



**PREZENTARE
DE SECURITATE**

HARGHITACHALLENGE.COM

PROGRAM

VINERI – 12 iunie

Ora

Verificări tehnice inițiale 10:00–18:00
(*Piața Libertății Miercurea Ciuc*)

Verificări administrative 17:00–18:00
(*Casa de Cultură a Sindicatelor*)

Briefing pentru piloți 18:15
(*Casa de Cultură a Sindicatelor*)

Prezentarea oficială a concurenților 19:00
(*Piața Libertății Miercurea Ciuc*)

SÂMBĂTĂ – 13 iunie

Ora

Închiderea circulației 8:30

Recunoașteri 9:00

Antrenamente libere 1 & 2 10:30–13:30

Deschiderea circulației 13:30–14:30

Calificări 1 & 2 15:00–19:00

Deschiderea circulației 19:00

DUMINICĂ – 14 iunie

Ora

Închiderea circulației 8:30

Antrenamente libere 3 & 4 9:00–12:00

Deschiderea circulației 12:00–13:00

Concurs 1 & 2 13:30–17:30

Deschiderea circulației 17:30

Festivitatea de premiere 18:30
(*Piața Libertății Miercurea Ciuc*)

HARTA GENERALĂ

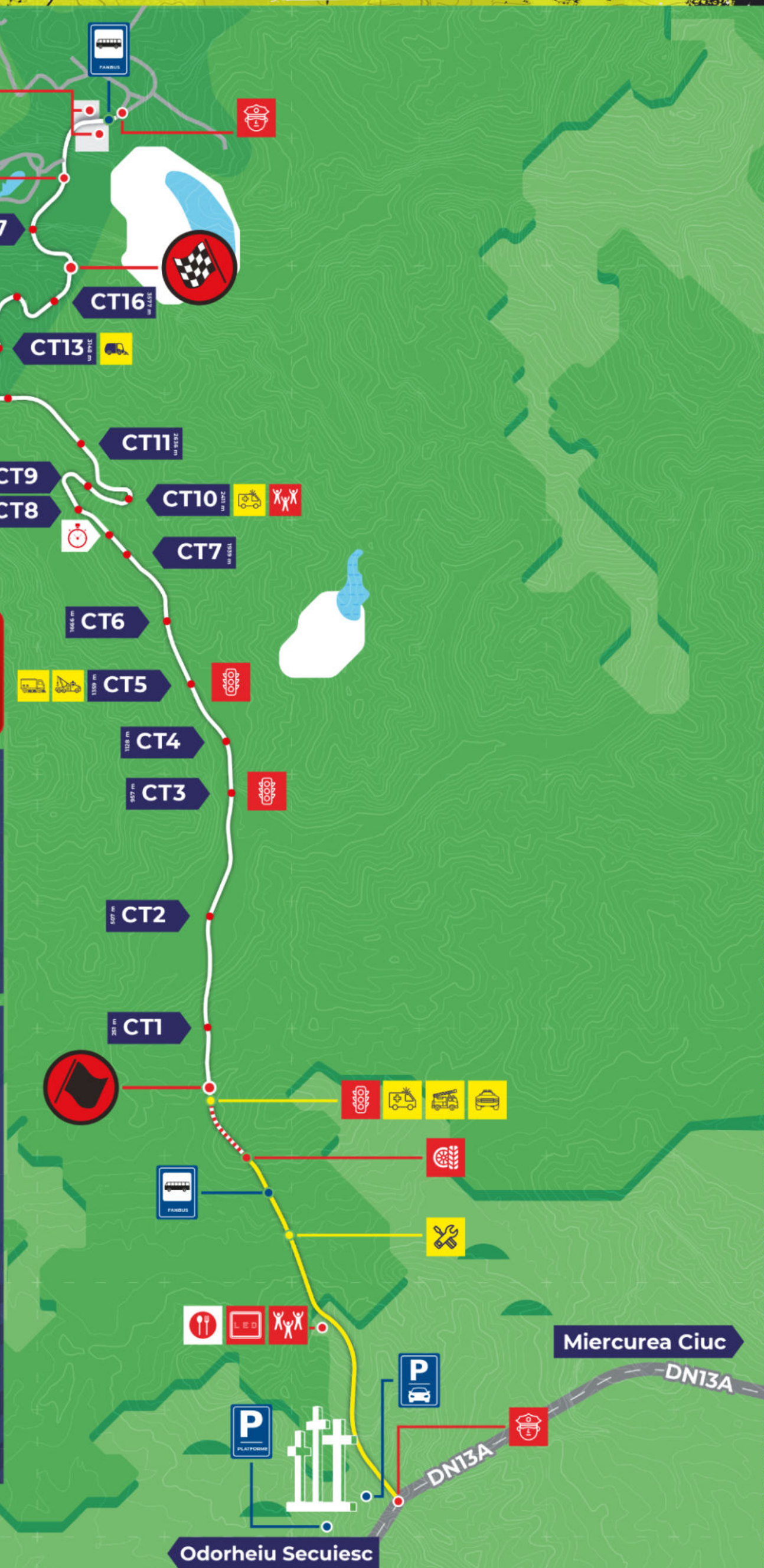


LOCAȚIE: DJ138A, Harghita-Băi
LUNGIME: 3652 m
DIFERENȚĂ DE NIVEL: 246 m

START: DJ138A, Km 1+511
COORDINATE GPS: 46°21'22.1" N, 25°38'23.6" E
ALTITUDINE: 1057 m

SOSIRE: DJ138A Km 5+163
COORDINATE GPS: 46°22'46.6" N, 25°38'03.8" E
ALTITUDINE: 1303 m

DRUM ÎNCHIS, TRASEU CONCURS	ÎNCĂLZIRE ANVELOPE	PARC SERVICE
COMISAR TRASEU	ECHIPAJ POLIȚIE	PARC SERVICE
CRONOMETROR INTERMEDIAR	ÎNCĂLZIRE ANVELOPE	AMBULANȚĂ
FOOD COURT	SEMAFOR	POMPIERI
PARCARE AUTO	PARC REGRUPARE	INTERVENȚIE TRASEU
STAȚIE FANBUS	HQ	MAȘINĂ DE TRACTARE
PARC PLATFORME	PANOU LED	ZONĂ SPECTATORI



ECHIPA DE SECURITATE

Arbitri delegați în posturile de securitate:

Directorul de Concurs -

Pârcălăboiu George-Codin

Șef Securitate FRAS - Badiu Ioan

Medic Șef - Dr. Domokos Iván (Sâmbătă)

Medic Șef - Dr. Sükös Andrea (Duminică)

Șef Securitate Spectatori -

Csomortáni Levente

Numerele de urgență:

+40 746 750 395

+40 745 040 441



SECURITATE

- 1 ambulanță B1:
Medic + Asistent + Ambulanțier
- 1 ambulanță B2: Asistent + Ambulanțier
- 1 autospecială pentru stingere incendii
cu modul pentru descarcerare tip AT5003:
5 subofițeri ISU
- 1 autospecială pentru stingere incendii:
1 pompier voluntar SVSU Lueta
- 25 de extingtoare tip P6
- 2 autospeciale tractare
- 1 autospecială de intervenție
a organizatorului
- 34 baloți de paie
- 17 baloți de cauciuc
- 75 (150 m) garduri de protecție
- 3 km bandă de semnalizare

RESURSE UMANE

- 15 oficiali
- 17 comisari de traseu cu atribuțiuni de ordine
- 7 arbitri de post
- 7 comisari parc service cu atribuțiuni de ordine
- 8 agenți de pază cu atribuțiuni de ordine
- 17 pompieri voluntari intervenție
- 5 subofițeri I.S.U intervenție
- 5 cadre medicale intervenție
- 3 voluntari + 1 membru organizare intervenție
- 11 membri echipă de organizare

Steag Galben – Incident Ușor

- Acest tip de incident implică automobilul de concurs oprit pe traseu sau imediat în afara traseului, fără scurgeri de fluide sau resturi mari sau elemente de protecție ale automobilului aflate pe carosabil. Comisarul de traseu aflat în apropierea imediată a incidentului este obligat să analizeze situația și dacă consideră necesar, anunță prin stație “Postul X – Steag Galben”. Astfel, Directorul de Concurs poate lua decizia de a întrerupe startul pentru degajarea și curățarea traseului, astfel că, posturile anterioare incidentului arată agitat steagul galben. În momentul în care traseul este liber, comisarul de traseu aflat la locul incidentului anunță prin stația portabilă “Postul X – OK”, iar directorul de concurs reia startul.*

Steag Roșu – Incident Grav

Acest tip de incident implică un accident grav, precum răsturnarea automobilului de concurs, scurgeri de fluide pe carosabil, elemente de securitate dislocate (baloți, glisiere, anvelope) sau existența unor persoane rănite (concurenți sau spectatori). Comisarul de traseu aflat cel mai aproape de incident evaluează situația și, dacă apreciază că aceasta impune oprirea imediată a cursei, anunță prin stație:

“Postul X – Steag Roșu”. Directorul de Concurs oprește startul, anunță ultimul concurent care a luat startul și, în funcție de gravitatea cazului, trimite echipele de intervenție medicală și/sau ISU. Totodată, posturile anterioare incidentului afișează agitat steagul roșu. În funcție de evaluarea medicului și a stării traseului, Directorul de Concurs, în colaborare cu Colegiul Comisarilor Sportivi, decide reluarea competiției sau oprirea definitivă a acesteia.

ZONĂ SPECTATORI



Zonele pentru spectatori vor fi balizate și semnalizate cu plăci inscripționate cu un panou verde "ZONĂ SPECTATORI"



Zonele pentru spectatori vor fi balizate și semnalizate cu plăci inscripționate cu un panou galben "ZONĂ INTERZISĂ"

De asemenea, zonele marcate cu bandă tip "spyder" sunt INTERZISE SPECTATORILOR!

ZONĂ SPECTATORI



DISPOZITIVE

DISPOZITIVE MEDICALE:

- **START (DJ138A KM 1 + 511):** S.A.J Harghita - Ambulanță B1 - Medic+Asistent+Ambulanțier
- **CT 10 (DJ138A KM 3 + 922):** S.A.J Harghita - Ambulanță B2 - Asistent+Ambulanțier

DESCARCERARE ȘI STINGERE INCENDII:

- **START (DJ138A KM 1 + 511):** ISU Harghita - Autospecială AT5003 - 5 subofițeri
- 25 de extincitoare tip P6- distribuite de-a lungul traseului și în zonele critice
- **CT 14 (DJ138A KM 4 + 822):** SVSU Lueta - Autospecială Mahindra - 1 pompier voluntar Lueta

TRACTARE ȘI RECUPERARE:

- **CT 5 (DJ138A KM 2 + 870):** A24 Assistance - Autoplatformă tractare - 1 membru tractare
- **CT 14 (DJ138A KM 4 + 822):** A24 Assistance - Autoplatformă tractare - 1 membru tractare

DISPOZITIVE PENTRU CURĂȚARE:

- **START (DJ138A KM 1 + 511):** Automobil intervenție - Degresant + absorbant + măhuri - 1 membru organizare + 3 voluntari
- **CT 5 (DJ138A KM 2 + 870):** Autospecială de măturat - Sistem mecanizat de măturat + spălat - 1 membru autospecială
- **CT 13 (DJ138A KM 4 + 659):** Autospecială de măturat - Sistem mecanizat de măturat + spălat - 1 membru autospecială
- 17 măhuri distribuite de-a lungul traseului
- **Parc regrupare (DJ138A KM 5+950):** Autospecială de spălat - Sistem mecanizat de spălat cu presiune - 1 membru autospecială