

CAMPIONATUL NATIONAL DE VITEZA IN COASTA

PREZENTARE DE SECURITATE

MARELE PREMIU AL BRAȘOVULUI

29.05.2026 - 31.05.2026



CUPRINS

- ▲ Program
- ▲ Hărți
- ▲ Forțe și Mijloace de Intervenție
- ▲ Proceduri de Securitate

PROGRAM

SÂMBĂTĂ

- 08:30** Închiderea circulației
- 09:00** Recunoaștere
- 11:00** Antrenament liber cronometrat 1
- 13:00**
14:00 Deschiderea temporară a circulației
- 14:30** Antrenament oficial cronometrat
pentru calificare 1
- 16:30** Antrenament oficial cronometrat
pentru calificare 2
- 19:00** Deschiderea circulației

DUMINICĂ

- 08:30** Închiderea circulației
- 09:00** Antrenament liber cronometrat 2
- 11:00** Antrenament liber cronometrat 3
- 13:00**
14:00 Deschiderea temporară a circulației
- 14:30** Concurs 1
- 17:00** Concurs 2
- ≈ 19:30** Festivitatea de Premiere
- 20:00** Deschiderea circulației

HĂRTI



HARTA GENERALĂ



HARTA TRASEULUI

FORȚE ȘI MIJLOACE DE INTERVENȚIE

112 SE POATE APELA DE PE ORICE TELEFON FIX SAU MOBIL



**SECURITATE
SPECTATORI**



**000
SAFETY FRAS**

SECURITATE

Din punct de vedere al Securității Traseului, dispunem de două mașini inscripționate cu:

- “**Securitate Spectatori**”, preluată în timpul cursei de domnul **Andy MORARIU**. Acesta are rolul de a constata și remedia eventualele probleme apărute în ceea ce privește siguranța și amplasarea spectatorilor precum și a personalului de securitate aflat pe traseu, fiind în legătură permanentă cu Directorul de Concurs.
- “**Securitate FRAS**”, în care se va afla domnul **Gheorghe VLAICU**. Acesta are rolul de a verifica respectarea în teren a tuturor măsurilor de securitate stipulate în Planul de Securitate, fiind în legătură permanentă cu Directorul de Concurs.
- Alte persoane: **Director Concurs - Laurențiu Oros (+40 744 263 728)**

NUMĂR DE URGENȚĂ **+40 745 039 736**

BELA STOICA



SECURITATE

- 1 echipaj EMU-M: Medic + Asistent + Ambulanțier
- 1 echipaj EPA: Paramedic + Ambulanțier
- 2 echipaje SALVAMONT
- 1 autospecială pentru stingere incendii cu modul pentru descarcerare: 5 subofițeri ISU
- 36 de extincitoare tip P6
- 2 autospeciale tractare
- 2 autospeciale de intervenție a organizatorului
- 3 echipaje Rescue 4x4
- 40 baloți de paie
- 50 garduri de protecție
- 5 km bandă de semnalizare

RESURSE UMANE

- 10 echipaje Poliție Rutieră și Poliție Locală
- 4 echipaje Jandarmerie
- 16 oficiali
- 7 persoane implicate în organizare cu atribuțiuni de ordine
- 6 agenți de pază cu atribuțiuni de ordine
- 9 comisari parc service cu atribuțiuni de ordine
- 7 arbitri de post
- 32 comisari de traseu cu atribuțiuni de ordine



DISPOZITIVE MEDICALE

- **1 autospecială ISU** – intervenție rapidă cu echipaj de 5 subofițeri
- **36 de extinctoare P6** – distribuite la fiecare comisar de traseu și în parcul de sosire

- **EMU-M** (Echipaj Medical de Urgență cu Medic) – START
- **EPA / PA-T** (Echipaj de Prim Ajutor cu capacitate de evacuare) – CT 8, 14, 21

DESCARCERARE ȘI STINGERE INCENDII

- **Autospecială intervenție (organizator)**
 - degresant, absorbant, mături, suflantă
 - START și în parcul de sosire
- **Mături (comisari de traseu)** – 32 mături distribuite de-a lungul traseului Km 0,00 → Km 6,14

- **Autoplatforma tractare + macara** – START
- **Autoplatforma tractare** – CT 21
- **5x Automobil intervenție rapidă** (organizator și Rescue 4x4) – START, BELVEDERE 1, CT 21, BELVEDERE 3 și REGRUPARE

TRACTARE ȘI RECUPERARE

DISPOZITIVE PENTRU CURĂȚARE

Proceduri de Securitate

Proceduri de securitate

Steag Galben - Incident Uşor

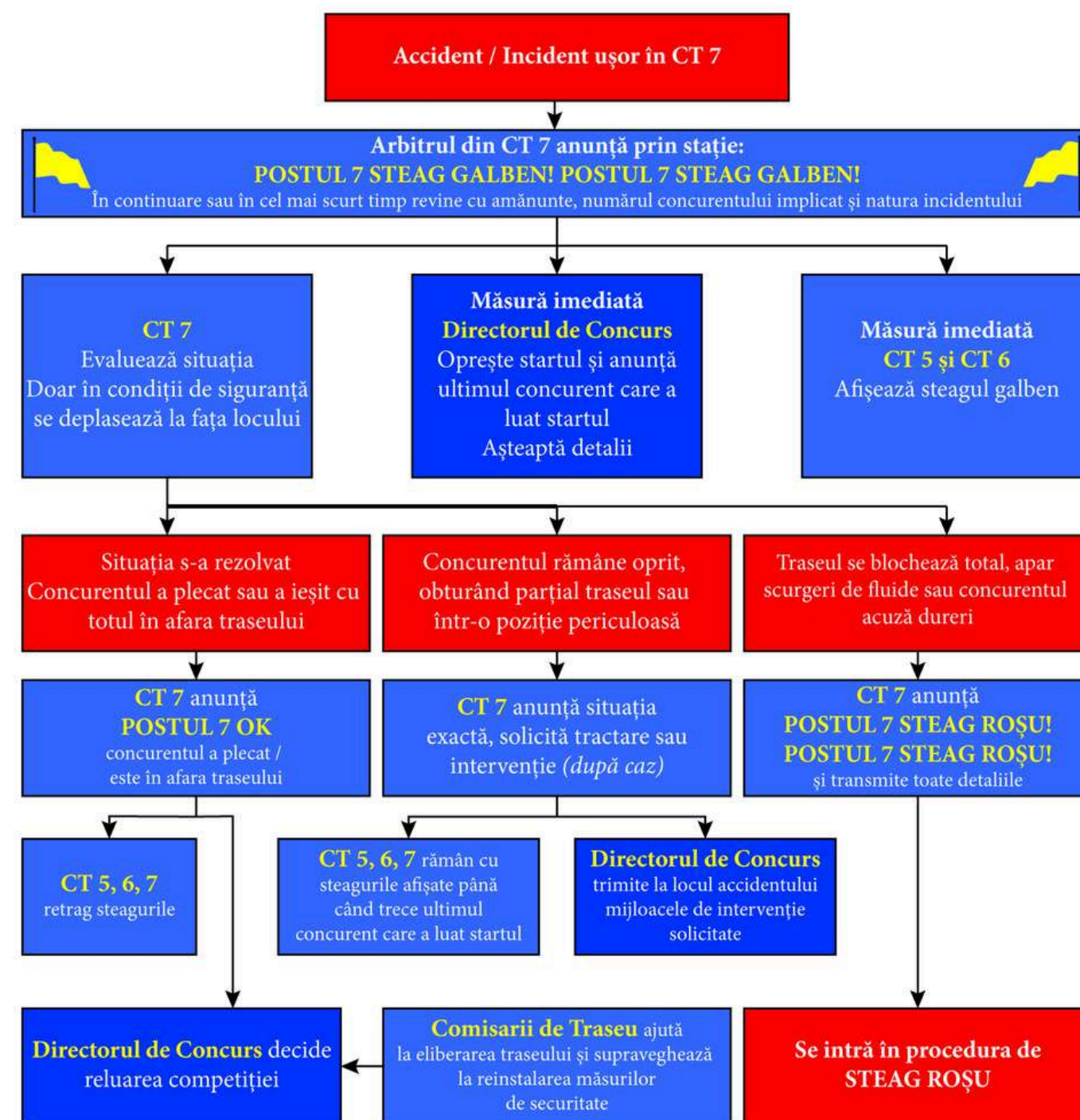
Acest tip de incident implică automobilul de concurs oprit pe traseu sau imediat în afara traseului, fără scurgeri de fluide sau resturi mari sau elemente de protecție ale automobilului aflate pe carosabil.

Comisarul de traseu aflat în apropierea imediată a incidentului este obligat să analizeze situația și dacă consideră necesar, anunță prin stație "Postul X - Steag Galben". Astfel, Directorul de Concurs poate lua decizia de a întrerupe startul pentru degajarea și curățarea traseului, astfel că, posturile anterioare incidentului arată agitat steagul galben.

În momentul în care traseul este liber, comisarul de traseu aflat la locul incidentului anunță prin stația portabilă "Postul X - OK", iar Directorul de Concurs reia startul.

PROCEDURĂ ÎN CAZ DE ACCIDENT - STEAG GALBEN / INCIDENT UȘOR

Automobil oprit pe traseu sau imediat în afara traseului, fără scurgeri de fluide, accident ușor fără ca pe carosabil să fie împrăștiate resturi mari din automobilul avariât sau din elementele de protecție. În cazul unui automobil care s-a răsucit și încearcă să plece fără a bloca complet traseul, înainte de a face o solicitare de steag, trebuie așteptat puțin, mai ales în cazul manșelor de concurs.



STEAGURILE GALBEN ȘI ROȘU VOR FI AFIȘATE AGITAT!!!

Proceduri de securitate

Steag Roșu - Incident Grav

Acest tip de incident implică un accident grav, precum răsturnarea automobilului de concurs, scurgeri de fluide pe carosabil, elemente de securitate dislocate (baloți, glisieră, anvelope) sau existența unor persoane rănite (concurenți sau spectatori).

Comisarul de traseu aflat cel mai aproape de incident evaluează situația și, dacă apreciază că aceasta impune oprirea imediată a cursei, anunță prin stație: "Postul X – Steag Roșu".

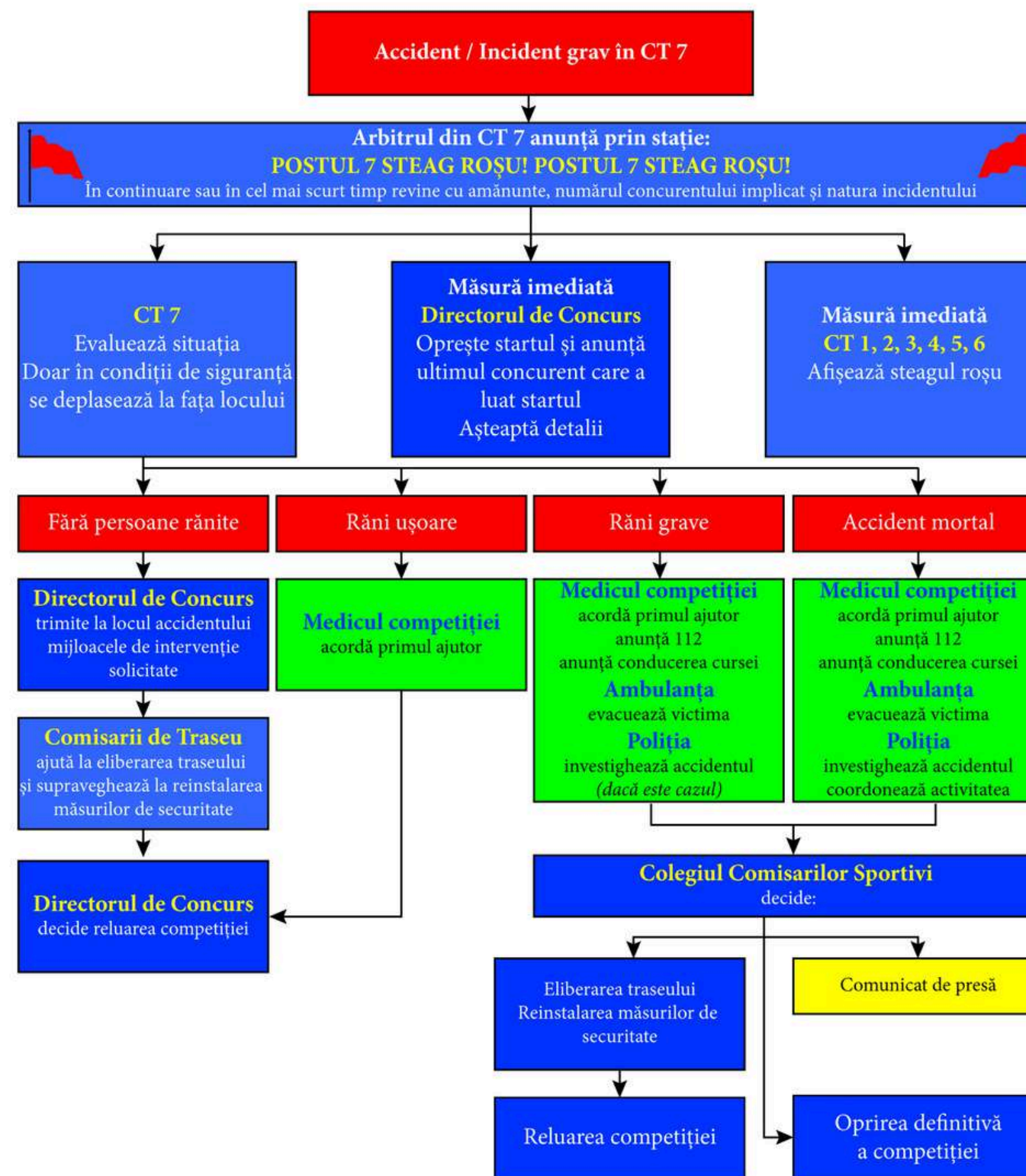
Directorul de Concurs oprește startul, anunță ultimul concurent care a luat startul și, în funcție de gravitatea cazului, trimite echipele de intervenție medicală și/sau ISU.

Totodată, posturile anterioare incidentului afișează agitat steagul roșu.

În funcție de evaluarea medicului și a stării traseului, Directorul de Concurs, în colaborare cu Colegiul Comisarilor Sportivi, decide reluarea competiției sau oprirea definitivă a acesteia.

PROCEDURĂ ÎN CAZ DE ACCIDENT - STEAG ROȘU / INCIDENT GRAV

Accident violent, spectatori răniți, automobil răsturnat, scurgeri de fluide sau fragmente mari din automobilul de concurs sau elemente de securitate (baloți, glisieră, anvelope, etc.) care sunt pe carosabil și nu pot fi ocolite.





**MULT SUCCE[^]S ÎN
CONCURS!**