



REGULAMENT PARTICULAR SUPPLEMENTARY REGULATIONS

CAMPIONATUL NAȚIONAL DE VITEZĂ ÎN COASTĂ • ETAPA 3

NATIONAL HILL CLIMB CHAMPIONSHIP • 3rd STAGE

Cupa Reșița Reșița Cup

8 - 9 Iulie 2023
July 8th - 9th 2023

REGULATIONS	4
1. ORGANISATION	4
2. INFORMATION SPECIFIC TO THE COMPETITION	4
2.1 GENERAL INFORMATION	4
2.2 HONORARY ORGANISING COMMITTEE	6
2.3 CHARACTERISTICS OF THE COMPETITION	8
2.4 LICENSE REQUIREMENTS	10
2.5 ENTRIES	10
2.6 COMPETITION SCHEDULE	12
2.7 START ORDER	16
2.8 ADMINISTRATIVE CHECKS	16
2.9 SCRUTINEERING	16
2.10 SERVICE PARK AND AUXILIARY PARK	18
2.11 PARC FERMÉ	20
2.12 OFFICIAL NOTICE BOARD	20
3. ELIGIBLE CARS - GROUPS AND CATEGORIES	20
3.1 CATEGORY 1 CARS	20
3.2 CATEGORY 2 CARS	22
3.3 ELECTRIC CARS	24
3.4 HISTORIC CARS	24
4. COMPETITION NUMBERS AND ADVERTISING	26
4.1 COMPETITION NUMBERS	26
4.2 ORGANIZER'S MANDATORY ADVERTISING	26
4.3 FRAS MANDATORY ADVERTISING	26
5. MAIN OFFICIALS	26
6. INSURANCE	28
7. PROTESTS AND APPEALS	30
7.1 PROTESTS	30
7.2 APPEAL	32
8. CLASSIFICATIONS, PRIZE GIVING CEREMONY	32
9. GUEST	34
APPENDIX 1: COMPETITOR RELATION'S OFFICER	36
APPENDIX 2: GUEST STATEMENT	38
APPENDIX 3: ROUTE MAP	39
APPENDIX 4: OVERALL MAP	40

REGULAMENT	5
1. ORGANIZARE	5
2. INFORMAȚII SPECIFICE COMPETIȚIEI	5
2.1 INFORMAȚII GENERALE	5
2.2 COMITETUL ONORIFIC DE ORGANIZARE	7
2.3 CARACTERISTICILE COMPETIȚIEI	9
2.4 CERINȚE DE LICENȚĂ	11
2.5 ÎNSCRIERI	11
2.6 PROGRAMUL COMPETIȚIEI	13
2.7 ORDINEA DE START	17
2.8 VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE	17
2.9 VERIFICĂRI TEHNICE	17
2.10 PARC DE SERVICE ȘI PARC AUXILIAR	19
2.11 PARC ÎNCHIS	21
2.12 PANOUL OFICIAL DE AFIȘAJ	21
3. MAȘINI ELIGIBILE - GRUPE ȘI CATEGORII	21
3.1 AUTOMOBILE DE CATEGORIA 1	21
3.2 AUTOMOBILE DE CATEGORIA 2	23
3.3 AUTOMOBILE ELECTRICE	25
3.4 AUTOMOBILE ISTORICE	25
4. NUMERE DE CONCURS ȘI PUBLICITATE OBLIGATORIE	27
4.1 NUMERE DE CONCURS	27
4.2 PUBLICITATEA OBLIGATORIE A ORGANIZATORULUI	27
4.3 PUBLICITATEA OBLIGATORIE FRAS	27
5. OFICIALI PRINCIPALI	27
6. ASIGURĂRI	29
7. CONTESTAȚII ȘI RECURSURI	31
7.1 CONTESTAȚII	31
7.2 RECURS	33
8. CLASAMENTE ȘI FESTIVITATEA DE PREMIERE	33
9. INVITAT	35
ANEXA 1: OFIȚER RELAȚII CU CONCURENȚII	36
ANEXA 2: DECLARAȚIE INVITAT	37
ANEXA 3: HARTA TRASEU	39
ANEXA 4: HARTĂ GENERALĂ	40

REGULATIONS

The final text of these Supplementary Regulations shall be the Romanian and English version. In the event of a dispute concerning its interpretation, the Romanian text alone shall be considered as the official text.

1. ORGANISATION

The Competition, which has the status of a National Competition, shall be run in conformity with:

- The International Sporting Code (“the Code”) and its Appendices;
- The FRAS Federal Council decisions;
- The General Prescriptions applicable to National Hill Climb Competitions;
- The Sporting Regulations of the National Hill Climb Championship and its Appendices;
- The Sporting Regulations of the National Hill Climb Championship for Historic Vehicles and its Appendices;
- These Supplementary Regulations.

2. INFORMATION SPECIFIC TO THE COMPETITION

2.1 GENERAL INFORMATION

Romanian Motorsport Federation

Address: Popa Savu Street N° 7, Sector 1, Bucharest, Romania

Phone: +40 743 012 200

E-mail: office@fras.ro

Website: www.fras.ro

The event is organized by:

Auto Blic Sports Club Association

Address: Saturn Bvd. N° 46 Bl. 22 Sc. A Ap. 3, Brașov, Brașov Country

Phone: +40 745 039 736 - Mr. Bela STOICA

E-mail: office@autorally.ro

Website: www.autorally.ro

REGULAMENT

Textul final al prezentului Regulament Particular va fi în limbile Română și Engleză. În cazul unei dispute cu privire la interpretarea sa, textul în Română va fi considerat ca text oficial.

1. ORGANIZARE

Competiția, care are statutul de Competiție Națională, se va desfășura în conformitate cu:

- Codul Sportiv Internațional („Codul”) și anexele acestuia;
- Deciziile Consiliului Federal FRAS;
- Prescripțiile Generale aplicabile Competițiilor Naționale de Viteză în Coastă;
- Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă și Anexele acestuia;
- Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă pentru Autovehicule Istorice și Anexele acestuia;
- Prezentul Regulament Particular.

2. INFORMAȚII SPECIFICE COMPETIȚIEI

2.1 INFORMAȚII GENERALE

Federația Română de Automobilism Sportiv

Adresa: Str. Popa Savu Nr. 7, Sector 1, București, România

Telefon: +40 743 012 200

E-mail: office@fras.ro

Website: www.fras.ro

Evenimentul este organizat de:

Asociația Club Sportiv Auto Blic

Adresa: Bd. Saturn Nr. 46 Bl. 22 Sc. A Ap. 3, Brașov, jud. Brașov

Telefon: +40 745 039 736 - Dl. Bela STOICA

E-mail: office@autorally.ro

Site web: www.autorally.ro

The event is organized by:

ACM Sport Club Association

Address: Gospodarilor Street N° 52, Giroc, Timiș Country

Phone: +40 745 617 401 - Mr. Lucien HORA

E-mail: lucienhora@yahoo.com

Contact person:

• Mr. Lucien HORA

Phone: +40 745 617 401; E-mail: lucienhora@yahoo.com

• Mr. Bela STOICA

Phone: +40 745 039 736; E-mail: bela@autorally.ro

FRAS Organiser Licence: 15 / 28.03.2023

FRAS Organising Visa: 78 / 16.06.2023

Address of the competition secretariat as from July 7th 2023:

Mircea Chivu Stadium

Address: Valea Domanului Street N° 1, Reșita, Caraș-Severin Country

GPS: 45° 16.930'N 21° 53.422'E

Phone: +40 756 110 051 - Mr. Cristian ANDREI

E-mail: cristi@autorally.ro

2.2 HONORARY ORGANISING COMMITTEE

- Mr. **Ioan POPA** - Mayor of Reșita Municipality
- Main Police Inspector Mr. **Stelian CORNEA** - (e) Chief of Road Service Caraș-Severin
- Chief Inspector Colonel Mr. **Marian Ciprian PETRIȘOR** - Caraș-Severin County Gendarmerie Inspectorate
- Chief Inspector Locotenet Colonel Mr. **Ionel Petru TILCA** - Caraș-Severin Emergency Situations Inspectorate
- Mr. **Bela STOICA** - President of the Blic Brașov Auto Sports Club Association
- Mr. **Lucien HORA** - President of the ACM Sports Club

În parteneriat cu:

Asociația Clubul ACM Sport

Adresa: Str. Gospodarilor Nr. 52, Giroc, jud. Timiș

Telefon: +40 745 617 401 - Dl. Lucien HORA

E-mail: lucienhora@yahoo.com

Persoane de contact:

• Dl. Lucien HORA

Telefon: +40 745 617 401; E-mail: lucienhora@yahoo.com

• Dl. Bela STOICA

Telefon: +40 745 039 736; E-mail: bela@autorally.ro

Licență de Organizator FRAS: 15 / 28.03.2023

Permis de Organizare FRAS: 78 / 16.06.2023

Adresa secretariatului competiției din data de 7 Iulie 2023:

Stadionul Mircea Chivu

Adresa: Str. Valea Domanului Nr. 1, Reșita, jud. Caraș-Severin

GPS: 45° 16.930'N 21° 53.422'E

Telefon: +40 756 110 051 - Dl. Cristian ANDREI

E-mail: cristi@autorally.ro

2.2 COMITETUL ONORIFIC DE ORGANIZARE

- Dl. **Ioan POPA** - Primarul Municipiului Reșita
- Inspector Principal de Poliție Dl. **Stelian CORNEA** - (i) Șef Serviciu Rutier Caraș-Severin
- Inspector Șef Colonel Dl. **Marian Ciprian PETRIȘOR** - Inspectoratul de Jandarmi Județean Caraș-Severin
- Inspector Șef Locotenet Colonel Dl. **Ionel Petru TILCA** - Inspectoratul pentru Situații de Urgență Caraș-Severin
- Dl. **Bela STOICA** - Președinte Asociația Club Sportiv Auto Blic Brașov
- Dl. **Lucien HORA** - Președinte Asociația Club ACM Sport

2.3 CHARACTERISTICS OF THE COMPETITION

a) Name: REȘIȚA CUP

Location: Reșița (Doman Valley), Caraș-Severin Country

GPS coordinates: 45° 16.930'N 21° 53.422'E

b) Place of the start and altitude:

Place: DN 58 (km 44+000)

GPS: 45° 16.853'N 21° 53.517'E

Altitude: 247 meters

c) Place of the finish and altitude:

Place: DN 58 (km 48+750)

GPS: 45° 14.911'N 21° 54.340'E

Altitude: 411 meters

d) Length: 4750 meters

e) Altitude difference: 164 meters

f) Average gradient: 3,45 %

g) Number of reconnaissance heats: 5

h) Number of practice heats: 2

i) Number of race heats: 2

j) Each driver must complete at least one practice heat in order to participate in the race heat. If a driver fails to start or record any time in a practice heat for technical reasons certified in writing by a Scrutineer, he may start in the race heats first in the group or class in which he is entered.

2.3 CARACTERISTICILE COMPETIȚIEI

a) Nume: CUPA REȘIȚA

Locație: Reșița (Valea Domanului), jud. Caraș-Severin

Coordonate GPS: 45° 16.930'N 21° 53.422'E

b) Locul startului și altitudinea:

Locul: DN 58 (km 44+000)

GPS: 45° 16.853'N 21° 53.517'E

Altitudinea: 247 metri

c) Locul sosirii și altitudinea:

Locul: DN 58 (km 48+750)

GPS: 45° 14.911'N 21° 54.340'E

Altitudinea: 411 metri

d) Lungime traseu: 4750 metri

e) Diferența de altitudine: 164 metri

f) Înclinare medie: 3,45 %

g) Număr manșe de recunoașteri: 5

h) Număr manșe de antrenament: 2

i) Număr manșe de concurs: 2

j) Fiecare pilot trebuie să parcurgă în mod obligatoriu cel puțin o manșă de antrenament pentru a putea participa în concurs. În cazul în care un pilot nu reușește să ia startul sau să înregistreze nici un timp în cadrul unei manșe de antrenament din motive tehnice certificate în scris de un Comisar Tehnic, acesta poate lua startul în manșele de concurs primul la grupa sau clasa în care este înscris.

k) The drivers' classifications are established by cumulating the times obtained by each driver in the two race heats. In case of force majeure, the Clerk of the Course may decide to stop the competition at any time during the competition. If it cannot be resumed and if before the stoppage all drivers have completed a race heat, the classification will be established on the basis of the times achieved in that heat.

2.4 LICENSE REQUIREMENTS

According to Art. 8 of the Sporting Regulations of the National Hill Climb Championship.

2.5 ENTRIES

Opening of entries: Wednesday, June 14th 2023, at 15:00.

Entry closing date: Wednesday, July 5th 2023, at 20:00. After this date and time, the entry platform will no longer give the opportunity to register for the competition, so no entries will be accepted for any reason.

Entry fees:

The entry fee for CNVC drivers is:

- 1500 RON / stage for Category I, Category II and Electric Cars;
- 1100 RON / stage for Rookies;
- 900 RON / stage for Juniors (between 18 and 25 years old);
- 650 RON / stage for Juniors (between 16 and 18 years old).

The entry fee for CNVCI drivers is:

- 1100 RON / stage for Historic Vehicles of Group 2 and Group 3;
- 850 RON / stage for Historic Vehicles of Group 1;
- 700 RON / stage exclusively for Dacia Revival / Dacia National Class.

If a competitor also requests the entry both in the Dacia Revival / Dacia National Class and in the Historic Vehicle category, the entry fee is 1100 RON.

k) Clasamentele piloților se întocmesc prin cumularea timpilor obținuți de fiecare pilot în cele două manșe de concurs. În caz de forță majoră, Directorul de Concurs poate decide oprirea concursului, în orice moment al desfășurării acestuia. Dacă nu se poate relua și dacă înainte de oprirea acestuia toți piloții au efectuat o manșă de concurs, clasamentul se stabilește pe baza timpilor realizați în acea manșă.

2.4 CERINȚE DE LICENȚĂ

Conform Art. 8 din Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă.

2.5 ÎNSCRIERI

Deschiderea înscrierilor: Miercuri, 14 Iunie 2023, ora: 15:00.

Data limită pentru înscrieri: Miercuri, 5 Iulie 2023, ora 20:00. După această dată și oră, platforma de înscrieri nu va mai da posibilitatea de înscriere la competiție, astfel, nu se mai acceptă nicio înscriere, indiferent de motiv.

Taxe de înscriere:

Taxa de înscriere pentru piloți CNVC este de:

- 1500 RON / etapă pentru Categoria I, Categoria II și Automobile Electrice;
- 1100 RON / etapă pentru Debutanți;
- 900 RON / etapă pentru Juniori (între 18 și 25 ani);
- 650 RON / etapă pentru Juniori (între 16 și 18 ani).

Taxa de înscriere pentru piloți CNVCI este de:

- 1100 RON / etapă pentru Autovehicule Istorice de Grupa 2 și Grupa 3;
- 850 RON / etapă pentru Autovehicule Istorice de Grupa 1;
- 700 RON / etapă exclusiv pentru Dacia Revival / Clasa Națională Dacia.

În cazul în care un concurent solicită înscrierea atât la Dacia Revival / Clasa Națională Dacia cât și la Categoria Autovehiculelor Istorice, taxa de înscriere este de 1100 RON.

All these fees include the media fee of 150 RON retained by FRAS.

The entry fee for CNVC teams is:

- 700 RON / stage for each team.

Entry procedure and entry form:

The electronic application form will be available on the <https://inscrieri.racing>

Payment methods:

After submitting the entry form, competitors will receive a tax invoice for the entry fee. Competitors will pay the tax invoice received from the organiser and upload the proof of payment on <https://inscrieri.racing> by **Thursday, July 6th 2023** at the latest.

In no case will the bank transfer related to the entry fee be made before the receipt of the tax invoice.

No cash payment allowed on the spot!

Maximum number of competitors accepted: 80

Rejections, withdrawals:

If an entry is rejected (following Administrative Checks and / or Scrutineering) or if the competition is cancelled, the entry fees will not be refunded.

In the event of a competitor's withdrawal for reasons of force majeure before the Administrative Checks, the entry fee is refunded in full.

2.6 COMPETITION SCHEDULE

Thursday, June 15 th 2023	
15:00	Publication of Supplementary Regulations
	Opening date of entries

Toate aceste taxe includ și taxa media în valoare de 150 RON reținută de FRAS.

Taxa de înscriere pentru echipe CNVC este de:

- 700 RON / etapă pentru fiecare echipă.

Procedura de înscriere și formularul de înscriere:

Cererea de înscriere în format electronic, va fi disponibilă pe platforma <https://inscrieri.racing>

Metode de plată:

După trimiterea cererii de înscriere, concurenții vor primi factura fiscală aferentă taxei de înscriere. Concurenții vor achita factura fiscală primită de la organizator și vor încărca dovada achitării pe platforma <https://inscrieri.racing> până cel târziu **Joi, 6 Iulie 2023**.

În niciun caz, transferul bancar aferent taxei de înscriere nu se va efectua înaintea primirii facturii fiscale.

Nu este permisă plata numerar la fața locului!

Număr maxim de concurenți acceptați: 80

Respingeri, retrageri:

În cazul în care o înscriere este respinsă (în urma Verificărilor Administrative și / sau Verificărilor Tehnice Inițiale) sau în cazul în care concursul este anulat, taxele de înscriere nu se restituie.

În cazul unei retrageri a unui concurent din motive de forță majoră până la Verificările Administrative, taxa de înscriere se restituie integral.

2.6 PROGRAMUL COMPETIȚIEI

Joi, 15 Iunie 2023	
15:00	Publicarea Regulamentului Particular
	Deschiderea înscrierilor

Wednesday, July 5th 2023

20:00 Closing date of entries

Thursday, July 6th 2023

20:00 Publication of official entry list

Friday, July 7th 2023

10:00 - 19:00 Scrutineering
(Location: Mircea Chivu Stadium)

15:00 - 19:00 Administrative Checks
(Location: Mircea Chivu Stadium)

19:00 Drivers briefing
(Location: Mircea Chivu Stadium)

Saturday, July 8th 2023

08:45 Close of public road traffic

09:30 Reconnaissance - 1st heat

11:10 Reconnaissance - 2nd heat

12:50 Reconnaissance - 3rd heat

14:30 Practice - 1st heat

16:30 Practice - 2nd heat

18:30 Open of public road traffic

Sunday, July 9th 2023

08:30 Close of public road traffic

09:00 Reconnaissance - 4th heat

10:40 Reconnaissance - 5th heat

12:30 Race - 1st heat

14:30 Race - 2nd heat

≈ 17:00 Prize Giving Ceremony
(Location: Mircea Chivu Stadium)

17:00 Open of public road traffic

Miercuri, 5 Iulie 2023

20:00 Închiderea înscrierilor

Joi, 6 Iulie 2023

12:00 Publicarea listei oficiale de înscrieri

Vineri, 7 Iulie 2023

10:00 - 19:00 Verificări Tehnice Inițiale
(Locație: Stadionul Mircea Chivu)

15:00 - 19:00 Verificări Administrative
(Locație: Stadionul Mircea Chivu)

19:00 Briefing cu piloții
(Locație: Stadionul Mircea Chivu)

Sâmbătă, 8 Iulie 2023

08:45 Închiderea circulației publice rutiere

09:30 Recunoaștere - Manșa 1

11:10 Recunoaștere - Manșa 2

12:50 Recunoaștere - Manșa 3

14:30 Antrenament - Manșa 1

16:30 Antrenament - Manșa 2

18:30 Deschiderea circulației publice rutiere

Duminică, 9 Iulie 2023

08:30 Închiderea circulației publice rutiere

09:00 Recunoaștere - Manșa 4

10:40 Recunoaștere - Manșa 5

12:30 Concurs - Manșa 1

14:30 Concurs - Manșa 2

≈ 17:00 Festivitatea de Premiere
(Locație: Stadionul Mircea Chivu)

17:00 Deschiderea circulației publice rutiere

2.7 START ORDER

According to Art. 12.3 of the Sporting Regulations of the National Hill Climb Championship.

2.8 ADMINISTRATIVE CHECKS

Location: Mircea Chivu Stadium

Address: Valea Domanului Street N° 1, Reșița, Caraș-Severin Country

GPS: 45° 16.930'N 21° 53.422'E

Each competitor must report to the Administrative Checks according to the schedule published at Art. 2.6, in order to present their driving licenses and sign the Entry Form in person.

2.9 SCRUTINEERING

Pre-Event Scrutineering:

Location: Mircea Chivu Stadium, Reșița, Caraș-Severin Country

GPS: 45° 16.930'N 21° 53.422'E

Pre-Event Scrutineering will take place in the schedule in Art. 2.6. The organiser will make and publish a detailed schedule after the closing of entries as follows: Groups of 5 cars in 30 minute intervals starting with the cars in Category 1 from Group 7 to Group 1, followed by the Electric Cars and Historic Cars and then the cars in Category 2.

Failure to comply within the scheduled interval will be penalized as follows:

- First offence: warning;
- The following offences: fine of 500 RON.

Additional Checks (weight, measurement, etc.):

Location: Mircea Chivu Stadium, Reșița, Caraș-Severin Country

GPS: 45° 16.930'N 21° 53.422'E

2.7 ORDINEA DE START

Conform Art. 12.3 din Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă.

2.8 VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE

Locația: Stadionul Mircea Chivu

Adresa: Str. Valea Domanului Nr. 1, Reșița, jud. Caraș-Severin

GPS: 45° 16.930'N 21° 53.422'E

Fiecare concurent trebuie să se prezinte la Verificările Administrative conform programului publicat la Art. 2.6, pentru a prezenta permisele de conducere și pentru a semna Cererea de Înscriere în original.

2.9 VERIFICĂRI TEHNICE

Verificări Tehnice Inițiale:

Locația: Stadionul Mircea Chivu, Reșița, jud. Caraș-Severin

GPS: 45° 16.930'N 21° 53.422'E

Verificările Tehnice Inițiale se vor efectua în intervalul orar din programul de la Art. 2.6. Organizatorul va elabora și va publica o programare detaliată după închiderea înscrierilor, după cum urmează: Grupuri a câte 5 automobile în intervale orare de 30 de minute începând cu automobilele din Categoria 1 de la Grupa 7, la Grupa 1, urmate de Automobilele Electrice și Automobilele Istorice și apoi automobilele din Categoria 2.

Nerespectarea în intervalul orar programat se va sancționa după cum urmează:

- Prima abatere: avertisment;
- Următoarele abateri: amendă în valoare de 500 RON.

Verificări Suplimentare (cântărire, măsurare, etc.):

Locația: Stadionul Mircea Chivu, Reșița, jud. Caraș-Severin

GPS: 45° 16.930'N 21° 53.422'E

Post-Event Scrutineering:

The Post-Event Scrutineering will be made in the Service Park, at the stand of the selected competitors.

2.10 SERVICE PARK AND AUXILIARY PARK

Service Park:

According to Art. 18.2 of the Sporting Regulations of the National Hill Climb Championship.

Location: Mircea Chivu Stadium, Reșița, Caraș-Severin Country

GPS: 45° 16.930'N 21° 53.422'E

Behaviour:

- The maximum speed in the Service Park is 30 km / h. Tyre warming or any other manoeuvres that may endanger any person in the Service Park are strictly forbidden.
- Access to the Service Park is allowed only for competition cars and service cars identified by the "Service" and / or "Auxiliary" badges distributed by the FRAS when licences are issued. It is forbidden to fix tents with nails, screws or other materials that may damage the surface. Competitors are responsible for any damage to the surface of the Service Park in their allocated area.
- A waterproof and hydrocarbon resistant cover must be placed under each competition car over a sufficiently large area at all times when servicing operations are being carried out so that no permanent and avoidable damage is caused.
- Absurd or deliberate behaviour against the environment is particularly damaging to the image of motor sport and will be punished, even if there are no specific regulations.
- After the event, the Service Park must be returned to its initial state. Competitors are responsible for the removal of **their waste** and **used fluids** in places specially arranged by the organiser at the end of each day.

Verificări Tehnice Finale:

Verificările Tehnice Finale se vor face în Parcul de Service, la standul concurenților selectați.

2.10 PARC DE SERVICE ȘI PARC AUXILIAR

Parc de Service:

Conform Art. 18.2 din Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă.

Locația: Stadionul Mircea Chivu, Reșița, jud. Caraș-Severin

GPS: 45° 16.930'N 21° 53.422'E

Comportament:

- Viteza maximă în Parcul de Service este 30 km / h. Manevrele de încălzire a anvelopelor sau orice alte manevre care pot pune în pericol orice persoană din Parcul de Service sunt strict interzise.
- Accesul în Parcul de Service este permis numai pentru automobilele de concurs și pentru autovehiculele tehnice identificate prin ecusoanele "Service" și / sau "Auxiliar" distribuite de către FRAS odată cu eliberarea licențelor.
- Este interzisă deteriorarea suprafeței Parcului de Service. Este interzisă fixarea corturilor în cuie, șuruburi sau alte materiale care pot strica suprafața. Concurenții sunt responsabili pentru orice deteriorare a suprafeței Parcului de Service din zona lor alocată.
- Sub fiecare automobil de concurs trebuie amplasată o folie impermeabilă și rezistentă la hidrocarburi, pe o suprafață suficient de mare, tot timpul când se efectuează operațiuni de asistență tehnică, astfel încât nu se vor aduce daune permanente și evitabile.
- Comportamentul absurd sau intenționat, împotriva protecției mediului dăunează în mod deosebit imaginii motor sportului și va fi pedepsit, chiar dacă nu există reglementări specifice.
- După eveniment, Parcul de Service trebuie să fie predat în starea inițială. Concurenții sunt responsabili pentru **îndepărtarea deșeurilor și a fluidelor uzate** în locuri special amenajate de organizator, la finalul fiecărei zile.

- All violations will be recorded in a Report issued by the Organising Director (including photo and / or video material) and will lead to sanctions according to Art. 22 of the Sporting Regulations of the National Hill Climb Championship. All financial penalties will be paid to the organiser.

Auxiliary Park (trailers and platforms):

Location: Mircea Chivu Stadium, Reșita, Caraș-Severin Country

GPS: 45° 16.930'N 21° 53.422'E

2.11 PARC FERMÉ

Competition cars will not be parked in a Parc Fermé

2.12 OFFICIAL NOTICE BOARD

Official notice board:

- During the competition: Mircea Chivu Stadium
- During the period for protests: Mircea Chivu Stadium

Digital Notice Board (not official):

- Sportity: CNVC
- www.fras.ro
- www.autorally.ro

3. ELIGIBLE CARS - GROUPS AND CATEGORIES

3.1 CATEGORY 1 CARS

Cars holding a PF Technical Sheet, a National Technical Passport and complying with the technical prescriptions of Appendix 7 of the Sporting Regulations for the following groups may participate in the competition:

- Toate abaterile vor fi consemnate într-un Raport emis de către Directorul Organizatoric (conținând și materiale foto și / sau video) și vor duce la sancțiuni conform Art. 22 din Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă. Toate sancțiunile financiare vor fi achitate organizatorului.

Parc Auxiliar (trailere și platforme):

Locația: Stadionul Mircea Chivu, Reșita, jud. Caraș-Severin

GPS: 45° 16.930'N 21° 53.422'E

2.11 PARC ÎNCHIS

Automobilele de competiție nu vor staționa într-un Parc Închis.

2.12 PANOUL OFICIAL DE AFIȘAJ

Panoul Oficial de Afișaj:

- În timpul desfășurării competiției: Stadionul Mircea Chivu
- În timpul perioadei pentru contestații: Stadionul Mircea Chivu

Panoul de Afișaj Digital (neoficial):

- Sportity: CNVC
- www.fras.ro
- www.autorally.ro

3. MAȘINI ELIGIBILE - GRUPE ȘI CATEGORII

3.1 AUTOMOBILE DE CATEGORIA 1

La competiție pot participa automobile care dețin o Fișă Tehnică PE, un Pașaport Tehnic Național și care respectă prevederile tehnice din Anexa 7 a Regulamentului Sportiv pentru următoarele grupe:

GROUP	CLASS	PF
Group 1 (PF 15 - 39)	Single class	PF 15 - 39
Group 2 (PF 40 - 79)	Class 2A	PF 40 - 59
	Class 2B	PF 60 - 79
Group 3 (PF 80 - 119)	Class 3A	PF 80 - 99
	Class 3B	PF 100 - 119
Group 4 (PF 120 - 159)	Class 4A	PF 120 - 139
	Class 4B	PF 140 - 159
Group 5 (PF 160 - 199)	Class 5A	PF 160 - 174
	Class 5B	PF 175 - 199
Group 6 (PF 200 - 259)	Class 6A	PF 200 - 229
	Class 6B	PF 230 - 259
Group 7 (PF > 260)	Class 7A	PF 260 - 289
	Class 7B	PF > 290

3.2 CATEGORY 2 CARS

Cars holding a National Technical Passport and complying with the Appendix J and the technical prescriptions of Appendix 8 of the Sporting Regulations for the following groups may participate in the competition:

Group D/E2-SS (Single-Seater)

Competition cars of the Formula International or Free Formula type with a cylinder capacity of 3000 cm³ or below.

Group CN/E2-SC (Sportscar)

Production sports cars and two-seater competition cars with a cylinder capacity of 3000 cm³ or below.

For cars with a cylinder capacity between 3001 cm³ and 6500 cm³ see Art. 10.2.1 paragraph a) of the Sporting Regulations.

GRUPA	CLASA	PF
Grupa 1 (PF 15 - 39)	Clasă unică	PF 15 - 39
Grupa 2 (PF 40 - 79)	Clasa 2A	PF 40 - 59
	Clasa 2B	PF 60 - 79
Grupa 3 (PF 80 - 119)	Clasa 3A	PF 80 - 99
	Clasa 3B	PF 100 - 119
Grupa 4 (PF 120 - 159)	Clasa 4A	PF 120 - 139
	Clasa 4B	PF 140 - 159
Grupa 5 (PF 160 - 199)	Clasa 5A	PF 160 - 174
	Clasa 5B	PF 175 - 199
Grupa 6 (PF 200 - 259)	Clasa 6A	PF 200 - 229
	Clasa 6B	PF 230 - 259
Grupa 7 (PF > 260)	Clasa 7A	PF 260 - 289
	Clasa 7B	PF > 290

3.2 AUTOMOBILE DE CATEGORIA 2

La competiție pot participa automobile care dețin un Pașaport Tehnic Național și care respectă Anexa J și prevederile tehnice din Anexa 8 a Regulamentului Sportiv pentru următoarele grupe:

Grupa D/E2-SS (Monopost)

Automobile de competiție de tipul Formula Internațional sau Free Formula, cu o capacitate cilindrică de 3000 cm³ sau mai mică.

Grupa CN/E2-SC (Automobile pentru sport)

Automobile sport de serie și automobile de competiție cu două locuri cu o capacitate cilindrică de 3000 cm³ sau mai mică.

Pentru automobilele cu o capacitate cilindrică cuprinsă între 3001 cm³ și 6500 cm³, a se vedea articolul. 10.2.1 paragraful a) din Regulamentul Sportiv.

GROUP	CLASS	DISPLACEMENT
Group D/E2-SS	D/E2-SS-1600	Up to 1600 cm ³
	D/E2-SS-2000	Between 1601 cm ³ and 2000 cm ³
	D/E2-SS-3000	Between 2001 cm ³ and 3000 cm ³
Group CN/E2-SC	CN/E2-SC-1600	Up to 1600 cm ³
	CN/E2-SC-2000	Between 1601 cm ³ and 2000 cm ³
	CN/E2-SC-3000	Between 2001 cm ³ and 3000 cm ³
	CN/E2-SC-6500	Between 3000 cm ³ and 6500 cm ³

3.3 ELECTRIC CARS

Full electric cars may participate in the competition and are classified in a single class.

3.4 HISTORIC CARS

Date of homologation sheet	1919 - 1980	1981 - 1990	1991 - 1995	
Category	I1	I2	I3	HI
Cylinder class	A	B	C	
Up to 1300 cm ³	A1	B1	C1	
1301 cm ³ - 1600 cm ³	A2	B2	C2	
1601 cm ³ - 2000 cm ³	A3	B3	C3	
Over 2000 cm ³	A4	B4	C4	

HI=Historic cars that will be identified as not complying with the minimum cylinder capacity and weight in the homologation papers.

Historic cars will be divided into the following classes:
A1+B1+C1; A2+B2+C2; A3+B3+C3; A4+B4+C4

Dacia Revival Category and Dacia National Class cars also may participate in the competition.

GRUPA	CLASA	CILINDREE
Grupa D/E2-SS	D/E2-SS-1600	Până la 1600 cm ³
	D/E2-SS-2000	Între 1601 cm ³ și 2000 cm ³
	D/E2-SS-3000	Între 2001 cm ³ și 3000 cm ³
Grupa CN/E2-SC	CN/E2-SC-1600	Până la 1600 cm ³
	CN/E2-SC-2000	Între 1601 cm ³ și 2000 cm ³
	CN/E2-SC-3000	Între 2001 cm ³ și 3000 cm ³
	CN/E2-SC-6500	Între 3000 cm ³ și 6500 cm ³

3.3 AUTOMOBILE ELECTRICE

La competiție pot participa automobile complet electrice, acestea fiind încadrate într-o clasă unică.

3.4 AUTOMOBILE ISTORICE

Data fișei de omologare	1919 - 1980	1981 - 1990	1991 - 1995	
Categoria	I1	I2	I3	HI
Clasa de cilindree	A	B	C	
Până la 1300 cm ³	A1	B1	C1	
1301 cm ³ - 1600 cm ³	A2	B2	C2	
1601 cm ³ - 2000 cm ³	A3	B3	C3	
Peste 2000 cm ³	A4	B4	C4	

HI=Automobile istorice care vor fi identificate că nu respectă cilindrul și greutatea minimă din fișa de omologare.

Automobile istorice vor fi împărțite în următoarele clase:
A1+B1+C1; A2+B2+C2; A3+B3+C3; A4+B4+C4

La competiție pot participa și automobile din Categoria Dacia Revival și Clasa Națională Dacia.

4. COMPETITION NUMBERS AND ADVERTISING

4.1 COMPETITION NUMBERS

A set of competition numbers must be clearly displayed on both sides of the car throughout the competition. An additional set of competition numbers (maximum height 15 cm) must be placed on the right side of the windscreen (or, if the car has no windscreen, on a forward-facing part of the car) and on the left side of the rear window. The colour of the competition numbers is Pantone PMS 804.

Cars without competition numbers will not be allowed to start.

4.2 ORGANIZER'S MANDATORY ADVERTISING

At the Reșita Cup, the organizer's mandatory advertising is: **Invest in Reșita**.

4.3 FRAS MANDATORY ADVERTISING

According to Art. 13 of the Sporting Regulations of the National Hill Climb Cup.

5. MAIN OFFICIALS

a) Delegates and Observers

FRAS President: Mr. Norris MĂGEANU
FRAS Observer: Mr. Edwin KELETI (CJ 28)
Hill Climb Department: Mr. Paul ȚURCANU (BV)
Marshals Observer: Mr. Rareș FLORESCU (SB 11)

b) Stewards of the Meeting

Chairman: Mr. Rareș FLORESCU (SB 11)
Steward: Mr. Constantin CIUFRILĂ (GJ 47)
Steward: Mr. Florin RADU (CJ 08)

4. NUMERE DE CONCURS ȘI PUBLICITATE OBLIGATORIE

4.1 NUMERE DE CONCURS

Un set de numere de competiție trebuie să fie afișat clar pe ambele părți ale automobilului pe toată durata competiției. Un set suplimentar de numere de competiție (înălțime maximă 15 cm) trebuie plasat pe partea dreaptă a parbrizului (sau, dacă mașina nu are parbriz, pe o parte a mașinii orientată spre înainte) și pe partea stângă a lunetei. Culoarea pentru toate numerele de competiție este Pantone PMS 804.

Automobilele fără numere de competiție conforme nu vor fi admise la start.

4.2 PUBLICITATEA OBLIGATORIE A ORGANIZATORULUI

La Cupa Reșita, publicitatea obligatorie a organizatorului este: **Invest in Reșita**.

4.3 PUBLICITATEA OBLIGATORIE FRAS

Conform Art. 13 din Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă.

5. OFICIALI PRINCIPALI

a) Delegați și Observatori

Președinte FRAS: Dl. Norris MĂGEANU
Observator FRAS: Dl. Edwin KELETI (CJ 28)
Comisia de Coastă: Dl. Paul ȚURCANU (BV)
Observator Arbitri: Dl. Rareș FLORESCU (SB 11)

b) Colegiul Comisarilor Sportivi (CCS)

Președinte: Dl. Rareș FLORESCU (SB 11)
Comisar Sportiv: Dl. Constantin CIUFRILĂ (GJ 47)
Comisar Sportiv: Dl. Florin RADU (CJ 08)

c) Officials

Clerk of the Course: Mr. Alin DUȚĂ (SB 51)
 Event Manager: Mr. Bela STOICA (BV)
 Deputy Event Manager: Mr. Lucien HORA (CS)
 Organizing Director: Mr. Cristian ANDREI (BV 71)
 Secretary Officer: Mrs. Ștefania RADU (CJ 41)
 Secretary: Mr. Florin RADU (CJ 08)
 Results Processing Officer: Mr. Rareș FLORESCU (SB 11)
 Timekeeper Office: Mr. Alexandru BÎRLEA (SB 96)
 Chief Scrutineer: Mr. Mihai STANA (B 161)
 Scrutineer: Mr. Sorin IACOB (AG 09)
 Scrutineer: Mr. Marius GORGAN (AG 10)
 Safety Officer: Mr. George PÂRCĂLĂBOIU (SB 76)
 Route Officer: Mr. Constantin CIUFRILĂ (GJ 47)
 Medical Officer: Dr. Marius COTÎRLĂ (CS)
 Competitor Relations Officer: Mr. Mihai STANA (B 161)
 pixifraspixi@gmail.com; +40 756 703 705
 Service Park Officer: Mr. Cristian ANDREI (BV 71)
 cristi@autorally.ro; +40 756 110 051

6. INSURANCE

a) Participants will be insured during the competition by a third party liability insurance of 100.000 RON, which is valid from the first reconnaissance heat and ends with the end of the competition or the withdrawal, disqualification or exclusion of the driver.

b) The organizer is not liable to competitors for damage to their products or to competition cars.

c) By signing the entry form, the competitor releases the officials, the marshals and the organiser or their representatives and each of them individually from all liability in respect of actions, fees, expenses, claims and demands relating to fatal or other injuries arising out of or resulting from the fault of the driver.

c) Oficiali

Director de Concurs: Dl. Alin DUȚĂ (SB 51)
 Manager Eveniment: Dl. Bela STOICA (BV)
 Manager Eveniment Adj.: Dl. Lucien HORA (CS)
 Director Organizare: Dl. Cristian ANDREI (BV 71)
 Secretar Șef: Dna. Ștefania RADU (CJ 41)
 Secretar: Dl. Florin RADU (CJ 08)
 Șef Centru de Calcul: Dl. Rareș FLORESCU (SB 11)
 Cronometror Șef: Dl. Alexandru BÎRLEA (SB 96)
 Șef Verificări Tehnice: Dl. Mihai STANA (B 161)
 Comisar Tehnic: Dl. Sorin IACOB (AG 09)
 Comisar Tehnic: Dl. Marius GORGAN (AG 10)
 Șef Securitate: Dl. George PÂRCĂLĂBOIU (SB 76)
 Șef Traseu: Dl. Constantin CIUFRILĂ (GJ 47)
 Medic Șef: Dr. Marius COTÎRLĂ (CS)
 Relații cu Concurenții: Dl. Mihai STANA (B 161)
 pixifraspixi@gmail.com; +40 756 703 705
 Responsabil Parc Service: Dl. Cristian ANDREI (BV 71)
 cristi@autorally.ro; +40 756 110 051

6. ASIGURĂRI

a) Participanții vor fi asigurați pe durata competiției de o asigurare de răspundere civilă față de terți în valoare de 100.000 RON, care este valabilă începând cu prima manșă de recunoaștere și se încheie odată cu terminarea competiției sau retragerea, descalificarea sau excluderea pilotului.

b) Organizatorul nu are nici o obligație față de concurenți pentru daune produse lor sau automobilelor de competiție.

c) Prin semnarea cererii de înscriere, concurentul scutește oficialii, arbitrii și organizatorul sau reprezentanții acestora și pe fiecare dintre ei în parte, de orice responsabilitate în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile referitoare la răniri mortale sau altele, provenite sau rezultate din vina pilotului.

d) The technical assistance vehicles, even those with plates granted by the FRAS, will not be considered as official participants in the competition and consequently are not covered by the insurance provided for in Art. 6.

7. PROTESTS AND APPEALS

All protests and / or appeals must be lodged in accordance with Art. 13 and Art. 15 of the ISC and, where applicable, with the FRAS Judicial and Disciplinary Rules.

7.1 PROTESTS

The protest deposits are as follows:

- For sporting protest (Clerk of the Course Notification and / or Stewards' Decision): 1200 RON;
- For technical protest:
 - For a component: 3000 RON;
 - For a subsystem: 6000 RON;
 - For the entire car: 17500 RON.

Protests shall be submitted in writing to the Competition Secretariat or via the Competitor Relations Officer.

If the deposit is made by bank transfer, the protest must be accompanied by a proof of payment. Failing this, or should the Competition Secretariat consider that the proof of payment is not satisfactory, the protest shall not be admissible.

If a protest requires the dismantling and re-assembly of (a) clearly defined part(s) of the car, an additional deposit may be specified by the Stewards in accordance with Art. 13.4.3 of the International Sporting Code.

d) Autovehiculele de asistență tehnică, chiar și cele cu plăci acordate de către FRAS, nu vor fi considerate ca participanți oficiali în competiție și în consecință, nu sunt acoperite de asigurarea prevăzută la Art. 6.

7. CONTESTAȚII ȘI RECURSURI

Toate contestațiile și / sau recursurile trebuie depuse în conformitate cu prevederile Art. 13 și Art. 15 din CSI și, dacă este cazul, cu Regulamentul Judiciar și Disciplinar al FRAS.

7.1 CONTESTAȚII

Garanțiile pentru contestații sunt următoarele:

- Pentru contestații pe linie sportivă (Notificare a Directorului de Concurs și / sau Decizie a Comisarilor Sportivi): 1200 RON;
- Pentru contestații tehnice:
 - Pentru un reper: 3000 RON;
 - Pentru un subansamblu: 6000 RON;
 - Pentru tot automobilul: 17500 RON.

Contestațiile se depun în scris la Secretariatul Competiției sau prin intermediul Ofițerului de Relații cu Concurenții.

Dacă garanția este achitată prin transfer bancar, contestația trebuie însoțită de dovada achitării. În caz contrar sau dacă Secretariatul Competiției consideră că dovada achitării nu este conformă, contestația nu va fi admisă.

Dacă o contestație necesită demontarea și remontarea unei sau mai multor componente clar definite ale automobilului, Comisarii Sportivi pot solicita o garanție suplimentară în conformitate cu Art. 13.4.3 din Codul Sportiv Internațional.

7.2 APPEAL

The appeal deposits are as follows:

- For appeals to the Competitions Department: 2500 RON;
- For appeals to the Disciplinary Department: 2500 RON;
- For appeals to the Appeals Department: 3500 RON.

8. CLASSIFICATIONS, PRIZE GIVING CEREMONY

a) In the starting area, a Festive Awards for the OPEN Classification will be organized when descending after Race - 2nd heat.

b) At the end of the stage the following classifications will be drawn up and awarded:

- **OPEN Classification** (Category 1 + Category 2): This classification is informative and does not generate an annual classification. 1st, 2nd and 3rd places are awarded at the stage;
- **Category 1 General Classification** (Including Electric Cars): 1st, 2nd and 3rd places are awarded at the stage;
- **Category 2 General Classification**: 1st, 2nd and 3rd places are awarded at the stage;
- **Teams Classification**: If at least 3 teams are entered for the stage, 1st, 2nd and 3rd places are awarded, otherwise this classification is not awarded;
- **Groups Classification**: If at least 3 competitors are entered in each group, 1st, 2nd and 3rd place is awarded for each group, otherwise only 1st place is awarded (only in the case of groups where there are not 3 competitors);
- **Classes Classification**: If at least 3 competitors are entered in each class, 1st, 2nd and 3rd place is awarded for each class, otherwise only 1st place is awarded (only in the case of classes where there are not 3 competitors);
- **Rookies Classification**: If at least 3 competitors are entered for the stage, 1st, 2nd and 3rd places are awarded, otherwise only 1st place is awarded;
- **Juniors Classification**: If at least 3 competitors are entered for the stage, 1st, 2nd and 3rd places are awarded, otherwise only 1st place is awarded;

7.2 RECURS

Garanțiile pentru recurs sunt următoarele:

- Pentru recursuri la Comisia de Competiții: 2500 RON;
- Pentru recursuri la Comisia de Disciplină: 2500 RON;
- Pentru recursuri la Comisia de Apel: 3500 RON.

8. CLASAMENTE ȘI FESTIVITATEA DE PREMIERE

a) În zona startului se va organiza o Premiere Festivă a Clasamentului OPEN la coborârea după Concurs - Manșa 2.

b) La sfârșitul etapei se vor întocmi și se vor premia următoarele clasamente:

- **Clasament OPEN** (Categoria 1 + Categoria 2): Acest clasament are caracter informativ și nu generează un clasament anual. La etapă se premiază locurile 1, 2 și 3;
- **Clasament General Categoria 1** (Inclusiv Automobile Electrice): La etapă se premiază locurile 1, 2 și 3;
- **Clasament General Categoria 2**: La etapă se premiază locurile 1, 2 și 3;
- **Clasament Echipa**: Dacă la etapă sunt înscrise minim 3 echipe, se premiază locurile 1, 2 și 3, în caz contrar acest clasament nu se premiază;
- **Clasament Grupe**: Dacă la etapă sunt înscrși minim 3 concurenți la fiecare grupă, se premiază locurile 1, 2 și 3 pentru fiecare grupă, în caz contrar se premiază doar locul 1 (doar în cazul grupelor unde nu sunt înscrși minim 3 concurenți);
- **Clasament Clase**: Dacă la etapă sunt înscrși minim 3 concurenți la fiecare clasă, se premiază locurile 1, 2 și 3 pentru fiecare clasă, în caz contrar se premiază doar locul 1 (doar în cazul claselor unde nu sunt înscrși minim 3 concurenți);
- **Clasament Debutanți**: Dacă la etapă sunt înscrși minim 3 concurenți, se premiază locurile 1, 2 și 3, în caz contrar se premiază doar locul 1;
- **Clasament Juniori**: Dacă la etapă sunt înscrși minim 3 concurenți, se premiază locurile 1, 2 și 3, în caz contrar se premiază doar locul 1;

- **Electric Cars Classification:** If at least 3 competitors are entered for the stage, 1st, 2nd and 3rd places are awarded, otherwise only 1st place is awarded;
- **Historic Cars Category Classification:** If at least 3 competitors are entered in each category, 1st, 2nd and 3rd place is awarded for each category, otherwise the category is no awarded;
- **Historic Cars Classes Classification:** If at least 3 competitors are entered in each category, 1st, 2nd and 3rd place is awarded for each class, otherwise the class is no awarded;
- **Dacia Revival / Dacia National Class General Classification:** If at least 3 competitors are entered for the stage, 1st, 2nd and 3rd places are awarded, otherwise is no awarded;
- **Dacia Revival / Dacia National Class Categories Classification:** If at least 3 competitors are entered in each category, 1st, 2nd and 3rd place is awarded for each group, otherwise the category is no awarded;
- **Overall Historic Cars Classification:** If at least 3 competitors are entered for the stage, 1st, 2nd and 3rd places are awarded, otherwise only 1st place is awarded;

9. GUEST

According to Art. 12.3.1 of the Sporting Regulations of the National Hill Climb Championship. The guest statement is in Appendix 2, the guest fee is payable via the platform <https://bit.ly/invitatcoasta> and proof of payment should be sent to the e-mail plata@fras.ro.

- **Clasament Automobile Electrice:** Dacă la etapă sunt înscriși minim 3 concurenți, se premiază locurile 1, 2 și 3, în caz contrar se premiază doar locul 1;
- **Clasament Categoriilor Automobile Istorice:** Dacă la etapă sunt înscriși minim 3 concurenți la fiecare categorie, se premiază locurile 1, 2 și 3 pentru fiecare categorie, în caz contrar categoria respectivă nu se premiază;
- **Clasament Clase Automobile Istorice:** Dacă la etapă sunt înscriși minim 3 concurenți la fiecare clasă, se premiază locurile 1, 2 și 3 pentru fiecare clasă, în caz contrar clasa respectivă nu se premiază;
- **Clasament General Dacia Revival / Clasa Națională Dacia:** Dacă la etapă sunt înscriși minim 3 concurenți, se premiază locurile 1, 2 și 3, în caz contrar nu se premiază;
- **Clasament Categoriilor Dacia Revival / Clasa Națională Dacia:** Dacă la etapă sunt înscriși minim 3 concurenți la fiecare categorie, se premiază locurile 1, 2 și 3 pentru fiecare categorie, în caz contrar categoria respectivă nu se premiază;
- **Clasament General Automobile Istorice:** Dacă la etapă sunt înscriși minim 3 concurenți, se premiază locurile 1, 2 și 3, în caz se premiază doar locul 1;

9. INVITAT

Conform Art. 13 din Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă. Declarația pentru invitat este la Anexa 2, taxa pentru invitat se achită prin platforma <https://bit.ly/invitatcoasta>, iar dovada achitării taxei trebuie trimisă la adresa de e-mail plata@fras.ro.

ANEXA 1: OFIȚER RELAȚII CU CONCURENȚII APPENDIX 1: COMPETITOR RELATION'S OFFICER



Mihai STANA (B 161)
+40 756 703 705
E-mail: pixifraspixi@gmail.com

ANEXA 2: DECLARAȚIE INVITAT

Către Directorul de Concurs,

Nr. Concurs

Declarație pilot

Subsemnatul _____, născut la data de _____, domiciliat în județul _____, localitatea _____, str. _____, nr. _____, posesor al actului de identitate seria _____, nr. _____, cu CNP _____, având numărul _____ de concurs emis de FRAS pentru sezonul 2023, vă rog să aprobați participarea mea la competiția Cupa Reșița împreună cu invitatul meu, dl. / dna. _____.

Cunoscând prevederile Codului Penal privind falsul în declarații, Declar pe propria răspundere că l-am informat pe invitat despre obligativitatea respectării prevederilor Codului Sportiv Internațional, ale Statutului și Regulamentelor FRAS, precum și ale Regulamentului Particular al competiției. De asemenea, îmi asum întreaga răspundere, juridică și materială, în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile față de eventualele pagube sau prejudicii produse unor terțe persoane.

(Semnătura Pilot)

Declarație invitat

Subsemnatul _____, născut la data de _____, domiciliat în județul _____, localitatea _____, str. _____, nr. _____, posesor al actului de identitate seria _____, nr. _____, cu CNP _____, având calitatea de invitat, declar pe propria răspundere că am fost informat despre riscurile la care mă expun, că voi respecta indicațiile pilotului și, în cazul unui eventual incident, nu am nicio pretenție morală sau materială față de FRAS, Organizator și Pilot.

(Semnătura Invitat)

Invitatul este: ☐ Instructor ☐ Sportiv licențiat FRAS ☐ Invitat

Atașat: Copie CI sau Pașaport; Declarație Notarială (În cazul invitaților cu vârsta între 16 și 18 ani)

Conform Regulamentului 2016/679/UE privind protecția datelor cu caracter personal, avem rugămintea de a vă exprima ACORDUL PRIVIND PRELUCRAREA DATELOR CU CARACTER PERSONAL de către FRAS și ORGANIZATOR, prin semnarea acestei declarații.

APPENDIX 2: GUEST STATEMENT

To Clerk of the Course,

Driver statement

Comp. N°

The undersigned _____,
born on _____, resident of _____ (country),
address _____, owner of Identity Card, series _____,
no. _____, with Personal Identification Number _____,
having the competition no. _____ issued by FRAS for the 2023 season, I request to take
part at the Reșița Cup competition together with my guest, Mr. / Mrs.

Knowing the provisions of the Criminal Code regarding false statements,
I declare on my own responsibility that I informed the guest about the obligation to comply
with the provisions of the International Sports Code, the Statute and Regulations of the
FRAS, as well as the Supplementary Regulations. Also, I take full responsibility, legal and
material of the action, fees, expenses and claims to any damages or injury to third persons.

(Driver signature)

Guest statement

The undersigned _____,
born on _____, resident of _____ (country),
address _____, no. _____, with Personal Identification Number _____,
as a guest, I declare on my own responsibility that I have
been informed about the risks to which I am exposed to, that I will follow the driver's
instructions and, in the event of an eventuality incident, I have no moral or material claim
against FRAS, Organizer and Driver.

(Guest signature)

The guest is: ☐ Instructor ☐ FRAS Licensed Competitor ☐ Guest

Atașat: ID Copy or Passport; Notarized Statement (For guests between 16 and 18 years old)

In accordance with Regulation 2016/679/EU on the protection of personal data, we kindly ask you to express your
AGREEMENT TO THE PROCESSING OF PERSONAL DATA by FRAS and the ORGANIZER by signing this statement.

ANEXA 3: HARTA TRASEU APPENDIX 3: ROUTE MAP



ANEXA 4: HARTĂ GENERALĂ APPENDIX 4: OVERALL MAP

