

Trofeul Valea Uzului

2024
EDIȚIA A 5-A / 26-28 IULIE

CAMPIONATUL NAȚIONAL DE VITEZĂ ÎN COASTĂ



REGULAMENT PARTICULAR SUPPLEMENTARY REGULATIONS

**CAMPIONATUL NAȚIONAL DE VITEZĂ ÎN COASTĂ • ETAPA 6
NATIONAL HILL CLIMB CHAMPIONSHIP • 6th ROUND**

Trofeul Valea Uzului

Dărmănești, județul Bacău, România

**26 - 28 Iulie 2024
July 26th - 28th 2024**

REGULATIONS	4
1. ORGANISATION	4
2. INFORMATION SPECIFIC TO THE COMPETITION	4
2.1 GENERAL INFORMATION	4
2.2 HONORARY ORGANISING COMMITTEE	6
2.3 CHARACTERISTICS OF THE COMPETITION	8
2.4 LICENSE REQUIREMENTS	10
2.5 ENTRIES	10
2.6 COMPETITION SCHEDULE	14
2.7 START ORDER	16
2.8 ADMINISTRATIVE CHECKS	16
2.9 SCRUTINEERING	18
2.10 SERVICE PARK AND AUXILIARY PARK	18
2.11 PARC FERMÉ	22
2.12 MEET THE COMPETITORS	24
2.13 OFFICIAL NOTICE BOARD	24
3. ELIGIBLE CARS - GROUPS AND CATEGORIES	24
3.1 CATEGORY 1 CARS	24
3.2 CATEGORY 2 CARS	26
3.3 CATEGORY 3 CARS	28
3.4 HISTORIC CARS	28
3.5 DACIA REVIVAL	28
3.6 DACIA NATIONAL CLASS	30
4. COMPETITION NUMBERS AND ADVERTISING	30
4.1 COMPETITION NUMBERS	30
4.2 ORGANIZER'S MANDATORY ADVERTISING	30
4.3 FRAS MANDATORY ADVERTISING	30
5. MAIN OFFICIALS	30
6. INSURANCE	32
7. PROTESTS AND APPEALS	34
8. CLASSIFICATIONS, PRIZE GIVING CEREMONY	34
8.1 FESTIVE PRIZE GIVING CEREMONY	34
8.2 PRIZE GIVING CEREMONY	34
9. GUEST	38
APPENDIX 1: COMPETITOR RELATION'S OFFICER	40
APPENDIX 2: GUEST STATEMENT	42
APPENDIX 3: ROUTE MAP	43
APPENDIX 4: OVERALL MAP	44

REGULAMENT	5
1. ORGANIZARE	5
2. INFORMAȚII SPECIFICE COMPETIȚIEI	5
2.1 INFORMAȚII GENERALE	5
2.2 COMITETUL ONORIFIC DE ORGANIZARE	7
2.3 CARACTERISTICILE COMPETIȚIEI	9
2.4 CERINȚE DE LICENȚĂ	11
2.5 ÎNSCRIERI	11
2.6 PROGRAMUL COMPETIȚIEI	15
2.7 ORDINEA DE START	17
2.8 VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE	17
2.9 VERIFICĂRI TEHNICE	19
2.10 PARC DE SERVICE ȘI PARC AUXILIAR	19
2.11 PARC ÎNCHIS	23
2.12 PREZENTAREA CONCURSENȚILOR	25
2.13 PANOUL OFICIAL DE AFIȘAJ	25
3. MAȘINI ELIGIBILE - GRUPE ȘI CATEGORII	25
3.1 AUTOMOBILE DE CATEGORIA 1	25
3.2 AUTOMOBILE DE CATEGORIA 2	27
3.3 AUTOMOBILE DE CATEGORIA 3	29
3.4 AUTOMOBILE ISTORICE	29
3.5 DACIA REVIVAL	29
3.6 CLASA NAȚIONALĂ DACIA	31
4. NUMERE DE CONCURS ȘI PUBLICITATE OBLIGATORIE	31
4.1 NUMERE DE CONCURS	31
4.2 PUBLICITATEA OBLIGATORIE A ORGANIZATORULUI	31
4.3 PUBLICITATEA OBLIGATORIE FRAS	31
5. OFICIALI PRINCIPALI	31
6. ASIGURĂRI	33
7. CONTESTAȚII ȘI RECURSURI	35
8. CLASAMENTE ȘI FESTIVITATEA DE PREMIERE	35
8.1 PREMIERA FESTIVĂ	35
8.2 FESTIVITATEA DE PREMIERE	35
9. INVITAT	39
ANEXA 1: OFIȚER RELAȚII CU CONCURSENȚII	40
ANEXA 2: DECLARAȚIE INVITAT	41
ANEXA 3: HARTA TRASEU	43
ANEXA 4: HARTĂ GENERALĂ	44

REGULATIONS

The final text of these Supplementary Regulations shall be in Romanian and English. In the event of a dispute concerning its interpretation, the Romanian text shall be considered as the official text.

1. ORGANISATION

The Competition, which has the status of a National Competition, shall be run in conformity with:

- The International Sporting Code ("ISC") and its Appendices;
- The FRAS Federal Council Decisions;
- The General Prescriptions applicable to National Hill Climb Competitions;
- The Sporting Regulations of the National Hill Climb Championship and its Appendices;
- These Supplementary Regulations.

2. INFORMATION SPECIFIC TO THE COMPETITION

2.1 GENERAL INFORMATION

Romanian Federation of Motor Sport

Address: Popa Savu Street N° 7, Sector 1, Bucharest, România

Phone: +40 743 012 200

E-mail: office@fras.ro

Website: www.fras.ro

The event is organized by:

Rally Spirit Sports Club Association

Address: Sintezei Steet Bl. 1 Sc. 1 Ap. 5, Onești, Bacău country

Phone: +40 753 100 038 - Mrs. Luiza RĂȘPOPA

E-mail: luiza.mincu@gmail.com

REGULAMENT

Textul final al prezentului Regulament Particular va fi în limbile Română și Engleză. În cazul unei dispute cu privire la interpretarea sa, textul în Română va fi considerat ca text oficial.

1. ORGANIZARE

Competiția, care are statutul de Competiție Națională, se va desfășura în conformitate cu:

- Codul Sportiv Internațional („CSI”) și Anexele acestuia;
- Deciziile Consiliului Federal FRAS;
- Prescripțiile Generale aplicabile Competițiilor Naționale de Viteză în Coastă;
- Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă și Anexele acestuia;
- Prezentul Regulament Particular.

2. INFORMAȚII SPECIFICE COMPETIȚIEI

2.1 INFORMAȚII GENERALE

Federația Română de Automobilism Sportiv

Adresa: Str. Popa Savu Nr. 7, Sector 1, București, România

Telefon: +40 743 012 200

E-mail: office@fras.ro

Website: www.fras.ro

Evenimentul este organizat de:

Asociația Club Sportiv Rally Spirit Onești

Adresa: Str. Sintezei Bl. 1 Sc. 1 Ap. 5, Onești, județul Bacău

Telefon: +40 753 100 038 - Dna. Luiza RĂȘPOPA

E-mail: luiza.mincu@gmail.com

Contact person:

- **Mrs. Luiza RĂȘPOPA**
Phone: +40 753 100 038; E-mail: luiza.mincu@gmail.com
- **Mr. Bela STOICA**
Phone: +40 745 039 736; E-mail: bela@autorally.ro

FRAS Organiser Licence: 41 / 21.06.2024

FRAS Organising Visa: 88 / 21.06.2024

Address of the competition secretariat (Friday, July 26th 2024):

Dărmănești City Hall

Address: Muncii Street N° 16, Dărmănești, Bacău country

GPS: 46° 22.098'N 26° 29.457'E

Phone: +40 756 110 051 - Mr. Cristian ANDREI

E-mail: cristi@autorally.ro

Address of the competition secretariat (Saturday, July 27th 2024 and Sunday, July 28th 2024):

Cerbul Inn (Start Area - „La Răchită”)

Address: Barajului Street N° 42, Dărmănești, Bacău country

GPS: 46° 20.526'N 26° 24.747'E

Phone: +40 756 110 051 - Mr. Cristian ANDREI

E-mail: cristi@autorally.ro

2.2 HONORARY ORGANISING COMMITTEE

- **Mr. Toma CONSTANTIN** - The Mayor of Dărmănești Town
- Chief Commissioner of Police **Mr. Aurelian Constantin NĂDEJDE** - Chief of Road Service Bacău
- Brigadier General **Mr. Ion SANDU** - Commander of the Mobile Gendarmerie Group Bacău
- Colonel **Mr. Ovidiu CĂRĂȘEL** - Bacău Emergency Situations Inspectorate
- **Mrs. Luiza RĂȘPOPA** - The President of the Rally Spirit Onești Sports Club Association

Persoane de contact:

- **Dna. Luiza RĂȘPOPA**
Telefon: +40 753 100 038; E-mail: luiza.mincu@gmail.com
- **Dl. Bela STOICA**
Telefon: +40 745 039 736; E-mail: bela@autorally.ro

Licență de Organizator FRAS: 41 / 21.06.2024

Permis de Organizare FRAS: 88 / 21.06.2024

Adresa secretariatului competiției (Vineri, 26 Iulie 2024):

Primăria Orașului Dărmănești

Adresa: Str. Muncii Nr. 16, Dărmănești, județul Bacău

GPS: 46° 22.098'N 26° 29.457'E

Telefon: +40 756 110 051 - Dl. Cristian ANDREI

E-mail: cristi@autorally.ro

Adresa secretariatului competiției (Sâmbătă, 27 Iulie 2024 și Duminică, 27 Iulie 2024):

Pensiunea Cerbul (Zona Startului - „La Răchită”)

Adresa: Str. Barajului Nr. 42, Dărmănești, județul Bacău

GPS: 46° 20.526'N 26° 24.747'E

Telefon: +40 756 110 051 - Dl. Cristian ANDREI

E-mail: cristi@autorally.ro

2.2 COMITETUL ONORIFIC DE ORGANIZARE

- **Dl. Toma CONSTANTIN** - Primarul Orașului Dărmănești
- Comisar Șef de Poliție **Dl. Aurelian Constantin NĂDEJDE** - Șef Serviciu Rutier Bacău
- General de Brigadă **Dl. Ion SANDU** - Comandantul Grupării de Jandarmi Mobile Bacău
- Colonel **Dl. Ovidiu CĂRĂȘEL** - Inspectoratul pentru Situații de Urgență Bacău
- **Dna. Luiza RĂȘPOPA** - Președintele Asociației Club Sportiv Rally Spirit Onești

2.3 CHARACTERISTICS OF THE COMPETITION

a) **Name:** VALEA UZULUI TROPHY

Location: Dărmănești, Bacău country

GPS coordinates: 46° 20.546'N 26° 24.754'E

b) **Place of the start and altitude:**

Place: DJ 123 (km 54+600) - „La Răchită” - GPS: 46° 20.546'N 26° 24.754'E

Altitude: 422 meters

c) **Place of the finish and altitude:**

Place: DJ 123 (km 51+700) - GPS: 46° 20.281'N 26° 23.442'E

Altitude: 524 meters

d) **Length:** 2920 meters

e) **Altitude difference:** 120 meters

f) **Average gradient:** 4,10 %

g) Number of reconnaissance heats: 5

h) Number of practice heats: 2

i) Number of race heats: 2

j) For admission to the start of the race heats, any driver must mandatorily complete at least one practice heat. If a driver fails to complete at least one practice heat for technical reasons certified in writing by a Scrutineer, the driver may start the race heats first in the Class to which the car belongs.

k) The driver classifications will be drawn up by adding together the times set by each driver in the two race heats. In case of force majeure, the Clerk of the Course may decide to stop any race heat at any time. If the race heat cannot be

2.3 CARACTERISTICILE COMPETIȚIEI

a) **Nume:** TROFEUL VALEA UZULUI

Locație: Dărmănești, județul Bacău

Coordonate GPS: 46° 20.546'N 26° 24.754'E

b) **Locul startului și altitudinea:**

Locul: DJ 123 (km 54+600) - „La Răchită” - GPS: 46° 20.546'N 26° 24.754'E

Altitudinea: 422 metri

c) **Locul sosirii și altitudinea:**

Locul: DJ 123 (km 51+700) - GPS: 46° 20.281'N 26° 23.442'E

Altitudinea: 542 metri

d) **Lungime traseu:** 2920 metri

e) **Diferența de altitudine:** 120 metri

f) **Înclinare medie:** 4,10 %

g) Număr manșe de recunoașteri: 5

h) Număr manșe de antrenament: 2

i) Număr manșe de concurs: 2

j) Pentru a fi admis la startul manșelor de concurs, orice pilot trebuie să finalizeze în mod obligatoriu cel puțin o manșă de antrenament cronometrat. Dacă un pilot nu reușește să finalizeze cel puțin o manșă de antrenament cronometrat din motive tehnice certificate în scris de un Comisar Tehnic, acesta poate lua startul în manșele de concurs primul la Clasa în care se încadrează automobilul.

k) Clasamentul piloților va fi întocmit prin adunarea timpilor stabiliți de fiecare pilot în cele două manșe de concurs. În caz de forță majoră, Directorul de Concurs poate decide oprirea oricărei manșe de concurs, în orice moment al

restarted and if all drivers have completed a race heat prior to the race heat being stopped, the final classification of the round shall be based on the times achieved in the race heat held.

2.4 LICENSE REQUIREMENTS

According to Art. 8 of the Sporting Regulations of the National Hill Climb Championship.

2.5 ENTRIES

Opening of entries: Thursday, June 27th 2024, at 18:00.

Entry closing date: Monday, July 22th 2024, at 20:00. After this date and time, the entry platform will no longer give the opportunity to register for the competition, so no entries will be accepted for any reason.

Competitors registered with a Sports Club having financial arrears to the Organizer until the Administrative Checks will not be accepted in the Competition.

Entry fees:

The entry fee for CNVC drivers is:

- 1500 RON / round / driver for Category 1, Category 2 and Category 3;
- 1100 RON / round / driver for Rookies;
- 900 RON / round / driver for Juniors (between 18 and 25 years old);
- 650 RON / round / driver for Juniors (between 16 and 18 years old).

The entry fee for CNVCI drivers is:

- 1100 RON / round for Historic Vehicles of Group 2 and Group 3;
- 850 RON / round for Historic Vehicles of Group 1;
- 700 RON / round exclusively for Dacia Revival / Dacia National Class.

If a competitor also requests the entry both in the Dacia Revival and / or Dacia National Class and in the Historic Vehicle category, the entry fee is 1100 RON.

desfășurării acesteia. Dacă manșa de concurs nu se poate relua și dacă înainte de oprirea acesteia toți piloții au efectuat o manșă de concurs, clasamentul final al etapei se stabilește în baza timpilor realizați în manșa de concurs desfășurată.

2.4 CERINȚE DE LICENȚĂ

Conform Art. 8 din Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă.

2.5 ÎNSCRIERI

Deschiderea înscrierilor: Joi, 27 Iunie 2024, ora: 18:00.

Data limită pentru înscrieri: Luni, 22 Iulie 2024, ora 20:00. După această dată și oră, platforma de înscrieri nu va mai da posibilitatea de înscriere la competiție, astfel, nu se mai acceptă nicio înscriere, indiferent de motiv.

Concurenții legitimați la un Club Sportiv având restanțe financiare către Organizator până la Verificările Administrative, nu vor fi acceptați în Competiție.

Taxe de înscriere:

Taxa de înscriere pentru piloții CNVC este de:

- 1500 RON / etapă / pilot pentru Categoria 1, Categoria 2 și Categoria 3;
- 1100 RON / etapă / pilot pentru Debutanți;
- 900 RON / etapă / pilot pentru Juniori (între 18 și 25 ani);
- 650 RON / etapă / pilot pentru Juniori (între 16 și 18 ani).

Taxa de înscriere pentru piloții CNVCI este de:

- 1100 RON / etapă pentru Autovehicule Istorice de Grupa 2 și Grupa 3;
- 850 RON / etapă pentru Autovehicule Istorice de Grupa 1;
- 700 RON / etapă exclusiv pentru Dacia Revival / Clasa Națională Dacia.

În cazul în care un concurent solicită înscrierea atât la Dacia Revival și / sau Clasa Națională Dacia cât și în CNVCI, taxa de înscriere este de 1100 RON.

All these fees include the media fee.

The entry fee for CNVC teams is:

- 700 RON / round / team.

Entry procedure and entry form:

The electronic entry form will be available on the platform:

My.FRAS.ro

Payment methods:

After submitting the entry form, competitors will receive a tax invoice for the entry fee. Drivers will pay the tax invoice received from the organiser and upload the proof of payment on My.FRAS.ro platform, by **Wednesday, July 24th 2024** at the latest.

In no case will the bank transfer related to the entry fee be made before the receipt of the tax invoice.

No cash payment allowed on the spot!

Maximum number of competitors accepted: 80

Rejections, withdrawals:

If an entry is rejected (following Administrative Checks and / or Scrutineering) or if the competition is cancelled, the entry fees will not be refunded.

In the event of a competitor's withdrawal for reasons of force majeure before the Administrative Checks, the entry fee is refunded in full.

Toate aceste taxe includ și taxa media.

Taxa de înscriere pentru echipe CNVC este de:

- 700 RON / etapă / echipă.

Procedura de înscriere și formularul de înscriere:

Cererea de înscriere în format electronic, va fi disponibilă pe platforma:

My.FRAS.ro

Metode de plată:

După trimiterea cererii de înscriere, concurenții vor primi factura fiscală aferentă taxei de înscriere. Piloții vor achita factura fiscală primită de la organizator și vor încărca dovada achitării pe platforma My.FRAS.ro, până cel târziu **Miercuri, 24 Iulie 2024**.

În niciun caz, transferul bancar aferent taxei de înscriere nu se va efectua înaintea primirii facturii fiscale.

Nu este permisă plata numerar la fața locului!

Număr maxim de concurenți acceptați: 80

Respingeri, retrageri:

În cazul în care o înscriere este respinsă (în urma Verificărilor Administrative și / sau Verificărilor Tehnice Inițiale) sau în cazul în care concursul este anulat, taxele de înscriere nu se restituie.

În cazul unei retrageri a unui concurent din motive de forță majoră până la Verificările Administrative, taxa de înscriere se restituie integral.

2.6 COMPETITION SCHEDULE

Thursday, June 27 th 2024	
18:00	Publication of Supplementary Regulations
	Opening date of Entries
Monday, July 22 th 2024	
20:00	Closing date of Entries
Tuesday, July 23 th 2024	
12:00	Publication of the Entry List
20:00	Publication of the Safety Briefing
20:00	Publication of the Prize Giving Ceremony Protocol
Friday, July 26 th 2024	
11:00 - 19:00	Scrutineering (Location: Dărmănești City Hall)
15:00 - 19:00	Administrative Checks (Location: Dărmănești City Hall)
19:00	Press Conference (Location: Dărmănești City Hall)
19:30	Meet the Competitors and Official Photo (Location: Dărmănești City Hall)
Saturday, July 27 th 2024	
08:30	Close of public road traffic
09:00	Reconnaissance - 1 st heat
10:45	Reconnaissance - 2 nd heat
12:30	Reconnaissance - 3 rd heat
14:30 - 15:00	Temporary open of public road traffic
15:30	Practice - 1 st heat
17:30	Practice - 2 nd heat
20:00	Open of public road traffic

2.6 PROGRAMUL COMPETIȚIEI

Joi, 27 Iunie 2024	
18:00	Publicarea Regulamentului Particular
	Deschiderea Înscrierilor
Luni, 22 Iulie 2024	
20:00	Închiderea Înscrierilor
Marți, 23 Iulie 2024	
12:00	Publicarea listei oficiale de înscrieri
20:00	Publicarea Prezentării de Securitate
20:00	Publicarea Protocolului Festivității de Premiere
Vineri, 26 Iulie 2024	
11:00 - 19:00	Verificări Tehnice Inițiale (Locație: Primăria Orașului Dărmănești)
15:00 - 19:00	Verificări Administrative (Locație: Primăria Orașului Dărmănești)
19:00	Conferința de presă (Locație: Primăria Orașului Dărmănești)
19:30	Prezentarea Concurenților și Fotografia Oficială (Locație: Primăria Orașului Dărmănești)
Sâmbătă, 27 Iulie 2024	
08:30	Închiderea circulației publice rutiere
09:00	Recunoaștere - Manșa 1
10:45	Recunoaștere - Manșa 2
12:30	Recunoaștere - Manșa 3
14:30 - 15:00	Deschiderea temporară a circulației publice rutiere
15:30	Antrenament - Manșa 1
17:30	Antrenament - Manșa 2
20:00	Deschiderea circulației publice rutiere

Sunday, July 28 th 2024	
09:00	Close of public road traffic
09:30	Reconnaissance - 4 th heat
11:15	Reconnaissance - 5 th heat
13:30 - 14:30	Temporary open of public road traffic
15:00	Race - 1 st heat
17:00	Race - 2 nd heat
≈ 19:00	Prize Giving Ceremony (<i>Location: Dărmănești City Hall</i>)
19:00	Open of public road traffic

The schedule may be subject to change depending on the number of competitors entered and / or for reasons beyond the organiser's control.

2.7 START ORDER

According to Art. 12.4 of the Sporting Regulations of the National Hill Climb Championship.

2.8 ADMINISTRATIVE CHECKS

Location: Dărmănești City Hall
Address: Muncii Street N° 1, Dărmănești, Bacău country
GPS: 46° 22.098'N 26° 29.457'E

Each driver or an official representative of the driver must report to the Administrative Checks according to the schedule published in Art. 2.6 in order to present the driving licenses and sign the Entry Form in original.

Duminică, 28 Iulie 2024	
09:00	Închiderea circulației publice rutiere
09:30	Recunoaștere - Manșa 4
11:15	Recunoaștere - Manșa 5
13:30 - 14:30	Deschiderea temporară a circulației publice rutiere
15:00	Concurs - Manșa 1
17:00	Concurs - Manșa 2
≈ 19:00	Festivitatea de Premiere (<i>Locație: Primăria Orașului Dărmănești</i>)
19:00	Deschiderea circulației publice rutiere

Programul poate suferi modificări în funcție de numărul concurenților înscriși și / sau din cauze independente de organizator.

2.7 ORDINEA DE START

Conform Art. 12.4 din Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă.

2.8 VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE

Locația: Primăria Orașului Dărmănești
Adresa: Str. Muncii Nr. 16, Dărmănești, județul Bacău
GPS: 46° 22.098'N 26° 29.457'E

Fiecare pilot sau un reprezentant oficial al pilotului trebuie să se prezinte la Verificările Administrative conform programului publicat la Art. 2.6, pentru a prezenta permisul de conducere și pentru a semna Cererea de Înscriere în original.

2.9 SCRUTINEERING

Pre-Event Scrutineering:

Location: Dărmănești City Hall Square, Dărmănești, Bacău country

GPS: 46° 22.100'N 26° 29.489'E

The Pre-Event Scrutineering will take place in the schedule in Art. 2.6. The organiser will elaborate and publish a detailed schedule after the closing of entries in groups of 5 cars in 30 minute intervals as follows:

1. Category 1 (from Group 7 to Group 1);
2. Category 3;
3. CNVCI;
4. Category 2;
5. K cars.

Failure to comply within the scheduled interval will be penalized as follows:

- First infringement: warning;
- The following infringements: fine of 500 RON.

Additional Checks (weight, measurement, etc.):

Location: Dărmănești City Hall Square, Dărmănești, Bacău country

GPS: 46° 22.100'N 26° 29.489'E

Post-Event Scrutineering:

After the final race heat, the cars selected for the Post-Event Scrutineering will be checked at the respective driver's stand in the Service Park.

2.10 SERVICE PARK AND AUXILIARY PARK

Service Park:

According to Art. 18.2 of the Sporting Regulations of the National Hill Climb Championship.

2.9 VERIFICĂRI TEHNICE

Verificări Tehnice Inițiale:

Locația: Piațeta Primăriei Orașului Dărmănești, Dărmănești, județul Bacău

GPS: 46° 22.100'N 26° 29.489'E

Verificările Tehnice Inițiale se vor efectua în intervalul orar din programul de la Art. 2.6. Organizatorul va elabora și va publica o programare detaliată după închiderea înscrierilor în grupuri a câte 5 automobile în intervale orare de 30 de minute, după cum urmează:

1. Categoria 1 (de la Grupa 7 la Grupa 1);
2. Categoria 3;
3. CNVCI;
4. Categoria 2;
5. Automobilele K.

Nerespectarea în intervalul orar programat se va sancționa după cum urmează:

- Prima abatere: avertisment;
- Următoarele abateri: amendă în valoare de 500 RON.

Verificări Suplimentare (cântărire, măsurare, etc.):

Locația: Piațeta Primăriei Orașului Dărmănești, Dărmănești, județul Bacău

GPS: 46° 22.100'N 26° 29.489'E

Verificări Tehnice Finale:

După coborârea de după ultima manșă de concurs, automobilele selectate pentru Verificările Tehnice Finale vor fi verificate la standul piloților respectivi din Parcul de Service.

2.10 PARC DE SERVICE ȘI PARC AUXILIAR

Parc de Service:

Conform Art. 18.2 din Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă.

Location: Uzinei Street, Dărmănești, Bacău country
GPS: 46° 20.597'N 26° 24.936'E

Behaviour:

- The maximum speed in the Service Park is 30 km / h. Tyre warming or any other manoeuvres that may endanger any person in the Service Park are strictly forbidden.
- Access to the Service Park is allowed only for competition cars and service cars identified by the "Service" and / or "Auxiliary" badges distributed by the FRAS when licences are issued.
- It is forbidden to fix tents with nails, screws or other materials that may damage the surface. Drivers are responsible for any damage to the surface of the Service Park in their allocated area.
- A waterproof and hydrocarbon resistant cover must be placed under each competition car over a sufficiently large area at all times when servicing operations are being carried out so that no permanent and avoidable damage is caused.
- At each technical service tent, it is mandatory that each driver's technical team places a minimum P6 fire extinguisher.
- Absurd or deliberate behaviour against the environment is particularly damaging to the image of motor sport and will be punished, even if there are no specific regulations.
- After the event, the Service Park must be returned to its initial state. Drivers are responsible for the removal of **their waste** and **used fluids** in places specially arranged by the organiser at the end of each day.
- All violations will be recorded in a Report issued by the Organising Director (including photo and / or video material) and will lead to sanctions according to Art. 21.1 of the Sporting Regulations of the National Hill Climb Championship. All financial penalties will be paid to the organiser.

Locația: Str. Uzinei, Dărmănești, județul Bacău
GPS: 46° 20.597'N 26° 24.936'E

Comportament:

- Viteza maximă în Parcul de Service este 30 km / h. Manevrele de încălzire a anvelopelor sau orice alte manevre care pot pune în pericol orice persoană din Parcul de Service sunt strict interzise.
- Accesul în Parcul de Service este permis numai pentru automobilele de concurs și pentru autovehiculele tehnice identificate prin ecusoanele „Service” și / sau „Auxiliar” distribuite de către FRAS odată cu eliberarea licențelor.
- Este interzisă deteriorarea suprafeței Parcului de Service. Este interzisă fixarea corturilor în cuie, șuruburi sau alte materiale care pot strica suprafața. Piloții sunt responsabili pentru orice deteriorare a suprafeței Parcului de Service din zona lor alocată.
- Sub fiecare automobil de concurs trebuie amplasată o folie impermeabilă și rezistentă la hidrocarburi, pe o suprafață suficient de mare, tot timpul când se efectuează operațiuni de asistență tehnică, astfel încât nu se vor aduce daune permanente și evitabile.
- La fiecare cort de asistență tehnică este obligatorie amplasarea de către echipa tehnică a fiecărui pilot a unui extingtor minim P6.
- Comportamentul absurd sau intenționat, împotriva protecției mediului dăunează în mod deosebit imaginii motor sportului și va fi pedepsit, chiar dacă nu există reglementări specifice.
- După eveniment, Parcul de Service trebuie predat în starea inițială. Piloții sunt responsabili pentru **îndepărtarea deșeurilor** și a **fluidelor uzate** în locuri special amenajate de organizator, la finalul fiecărei zile.
- Toate abaterile vor fi consemnate într-un Raport emis de către Directorul Organizatoric (conținând și materiale foto și / sau video) și vor duce la sancțiuni conform Art. 21.1 din Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă. Toate sancțiunile financiare vor fi achitate organizatorului.

Auxiliary Park (trailers and platforms):

Location: Courtyard of Dărmănești Technological High School, Dărmănești, Bacău country
GPS: 46° 22.127'N 26° 29.493'E

2.11 PARC FERMĂ

Location: Dărmănești City Hall Square, Dărmănești, Bacău country
GPS: 46° 22.100'N 26° 29.489'E

After the Meet the Competitors and the Official Photo (see Art. 2.6) the competition cars will remain under guard overnight (Friday, July 26th 2024 to Saturday, July 27th 2024) in the Dărmănești City Hall Square.

On the morning of Saturday, July 27th 2024, the competition cars will be transported to the Service Park by their own forces by driver and / or technical assistance team.

After the end of the Practice - 2nd heat (see Art. 2.6), the competition cars will be transported to the Dărmănești City Hall Square by their own forces by each driver and / or technical assistance team, where they will remain under guard overnight (Saturday, July 27, 2024 to Sunday, July 28, 2024).

On the morning of Sunday, July 28th 2024, the competition cars will be transported to the Service Park by their own forces by driver and / or technical assistance team.

After the end of the Race - 2nd heat (see Art. 2.6), the competition cars will be transported to the Dărmănești City Hall Square by their own forces by each driver and / or technical assistance team.

Parc Auxiliar (trailere și platforme):

Locația: Curtea Liceului Tehnologic Dărmănești, Dărmănești, județul Bacău
GPS: 46° 22.127'N 26° 29.493'E

2.11 PARC ÎNCHIS

Locația: Piațeta Primăriei Orașului Dărmănești, Dărmănești, județul Bacău
GPS: 46° 22.100'N 26° 29.489'E

După Prezentarea Concurenților și Fotografia Oficială (vezi Art. 2.6) automobilele de concurs vor rămâne, sub pază peste noapte (Vineri, 26 Iulie 2024 spre Sâmbătă, 27 Iulie 2024) în Piața Primăriei Orașului Dărmănești.

În dimineața zilei de Sâmbătă, 27 Iulie 2024, automobilele de concurs vor fi transportate către Parcul de Service prin forte proprii de către fiecare pilot și / sau echipă de asistență tehnică.

După terminarea Antrenamentului - Manșa 2 (vezi Art. 2.6), automobilele de concurs vor fi transportate în Piațeta Primăriei Orașului Dărmănești prin forte proprii de către fiecare pilot și / sau echipă de asistență tehnică, unde vor rămâne sub pază peste noapte (Sâmbătă, 27 Iulie 2024 spre Duminică, 28 Iulie 2024).

În dimineața zilei de Duminică, 28 Iulie 2024, automobilele de concurs vor fi transportate către Parcul de Service prin forte proprii de către fiecare pilot și / sau echipă de asistență tehnică.

După terminarea Concursului - Manșa 2 (vezi Art. 2.6), automobilele de concurs vor fi transportate în Piațeta Primăriei Orașului Dărmănești prin forte proprii de către fiecare pilot și / sau echipă de asistență tehnică.

2.12 MEET THE COMPETITORS

Meet the Competitors and Official Photo is mandatory for all competitors. It will take place according to the schedule in Art. 2.6, in the Dărmănești City Hall Square.

Non-attendance at the Meet the Competitors and Official Photo, except in cases of force majeure notified in writing to the Organizing Director, will be sanctioned with a fine of 500 RON paid to the organizer until the Reconnaissance - 1st heat. Otherwise, the driver in question will be refused the start.

Drivers are allowed to distribute promotional materials related to their sporting activity. Any other activities (product placement, branding activities, etc.) will be done with the consent of the organizer, established in advance.

2.13 OFFICIAL NOTICE BOARD

Official notice board:

- During the competition: Cerbul Inn (Start Area)
- During the period for protests: Primăria Orașului Dărmănești

Digital Notice Board: Sportity Application (Password: CNVC)

3. ELIGIBLE CARS - GROUPS AND CATEGORIES

3.1 CATEGORY 1 CARS

Cars holding a PF Technical Sheet, a national technical passport and complying with the technical prescriptions of Appendix 7 of the Sporting Regulations of National Hill Climb Championship for the following Groups and Classes may participate in the Competition:

2.12 PREZENTAREA CONCURENȚILOR

Prezentarea Concurenților este obligatorie pentru toți concurenții. Aceasta se va desfășura conform programului de la Art. 2.6, în Piațeta Primăriei Orașului Dărmănești.

Neparticiparea la Prezentarea Concurenților și Fotografia Oficială, cu excepția cazurilor de forță majoră notificate în scris către Directorul Organizatoric, se sancționează cu amendă în valoare de 500 RON achitată către organizator până la Recunoaștere - Manșa 1. În caz contrar, pilotului în cauză i se refuză startul.

Piloților le este permisă distribuirea materialelor promoționale ce au legătură cu activitatea lor sportivă. Orice alte activități (plasare de produs, activități de branding, etc.) se vor face cu acordul organizatorului, stabilite în prealabil.

2.13 PANOUL OFICIAL DE AFIȘAJ

Panoul Oficial de Afișaj:

- În timpul desfășurării competiției: Pensiunea Cerbul (Zona Startului)
- În timpul perioadei pentru contestații: Primăria Orașului Dărmănești

Panoul de Afișaj Digital: Aplicația Sportity (Parola: CNVC)

3. MAȘINI ELIGIBILE - GRUPE ȘI CATEGORII

3.1 AUTOMOBILE DE CATEGORIA 1

La Competiție pot participa automobile care dețin o Fișă Tehnică PF, un pașaport tehnic național și care respectă prevederile tehnice din Anexa 7 a Regulamentului Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă pentru următoarele Grupe și Clase:

GROUP	CLASS	Pf
Group 1 (Pf 15 - 39)	Single class	Pf 15 - 39
Group 2 (Pf 40 - 79)	Class 2A	Pf 40 - 59
	Class 2B	Pf 60 - 79
Group 3 (Pf 80 - 119)	Class 3A	Pf 80 - 99
	Class 3B	Pf 100 - 119
Group 4 (Pf 120 - 159)	Class 4A	Pf 120 - 139
	Class 4B	Pf 140 - 159
Group 5 (Pf 160 - 199)	Class 5A	Pf 160 - 174
	Class 5B	Pf 175 - 199
Group 6 (Pf 200 - 259)	Class 6A	Pf 200 - 229
	Class 6B	Pf 230 - 259
Group 7 (Pf > 260)	Class 7A	Pf 260 - 289
	Class 7B	Pf > 290

3.2 CATEGORY 2 CARS

Cars holding a national technical passport and complying with the Appendix J and the technical prescriptions of Appendix 8 of the Sporting Regulations of National Hill Climb Championship for the following Groups may participate in the Competition:

Group D/E2-SS (Single-Seater)

Competition cars of the Formula International or Free Formula type with a cylinder capacity of 3000 cm³ or below.

Group CN/E2-SC (Sportscar)

Production sports cars and two-seater competition cars with a cylinder capacity of 3000 cm³ or below.

GRUPA	CLASA	Pf
Grupa 1 (Pf 15 - 39)	Clasă unică	Pf 15 - 39
Grupa 2 (Pf 40 - 79)	Clasa 2A	Pf 40 - 59
	Clasa 2B	Pf 60 - 79
Grupa 3 (Pf 80 - 119)	Clasa 3A	Pf 80 - 99
	Clasa 3B	Pf 100 - 119
Grupa 4 (Pf 120 - 159)	Clasa 4A	Pf 120 - 139
	Clasa 4B	Pf 140 - 159
Grupa 5 (Pf 160 - 199)	Clasa 5A	Pf 160 - 174
	Clasa 5B	Pf 175 - 199
Grupa 6 (Pf 200 - 259)	Clasa 6A	Pf 200 - 229
	Clasa 6B	Pf 230 - 259
Grupa 7 (Pf > 260)	Clasa 7A	Pf 260 - 289
	Clasa 7B	Pf > 290

3.2 AUTOMOBILE DE CATEGORIA 2

La Competiție pot participa automobile care dețin un pașaport tehnic național și care respectă Anexa J și prevederile tehnice din Anexa 8 a Regulamentului Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă pentru următoarele Grupe:

Grupa D/E2-SS (Monopost)

Automobile de competiție de tipul Formula Internațional sau Free Formula, cu o capacitate cilindrică de 3000 cm³ sau mai mică.

Grupa CN/E2-SC (Automobile pentru motor sport)

Automobile sport de serie și automobile de competiție cu două locuri cu o capacitate cilindrică de 3000 cm³ sau mai mică.

For cars with a displacement between 3001 cm³ and 6500 cm³ see Art. 10.2.1 of the Sporting Regulations of the National Hill Climb Championship.

GROUP	CLASS	DISPLACEMENT
Group D/E2-SS	D/E2-SS-1600	< 1600 cm ³
	D/E2-SS-2000	1601 - 2000 cm ³
	D/E2-SS-3000	2001 - 3000 cm ³
Group CN/E2-SC	CN/E2-SC-1600	< 1600 cm ³
	CN/E2-SC-2000	1601 - 2000 cm ³
	CN/E2-SC-3000	2001 - 3000 cm ³
	CN/E2-SC-6500	3001 - 6500 cm ³

3.3 CATEGORY 3 CARS

Cars holding a national technical passport and complying with the Art. 10.3 of the Sporting Regulations of the National Hill Climb Championship.

3.4 HISTORIC CARS

Historic cars holding a national technical passport for historic and complying with the Appendix 9 of the Sporting Regulations of the National Hill Climb Championship (General Regulations - National Hill Climb Championship for Historic Vehicles) cars may participate in the Competition.

3.5 DACIA REVIVAL

Dacia Revival cars that comply with the Dacia Revival Sporting Regulations and Technical Regulations may participate in the Competition.

Pentru automobilele cu o capacitate cilindrică cuprinsă între 3001 cm³ și 6500 cm³ vezi Art. 10.2.1 din Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă.

GRUPA	CLASA	CILINDREE
Grupa D/E2-SS	D/E2-SS-1600	< 1600 cm ³
	D/E2-SS-2000	1601 - 2000 cm ³
	D/E2-SS-3000	2001 - 3000 cm ³
Grupa CN/E2-SC	CN/E2-SC-1600	< 1600 cm ³
	CN/E2-SC-2000	1601 - 2000 cm ³
	CN/E2-SC-3000	2001 - 3000 cm ³
	CN/E2-SC-6500	3001 - 6500 cm ³

3.3 AUTOMOBILE DE CATEGORIA 3

La Competiție pot participa automobile care dețin un pașaport tehnic național și care respectă Art. 10.3 din Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă.

3.4 AUTOMOBILE ISTORICE

La Competiție pot participa automobile istorice care dețin un pașaport tehnic național pentru autovehicule istorice și care respectă Anexa 9 din Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă (Regulament Cadru - Campionatul Național de Viteză în Coastă pentru Autovehicule Istorice).

3.5 DACIA REVIVAL

La Competiție pot participa automobile Dacia Revival care respectă Regulamentul Sportiv și Regulamentul Tehnic al Dacia Revival.

3.6 DACIA NATIONAL CLASS

Dacia National Class cars that comply with the Technical Regulations for Historic Competition Cars may participate in the Competition.

4. COMPETITION NUMBERS AND ADVERTISING

4.1 COMPETITION NUMBERS

The competition numbers must comply with Art. 12.2 of the Sporting Regulations of the National Hill Climb Championship.

Cars without correct Competition numbers will not be allowed to start the Competition.

4.2 ORGANIZER'S MANDATORY ADVERTISING

At the Valea Uzului Trophy, the organizer's mandatory advertising is: **Valea Uzului Trophy**.

4.3 FRAS MANDATORY ADVERTISING

According to Art. 13.2 of the Sporting Regulations of the National Hill Climb Championship.

5. MAIN OFFICIALS

a) Delegates and Observers

FRAS President:	Mr. Norris MĂGEANU
FRAS Observer:	Mr. Edwin KELETI (CJ 28)
Marshals Observer:	Mr. Rareș FLORESCU (SB 11)

3.6 CLASA NAȚIONALĂ DACIA

La Competiție pot participa automobile din Clasa Națională Dacia care respectă Regulamentul Tehnic pentru Vehicule Istorice de Competiție.

4. NUMERE DE CONCURS ȘI PUBLICITATE OBLIGATORIE

4.1 NUMERE DE CONCURS

Numerele de concurs trebuie să respecte prevederile Art. 12.2 din Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă.

Automobilele care nu au aplicate numerele de concurs conforme nu vor fi admise la startul Competiției.

4.2 PUBLICITATEA OBLIGATORIE A ORGANIZATORULUI

La Trofeul Valea Uzului, publicitatea obligatorie a organizatorului este: **Trofeul Valea Uzului**.

4.3 PUBLICITATEA OBLIGATORIE FRAS

Conform Art. 13.2 din Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă.

5. OFICIALI PRINCIPALI

a) Delegați și Observatori

Președinte FRAS:	Dl. Norris MĂGEANU
Observator FRAS:	Dl. Edwin KELETI (CJ 28)
Observator Arbitri:	Dl. Rareș FLORESCU (SB 11)

b) Stewards of the Meeting

Chairman: Mr. Florin CALANGEA (B 01)
Steward: Mr. Rareș FLORESCU (SB 11)
Steward: Mr. Lucian FILIP (IS 01)

c) Officials

Clerk of the Course: Mr. Alin DUȚĂ (SB 51)
Event Manager: Mrs. Luiza RĂȘPOPA
Event Manager: Mr. Bela STOICA
Organising Director: Mr. Cristian ANDREI (BV 71)
Secretary Officer: Mrs. Alina ȘTEFĂNESCU (SB 89)
Secretary: Mrs. Ana Maria SIPOS (CV 28)
Results Processing Officer: Mr. Rareș FLORESCU (SB 11)
Timekeeper Officer: Mr. Szilárd ALBERT (HR 26)
Chief Scrutineer: Mr. Mihai STANA (B 161)
Scrutineer: Mr. Sorin IACOB (AG 09)
Scrutineer: Mr. Marius GORGAN (AG 10)
Safety Officer: Mr. Lucian FILIP (IS 01)
Route Officer: Mr. Levente CSOMORTĂNI (CV 21)
Medical Officer: MediUrg Ploiești
Competitor Relations Officer: Mr. Mihai STANA (B 161)

Email: pixifraspixi@gmail.com; **Phone:** +40 756 703 705

Service Park Officer: Mr. Cristian ANDREI (BV 71)

Email: cristi@autorally.ro; **WhatsApp:** +40 756 110 051

6. INSURANCE

a) Participants will be insured during the Competition by a third party liability insurance of 100.000 RON, which is valid from the first reconnaissance heat and ends with the end of the Competition or the retirement, disqualification or exclusion of the driver.

b) The organizer is not liable to drivers for damage to their products or to competition cars.

b) Colegiul Comisarilor Sportivi (CCS)

Președinte: Dl. Florin CALANGEA (B 01)
Comisar Sportiv: Dl. Rareș FLORESCU (SB 11)
Comisar Sportiv: Dl. Lucian FILIP (IS 01)

c) Oficiali

Director de Concurs: Dl. Alin DUȚĂ (SB 51)
Manager Eveniment: Dna. Luiza RĂȘPOPA
Manager Eveniment: Dl. Bela STOICA
Director Organizare: Dl. Cristian ANDREI (BV 71)
Secretar Șef: Dna. Alina ȘTEFĂNESCU (SB 89)
Secretar: Dna. Ana Maria SIPOS (CV 28)
Șef Centru de Calcul: Dl. Rareș FLORESCU (SB 11)
Cronometror Șef: Dl. Szilárd ALBERT (HR 26)
Șef Verificări Tehnice: Dl. Mihai STANA (B 161)
Comisar Tehnic: Dl. Sorin IACOB (AG 09)
Comisar Tehnic: Dl. Marius GORGAN (AG 10)
Șef Securitate: Dl. Lucian FILIP (IS 01)
Șef Traseu: Dl. Levente CSOMORTĂNI (CV 21)
Ofițer Medical: MediUrg Ploiești
Relații cu Concurenții: Dl. Mihai STANA (B 161)

Email: pixifraspixi@gmail.com; **Tel.:** +40 756 703 705

Responsabil Parc Service: Dl. Cristian ANDREI (BV 71)

Email: cristi@autorally.ro; **WhatsApp:** +40 756 110 051

6. ASIGURĂRI

a) Participanții vor fi asigurați pe durata Competiției de o asigurare de răspundere civilă față de terți în valoare de 100.000 RON, care este valabilă începând cu prima manșă de recunoaștere și se încheie odată cu terminarea Competiției sau retragerea, descalificarea sau excluderea pilotului.

b) Organizatorul nu are nici o obligație față de piloți pentru daune produse lor sau automobilelor de competiție.

c) By signing the Entry Form, the driver releases the officials, the marshals and the organiser or their representatives and each of them individually from all liability in respect of actions, fees, expenses, claims and demands relating to fatal or other injuries arising out of or resulting from the fault of the driver.

d) The technical assistance cars, even those with plates granted by the FRAS, will not be considered as official participants in the Competition and consequently are not covered by the insurance provided for in Art. 6.

7. PROTESTS AND APPEALS

According to Art. 23 of the Sporting Regulations of the National Hill Climb Championship.

8. CLASSIFICATIONS, PRIZE GIVING CEREMONY

8.1 FESTIVE PRIZE GIVING CEREMONY

After the Race - 2nd heat, in the start area, the Festive Prize Giving Ceremony will take place, where the podium of the Open Classification will be awarded and the King of the Hill Trophy will be awarded (to the driver who has obtained the best time in one of the reconnaissance, practice or race heats).

8.2 PRIZE GIVING CEREMONY

At the Prize Giving Ceremony the following classifications will be awarded in the following order and under the following conditions:

- Class Classification for Dacia National Class:** If at least 3 drivers are entered in each Class for the round, 1st, 2nd and 3rd places in that Class will be awarded. Otherwise, that Class is not awarded.
- Dacia National Class General Classification:** If at least 3 drivers are entered in the round, 1st, 2nd and 3rd places are awarded. Otherwise, only 1st place is awarded.

c) Prin semnarea Cererii de Înscriere, pilotul scutește oficialii, arbitrii și organizatorul sau reprezentanții acestora și pe fiecare dintre ei în parte, de orice responsabilitate în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile referitoare la răniri mortale sau altele, provenite sau rezultate din vina pilotului.

d) Autovehiculele de asistență tehnică, chiar și cele cu plăci acordate de către FRAS, nu vor fi considerate ca participanți oficiali la Competiție și în consecință, nu sunt acoperite de asigurarea prevăzută la Art. 6.

7. CONTESTAȚII ȘI RECURSURI

Conform Art. 23 din Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă.

8. CLASAMENTE ȘI FESTIVITATEA DE PREMIERE

8.1 PREMIEREA FESTIVĂ

După Concurs - Manșa 2, în zona startului, se organizează Premiера Festivă, unde se premiază podiumul Clasamentului Open și se decernează Trofeul King of the Hill (pilotului care a obținut cel mai bun timp într-una din manșele de recunoaștere, antrenament sau concurs).

8.2 FESTIVITATEA DE PREMIERE

La Festivitatea de Premiere se vor premia următoarele clasamente, în următoarea ordine și sub următoarele condiții:

- Clasament Clase pentru Clasa Națională Dacia:** Dacă la etapă sunt înscriși la fiecare Clasă minim 3 piloți, se premiază locurile 1, 2 și 3 la Clasa respectivă. În caz contrar, Clasa respectivă nu se premiază.
- Clasament General Clasa Națională Dacia:** Dacă la etapă sunt înscriși minim 3 piloți, se premiază locurile 1, 2 și 3. În caz contrar, se premiază doar locul 1.

3. **Dacia Revival Categories Classification:** If at least 3 drivers are entered in each Category on the round, 1st, 2nd and 3rd places in the respective Category will be awarded. Otherwise, the respective Category is not awarded.
4. **Dacia Revival General Classification:** If at least 3 drivers are entered for the round, 1st, 2nd and 3rd places will be awarded, otherwise only 1st place will be awarded.
5. **Historic Car Classifications:** According to Appendix 9 of the Sporting Regulations of the National Hill Climb Championship (General Regulations - National Hill Climb Championship for Historic Cars).
6. **Juniors Classification:** If at least 5 drivers are entered in the round, 1st, 2nd and 3rd places will be awarded. If 3 or 4 drivers are entered, only 1st place is awarded. If less than 3 drivers are entered, no prize is awarded.
7. **Rookie Classification:** If at least 5 drivers are entered for the round, 1st, 2nd and 3rd places are awarded. If 3 or 4 drivers are entered, only 1st place is awarded. If less than 3 drivers are entered, no prize is awarded.
8. **Classes Classification:** If at least 5 drivers are entered in each Class in the round, 1st, 2nd and 3rd places in that Class will be awarded. If 3 or 4 drivers are entered, only 1st place for that Class is awarded. If less than 3 drivers are entered, no prize is awarded for that Class.
9. **Groups Classification:** If at least 5 drivers are entered in each Group for the round, 1st, 2nd and 3rd places in that Group will be awarded. If 3 or 4 drivers are entered, only 1st place for that Group is awarded. If less than 3 drivers are entered, no prize will be awarded for that Group.
10. **Teams Classification:** If at least 3 teams are entered for the round, 1st, 2nd and 3rd places are awarded. Otherwise, this Classification is not awarded.
11. **Categories Classification:** If at least 5 drivers are entered in each Category for the round, 1st, 2nd and 3rd places in that Category will be awarded. If 3 or 4 drivers are entered, only 1st place in that Category will be awarded. If less than 3 drivers are entered, no prize is awarded for that Category.

3. **Clasament Categorii Dacia Revival:** Dacă la etapă sunt înscrși la fiecare Categorie minim 3 piloți, se premiază locurile 1, 2 și 3 la Categoria respectivă. În caz contrar, Categoria respectivă nu se premiază.
4. **Clasament General Dacia Revival:** Dacă la etapă sunt înscrși minim 3 piloți, se premiază locurile 1, 2 și 3. În caz contrar, se premiază doar locul 1.
5. **Clasamente Automobile Istorice:** Conform Anexei 9 din Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă (Regulamentul Cadru - Campionatul Național de Viteză în Coastă pentru Autovehicule Istorice).
6. **Clasament Juniori:** Dacă la etapă sunt înscrși minim 5 piloți, se premiază locurile 1, 2 și 3. Dacă sunt înscrși 3 sau 4 piloți, se premiază doar locul 1. Dacă sunt înscrși mai puțin de 3 piloți, nu se premiază.
7. **Clasament Debutanți:** Dacă la etapă sunt înscrși minim 5 piloți, se premiază locurile 1, 2 și 3. Dacă sunt înscrși 3 sau 4 piloți, se premiază doar locul 1. Dacă sunt înscrși mai puțin de 3 piloți, nu se premiază.
8. **Clasament Clase:** Dacă la etapă sunt înscrși la fiecare Clasă minim 5 piloți, se premiază locurile 1, 2 și 3 la Clasa respectivă. Dacă sunt înscrși 3 sau 4 piloți, se premiază doar locul 1 pentru Clasa respectivă. Dacă sunt înscrși mai puțin de 3 piloți, Clasa respectivă nu se premiază.
9. **Clasament Grupe:** Dacă la etapă sunt înscrși la fiecare Grupă minim 5 piloți, se premiază locurile 1, 2 și 3 la Grupa respectivă. Dacă sunt înscrși 3 sau 4 piloți, se premiază doar locul 1 pentru Grupa respectivă. Dacă sunt înscrși mai puțin de 3 piloți, Grupa respectivă nu se premiază.
10. **Clasament Echipe:** Dacă la etapă sunt înscrse minim 3 echipe, se premiază locurile 1, 2 și 3. În caz contrar, acest Clasament nu se premiază.
11. **Clasament Categorii:** Dacă la etapă sunt înscrși la fiecare Categorie minim 5 piloți, se premiază locurile 1, 2 și 3 la Categoria respectivă. Dacă sunt înscrși 3 sau 4 piloți, se premiază doar locul 1 pentru Categoria respectivă. Dacă sunt înscrși mai puțin de 3 piloți, Categoria respectivă nu se premiază.

9. GUEST

According to Art. 8.1.8 of the Sporting Regulations of the National Hill Climb Championship. The guest statement is in Appendix 2, the guest fee is payable via the platform <https://bit.ly/invitatcoasta> and proof of payment should be sent to the e-mail plata@fras.ro.

9. INVITAT

Conform Art. 8.1.8 din Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă. Declarația pentru invitat este la Anexa 2, taxa pentru invitat se achită prin platforma <https://bit.ly/invitatcoasta>, iar dovada achitării taxei trebuie trimisă la adresa de e-mail plata@fras.ro.

ANEXA 1: OFIȚER RELAȚII CU CONCURENȚII APPENDIX 1: COMPETITOR RELATION'S OFFICER



Mihai STANA (B 161)

Telefon: +40 756 703 705
Email: pixifraspixi@gmail.com



Trofeul Valea Uzului

ANEXA 2: DECLARAȚIE INVITAT

Către Directorul de Concurs,

Nr. Concurs

Declarație pilot

Subsemnatul _____, născut la data de _____, domiciliat în județul _____, localitatea _____, str. _____, nr. _____, posesor al actului de identitate seria _____, nr. _____, cu CNP _____, având numărul _____ de concurs emis de FRAS pentru sezonul 2024, vă rog să aprobați participarea mea la competiția Trofeul Valea Uzului împreună cu invitatul meu, dl. / dna. _____.

Cunoscând prevederile Codului Penal privind falsul în declarații, Declar pe propria răspundere că l-am informat pe invitat despre obligativitatea respectării prevederilor Codului Sportiv Internațional, ale Statutului și Regulamentelor FRAS, precum și ale Regulamentului Particular al Competiției. De asemenea, îmi asum întreaga răspundere, juridică și materială, în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile față de eventualele pagube sau prejudicii produse unor terțe persoane.

(Semnătura Pilot)

Declarație invitat

Subsemnatul _____, născut la data de _____, domiciliat în județul _____, localitatea _____, str. _____, nr. _____, posesor al actului de identitate seria _____, nr. _____, cu CNP _____, având calitatea de invitat, declar pe propria răspundere că am fost informat despre riscurile la care mă expun, că voi respecta indicațiile pilotului și, în cazul unui eventual incident, nu am nicio pretenție morală sau materială față de FRAS, Organizator și Pilot.

(Semnătura Invitat)

Invitatul este: ☐ Instructor ☐ Sportiv licențiat FRAS ☐ Invitat

Atașat: Copie CI sau Pașaport; Declarație Notarială (În cazul invitaților cu vârsta între 16 și 18 ani)

Conform Regulamentului 2016/679/UE privind protecția datelor cu caracter personal, avem rugămintea de a vă exprima ACORDUL PRIVIND PRELUCRAREA DATELOR CU CARACTER PERSONAL de către FRAS și ORGANIZATOR, prin semnarea acestei declarații.



RO



Trofeul Valea Uzului

APPENDIX 2: GUEST STATEMENT

To Clerk of the Course,

Driver statement

Comp. N°

The undersigned _____,
born on _____, resident of _____ (country),
address _____, owner of Identity Card, series _____,
no. _____, with Personal Identification Number _____,
having the competition no. _____ issued by FRAS for the 2024 season, I request to take
part at the Valea Uzului Trophy competition together with my guest, Mr. / Mrs. _____.

Knowing the provisions of the Criminal Code regarding false statements,
I declare on my own responsibility that I informed the guest about the obligation to comply
with the provisions of the International Sports Code, the Statute and Regulations of the
FRAS, as well as the Supplementary Regulations. Also, I take full responsibility, legal and
material of the action, fees, expenses and claims to any damages or injury to third persons.

(Driver signature)

Guest statement

The undersigned _____,
born on _____, resident of _____ (country),
address _____, owner of Identity Card, series _____,
no. _____, with Personal Identification Number _____,
as a guest, I declare on my own responsibility that I have
been informed about the risks to which I am exposed to, that I will follow the driver's
instructions and, in the event of an eventuality incident, I have no moral or material claim
against FRAS, Organizer and Driver.

(Guest signature)

The guest is: ☐ Instructor ☐ FRAS Licensed Competitor ☐ Guest

Atașat: ID Copy or Passport; Notarized Statement (For guests between 16 and 18 years old)

In accordance with Regulation 2016/679/EU on the protection of personal data, we kindly ask you to express your
AGREEMENT TO THE PROCESSING OF PERSONAL DATA by FRAS and the ORGANIZER by signing this statement.

ANEXA 3: HARTA TRASEU APPENDIX 3: ROUTE MAP



