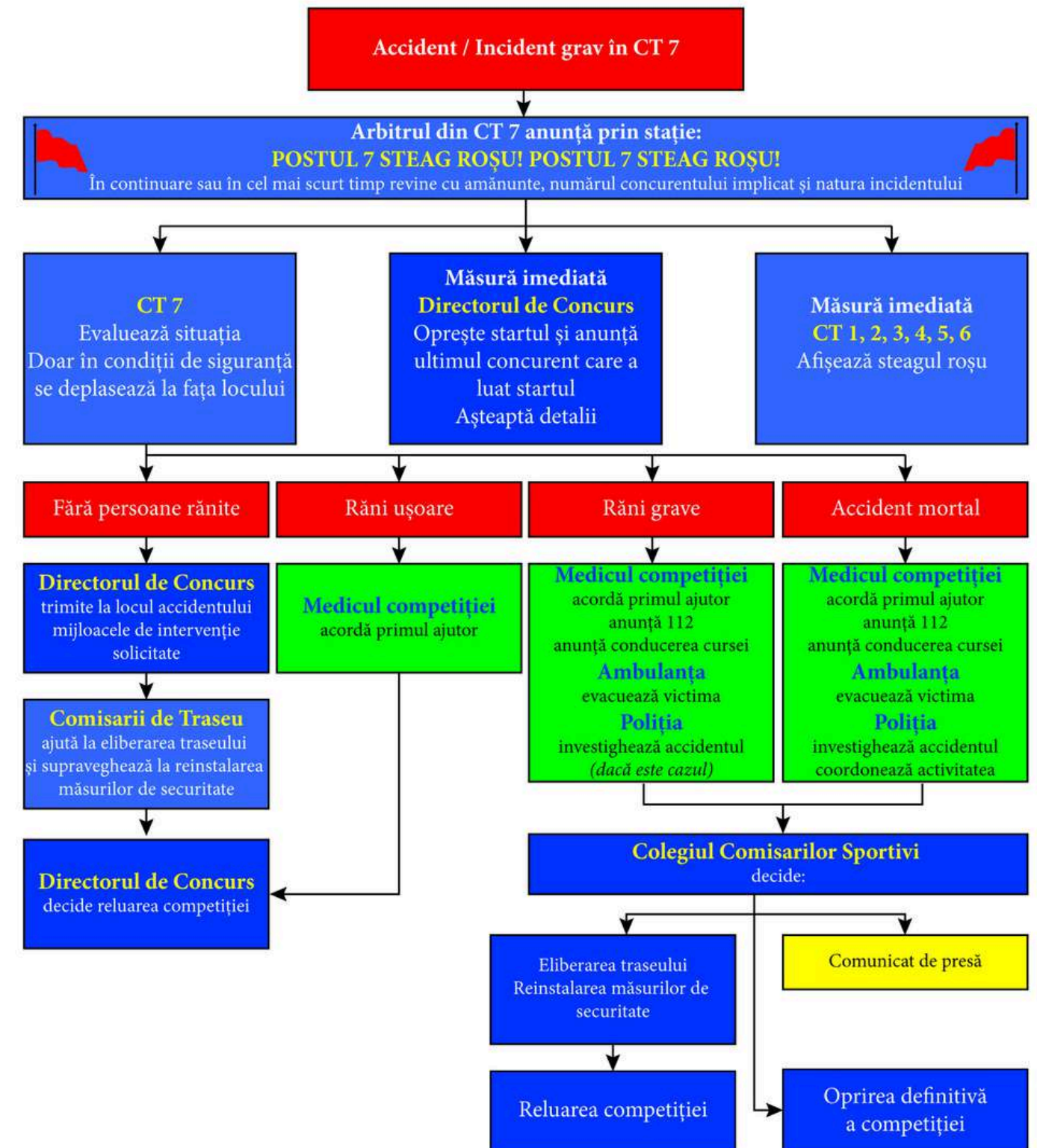
Directorul de Concurs oprește startul, anunță ultimul concurent care a luat startul și, în funcție de gravitatea cazului, trimite echipele de intervenție medicală și/sau ISU.

Totodată, posturile anterioare incidentului afișează agitat steagul roșu.

În funcție de evaluarea medicului și a stării traseului, Directorul de Concurs, în colaborare cu Colegiul Comisarilor Sportivi, decide reluarea competiției sau oprirea definitivă a acesteia.

PROCEDURĂ ÎN CAZ DE ACCIDENT - STEAG ROȘU / INCIDENT GRAV

Accident violent, spectatori răniți, automobil răsturnat, scurgeri de fluide sau fragmente mari din automobilul de concurs sau elemente de securitate (baloți, glisieră, anvelope, etc.) care sunt pe carosabil și nu pot fi ocolite.





**MULT SUCCESS ÎN
CONCURS!**

