



## REGULAMENT PARTICULAR

## SUPPLEMENTARY REGULATIONS

### CAMPIONATUL NAȚIONAL DE VITEZĂ ÎN COASTĂ

• ETAPA 2

NATIONAL HILL CLIMB CHAMPIONSHIP • 2<sup>nd</sup> ROUND

### TROFEUL NAȚIONAL MASTERS DE VITEZĂ ÎN COASTĂ

• ETAPA 2

NATIONAL MASTERS HILL CLIMB TROPHY • 2<sup>st</sup> ROUND

### Transalpina Challenge

Râncea 2024

25 - 26 Mai 2024

May 25<sup>th</sup> - 26<sup>th</sup> 2024

INDEX.....	2
REGULATION.....	3
ORGANIZATION.....	3
INFORMATION SPECIFIC TO THE COMPETITION.....	3-10
ELIGIBLE CARS - GROUPS AND CATEGORIES.....	10-13
COMPETITION NUMBERS AND ADVERTISING.....	13
MAIN OFFICIALS.....	14
INSURANCE.....	15
PROTESTS AND APPEALS.....	16
CLASSIFICATIONS, PRIZE GIVING CEREMONY.....	18
ONE-EVENT GUESTS.....	19
APPENDIX 1: COMPETITOR RELATION'S OFFICER.....	22
APPENDIX 2: ONE-EVENT GUEST STATEMENT.....	23
APPENDIX 3: ROUTE MAP.....	24

CUPRINS.....	2
REGULAMENT.....	3
ORGANIZARE.....	3
INFORMAȚII SPECIFICE COMPETIȚIEI.....	3-10
MAȘINI ELIGIBILE – GRUPE ȘI CATEGORII.....	10-13
NUMERE DE CONCURS ȘI PUBLICITATE OBLIGATORIE.....	13
OFICIALI PRINCIPALI.....	14
ASIGURĂRI.....	15
CONTESTAȚII ȘI APELURI.....	16
CLASAMENTE ȘI FESTIVITATEA DE PREMIERE.....	18
INVITAȚII ONE-EVENT.....	19
ANEXA 1: RESPONSABIL RELAȚII CU CONCURENȚII.....	22
ANEXA 2: DECLARAȚIE INVITAT ONE-EVENT.....	23
ANEXA 3: HARTA TRASEULUI.....	24

## **REGULATIONS**

The final text of these Supplementary Regulations shall be in Romanian and English. In the event of a dispute concerning its interpretation, the Romanian text shall be considered as the official text.

### **1. ORGANISATION**

The Competition, which has the status of a National Competition, shall be run in conformity with:

- The International Sporting Code (“ISC”) and its Appendices;
- The FRAS Federal Council decisions; The General Prescriptions applicable to National Hill Climb Competitions;
- The Sporting Regulations of the National Hill Climb Championship and its Appendices;
- The Sporting Regulations of the National Masters Hill Climb Trophy and its Appendices;
- These Supplementary Regulations.

### **2. INFORMATION SPECIFIC TO THE COMPETITION**

#### **2.1 GENERAL INFORMATION**

##### **Romanian Federation of Motor Sport**

Address: Popa Savu Street N<sup>o</sup> 7, Sector 1, Bucharest, România

Phone: +40 743 012 200

E-mail: [office@fras.ro](mailto:office@fras.ro) Website:

[www.fras.ro](http://www.fras.ro)

**The event is organized by:**

**Autocorex Tg-Jiu Sports Club, member of The Romanian Sport Motoring Federation**

Address: Tg-Jiu, C-tin Brancusi Blvd., No.27, Gorj County

Phone: +40 769 050 000 - Dl. Constantin CIUFRIȚĂ

E-mail: [autocorex@yahoo.com](mailto:autocorex@yahoo.com)

Website: [www.fras.ro](http://www.fras.ro)

## **REGULAMENT**

Textul final al prezentului Regulament Particular va fi în limbile Română și Engleză. În cazul unei dispute cu privire la interpretarea sa, textul în Română va fi considerat ca text oficial.

### **1. ORGANIZARE**

Competiția, care are statutul de Competiție Națională, se va desfășura în conformitate cu:

- Codul Sportiv Internațional („CSI”) și anexele acestuia;
- Deciziile Consiliului Federal FRAS;
- Prescripțiile Generale aplicabile Competițiilor Naționale de Viteză în Coastă;
- Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă și Anexele acestuia;
- Regulamentul Sportiv al Trofeului Național Masters de Viteză în Coastă și anexele acestuia;
- Prezentul Regulament Particular.

### **2. INFORMAȚII SPECIFICE COMPETIȚIEI**

#### **2.1. INFORMAȚII GENERALE**

##### **Federația Română de Automobilism Sportiv**

Adresa: Str. Popa Savu Nr. 7, Sector 1, București,

România Telefon: +40 743 012 200

E-mail: [office@fras.ro](mailto:office@fras.ro)

Website: [www.fras.ro](http://www.fras.ro)

**Evenimentul este organizat de:**

**Clubul Sportiv Autocorex Tg-Jiu, membru al Federației Române de Automobilism Sportiv**

Adresa: Tg-Jiu, Bd.C-tin Brâncuși, nr. 27, jud. Gorj, România

Telefon: +40 769 050 000 - Dl. Constantin CIUFRIȚĂ

Email: [autocorex@yahoo.com](mailto:autocorex@yahoo.com)

Website: [www.fras.ro](http://www.fras.ro)

**FRAS Organiser Licence:** 16 /04.03.2024

**FRAS Organising Visa:**

**Address of the Competition secretariat from May 24<sup>th</sup> 2024:**

Centrul de Informare Turistica, in front of The City Hall of Novaci  
GPS: START: DN 67C km 17 +00/GPS 45,201618 23,693909  
SOSIRE: DN 67 C km 22 +00/GPS 45,227443 23,692859  
Phone: +40 769 0500000 - Dl. Constantin CIUFRIŁĂ  
E-mail: autocorex@yahoo.com

## **2.2. HONORARY ORGANISING COMMITTEE**

Mr. **Cosmin POPESCU** - President of Gorj County Council  
Mr. **Dumitru LEUȘTEAN** Mayor of Novaci  
Mr. **Dumitru TURBĂCEANU** Mayor of Baia de Fier  
Mr. **Constantin CIUFRIŁĂ** President ACS Autocorex Târgu Jiu  
Mr. CMS Chief **Daniel SĂVULESCU** Gorj County Traffic Police Service  
Mr. **Augustin MALACU** Gorj County Emergency Situations Inspectorate  
Mr. **Dragoș POPESCU** Gorj County Gendarmerie Inspectorate  
Competitors Relations Officer: Mihail STANA (B)

## **2.3. CHARACTERISTICS OF THE COMPETITION**

**a) Name: TRANSALPINA CHALLENGE RÂNCA 2024**

**Location: RÂNCA - NOVACI**

GPS coordinates: +00/GPS 45,30437 23,68407

**b) Place of the start and altitude:**

Place: DN 67C BK 17 GPS: +00/GPS 45,201618 23,693909

Altitude: 918 meters

**c) Place of the finish and altitude:**

Place: DN 67C (km 22+025) GPS: 45° 13.644'N; 23° 41.575'E

**Licență de Organizator FRAS:** 16 /04.03.2024

**Permis de Organizare FRAS:**

**Adresa secretariatului competiției din data de 24 Mai 2024:**

Adresa: Centrul de Informare Turistică din fața Primăriei Orașului Novaci.  
GPS: START: DN 67C km 17 +00/GPS 45,201618 23,693909  
SOSIRE: DN 67 C km 22 +00/GPS 45,227443 23,692859  
Telefon: +40 769 0500000 - Dl. Constantin CIUFRIŁĂ  
E-mail: autocorex@yahoo.com

## **2.2. COMITETUL ONORIFIC DE ORGANIZARE**

Dl. **Cosmin POPESCU** Președinte Consiliul Județean Gorj  
Dl. **Dumitru LEUȘTEAN** Primar Orașul Novaci  
Dl. **Dumitru TURBĂCEANU** Primar Orașul Baia de Fier  
Dl. **Constantin CIUFRIŁĂ** – Președinte ACS Autocorex Târgu Jiu  
Dl. **Daniel SĂVULESCU** CMS.Sef Poliție Rutieră Gorj

Dl. **Augustin MALACU** Col. ISU Gorj

Dl. **Dragoș POPESCU** Lt.Col. Inspectoratul de Jandarmi Gorj  
Responsabil relații cu concurenții: **Mihail STANA (B)**

## **2.3. CARACTERISTICILE COMPETIȚIEI**

**a) Nume: TRANSALPINA CHALLENGE RÂNCA 2024**

**Locație: RÂNCA – NOVACI**

Coordonate GPS: +00/GPS 45,30437 23,68407

**b) Locul startului și altitudinea:**

Locul: DN 67C BK 17 GPS: +00/GPS 45,201618 23,693909

Altitudinea: 918 metri

**c) Locul sosirii și altitudinea:**

DN 67C (km 22+025) GPS: 45° 13.644'N; 23° 41.575'E

Altitude: 1.260 meters

d) **Length:** 5.250 meters

e) **Altitude difference:** 342 meters

f) **Average gradient:** 12 %

g) Number of reconnaissance heats: 5

h) Number of practice heats: 2

i) Number of race heats: 2

j) For admission to the start of the race heats, any driver must mandatorily complete at least one practice heat. If a driver fails to complete at least one practice heat for technical reasons certified in writing by a Scrutineer, the driver may start the race heats first in the Group to which the car belongs.

k) The driver classifications will be drawn up by adding together the times set by each driver in the two race heats. In case of force majeure, the Clerk of the Course may decide to stop any race heat at any time. If the race heat cannot be restarted and if all drivers have completed a race heat prior to the race heat being stopped, the final classification of the round shall be based on the times achieved in the race heat held.

#### **2.4 LICENSE REQUIREMENTS**

According to Art. 8 of the Sporting Regulations of the National Hill Climb Championship and according to Art. 8 of the Sporting Regulations of the National Masters Hill Climb Trophy.

#### **2.5 ENTRIES**

**Opening of entries:** Thursday April 25<sup>th</sup> 2024, at 18:00.

**Entry closing date:** Monday, May 20<sup>th</sup> 2024, at 20:00. After this date and time, the

Altitudine: 1260 metri

d) **Lungime traseu:** 5.250 metri

e) **Diferența de altitudine:** 342 metri

f) **Înclinare medie:** 12 %

g) Număr manșe de recunoașteri: 5

h) Număr manșe de antrenament: 2

i) Număr manșe de concurs: 2

j) Pentru a fi admis la startul manșelor de concurs, orice pilot trebuie să finalizeze în mod obligatoriu cel puțin o manșă de antrenament cronometrat. Dacă un pilot nu reușește să finalizeze cel puțin o manșă de antrenament cronometrat din motive tehnice certificate în scris de un Comisar Tehnic, acesta poate lua startul în manșele de concurs primul la Grupa în care se încadrează automobilul.

k) Clasamentul piloților va fi întocmit prin adunarea timpilor stabiliți de fiecare pilot în cele două manșe de concurs. În caz de forță majoră, Directorul de Concurs poate decide oprirea oricărei manșe de concurs, în orice moment al desfășurării acesteia. Dacă manșa de concurs nu se poate relua și dacă înainte de oprirea acesteia toți piloții au efectuat o manșă de concurs, clasamentul final al etapei se stabilește în baza timpilor realizați în manșa de concurs desfășurată.

#### **2.4 CERINȚE DE LICENȚĂ**

Conform Art. 8 din Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă și conform Art. 8 din Regulamentul Sportiv al Trofeului Național Masters de Viteză în Coastă

#### **2.5 ÎNSCRIERI**

**Deschiderea înscrierilor:** Joi, 25 Aprilie 2024, ora: 18:00.

**Data limită pentru înscrieri:** Luni, 20 Mai 2024, ora 20:00. După această dată și oră, platforma de înscrieri nu va mai da posibilitatea de

entry platform will no longer give the opportunity to register for the competition, so no entries will be accepted for any reason.

#### Entry fees:

##### The entry fee for CNVC drivers is:

- 1500 RON / round / driver for Category 1, Category 2 and Category 3;
- 1100 RON / round / driver for Rookies;
- 900 RON / round / driver for Juniors (between 18 and 25 years old);
- 650 RON / round / driver for Juniors (between 16 and 18 years old).

##### The entry fee for TNM-VC drivers is:

- 2000 RON / round / driver.

Drivers holding a licence for both CNVC and TNM-VC championships **MUST** nominate on the entry form for which championship they wish to accumulate annual points. **Points cannot be scored in both championships.** Drivers will pay the entry fee for the chosen championship.

##### The entry fee for CNVCI drivers is:

- 1100 RON / round for Historic Vehicles of Group 2 and Group 3;
- 850 RON / round for Historic Vehicles of Group 1;
- 700 RON / round exclusively for Dacia Revival / Dacia National Class.

If a competitor also requests the entry both in the Dacia Revival and / or Dacia National Class and in the Historic Vehicle category, the entry fee is 1100 RON.

All these fees include the media fee.

##### The entry fee for CNVC teams is:

- **700 RON / round / team.**

##### The entry fee for TNM-VC team is:

- **1000 RON / round / team.**

##### Entry procedure and entry form:

The electronic entry form will be available on the Romanian Racing platform: <https://inscrieri.racing>

înscrisoare la competiție, astfel, nu se mai acceptă nicio înscriere, indiferent de motiv.

#### Taxe de înscriere:

##### Taxa de înscriere pentru piloții CNVC este de:

- 1500 RON / etapă / pilot pentru Categoria 1, Categoria 2 și Categoria 3;
- 1100 RON / etapă / pilot pentru Debutanți;
- 900 RON / etapă / pilot pentru Juniori (între 18 și 25 ani);
- 650 RON / etapă / pilot pentru Juniori (între 16 și 18 ani).

##### Taxa de înscriere pentru piloții TNM-VC este de:

- 2000 RON / etapă / pilot.

Piloții care dețin licență pentru ambele campionate, CNVC și TNM-VC, vor nominaliza **OBLIGATORIU** pe cererea de înscriere pentru care campionat vor să acumuleze puncte anuale. **Nu se poate puncta în ambele campionate.** Piloții vor achita taxa de înscriere pentru campionatul ales.

##### Taxa de înscriere pentru piloții CNVCI este de:

- 1100 RON / etapă pentru Autovehicule Istorice de Grupa 2 și Grupa 3;
- 850 RON / etapă pentru Autovehicule Istorice de Grupa 1;
- 700 RON / etapă exclusiv pentru Dacia Revival / Clasa Națională Dacia

În cazul în care un concurent solicită înscrierea atât la Dacia Revival și / sau Clasa Națională Dacia cât și în CNVCI, taxa de înscriere este de 1100 RON.

Toate aceste taxe includ și taxa media.

##### Taxa de înscriere pentru echipe CNVC este de:

- **700 RON / etapă / echipă.**

##### Taxa de înscriere pentru echipă TNM-VC este de:

- **1000 RON / etapă / echipă.**

##### Procedura de înscriere și formularul de înscriere:

Cererea de înscriere în format electronic, va fi disponibilă pe platforma Romanian Racing: <https://inscrieri.racing>

**Payment methods:**

After submitting the entry form, competitors will receive a tax invoice for the entry fee, depending on the championship chosen. Drivers will pay the tax invoice received from the organiser and upload the proof of payment on Romanian Racing platform, by **Wednesday, May 22<sup>th</sup> 2024** at the latest.

In no case will the bank transfer related to the entry fee be made before the receipt of the tax invoice.

No cash payment allowed on the spot!

**Maximum number of competitors accepted: 100****Rejections, withdrawals:**

If an entry is rejected (following Administrative Checks and / or Scrutineering) or if the competition is cancelled, the entry fees will not be refunded.

In the event of a competitor's withdrawal for reasons of force majeure before the Administrative Checks, the entry fee is refunded in full.

**Metode de plată:**

După trimiterea cererii de înscriere, concurenții vor primi factura fiscală aferentă taxei de înscriere, în funcție de campionatul ales. Piloții vor achita factura fiscală primită de la organizator și vor încărca dovada achitării pe platforma Romanian Racing, până cel târziu **Miercuri, 22 Mai 2024**.

În niciun caz, transferul bancar aferent taxei de înscriere nu se va efectua înaintea primirii facturii fiscale.

Nu este permisă plata numerar la fața locului!

Număr maxim de concurenți acceptați: 100

**Respingeri, retrageri:**

În cazul în care o înscriere este respinsă (în urma Verificărilor Administrative și / sau Verificărilor Tehnice Inițiale) sau în cazul în care concursul este anulat, taxele de înscriere nu se restituie.

În cazul unei retrageri a unui concurent din motive de forță majoră până la Verificările Administrative, taxa de înscriere se restituie integral.

## 2.6 COMPETITION SCHEDULE

Thursday, April 25 <sup>th</sup> 2024	
18:00	Publication of Supplementary Regulations
	Opening date of entries
Monday, May 20 <sup>th</sup> 2024	
20:00	Closing date of entries
Tuesday, May 21 <sup>th</sup> 2024	
12:00	Publication of official entry list
20:00	Publication of driver briefing presentation
Friday, May 24 <sup>th</sup> 2024	
08:00 - 18:00	Scrutineering ( <i>Location: Parking lot near Fan Courier, Dumbrava Street</i> )
15:00 - 18:00	Administrative Checks ( <i>Location: Parking lot near Fan Courier, Dumbrava Street</i> )
18:00	Meet the Competitors and Official Photo ( <i>Location: In front of The City Hall of Novaci</i> )
Saturday, May 25 <sup>th</sup> 2024	
08:00	<b>Close of public road traffic</b>
09:00	Reconnaissance - 1 <sup>st</sup> heat
10:30	Reconnaissance - 2 <sup>nd</sup> heat
12:00	Reconnaissance - 3 <sup>rd</sup> heat
13:30	<b>Open of road public traffic</b>
14:30	<b>Close of public road traffic</b>
15:00	Practice - 1 <sup>st</sup> heat
16:30	Practice - 2 <sup>nd</sup> heat
19:00	<b>Open of public road traffic</b>
Sunday, May 26 <sup>th</sup> 2024	
08:00	<b>Close of public road traffic</b>
09:00	Reconnaissance - 4 <sup>th</sup> heat
10:30	Reconnaissance - 5 <sup>th</sup> heat
12:30	<b>Open of road public traffic</b>
13:30	<b>Close of public road traffic</b>
14:00	Race - 1 <sup>st</sup> heat

## 2.6 PROGRAMUL COMPETIȚIEI

Joi, 25 Aprilie 2024	
18:00	Publicarea Regulamentului Particular
	Deschiderea înscrierilor
Luni, 20 Mai 2024	
20:00	Închiderea înscrierilor
Marți, 21 Mai 2024	
12:00	Publicarea listei oficiale de înscrieri
20:00	Publicarea prezentării de informare a piloților
Vineri, 24 Mai 2024	
08:00 - 18:00	Verificări Tehnice Inițiale ( <i>Locație: Lângă parcare Fan Courier</i> )
15:00 - 18:00	Verificări Administrative ( <i>Locație: Centrul de Informare Turistică Novaci</i> )
18:00	Prezentarea Concurenților și Fotografia Oficială ( <i>Locație: În fața Primăriei Novaci</i> )
Sâmbătă, 25 Mai 2024	
08:00	<b>Închiderea circulației publice rutiere</b>
09:00	Recunoaștere - Manșa 1
10:30	Recunoaștere - Manșa 2
12:00	Recunoaștere - Manșa 3
13:30	<b>Deschiderea circulației publice rutiere</b>
14:30	<b>Închiderea circulației publice rutiere</b>
15:00	Antrenament - Manșa 1
16:30	Antrenament - Manșa 2
19:00	<b>Deschiderea circulației publice rutiere</b>
Duminică, 26 Mai 2024	
08:00	<b>Închiderea circulației publice rutiere</b>
09:00	Recunoaștere - Manșa 4
10:30	Recunoaștere - Manșa 5
12:30	<b>Deschiderea circulației publice rutiere</b>
13:30	<b>Închiderea circulației publice rutiere</b>
14:00	Concurs - Manșa 1



<b>15:30</b>	Race - 2 <sup>nd</sup> heat
<b>≈ 18:30</b>	Prize Giving Ceremony ( <i>Location: In front of The City Hall of Novaci</i> )
<b>18:00</b>	<b>Open of public road traffic</b>

The schedule is the same for both the National Hill Climb Championship and the National Masters Hill Climb Trophy and may be subject to change depending on the number of competitors entered and / or for reasons beyond the organiser's control.

### **2.7 START ORDER**

According to Art. 12.4 of the Sporting Regulations of the National Hill Climb Championship and according to Art. 12.4 of the Sporting Regulations of the National Masters Hill Climb Trophy.

The Start Order will be common for both Championships.

### **2.8 ADMINISTRATIVE CHECKS**

Location: Novaci  
Address: Novaci, Parking lot near Fan Courier, Dumbrava Street.  
GPS: +00/GPS 45,17401 23,66870

Each driver or an official representative of the driver must report to the administrative checks according to the schedule published in Art. 2.6 in order to present the driving licenses and sign the Entry Form in original.

### **2.9 SCRUTINEERING**

#### **Pre-Event Scrutineering:**

Location: Novaci, Parking lot near Fan Courier, Dumbrava Street  
GPS: +00/GPS 45,17401 23,66870

The Scrutineering will take place in the schedule in Art. 2.6.

The cars participating in the National Masters Hill Climb Trophy will be interspersed with the cars of the National Hill Climb Championship, keeping the order according to car Category and Group.

<b>15:30</b>	Concurs - Mașă 2
<b>≈ 18:30</b>	Festivitatea de Premiere ( <i>Locație: În fața Primăriei Novaci</i> )
<b>18:00</b>	<b>Deschiderea circulației publice rutiere</b>

Programul este comun atât pentru Campionatul Național de Viteză în Coastă cât și pentru Trofeul Național Masters de Viteză în Coastă, iar acesta poate suferi modificări în funcție de numărul concurenților înscriși și / sau din cauze independente de organizator.

### **2.7 ORDINEA DE START**

Conform Art. 12.4 din Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă și conform Art. 12.4 din Regulamentul Sportiv al Trofeului Național Masters de Viteză în Coastă.  
Ordinea de Start va fi comună pentru ambele Campionate

### **2.8 VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE**

Locația: Novaci  
Adresa : Parcare de lângă FAN Courier, str. Dumbrava, Novaci, Gorj  
GPS: +00/GPS 45,17401 23,66870

Fiecare pilot sau un reprezentant oficial al pilotului trebuie să se prezinte la verificările administrative conform programului publicat la Art. 2.6, pentru a prezenta permisul de conducere și pentru a semna Cererea de Înscriere în original.

### **2.9 VERIFICĂRI TEHNICE**

#### **Verificări Tehnice Inițiale:**

Locația: Parcare de lângă FAN Courier, str. Dumbrava, Novaci, Gorj  
GPS: +00/GPS 45,17401 23,66870

Verificările Tehnice Inițiale se vor efectua în intervalul orar din programul de la Art. 2.6.

Automobilele participante la Trofeul Național Masters de Viteză în Coastă vor fi intercalate cu automobilele din Campionatul Național de Viteză în Coastă, păstrându-se ordinea în funcție de Categoria și Grupa automobilului.

Failure to comply within the scheduled interval will be penalized as follows:

- 2.10 First infringement: warning;  
2.11 The following infringements: fine of 500 RON.

**Additional Checks (weight, measurement, etc.):**

Location: Novaci, Parking lot near Fan Courier, Dumbrava Street  
GPS: +00/GPS 45,17401 23,66870

**Post-Event Scrutineering:**

Location: Novaci, Parking lot near Fan Courier, Dumbrava Street  
GPS: +00/GPS 45,17401 23,66870

**2.10 SERVICE PARK AND AUXILIARY PARK**

**Service Park: On the road sector Novaci – Ranca, DN 67C, km 15-16**

According to Art. 18.2 of the Sporting Regulations of the National Hill Climb Championship and according to Art. 18.2 of the Sporting Regulations of the National Masters Hill Climb Trophy.

**Behaviour:**

- The maximum speed in the Service Park is 30 km / h. Tyre warming or any other manoeuvres that may endanger any person in the Service Park are strictly forbidden.
- Access to the Service Park is allowed only for competition cars and service cars identified by the “Service” and / or “Auxiliary” badges distributed by the FRAS when licences are issued.
- It is forbidden to fix tents with nails, screws or other materials that may damage the surface. Drivers are responsible for any damage to the surface of the Service Park in their allocated area.
- A waterproof and hydrocarbon resistant cover must be placed under each competition car over a sufficiently large area at all times when servicing operations are being carried out so that no permanent and avoidable damage is caused.

Nerespectarea în intervalul orar programat se va sancționa după cum urmează:

- Prima abatere: avertisment;
- Următoarele abateri: amendă în valoare de 500 RON.

**Verificări Suplimentare (cântărire, măsurare, etc.):**

Locația: Novaci, Parcare de lângă FAN Courier, str. Dumbrava  
GPS: +00/GPS 45,17401 23,66870

**Verificări Tehnice Finale:**

Locația: Novaci, Parcare de lângă FAN Courier, str. Dumbrava  
GPS: +00/GPS 45,17401 23,66870

**2.10 PARC DE SERVICE ȘI PARC AUXILIAR**

**Locația: Pe sector de drum Novaci-Rânca, DN67C, între Km 15- 16**

Conform Art. 18.2 din Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă și conform Art. 18.2 din Regulamentul Sportiv al Trofeului Național Masters de Viteză în Coastă.

**Comportament:**

- Viteza maximă în Parcul de Service este 30 km / h. Manevrele de încălzire a anvelopelor sau orice alte manevre care pot pune în pericol orice persoană din Parcul de Service sunt strict interzise.
- Accesul în Parcul de Service este permis numai pentru automobilele de concurs și pentru autovehiculele tehnice identificate prin ecusoanele „Service” și / sau „Auxiliar” distribuite de către FRAS odată cu eliberarea licențelor.
- Este interzisă deteriorarea suprafeței Parcului de Service. Este interzisă fixarea corturilor în cuie, șuruburi sau alte materiale care pot strica suprafața. Piloții sunt responsabili pentru orice deteriorare a suprafeței Parcului de Service din zona lor alocată.
- Sub fiecare automobil de concurs trebuie amplasată o folie impermeabilă și rezistentă la hidrocarburi, pe o suprafață suficient de mare, tot timpul când se efectuează operațiuni de asistență tehnică, astfel încât nu se vor aduce daune permanente

- At each technical service tent, it is mandatory that each driver's technical team places a minimum P6 fire extinguisher.
- Absurd or deliberate behaviour against the environment is particularly damaging to the image of motor sport and will be punished, even if there are no specific regulations.
- After the event, the Service Park must be returned to its initial state. Drivers are responsible for the removal of **their waste** and **used fluids** in places specially arranged by the organiser at the end of each day.
- All violations will be recorded in a Report issued by the Organising Director (including photo and / or video material) and will lead to sanctions according to Art. 21.1 of the Sporting Regulations of the National Hill Climb Championship and to Art. 21.1 of the Sporting Regulations of the National Masters Hill Climb Trophy. All financial penalties will be paid to the organiser.

**Auxiliary Park (trailers and platforms):**

Location: Novaci, Parking lot near Fan Courier, Dumbrava Street  
GPS: +00/GPS 45,17401 23,66870

**2.11 PARC FERMÉ**

Location: Novaci, Parking lot near Fan Courier, Dumbrava Street  
GPS: +00/GPS 45,17401 23,66870

**2.12 MEET THE COMPETITORS AND OFFICIAL PHOTO**

Meet the Competitors and Official Photo is mandatory for all competitors. It will take place according to the schedule in Art. 2.6, in front of City Hall of Novaci. Each driver will present themselves in competition overalls.

Non-attendance at the Meet the Competitors and Official Photo, except in cases of force majeure notified in writing to the Organizing Director, will be sanctioned with a fine of 500 RON paid to the organizer until the Reconnaissance - 1<sup>st</sup> heat. Otherwise, the driver in question will be refused the start.

și evitabile.

- La fiecare cort de asistență tehnică este obligatorie amplasarea de către echipa tehnică a fiecărui pilot a unui extingtor minim P6.
- Comportamentul absurd sau intenționat, împotriva protecției mediului dăunează în mod deosebit imaginii motor sportului și va fi pedepsit, chiar dacă nu există reglementări specifice.
- După eveniment, Parcul de Service trebuie predat în starea inițială. Piloții sunt responsabili pentru **îndepărtarea deșeurilor** și a **fluidelor uzate** în locuri special amenajate de organizator, la finalul fiecărei zile.
- Toate abaterile vor fi consemnate într-un Raport emis de către Directorul Organizatoric (conținând și materiale foto și / sau video) și vor duce la sancțiuni conform Art. 21.1 din Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă și conform Art. 21.1 din Regulamentul Sportiv al Trofeului Național Masters de Viteză în Coastă. Toate sancțiunile financiare vor fi achitate organizatorului.

**Parc Auxiliar (trailere și platforme):**

Locația: Novaci, Parcarea de lângă FAN Courier, str. Dumbrava, județul Gorj  
GPS: +00/GPS 45,17401 23,66870

**2.11 PARC ÎNCHIS**

Locația: Novaci, Parcarea de lângă FAN Courier, str. Dumbrava,  
GPS: +00/GPS 45,17401 23,66870

**2.12 PREZENTAREA CONCURENȚILOR ȘI FOTOGRAFIA OFICIALĂ**

Prezentarea Concurenților și Fotografia Oficială este obligatorie pentru toți concurenții. Aceasta se va desfășura conform programului de la Art. 2.6, în fața Primăriei Novaci. Fiecare pilot se va prezenta îmbrăcat în combinezonul de concurs.

Neparticiparea la Prezentarea Concurenților și Fotografia Oficială, cu excepția cazurilor de forță majoră notificate în scris către Directorul Organizatoric, se sancționează cu amendă în valoare de 500 RON achitată către organizator până la Recunoaștere - Manșa 1.

Drivers are allowed to distribute promotional materials related to their sporting activity. Any other activities (product placement, branding activities, etc.) will be done with the consent of the organizer, established in advance.

### **2.13 OFFICIAL NOTICE BOARD**

#### **Official notice board:**

- \* During practice and race heats: at START of competition
- \* During the protest period: at START of competition

**Digital Notice Board:** Sportity Application (Password: CNVC)

2.12 [www.fras.ro](http://www.fras.ro)

2.13 <https://live.fras.ro>

- [www.autorally.ro](http://www.autorally.ro)

În caz contrar, pilotului în cauză i se refuză startul.

Piloților le este permisă distribuirea materialelor promoționale ce au legătură cu activitatea lor sportivă. Orice alte activități (plasare de produs, activități de branding, etc.) se vor face cu acordul organizatorului, stabilite în prealabil.

### **2.13 PANOUL OFICIAL DE AFIȘAJ**

**Panoul Oficial de Afișaj:** În timpul desfășurării competiției: la STARTUL competiției;

În timpul perioadei de contestație: la STARTUL competiției

**Panoul de Afișaj Digital:** Sportity: CNVC

- [www.fras.ro](http://www.fras.ro)
- <https://live.fras.ro>
- [www.autorally.ro](http://www.autorally.ro)

### 3. ELIGIBLE CARS - GROUPS AND CATEGORIES

#### 3.1 CATEGORY 1 CARS (CNVC)

Cars holding a PF Technical Sheet, a national technical passport and complying with the technical prescriptions of Appendix 7 of the Sporting Regulations of National Hill Climb Championship for the following Groups and Classes may participate in the Competition:

GROUP	CLASS	Pf
<b>Group 1</b> (Pf 15 - 39)	Single class	Pf 15 - 39
<b>Group 2</b> (Pf 40 - 79)	Class 2A	Pf 40 - 59
	Class 2B	Pf 60 - 79
<b>Group 3</b> (Pf 80 - 119)	Class 3A	Pf 80 - 99
	Class 3B	Pf 100 - 119
<b>Group 4</b> (Pf 120 - 159)	Class 4A	Pf 120 - 139
	Class 4B	Pf 140 - 159
<b>Group 5</b> (Pf 160 - 199)	Class 5A	Pf 160 - 174
	Class 5B	Pf 175 - 199
<b>Group 6</b> (Pf 200 - 259)	Class 6A	Pf 200 - 229
	Class 6B	Pf 230 - 259
<b>Group 7</b> (Pf > 260)	Class 7A	Pf 260 - 289
	Class 7B	Pf > 290

#### 3.2 CATEGORY 1 CARS (TNM-VC)

Cars holding a PF Technical Sheet, a national technical passport and complying with the technical prescriptions of Appendix 7 of the Sporting Regulations of National Masters Hill Climb Trophy for the following Groups may participate in the Competition:

### 3. MAȘINI ELIGIBILE - GRUPE ȘI CATEGORII

#### 3.1 AUTOMOBILE DE CATEGORIA 1 (CNVC)

La Competiție pot participa automobile care dețin o Fișă Tehnică PF, un pașaport tehnic național și care respectă prevederile tehnice din Anexa 7 a Regulamentului Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă pentru următoarele Grupe și Clase:

GRUPA	CLASA	Pf
<b>Grupa 1</b> (Pf 15 - 39)	Clasă unică	Pf 15 - 39
<b>Grupa 2</b> (Pf 40 - 79)	Clasa 2A	Pf 40 - 59
	Clasa 2B	Pf 60 - 79
<b>Grupa 3</b> (Pf 80 - 119)	Clasa 3A	Pf 80 - 99
	Clasa 3B	Pf 100 - 119
<b>Grupa 4</b> (Pf 120 - 159)	Clasa 4A	Pf 120 - 139
	Clasa 4B	Pf 140 - 159
<b>Grupa 5</b> (Pf 160 - 199)	Clasa 5A	Pf 160 - 174
	Clasa 5B	Pf 175 - 199
<b>Grupa 6</b> (Pf 200 - 259)	Clasa 6A	Pf 200 - 229
	Clasa 6B	Pf 230 - 259
<b>Grupa 7</b> (Pf > 260)	Clasa 7A	Pf 260 - 289
	Clasa 7B	Pf > 290

#### 3.2. AUTOMOBILE DE CATEGORIA 1 (TNM-VC)

La Competiție pot participa automobile care dețin o Fișă Tehnică PF, un pașaport tehnic național și care respectă prevederile tehnice din Anexa 7 a Regulamentului Sportiv al Trofeului Național Masters de Viteză în Coastă pentru următoarele Grupe:

GRUPA	Pf
Grupa 1	Pf 15 - 39
Grupa 2	Pf 40 - 79
Grupa 3	Pf 80 - 119
Grupa 4	Pf 120 - 159
Grupa 5	Pf 160 - 199
Grupa 6	Pf 200 - 259

### 3.3 CATEGORY 2 CARS (CNVC and TNM-VC)

Cars holding a national technical passport and complying with the Appendix J and the technical prescriptions of Appendix 8 of the Sporting Regulations of National Hill Climb Championship and Appendix 8 of the Sporting Regulations of the National Masters Hill Climb Trophy for the following Groups may participate in the Competition.

#### Group D/E2-SS (*Single-Seater*)

Competition cars of the Formula International or Free Formula type with a cylinder capacity of 3000 cm<sup>3</sup> or below.

#### Group CN/E2-SC (*Sportscar*)

Production sports cars and two-seater competition cars with a cylinder capacity of 3000 cm<sup>3</sup> or below.

For cars with a displacement between 3001 cm<sup>3</sup> and 6500 cm<sup>3</sup> see Art. 10.2.1 of the Sporting Regulations of the National Hill Climb Championship and Art. 10.2.1 of the National Masters Hill Climb Trophy.

GRUPA	Pf
Grupa 1	Pf 15 - 39
Grupa 2	Pf 40 - 79
Grupa 3	Pf 80 - 119
Grupa 4	Pf 120 - 159
Grupa 5	Pf 160 - 199
Grupa 6	Pf 200 - 259

### 3.3 AUTOMOBILE DE CATEGORIA 2 (CNVC și TNM-VC)

La Competiție pot participa automobile care dețin un pașaport tehnic național și care respectă Anexa J și prevederile tehnice din Anexa 8 a Regulamentului Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă și Anexa 8 a Regulamentului Sportiv al Trofeului Național Masters de Viteză în Coastă pentru următoarele Grupe:

#### Grupa D/E2-SS (*Monopost*)

Automobile de competiție de tipul Formula Internațional sau Free Formula, cu o capacitate cilindrică de 3000 cm<sup>3</sup> sau mai mică.

#### Grupa CN/E2-SC (*Automobile pentru sport*)

Automobile sport de serie și automobile de competiție cu două locuri cu o capacitate cilindrică de 3000 cm<sup>3</sup> sau mai mică.

Pentru automobilele cu o capacitate cilindrică cuprinsă între 3001 cm<sup>3</sup> și 6500 cm<sup>3</sup> vezi Art. 10.2.1 din Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă și Art. 10.2.1 din Regulamentul Sportiv al Trofeului Național Masters de Viteză în Coastă.

GRUPA	CLASA	DISPLACEMENT
Grupa D/E2-SS	D/E2-SS-1600	< 1600 cm <sup>3</sup>
	D/E2-SS-2000	1601 - 2000 cm <sup>3</sup>
	D/E2-SS-3000	2001 - 3000 cm <sup>3</sup>

GROUP	CLASS	DISPLACEMENT
Group CN/E2-SC	CN/E2-SC-1600	< 1600 cm <sup>3</sup>
	CN/E2-SC-2000	1601 - 2000 cm <sup>3</sup>
	CN/E2-SC-3000	2001 - 3000 cm <sup>3</sup>
	CN/E2-SC-6500	3001 - 6500 cm <sup>3</sup>

### 3.4 CATEGORY 3 CARS (CNVC and TNM-VC)

Cars holding a national technical passport and complying with the Art. 10.3 of the Sporting Regulations of the National Hill Climb Championship and Art. 10.3 of the Sporting Regulations of the National Masters Hill Climb Trophy may participate in the Competition.

### 3.5 HISTORIC CARS

**CNVC:** Historic cars holding a national technical passport for historic and complying with the Appendix 9 of the Sporting Regulations of the National Hill Climb Championship and Appendix 9 of the Sporting Regulations of the National Masters Hill Climb Trophy (General Regulations - National Hill Climb Championship for Historic Vehicles) cars may participate in the Competition.

**TNM-VC:** Historic cars holding a national technical passport for historic and complying with the Appendix 9 of the Sporting Regulations of the National Hill Climb Championship and Appendix 9 of the Sporting Regulations of the National Masters Hill Climb Trophy (General Regulations - National Hill Climb Championship for Historic Vehicles) cars may participate in the Competition only with the approval of the Hill Climb Commission.

GRUPA	CLASA	CILINDREE
Grupa D/E2-SS	D/E2-SS-1600	< 1600 cm <sup>3</sup>
	D/E2-SS-2000	1601 - 2000 cm <sup>3</sup>
	D/E2-SS-3000	2001 - 3000 cm <sup>3</sup>

GRUPA	CLASA	CILINDREE
Grupa CN/E2-SC	CN/E2-SC-1600	< 1600 cm <sup>3</sup>
	CN/E2-SC-2000	1601 - 2000 cm <sup>3</sup>
	CN/E2-SC-3000	2001 - 3000 cm <sup>3</sup>
	CN/E2-SC-6500	3001 - 6500 cm <sup>3</sup>

### 3.4 AUTOMOBILE DE CATEGORIA 3 (CNVC și TNM-VC)

La Competiție pot participa automobile care dețin un pașaport tehnic național și care respectă Art. 10.3 din Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă și Art. 10.3 din Regulamentul Sportiv al Trofeului Național Masters de Viteză în Coastă.

### 3.5 AUTOMOBILE ISTORICE

**CNVC:** La Competiție pot participa automobile istorice care dețin un pașaport tehnic național pentru autovehicule istorice și care respectă Anexa 9 din Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă și Anexa 9 din Regulamentul Sportiv al Trofeului Național Masters de Viteză în Coastă (Regulament Cadru - Campionatul Național de Viteză în Coastă pentru Autovehicule Istorice).

**TNM-VC:** La Competiție pot participa automobile istorice care dețin un pașaport tehnic național pentru autovehicule istorice și care respectă Anexa 9 din Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă și Anexa 9 din Regulamentul Sportiv al Trofeului Național Masters de Viteză în Coastă (Regulament Cadru - Campionatul Național de Viteză în Coastă pentru Autovehicule

### **3.6 DACIA REVIVAL**

**CNVC:** Dacia Revival cars that comply with the Dacia Revival Sporting Regulations and Technical Regulations may participate in the Competition.

**TNM-VC:** Dacia Revival cars are not allowed.

### **3.7 DACIA NATIONAL CLASS**

**CNVC:** Dacia National Class cars that comply with the Technical Regulations for Historic Competition Cars may participate in the Competition.

**TNM-VC:** Dacia National Class cars are not allowed.

## **4. COMPETITION NUMBERS AND ADVERTISING**

### **4.1 COMPETITION NUMBERS**

The competition numbers must comply with Art. 12.2 of the Sporting Regulations of the National Hill Climb Championship and Art. 12.2 of the Sporting Regulations of the National Masters Hill Climb Trophy.

Cars without correct Competition numbers will not be allowed to start the Competition.

### **4.2 ORGANIZER'S MANDATORY ADVERTISING**

At the Transalpina Challenge Râncea 2024, the organizer's mandatory advertising is: **Transalpina Challenge Râncea 2024.**

Istoric doar cu aprobarea Comisiei de Coastă.

### **3.6 DACIA REVIVAL**

**CNVC:** La Competiție pot participa automobile Dacia Revival care respectă Regulamentul Sportiv și Regulamentul Tehnic al Dacia Revival.

**TNM-VC:** Nu sunt admise automobile Dacia Revival.

### **3.7 CLASA NAȚIONALĂ DACIA**

**CNVC:** La Competiție pot participa automobile din Clasa Națională Dacia care respectă Regulamentul Tehnic pentru Vehicule Istorice de Competiție.

**TNM-VC:** Nu sunt admise automobile din Clasa Națională Dacia.

## **4. NUMERE DE CONCURS ȘI PUBLICITATE OBLIGATORIE**

### **4.1 NUMERE DE CONCURS**

Numerele de concurs trebuie să respecte prevederile Art. 12.2 din Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă și Art. 12.2 din Regulamentul Sportiv al Trofeului Național Masters de Viteză în Coastă.

Automobilele care nu au aplicate numerele de concurs conforme nu vor fi admise la startul Competiției.

### **4.2 PUBLICITATEA OBLIGATORIE A ORGANIZATORULUI**

La Transalpina Challenge Râncea 2024, publicitatea obligatorie a organizatorului este: **Transalpina Challenge Râncea 2024.**



#### 4.3 FRAS MANDATORY ADVERTISING

According to Art. 13.2 of the Sporting Regulations of the National Hill Climb Championship and Art. 13.2 of the Sporting Regulations of the National Masters Hill Climb Trophy.

#### 5.MAIN OFFICIALS

##### a) Delegates and Observers

FRAS President: Mr. Norris MĂGEANU  
FRAS Observer: To be announced  
Marshals Observer: To be announced

##### b) Stewards of the Meeting

Chairman: To be announced  
Steward: To be announced  
Steward: To be announced

##### c) Officials

Clerk of the Course: To be announced  
Organising Director: Mr. Constantin CIUFRIĂ  
Secretary Officer: To be announced  
Secretary: To be announced  
Results Processing Officer: Mr. Rareş FLORESCU (SB 11)  
Timekeeper Officer: To be announced  
Chief Scrutineer: To be announced  
Scrutineer: To be announced  
Scrutineer: To be announced  
Scrutineer: To be announced  
Safety Officer: To be announced  
Route Officer: Mr. Alin FLORESCU  
**Deputy route officer:** Mr.Dorin BAGEAC  
Medical Officer: To be announced Competitor  
Relations Officer: Mr. Mihai STANA (B 161)

**Email:** [pixifraspixi@gmail.com](mailto:pixifraspixi@gmail.com); **Phone:** +40 756 703 705

Service Park Officer: To be announced

**Email:**

#### 4.3 PUBLICITATEA OBLIGATORIE FRAS

Conform Art. 13.2 din Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă și Art. 13.2 din Regulamentul Sportiv al Trofeului Național Masters de Viteză în Coastă.

#### 5. OFICIALI PRINCIPALI

##### a) Delegați și Observatori

Președinte FRAS: Dl. Norris MĂGEANU  
Observator FRAS: Va fi nominalizat  
Observator Arbitri: Va fi nominalizat

##### b) Colegiul Comisarilor Sportivi (CCS)

Președinte: Va fi nominalizat  
Comisar Sportiv: Va fi nominalizat  
Comisar Sportiv: Va fi nominalizat

##### c) Oficiali

Director de Concurs: Va fi nominalizat  
Director Organizare: Dl. Constantin CIUFRIĂ  
Secretar Șef: Va fi nominalizat  
Secretar: Va fi nominalizat  
Șef Centru de Calcul: Dl. Rareş FLORESCU (SB 11)  
Cronometror Șef: Va fi nominalizat  
Șef Verificări Tehnice: Dl. Mihai STANA  
(B 161) Comisar Tehnic: Va fi nominalizat  
Comisar Tehnic: Va fi nominalizat  
Comisar Tehnic: Va fi nominalizat  
Șef Securitate: Va fi nominalizat  
Șef Traseu: Dl. Alin FLORESCU  
Adjunct Șef Traseu: Dl. Dorian BAGEAC  
Ofițer Medical: Va fi nominalizat  
Relații cu Concurenții: Dl. Mihai STANA (B 161)

**Email:** [pixifraspixi@gmail.com](mailto:pixifraspixi@gmail.com); **Tel.:** +40 756 703 705

Responsabil Parc Service: Va fi nominalizat

**Email:**

## **6. INSURANCE**

- a) Participants will be insured during the competition by a third party liability insurance of 100.000 RON, which is valid from the first reconnaissance heat and ends with the end of the Competition or the retirement, disqualification or exclusion of the driver.
- b) The organizer is not liable to drivers for damage to their products or to competition cars.
- c) By signing the Entry Form, the driver releases the officials, the marshals and the organiser or their representatives and each of them individually from all liability in respect of actions, fees, expenses, claims and demands relating to fatal or other injuries arising out of or resulting from the fault of the driver.
- d) The technical assistance cars, even those with plates granted by the FRAS, will not be considered as official participants in the Competition and consequently are not covered by the insurance provided for in Art. 6.

## **7. PROTESTS AND APPEALS**

According to Art. 23 of the Sporting Regulations of the National Hill Climb Championship and Art. 23 of the Sporting Regulations of the National Masters Hill Climb Trophy.

## **8. CLASSIFICATIONS, PRIZE GIVING CEREMONY**

In the start area there will be a Festive Prize Giving Ceremony for the Open Classification of the National Hill Climb Championship and the National Masters Hill Climb Trophy, on the return from the Regrouping Park to the Service Park after the Race - 2<sup>nd</sup> heat.

## **6. ASIGURĂRI**

- a) Participanții vor fi asigurați pe durata competiției de o asigurare de răspundere civilă față de terți în valoare de 100.000 RON, care este valabilă începând cu prima manșă de recunoaștere și se încheie odată cu terminarea Competiției sau retragerea, descalificarea sau excluderea pilotului.
- b) Organizatorul nu are nici o obligație față de piloți pentru daune produse lor sau automobilelor de competiție.
- c) Prin semnarea Cererii de Înscriere, pilotul scutește oficialii, arbitrii și organizatorul sau reprezentanții acestora și pe fiecare dintre ei în parte, de orice responsabilitate în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile referitoare la răniri mortale sau altele, provenite sau rezultate din vina pilotului.
- d) Autovehiculele de asistență tehnică, chiar și cele cu plăci acordate de către FRAS, nu vor fi considerate ca participanți oficiali la Competiție și în consecință, nu sunt acoperite de asigurarea prevăzută la Art. 6.

## **7. CONTESTAȚII ȘI RECURSURI**

Conform Art. 23 din Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă și Art. 23 din Regulamentul Sportiv al Trofeului Național Masters de Viteză în Coastă.

## **8. CLASAMENTE ȘI FESTIVITATEA DE PREMIERE**

În zona startului se va organiza o Premiere Festivă a Clasamentului Open pentru Campionatul Național de Viteză în Coastă, respectiv pentru Trofeul Național Masters de Viteză în Coastă, la reîntoarcerea din Parcul de Regrupare în Parcul de Service de după Concurs - Manșa 2.

## 8.1 NATIONAL HILL CLIMB CHAMPIONSHIP

At the end of the round the following classifications will be awarded in the following order and under the following conditions:

- 1. Dacia Revival General Classification:** If at least 3 drivers are entered for a round, 1<sup>st</sup>, 2<sup>nd</sup> and 3<sup>rd</sup> places will be awarded, otherwise only 1<sup>st</sup> place will be awarded.
- 2. Dacia Revival Categories Classification:** If at least 3 drivers are entered in each Category on a round, 1<sup>st</sup>, 2<sup>nd</sup> and 3<sup>rd</sup> places in the respective Category will be awarded. Otherwise, the respective Category is not awarded.
- 3. Dacia National Class General Classification:** If at least 3 drivers are entered in a round, 1<sup>st</sup>, 2<sup>nd</sup> and 3<sup>rd</sup> places are awarded. Otherwise, only 1<sup>st</sup> place is awarded.
- 4. Dacia National Cup Class Classification:** If at least 3 drivers are entered in each Class for a round, 1<sup>st</sup>, 2<sup>nd</sup> and 3<sup>rd</sup> places in that Class will be awarded. Otherwise, that Class is not awarded.
- 5. Historic Car Classifications:** According to Appendix 9 of the Sporting Regulations of the National Hill Climb Championship (General Regulations - National Hill Climb Championship for Historic Cars).
- 6. Juniors Classification:** If at least 5 drivers are entered in a round, 1<sup>st</sup>, 2<sup>nd</sup> and 3<sup>rd</sup> places will be awarded. If 3 or 4 drivers are entered, only 1<sup>st</sup> place is awarded. If less than 3 drivers are entered, no prize is awarded.
- 7. Rookie Classification:** If at least 5 drivers are entered for a round, 1<sup>st</sup>, 2<sup>nd</sup> and 3<sup>rd</sup> places are awarded. If 3 or 4 drivers are entered, only 1<sup>st</sup> place is awarded. If less than 3 drivers are entered, no prize is awarded.
- 8. Classes Classification:** If at least 5 drivers are entered in each Class in a round, 1<sup>st</sup>, 2<sup>nd</sup> and 3<sup>rd</sup> places in that Class will be awarded. If 3 or 4 drivers are entered, only 1<sup>st</sup> place for that Class is awarded. If less than 3 drivers are entered, no prize is awarded for that Class.
- 9. Groups Classification:** If at least 5 drivers are entered in each Group for a round, 1<sup>st</sup>, 2<sup>nd</sup> and 3<sup>rd</sup> places in that Group will be awarded. If 3 or 4

## 8.1 CAMPIONATUL NAȚIONAL DE VITEZĂ ÎN COASTĂ

La sfârșitul etapei se vor premia următoarele clasamente, în următoarea ordine și sub următoarele condiții:

- 1. Clasament General Dacia Revival:** Dacă la o etapă sunt înscriși minim 3 piloți, se premiază locurile 1, 2 și 3. În caz contrar, se premiază doar locul 1.
- 2. Clasament Categoriilor Dacia Revival:** Dacă la o etapă sunt înscriși la fiecare Categorie minim 3 piloți, se premiază locurile 1, 2 și 3 în Categoria respectivă. În caz contrar, Categoria respectivă nu se premiază.
- 3. Clasament General Clasa Națională Dacia:** Dacă la o etapă sunt înscriși minim 3 piloți, se premiază locurile 1, 2 și 3. În caz contrar, se premiază doar locul 1.
- 4. Clasament Clase Cupa Națională Dacia:** Dacă la o etapă sunt înscriși la fiecare Clasă minim 3 piloți, se premiază locurile 1, 2 și 3 în Clasa respectivă. În caz contrar, Clasa respectivă nu se premiază.
- 5. Clasamente Automobile Istorice:** Conform Anexei 9 din Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă (Regulamentul Cadru - Campionatul Național de Viteză în Coastă pentru Autovehicule Istorice).
- 6. Clasament Juniori:** Dacă la o etapă sunt înscriși minim 5 piloți, se premiază locurile 1, 2 și 3. Dacă sunt înscriși 3 sau 4 piloți, se premiază doar locul 1. Dacă sunt înscriși mai puțin de 3 piloți, nu se premiază.
- 7. Clasament Debutanți:** Dacă la o etapă sunt înscriși minim 5 piloți, se premiază locurile 1, 2 și 3. Dacă sunt înscriși 3 sau 4 piloți, se premiază doar locul 1. Dacă sunt înscriși mai puțin de 3 piloți, nu se premiază.
- 8. Clasament Clase:** Dacă la o etapă sunt înscriși la fiecare Clasă minim 5 piloți, se premiază locurile 1, 2 și 3 în Clasa respectivă. Dacă sunt înscriși 3 sau 4 piloți, se premiază doar locul 1 pentru Clasa respectivă. Dacă sunt înscriși mai puțin de 3 piloți, Clasa respectivă nu se premiază.
- 9. Clasament Grupe:** Dacă la o etapă sunt înscriși la fiecare Grupă minim 5 piloți, se premiază locurile 1, 2 și 3 în Grupa respectivă. Dacă sunt înscriși 3 sau 4 piloți, se premiază doar locul 1 pentru Grupa

drivers are entered, only 1<sup>st</sup> place for that Group is awarded. If less than 3 drivers are entered, no prize will be awarded for that Group.

- 10. Categories Classification:** If at least 5 drivers are entered in each Category for a round, 1<sup>st</sup>, 2<sup>nd</sup> and 3<sup>rd</sup> places in that Category will be awarded. If 3 or 4 drivers are entered, only 1<sup>st</sup> place in that Category will be awarded. If less than 3 drivers are entered, no prize is awarded for that Category.
- 11. Teams Classification:** If at least 3 teams are entered for a round, 1<sup>st</sup>, 2<sup>nd</sup> and 3<sup>rd</sup> places are awarded.
- 12. Open Classification:** 1<sup>st</sup>, 2<sup>nd</sup> and 3<sup>rd</sup> places are awarded.
- 13. King of the Hill Trophy:** Awarded to the driver with the fastest time in one of the reconnaissance, practice or race heats.

## ***8.2 NATIONAL MASTERS HILL CLIMB TROPHY***

At the end of the round the following classifications will be awarded in the following order and under the following conditions:

- 1. Historic Car Classifications:** According to Appendix 9 of the Sporting Regulations of the National Masters Hill Climb Trophy (General Regulations - National Hill Climb Championship for Historic Cars) and only if approved by the Hill Climb Commission.
- 2. Juniors Classification:** If at least 5 drivers are entered in a round, 1<sup>st</sup>, 2<sup>nd</sup> and 3<sup>rd</sup> places will be awarded. If 3 or 4 drivers are entered, only 1<sup>st</sup> place is awarded. If less than 3 drivers are entered, no prize is awarded.
- 3. Groups Classification:** If at least 5 drivers are entered in each Group for a round, 1<sup>st</sup>, 2<sup>nd</sup> and 3<sup>rd</sup> places in that Group will be awarded. If 3 or 4 drivers are entered, only 1<sup>st</sup> place for that Group is awarded. If less than 3 drivers are entered, no prize will be awarded for that Group.
- 4. Categories Classification:** If at least 5 drivers are entered in each Category for a round, 1<sup>st</sup>, 2<sup>nd</sup> and 3<sup>rd</sup> places in that Category will be awarded. If 3 or 4 drivers are entered, only 1<sup>st</sup> place in that Category will be awarded. If

respectivă. Dacă sunt înscriși mai puțin de 3 piloți, Grupa respectivă nu se premiază

- 10. Clasament Categorii:** Dacă la o etapă sunt înscriși la fiecare Categorie minim 5 piloți, se premiază locurile 1, 2 și 3 în Categoria respectivă. Dacă sunt înscriși 3 sau 4 piloți, se premiază doar locul 1 pentru Categoria respectivă. Dacă sunt înscriși mai puțin de 3 piloți, Categoria respectivă nu se premiază.
- 11. Clasament Echipe:** Dacă la o etapă sunt înscrise minim 3 echipe, se premiază locurile 1, 2 și 3. În caz contrar, acest clasament nu se premiază.
- 12. Clasament Open:** Se premiază locurile 1, 2 și 3.
- 13. Trofeul King of the Hill:** Se acordă pilotului care a obținut cel mai bun timp într-una din manșele de recunoaștere, antrenament sau concurs

## ***8.2 TROFEUL NAȚIONAL MASTERS DE VITEZĂ ÎN COASTĂ***

La sfârșitul etapei se vor premia următoarele clasamente, în următoarea ordine și sub următoarele condiții:

- 1. Clasamente Automobile Istorice:** Conform Anexei 9 din Regulamentul Sportiv al Trofeului Național Masters de Viteză în Coastă (Regulamentul Cadru - Campionatul Național de Viteză în Coastă pentru Autovehicule Istorice) și doar dacă sunt aprobate de către Comisia de Coastă.
- 2. Clasament Juniori:** Dacă la o etapă sunt înscriși minim 5 piloți, se premiază locurile 1, 2 și 3. Dacă sunt înscriși 3 sau 4 piloți, se premiază doar locul 1. Dacă sunt înscriși mai puțin de 3 piloți, nu se premiază.
- 3. Clasament Grupe:** Dacă la o etapă sunt înscriși la fiecare Grupă minim 5 piloți, se premiază locurile 1, 2 și 3 în Grupa respectivă. Dacă sunt înscriși 3 sau 4 piloți, se premiază doar locul 1 pentru Grupa respectivă. Dacă sunt înscriși mai puțin de 3 piloți, Grupa respectivă nu se premiază.
- 4. Clasament Categorii:** Dacă la o etapă sunt înscriși la fiecare Categorie minim 5 piloți, se premiază locurile 1, 2 și 3 în Categoria respectivă. Dacă sunt înscriși 3 sau 4 piloți, se

less than 3 drivers are entered, no prize is awarded for that Category.

**5. Teams Classification:** If at least 3 teams are entered for a round, 1<sup>st</sup>, 2<sup>nd</sup> and 3<sup>rd</sup> places are awarded.

**6. Open Classification:** 1<sup>st</sup>, 2<sup>nd</sup> and 3<sup>rd</sup> places are awarded

**7 . King of the Hill Trophy:** Awarded to the driver with the fastest time in one of the reconnaissance, practice or race heats.

### **9. GUEST**

According to Art. 8.1.8 of the Sporting Regulations of the National Hill Climb Championship and Art. 8.1.8 of the Sporting Regulations of the National Masters Hill Climb Trophy. The guest statement is in Appendix 2, the guest fee is payable via the platform <https://bit.ly/invitatcoasta> and proof of payment should be sent to the e-mail [plata@fras.ro](mailto:plata@fras.ro).

premiază doar locul 1 pentru Categoria respectivă. Dacă sunt înscriși mai puțin de 3 piloți, Categoria respectivă nu se premiază.

**5. Clasament Echipe:** Dacă la o etapă sunt înscrise minim 3 echipe, se premiază locurile 1, 2 și 3. În caz contrar, acest clasament nu se premiază.

**6. Clasament Open:** Se premiază locurile 1, 2 și 3.

**7. Trofeul King of the Hill:** Se acordă pilotului care a obținut cel mai bun timp într-una din manșele de recunoaștere, antrenament sau concurs

### **9. INVITAT**

Conform Art. 8.1.8 din Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă și Art. 8.1.8 din Regulamentul Sportiv al Trofeului Național Masters de Viteză în Coastă. Declarația pentru invitat este la Anexa 2, taxa pentru invitat se achită prin platforma <https://bit.ly/invitatcoasta>, iar dovada achitării taxei trebuie trimisă pe adresa de email [plata@fras.ro](mailto:plata@fras.ro).

*Permis de Organizare Nr. / Organizing Visa No.: FRAS <nr. permis>*

Licență de organizare Nr. / Organizing License No.: FRAS 16 /04.03.2024

Întocmit  
A.C.S AUTOCOREX Târgu Jiu  
Director Organizatoric CONSTANTIN  
CIUFRIȚĂ

Avizat  
Comisia de Viteză în Coastă Președinte

Avizat Director sportiv  
<nume>

## ANEXA 1: RESPONSABIL RELAȚII CU CONCURENȚII

### APPENDIX 1: COMPETITOR RELATION'S OFFICER



**Mihail STANA (B 161)**  
**+40 756 703 705**  
Email: [pixifraspixi@gmail.com](mailto:pixifraspixi@gmail.com)

**APPENDIX 2: GUEST STATEMENT**

Nr. Concurs

**To Clerk of the Course, Driver****statement**

The undersigned \_\_\_\_\_,  
born on \_\_\_\_\_, resident of \_\_\_\_\_ (country), address  
\_\_\_\_\_, owner of IC, series \_\_\_\_\_, no. \_\_\_\_\_,  
with PIN \_\_\_\_\_,  
having the competition no. \_\_\_\_\_ issued by FRAS for the 2024 season, I request to take part  
at the „Transalpina Challenge” Rânca 2024 competition together with my guest, Mr. /  
Mrs. \_\_\_\_\_.  
Knowing the provisions of the Criminal Code regarding false statements,  
I declare on my own responsibility that I informed the guest about the obligation to  
comply with the provisions of the International Sports Code, the Statute and Regulations  
of the FRAS, as well as the Supplementary Regulations. Also, I take full responsibility,  
legal and material of the action, fees, expenses and claims to any damages or injury to  
third persons.

\_\_\_\_\_  
(Driver signature)**Guest statement**

The undersigned \_\_\_\_\_,  
born on \_\_\_\_\_, resident of \_\_\_\_\_ (country), address  
\_\_\_\_\_, owner of Identity Card, series \_\_\_\_\_,  
no. \_\_\_\_\_,  
with PIN \_\_\_\_\_, as a guest, I declare on my own  
responsibility that I have been informed about the risks to which I am exposed to, that I  
will follow the driver's instructions and, in the event of an eventuality incident, I have  
no moral or material claim against FRAS, organizer and driver.

\_\_\_\_\_  
(Guest signature)**Atașat:** ID Copy or Passport

**In accordance with Regulation 2016/679 / EU on the protection of personal data, we  
ask you to express you're the AGREEMENT ON THE PROCESSING OF  
PERSONAL DATA by FIA, FRAS and the ACS Autocorex, by sign the present**

**ANEXA 2: DECLARAȚIE INVITAT****Către Directorul de Concurs****Declarație pilot**

Subsemnatul \_\_\_\_\_, născut la data  
de \_\_\_\_\_, domiciliat în județul \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_, localitatea \_\_\_\_\_, str. \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_, nr. \_\_\_\_\_, posesor al actului de identitate seria \_\_\_\_\_, nr.  
\_\_\_\_\_, cu CNP \_\_\_\_\_, având  
numărul \_\_\_\_\_ de concurs emis de FRAS pentru sezonul 2024,  
vă rog să aprobați participarea mea la competiția  
„Transalpina Challenge” Rânca 2024 împreună cu invitatul meu, dl. /  
dna. \_\_\_\_\_.  
Cunoscând prevederile Codului Penal privind falsul în declarații,  
Declar pe propria răspundere că l-am informat pe invitat despre  
obligativitatea respectării prevederilor Codului Sportiv Internațional, ale  
Statutului și Regulamentelor FRAS, precum și ale Regulamentului Particular  
al competiției. De asemenea, îmi asum întreaga răspundere, juridică și  
materială, în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și  
reclamațiile față de eventualele pagube sau prejudicii produse unor terțe  
persoane.

\_\_\_\_\_  
(Semnătura Pilot)**Declarație invitat**

Subsemnatul \_\_\_\_\_, născut la data  
de \_\_\_\_\_, domiciliat în județul \_\_\_\_\_, localitatea  
\_\_\_\_\_, str. \_\_\_\_\_, nr. \_\_\_\_\_,  
posesor al actului de identitate seria \_\_\_\_\_, nr. \_\_\_\_\_, cu CNP  
\_\_\_\_\_, având calitatea de invitat, declar pe propria  
răspundere că am fost informat despre riscurile la care mă expun, că voi  
respecta indicațiile pilotului și, în cazul unui eventual incident, nu am nicio  
pretenție morală sau materială față de FRAS, ACS Autocorex și pilot.

\_\_\_\_\_  
(Semnătura Invitat)

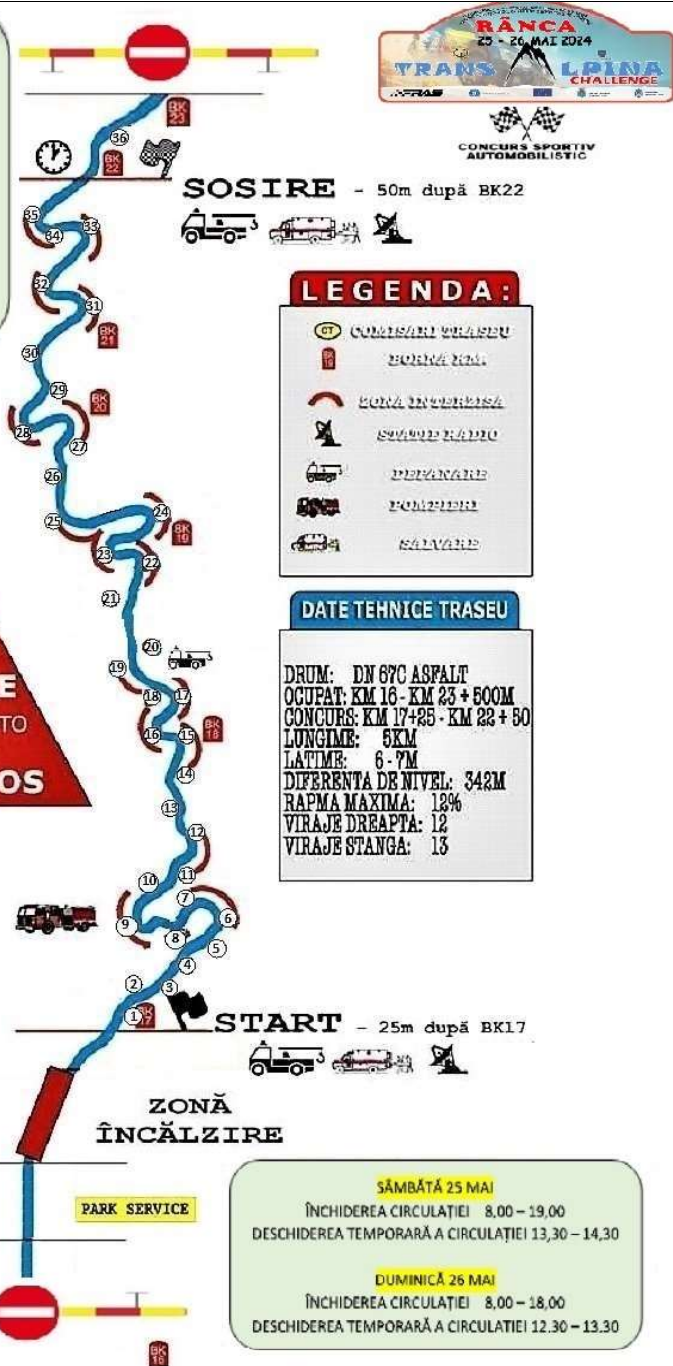
**SĂMBĂTĂ 25 MAI**  
**ÎNCHIDEREA CIRCULAȚIEI**  
 8,00 – 19,00  
**DESCHIDEREA TEMPORARĂ A CIRCULAȚIEI** 13,30 – 14,30

**DUMINICĂ 26 MAI**  
**ÎNCHIDEREA CIRCULAȚIEI**  
 8,00 – 18,00  
**DESCHIDEREA TEMPORARĂ A CIRCULAȚIEI** 12,30 – 13,30



PARK SERVICE

**HARTA TRASEULUI**



**LEGENDA:**

	COMISARI TRASEU
	BORCAN APĂ
	CURA ÎNCHINĂȘA
	SEMAFOR RADIO
	MECANIC
	AMBULANȚĂ
	SALVARE

**DATE TEHNICE TRASEU**

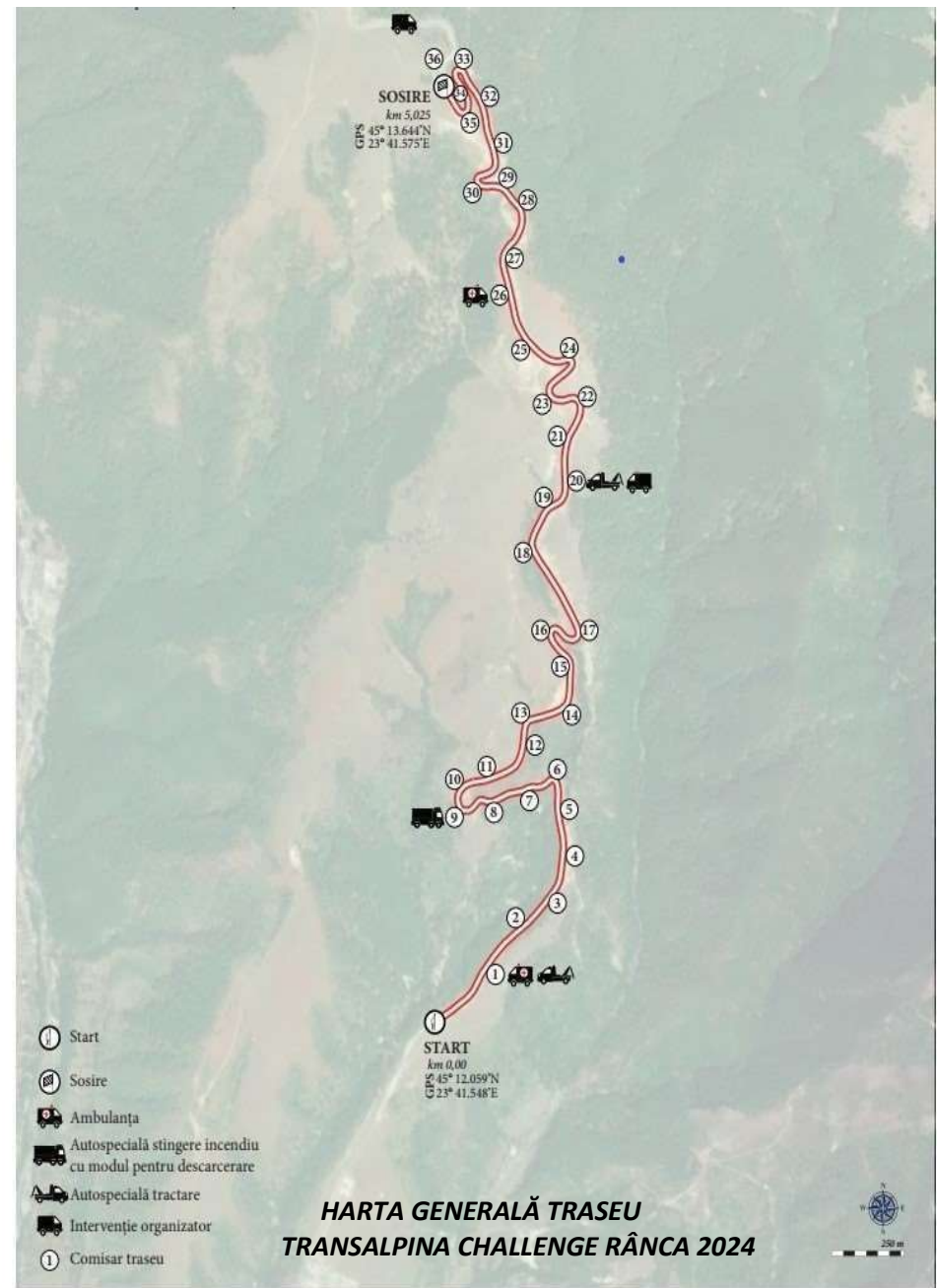
DRUM: DN 67C ASFALT  
 OCUPAT: KM 16 - KM 23 + 800M  
 CONCURS: KM 17+25 - KM 22 + 50  
 LUNGIME: 5KM  
 LĂȚIME: 6-7M  
 DIFERENȚA DE NIVEL: 342M  
 RAPMA MAXIMĂ: 12%  
 VIRAJE DREAPTA: 12  
 VIRAJE STANGA: 13

**SĂMBĂTĂ 25 MAI**  
 ÎNCHIDEREA CIRCULAȚIEI 8,00 – 19,00  
 DESCHIDEREA TEMPORARĂ A CIRCULAȚIEI 13,30 – 14,30

**DUMINICĂ 26 MAI**  
 ÎNCHIDEREA CIRCULAȚIEI 8,00 – 18,00  
 DESCHIDEREA TEMPORARĂ A CIRCULAȚIEI 12,30 – 13,30



CONCURS SPORTIV AUTOMOBILISTIC



**HARTA GENERALĂ TRASEU  
 TRANSALPINA CHALLENGE RÂNCA 2024**



