



MINISTERUL
SPORTULUI



REGULAMENT PARTICULAR SUPPLEMENTARY REGULATIONS

TROFEUL NAȚIONAL MASTERS VITEZĂ ÎN COASTĂ ETAPA 2

NATIONAL HILL CLIMB MASTERS TROPHY 2nd ROUND

≈ „Transalpina Masters Challenge”
Râncea 2023 ≈

10 – 11 Iunie 2023

JUNE 10 – 11 2023

„Transalpina Masters Challenge”- Râncea 2023



INDEX

INDEX.....	2
REGULATION.....	3
ORGANIZATION.....	3
INFORMATION SPECIFIC TO THE COMPETITION.....	3-10
ELIGIBLE CARS - GROUPS AND CATEGORIES.....	10-13
COMPETITION NUMBERS AND ADVERTISING.....	13
MAIN OFFICIALS.....	14
INSURANCE.....	15
PROTESTS AND APPEALS.....	16
CLASSIFICATIONS, PRIZE GIVING CEREMONY.....	18
ONE-EVENT GUESTS.....	19
APPENDIX 1: COMPETITOR RELATION'S OFFICER.....	19
APPENDIX 2: ONE-EVENT GUEST STATEMENT.....	20
APPENDIX 3: ROUTE MAP.....	21

CUPRINS

CUPRINS.....	2
REGULAMENT.....	3
ORGANIZARE.....	3
INFORMAȚII SPECIFICE COMPETIȚIEI.....	3-10
MAȘINI ELIGIBILE – GRUPE ȘI CATEGORII.....	10-13
NUMERE DE CONCURS ȘI PUBLICITATE OBLIGATORIE.....	13
OFICIALI PRINCIPALI.....	14
ASIGURĂRI.....	15
CONTESTAȚII ȘI APELURI.....	16
CLASAMENTE ȘI FESTIVITATEA DE PREMIERE.....	18
INVITAȚI ONE-EVENT.....	19
ANEXA 1: RESPONSABIL RELAȚII CU CONCURENȚII.....	19
ANEXA 2: DECLARAȚIE INVITAT ONE-EVENT.....	20
ANEXA 3: HARTA TRASEULUI.....	21



REGULATIONS

The final text of these Supplementary Regulations shall be the Romanian and English version. In the event of a dispute concerning its interpretation, the Romanian text alone shall be considered as the official text.

ARTICLE 1 – ORGANISATION

The Competition, which has the status of an National Competition, shall be run in conformity with:

- the International Sporting Code ("the Code") and its Appendices,
- the FRAS Federal Council decisions,
- the General Prescriptions applicable to National Masters Trophy Hill Climb Competitions
- these Supplementary Regulations.

ARTICLE 2 - INFORMATION SPECIFIC TO THE COMPETITION

Romanian Motorsport Federation

Address: Popa Savu Street No. 7, București, România

Phone: +40 743 012 200

Email: office@fras.ro

Website: www.fras.ro

Organizer of the competition: Autocorex Tg-Jiu Sports Club, member of The Romanian Sport Motoring Federation

Address: Tg-Jiu, C-tin Brancusi Blvd., No.27, Gorj County

Phone: 0353/414936;

Email: autocorex@yahoo.com

Website: www.fras.ro

„Transalpine Masters Challenge”- Rânca 2023

Supplementary
 Regulation



REGULAMENT

Textul final al prezentului Regulament Particular va fi în limbile Română și Engleză. În cazul unei dispute cu privire la interpretarea sa, textul în Română va fi considerat ca text oficial.

ARTICOLUL 1 – ORGANIZARE

Competiția, care are statutul de Competiție Națională, se va desfășura în conformitate cu:

- Codul Sportiv Internațional („Codul”) și anexele acestuia,
- Deciziile Consiliului Federal FRAS,
- Prescripțiile generale aplicabile Competițiilor Naționale de Viteză în Coastă,
- Regulamentul Sportiv al Trofeului Național Masters și anexele acestuia
- prezentul Regulament particular.

ARTICOLUL 2 - INFORMAȚII SPECIFICE ALE COMPETIȚIEI

Federația Română de Automobilism Sportiv

Adresa: Str. Popa Savu Nr. 7, București, România

Telefon: +40 743 012 200

Email: office@fras.ro

Website: www.fras.ro

Organizatorul competiției: Clubul Sportiv Autocorex Tg-Jiu, membru al Federației Române de Automobilism Sportiv.

Adresa: Tg-Jiu, Bd.C-tin Brâncuși, nr. 27, jud. Gorj,

Telefon: 0353/414936;

Email: autocorex@yahoo.com

Website: www.fras.ro

„Transalpine Masters Challenge”- Rânca 2023

Regulament
 Suplimentar



MINISTERUL
SPORTULUI



FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV

Address of the competition secretariat as from 10 – 11 JUNE 2023

Address: Centrul de Informare Turistica, in front of The City Hall of Novaci

GPS: START: DN 67C km 17 +00/GPS 45,201618 23,693909

FINISH: DN 67 C km 22 +00/GPS 45,227443 23,692859

Initial technical check: Novaci, Parking lot near Fan Courier, Dumbrava street, county Gorj.

Organizing committee:

Organizing Director:	Constantin CIUFRIĂ (GJ) - President of ACS Autocorex Targu Jiu
Cosmin POPESCU	President of Gorj County Council
Marcel IACOBESCU	Prefect of Gorj County
Dumitru LEUȘTEAN	Mayor of Novaci
Dumitru TURBĂCEANU	Mayor of Baia de Fier
CMS Chief Daniel SĂVULESCU	Gorj County Traffic Police Service
Augustin MALACU	Gorj County Emergency Situations Inspectorate
Dragoș POPESCU	Gorj County Gendarmerie Inspectorate

Characteristics of the course:

a) **Name:** „TRANSALPINA MASTERS CHALLENGE” - RÂNCA 2023

Location: RÂNCA - NOVACI

GPS Coordinates: GPS: +00/GPS 45,30437 23,68407

b) **Place of the start and altitude:**

Place: DN 67C BK 17

GPS: +00/GPS 45,201618 23,693909

Altitude: 918 meters

Place of the finish and altitude:

DN 67C (km 22+025) GPS: 45° 13.644'N; 23° 41.575'E

Altitude: 1260 meters

c) **Length:** 5.250 meters

d) **Altitude difference:** 342 meters

e) **Average gradient:** 12 %



MINISTERUL
SPORTULUI



FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV

Adresa secretariatului competiției din data de 10 – 11 Iunie 2023:

Adresa: Centrul de Informare Turistica din fata Primariei Orasului Novaci.

GPS: START: DN 67C km 17 +00/GPS 45,201618 23,693909

SOSIRE: DN 67 C km 22 +00/GPS 45,227443 23,692859

Verificare Tehnică Inițială: Novaci, Parcarea de lângă Fan Courier, Str. Dumbrava, jud. Gorj

Comitetul de organizare:

Director organizatoric:	Constantin CIUFRIĂ (GJ) – Președinte ACS Autocorex Targu Jiu
Cosmin POPESCU	Președinte Consiliul Județean Gorj
Marcel IACOBESCU	Prefect al Județului Gorj
Dumitru LEUȘTEAN	Primar Orașul Novaci
Dumitru TURBĂCEANU	Primar Orașul Baia de Fier
Daniel SĂVULESCU	CMS.Sef Poliție Rutieră Gorj
Augustin MALACU	Col. ISU Gorj
Dragoș POPESCU	Lt.Col. Inspectoratul de Jandarmi Gorj

Caracteristicile cursei

a) **Nume:** „TRANSALPINA MASTERS CHALLENGE” - RÂNCA 2023

Locație: RÂNCA - NOVACI

Coordonate GPS: +00/GPS 45,30437 23,68407

b) **Locul startului și altitudinea:**

Locul: DN 67C BK 17

GPS: +00/GPS 45,201618 23,693909

Altitudinea: 918 metri

Locul sosirii și altitudinea:

DN 67C (km 22+025)

GPS: 45° 13.644'N; 23° 41.575'E

Altitudine: 1260 meters

c) **Lungime traseu:** 5.250 metri

d) **Diferența de altitudine:** 342 metri

e) **Înclinare medie:** 12 %

4

„Transalpine Masters Challenge”- Rânca 2023

Supplementary
Regulation



„Transalpine Masters Challenge”- Rânca 2023

Regulament
Suplimentar





MINISTERUL
SPORTULUI



Characteristics of the Competition:

- Number of reconnaissance heats: 4
- Number of practice heats: 2
- Number of race heats: 2
- Any driver must mandatorily complete at least one reconnaissance heat or practice heat in order to be allowed to start the race. Special cases shall be submitted to the stewards.
- Driver classifications shall be established by combining the times of each Driver's two best race heats.

Licence requirements:

According to Art. 8 of the Sporting Regulations of the National Hill Climb Masters Trophy.

Entries:

Opening of entries: Wednesday, Mai 10th 2023, at 15:00.

Entry closing date: Wednesday, June 07th 2023, at 20:00.

After this date and time, the entry platform will no longer give the opportunity to register for the competition, so no entries will be accepted for any reason.

Entry fee:

The entry fee for MNT-HC is:

- 2000 Lei / stage for all

All these taxes include the media tax of 150 Lei withheld by FRAS.

The entry fee for the MNT-HC team is:

- 1000 Lei / stage for the team



MINISTERUL
SPORTULUI



Caracteristicile competiției

- Număr manșe de recunoașteri: 4
- Număr manșe de antrenament: 2
- Număr manșe de concurs: 2
- Orice pilot trebuie să parcurgă în mod obligatoriu cel puțin o manșă de recunoaștere sau antrenament pentru a putea participa în concurs. Cazurile speciale vor fi transmise comisarilor sportivi.
- Clasamentele piloților vor fi stabilite prin combinarea timpilor celor mai bune două manșe de concurs ale fiecărui pilot.

Cerințe de licență:

Conform Art. 8 din Regulamentul Sportiv al Trofeului Național Masters de Viteză în Coastă.

Înscrieri:

Deschiderea înscrierilor: Miercuri, 10 Mai 2023, ora: 15:00.

Data limită pentru înscrieri: Miercuri, 07 Iunie 2023, ora 20:00.

După această dată și oră, platforma de înscrieri nu va mai da posibilitatea de înscriere la competiție, astfel, nu se mai acceptă nicio înscriere, indiferent de motiv.

Taxa de înscriere:

Taxa de înscriere pentru TNM-VC este de:

- 2000 Lei / etapă pentru toți participanții
- Toate aceste taxe includ și taxa media în valoare de 150 Lei reținută de FRAS.

Taxa de înscriere pentru echipă TNM-VC este

- 1000 / etapă Lei pentru echipă



Entry procedure and entry form:

The electronic application form will be available on the <https://inscrieri.racing>

Payment methods:

Upon submission of the entry form, competitors will receive a tax invoice for the entry fee. Competitors will pay the tax invoice received from the organizer and will upload the proof of payment to the platform <https://inscrieri.racing> by **07 of June, time 20:00 at the latest**.

In no case will the bank transfer related to the registration fee be made before the receipt of the fiscal invoice.

Cash on the spot is not allowed!

Maximum number of participants admitted: 80

In order to be taken into consideration, the entry form, together with the Driver's and Competitor's licences, must be completed and submitted before the closing date.

Rejections, Withdrawals:

If an entry is rejected (following Administrative Checks and / or Scrutineering) or if the competition is cancelled, the entry fees will not be refunded.

In the event of a competitor's withdrawal for reasons of force majeure before the Administrative Checks, the entry fee is refunded in full.

Procedura de înscriere și formularul de înscriere:

Cererea de înscriere în format electronic, va fi disponibilă pe platforma <https://inscrieri.racing>

Metode de plată:

După trimiterea cererii de înscriere, concurenții vor primi factura fiscală aferentă taxei de înscriere. Concurenții vor achita factura fiscală primită de la organizator și vor încărca dovada achitării pe platforma <https://inscrieri.racing> până cel târziu **07 Iunie 2023, orele 20:00**

În niciun caz, transferul bancar aferent taxei de înscriere nu se va efectua înaintea primirii facturii fiscale.

Nu este permisă plata numerar la fața locului!

Număr maxim de concurenți acceptați: 80

Pentru a fi luat în considerare, formularul de înscriere, împreună cu permisele de conducere și licența, trebuie completate și trimise înainte de închiderea înscrierilor.

Respingeri, retrageri:

În cazul în care o înscriere este respinsă (în urma Verificărilor Administrative și / sau Verificărilor Tehnice Inițiale) sau în cazul în care concursul este anulat, taxele de înscriere nu se restituie.

În cazul unei retrageri a unui concurent din motive de forță majoră până la Verificările Administrative, taxa de înscriere se restituie integral.



MINISTERUL
SPORTULUI



COMPETITION SCHEDULE

Wednesday, Mai 10 th 2023	
15:00	Publication of Supplementary Regulations
	Opening date of entries
Wednesday, June 07 th 2023	
20:00	Closing date of entries
21:00	Publication of official entry list
Friday, June 09 th 2023	
08:00 - 18:00	Scrutineering (Location: Novaci, Parking lot near Fan Courier)
15:00 - 18:00	Administrative Checks (Location: Touristic Information Center Novaci)
18:30	Meet the competitors and official photo (Location: In front of City Hall Novaci)
20:00	Drivers briefing (Location: In front of City Hall Novaci)
20:30	Cocktail evening with organization staff and drivers (Location: Conacul lui Bulica Novaci)
Saturday, June 10 th 2023	
09:30	Close of public road traffic
10:00	Reconnaissance – 1 st heat
11:30	Reconnaissance – 2 nd heat
13:00	Open of public road traffic
14:00	Close of public road traffic
14:15	Practice – 1 st heat
16:00	Practice – 2 nd heat
18:00	Open of public road traffic
Sunday, June 11 th 2023	
09:30	Close of public road traffic
10:00	Reconnaissance – 3 rd heat
11:30	Reconnaissance – 4 th heat
13:00	Open of public road traffic
14:00	Close of public road traffic
14:15	Race – 1 st heat
16:00	Race – 2 nd heat
18:30	Prize Giving Ceremony (Location: In front of City Hall Novaci)
18:00	Open of public road traffic

„Transalpina Masters Challenge”- Rânca 2023

Supplementary
 Regulation

7



MINISTERUL
SPORTULUI



PROGRAMUL COMPETIȚIEI

Miercuri, 10 Mai 2023	
15:00	Publicarea Regulamentului Particular
	Deschiderea înscrierilor
Miercuri, 07 Iunie 2023	
20:00	Închiderea înscrierilor
21:00	Publicarea listei oficiale de înscrieri
Vineri, 09 Iunie 2023	
08:00 – 18:00	Verificări Tehnice Inițiale (Locație: Novaci, Parcarea de lângă Fan Courier)
15:00 – 18:00	Verificări Administrative (Locație: Centrul de Informare Turistică Novaci)
18:30	Prezentarea concurenților și fotografia oficială (Locație: în fața Primăriei Novaci)
20:00	Briefing cu piloții (Locație: în fața Primăriei Novaci)
20:30	Seară de cocktail cu staff-ul organizator și piloți (Locație: Conacul lui Bulică Novaci)
Sâmbătă, 10 Iunie 2023	
09:30	Închiderea circulației publice rutiere
10:00	Recunoaștere - Manșa 1
11:30	Recunoaștere - Manșa 2
13:00	Deschiderea circulației publice rutiere
14:00	Inchiderea circulației publice rutiere
14:15	Antrenament - Manșa 1
16:00	Antrenament - Manșa 2
18:00	Deschiderea circulației publice rutiere
Duminică, 11 Iunie 2023	
09:30	Închiderea circulației publice rutiere
10:00	Recunoaștere - Manșa 3
11:30	Recunoaștere - Manșa 4
13:00	Deschiderea circulației publice rutiere
14:00	Inchiderea circulației publice rutiere
14:15	Concurs - Manșa 1
16:00	Concurs - Manșa 2
18:30	Festivitatea de Premiere (Locație: în fața Primăriei Novaci)
18:00	Deschiderea circulației publice rutiere

„Transalpina Masters Challenge”- Rânca 2023

Regulament
 Suplimentar



START ORDER

According to Art. 12.3.1 of the Sporting Regulations of the National Hill Climb Masters Trophy.

Administrative checks:

Location: Touristic Information Center Novaci

Each competitor must submit to the administrative checks to present the driving license and to sign entry form in original.

Scrutineering:

Location: Novaci, Parking lot near Fan Courier, Dumbrava Street
GPS: +00/GPS 45,17401 23,66870

Additional checks (weight, etc.):

Location: Novaci, Parking lot near Fan Courier, Dumbrava Street

GPS: +00/GPS 45,17401 23,66870

Auxiliary Park (trailers and platforms):

Location: Novaci, Parking lot near Fan Courier, Dumbrava Street
GPS: +00/GPS 45,17401 23,66870

Service park:

Location: On the road sector Novaci – Rânca, DN 67C, km 15-16.

Park ferme and final scrutineering:

Competition cars will be parked in a Park Ferme. The final scrutineering will be made in the service park, at the stand of the selected competitors.



ORDINEA DE START

Conform Art. 12.3 din Regulamentul Sportiv al Trofeului Național Masters de Viteză în Coastă.

Verificări administrative:

Locația: Centrul de Informare Turistica Novaci

Fiecare concurent trebuie să se prezinte la verificările administrative pentru a prezenta permisul de conducere și pentru a semna în original cererea de înscriere.

Verificări tehnice:

Locația: Novaci, Parcarea de lângă FAN Courier, str. Dumbrava

GPS: +00/GPS 45,17401 23,66870

Verificări adiționale (greutate, etc.):

Locația: Novaci, Parcarea de lângă FAN Courier, str. Dumbrava

GPS: +00/GPS 45,17401 23,66870

Parc Auxiliar (trailere și platforme):

Locația: Novaci, Parcarea de lângă FAN Courier, str. Dumbrava

GPS: +00/GPS 45,17401 23,66870

Parc service:

Locația: Pe sector de drum Novaci-Rânca, DN67C, între Km 15- 16.

Parc închis și verificări tehnice finale:

Automobilele de competiție vor staționa într-un parc închis. Verificarea tehnică finală se va face în parcul de service, la standul concurenților selectați.

Behaviour in Service Park:

- The maximum speed in the Service Park is 30 km / h. Tyre warming or any other manoeuvres that may endanger any person in the Service Park are strictly forbidden.
- Access to the Service Park is allowed only for competition cars and service cars identified by the "Service" and / or "Auxiliary" badges distributed by the FRAS when licences are issued. Personal cars must be parked in parking areas adjacent to the Service Park, in locations where the parking regulations of the area will be respected.
- It is forbidden to fix tents with nails, screws or other materials that may damage the surface. Competitors are responsible for any damage to the surface of the Service Park in their allocated area.
- A waterproof and hydrocarbon resistant cover must be placed under each competition car over a sufficiently large area at all times when servicing operations are being carried out so that no permanent and avoidable damage is caused.
- Absurd or deliberate behaviour against the environment is particularly damaging to the image of motorsport and will be punished, even if there are no specific regulations.
- After the event, the Service Park must be returned to its initial state. Competitors are responsible for the removal of **their waste** and **used fluids** in places specially arranged by the organiser at the end of each day.
- All violations will be recorded in a Report issued by the Organising Director (including photo and / or video material) and will lead to sanctions according to Art. 22 of the Sporting Regulations of the National Hill Climb

Comportament în Parcul service:

- Viteza maximă în Parcul de Service este 30 km / h. Manevrele de încălzire a anvelopelor sau orice alte manevre care pot pune în pericol orice persoană din Parcul de Service sunt strict interzise.
- Accesul în Parcul de Service este permis numai pentru automobilele de concurs și pentru autovehiculele tehnice identificate prin ecusoanele "Service" și / sau "Auxiliar" distribuite de către FRAS odată cu eliberarea licențelor. Automobilele personale se vor parca în parcări adiacente Parcului de Service, în locații unde se va respecta regulamentul de parcare a zonei.
- Este interzisă deteriorarea suprafeței Parcului de Service. Este interzisă fixarea corturilor în cuie, șuruburi sau alte materiale care pot strica suprafața. Concurenții sunt responsabili pentru orice deteriorare a suprafeței Parcului de Service din zona lor alocată.
- Sub fiecare automobil de concurs trebuie amplasată o folie impermeabilă și rezistentă la hidrocarburi, pe o suprafață suficient de mare, tot timpul când se efectuează operațiuni de asistență tehnică, astfel încât nu se vor aduce daune permanente și evitabile.
- Comportamentul absurd sau intenționat, împotriva protecției mediului dăunează în mod deosebit imaginii motorsportului și va fi pedepsit, chiar dacă nu există reglementări specifice.
- După eveniment, Parcul de Service trebuie să fie predat în starea inițială. Concurenții sunt responsabili pentru îndepărtarea deșeurilor și a fluidelor uzate în locuri special amenajate de organizator, la finalul fiecărei zile.
- Toate abaterile vor fi consemnate într-un Raport emis de către Directorul Organizatoric (conținând și materiale foto și / sau video) și vor duce la sancțiuni conform Art. 22 din Regulamentul Sportiv al Trofeului Național Masters de Viteză în Coastă.



Masters Trophy. All financial penalties will be paid to the organizer or FRAS (as the case).

Official notice board:

- During practice and race heats: at START of competition
- During the protest period: at START of competition

Digital notice board (not official):

- Sportity: CNVC
- www.fras.ro
- <https://live.fras.ro>
- www.autorally.ro

MEET THE COMPETITORS AND OFFICIAL PHOTO

The meet the competitors and the official photo will take place according to the schedule in front of **Novaci City Hall, starting at 18:30.**

Participation at the meet the competitors and the official photo is a mandatory and honorary matter for each driver participating at the event. Each driver will present himself dressed in the competition suit.

Competitors are allowed to distribute promotional materials related to their sporting activity. Any other activities (product placement, branding activities, etc.) will be done with the consent of the organizer, established in advance.

The non-appearance of drivers at the meet the competitors and at the official photo (except in cases of force majeure) will be considered unsportsmanlike act and the case will be referred to the Disciplinary Department. Reasons for absence from the meet the competitors must be made in writing and sent to the Competitor Relations Officer and must be approved by the Clerk of the Course



Toate sancțiunile financiare vor fi achitate organizatorului sau FRAS (dupa caz).

Panoul oficial de afișaj:

În timpul desfășurării competiției: la STARTUL competiției
În timpul perioadei de contestație: la STARTUL competiției

Panoul de afișaj digital (neoficial):

- Sportity: CNVC
- www.fras.ro
- <https://live.fras.ro>
- www.autorally.ro

PREZENTAREA CONCURRENTILOR ȘI FOTOGRAFIA OFICIALĂ

Prezentarea concurenților și fotografia oficială vor avea loc conform programului, **în fața Primăriei Novaci, începând cu ora 18:30.**

Participarea la prezentarea concurenților și la fotografia oficială este obligatorie și reprezintă o chestiune de onoare pentru fiecare pilot participant la eveniment. Fiecare pilot se va prezenta în îmbrăcat în combinezonul de concurs.

Concurenților le este permisă distribuirea materialelor promoționale ce au legătură cu activitatea lor sportivă. Orice alte activități (plasare de produs, activități de branding, etc.) se vor face cu acordul organizatorului, stabilite în prealabil.

Neprezentarea piloților la prezentarea concurenților și la fotografia oficială (cu excepția cazurilor de forță majoră) se consideră gest nesportiv, iar cazul va fi trimis Comisiei de Disciplină. Motivarea absenței la prezentarea concurenților trebuie făcută în scris și trimisă Ofițerului Relații cu Concurenții și trebuie avizată de către Directorul de Concurs.

3.1 CATEGORY 1 CARS

Cars holding a PF Technical Sheet, a National Technical Passport and complying with the technical prescriptions of Appendix 7 of the Sporting Regulations for the following groups may participate in the competition:

GROUP	CLASS	PF
Group 1	Single class	PF 15 - 39
Group 2	Single class	PF 40 -79
Group 3	Single class	PF 80 - 119
Group 4	Single class	PF 120 - 159
Group 5	Single class	PF 160 - 199
Group 6 Masters	Cars with a valid FIA homologation sheet and homologation, provided they correspond to the FIA homologation sheet and if they do not fall under the maximum PF 5. <i>For example: cars of Rally5, Rally4, R2, R1 configuration, etc.</i>	

3.2 CATEGORY 2 CARS

Cars holding a National Technical Passport and complying with the Appendix J and the technical prescriptions of Appendix 8 of the Sporting Regulations for the following groups may participate in the competition:

Group D/E2-SS (Single-Seater)

Competition cars of the Formula International or Free Formula type with a cylinder capacity of 3000 cm³ or below.

3.1 AUTOMOBILE DE CATEGORIA 1

La competiție pot participa automobile care dețin o Fișă Tehnică PF, un Pașaport Tehnic Național și care respectă prevederile tehnice din Anexa 7 a Regulamentului Sportiv pentru următoarele grupe:

GRUPA	CLASA	PF
Grupa 1	Clasă unică	PF 15 - 39
Grupa 2	Clasă unică	PF 40 -79
Grupa 3	Clasă unică	PF 80 - 119
Grupa 4	Clasă unică	PF 120 - 159
Grupa 5	Clasă unică	PF 160 - 199
Grupa 6 Masters	Automobile cu fișă de omologare FIA și cu omologare valabilă, cu condiția să corespundă cu fișa de omologare FIA și dacă nu se încadrează la PF maxim 5. <i>De exemplu: automobile de configurație Rally5, Rally4, R2, R1, etc.</i>	

3.2 AUTOMOBILE DE CATEGORIA 2

La competiție pot participa automobile care dețin un Pașaport Tehnic Național și care respectă Anexa J și prevederile tehnice din Anexa 8 a Regulamentului Sportiv pentru următoarele grupe:

Grupa D/E2-SS (Monopost)

Automobile de competiție de tipul Formula Internațional sau Free cu o capacitate cilindrică de 3000 cm³ sau mai mica.

Group CN/E2-SC (Sports car)

Production sports cars and two-seater competition cars with a cylinder capacity of 3000 cm³ or below.

For cars with a cylinder capacity between 3001 cm³ and 6500 cm³ see the Sporting Regulations.

GROUP	CLASS	DISPLACEMENT
Group D/E2-SS	D/E2-SS-1600	Up to 1600 cm ³
	D/E2-SS-2000	Between 1601 cm ³ and 2000 cm ³
	D/E2-SS-3000	Between 2001 cm ³ and 3000 cm ³
Group CN/E2-SC	CN/E2-SC-1600	Up to 1600 cm ³
	CN/E2-SC-2000	Between 1601 cm ³ and 2000 cm ³
	CN/E2-SC-3000	Between 2001 cm ³ and 3000 cm ³
	CN/E2-SC-6500	Between 3000 cm ³ and 6500 cm ³

3.3 ELECTRIC CARS

Full electric cars may participate in the competition.

Grupa CN/E2-SC (Automobile pentru sport)

Automobile sport de serie și automobile de competiție cu două locuri cu o capacitate cilindrică de 3000 cm³ sau mai mică.

Pentru automobilele cu o capacitate cilindrică cuprinsă între 3001 cm³ și 6500 cm³ conform Regulamentului Sportiv.

GRUPA	CLASA	CILINDREE
Grupa D/E2-SS	D/E2-SS-1600	Până la 1600 cm ³
	D/E2-SS-2000	Între 1601 cm ³ și 2000 cm ³
	D/E2-SS-3000	Între 2001 cm ³ și 3000 cm ³
Grupa CN/E2-SC	CN/E2-SC-1600	Până la 1600 cm ³
	CN/E2-SC-2000	Între 1601 cm ³ și 2000 cm ³
	CN/E2-SC-3000	Între 2001 cm ³ și 3000 cm ³
	CN/E2-SC-6500	Între 3000 cm ³ și 6500 cm ³

3.3 AUTOMOBILE ELECTRICE

La competiție pot participa automobile complet electrice.

3.4 HISTORIC CARS

Historic cars can participate in the competition, depending on the number of Historic Cars accepted by the Hill Climb Department, they can be divided into the following categories:

Date of homologation sheet	1919 - 1980	1981 - 1990	1991 - 1995
Category	I1	I2	I3

ART.4 - COMPETITION NUMBERS AND ADVERTISING

Competition numbers:

A set of Competition numbers must be clearly displayed on both sides of the car throughout the Competition.

An additional set of Competition numbers (maximum height 15 cm) must be placed on the right side of the windscreen (or, if the car has no windscreen, on a forward-facing part of the car) and on the left side of the rear / window.

Cars without their correct Competition numbers shall not be allowed to take the start.

Advertising:

According to Art. 13 of the CNVC 2023 Sports Regulations In the 2nd Stage of **NATIONAL HILL CLIMB MASTERS TROPHY „Transalpine Challenge” Râncă 2023**, the mandatory advertising of the organizer is: <„Transalpine Challenge” Râncă 2023>.

„Transalpine Masters Challenge”- Râncă 2023

Supplementary
Regulation

13

3.4 AUTOMOBILE ISTORICE

La competiție pot participa automobile istorice, în funcție de numărul Automobilelor Istorice acceptate de către Comisia de Viteză în Coastă, acestea se pot diviza în următoarele categorii

Data fișei de omologare	1919 - 1980	1981 - 1990	1991 - 1995
Categoria	I1	I2	I3

ART.4 - NUMERE DE CONCURS ȘI PUBLICITATE OBLIGATORIE

Numere de concurs:

Un set de numere de Competiție trebuie să fie afișat clar pe ambele părți ale mașinii pe toată durata Competiției.

Un set suplimentar de numere de competiție (înălțime maximă 15 cm) trebuie plasat pe partea dreaptă a parbrizului (sau, dacă mașina nu are parbriz, pe o parte a mașinii orientată spre înainte) și pe partea stângă spate / fereastră.

Mașinile fără numere de competiție conforme nu vor avea voie să ia startul.

Publicitate:

Conform Art. 13 din Regulamentul Sportiv CNVC 2023 La Etapa nr.2 **TROFEUL NAȚIONAL MASTERS VITEZĂ ÎN COASTĂ „Transalpine Masters Challenge” Râncă 2023** publicitatea obligatorie a organizatorului este: <„Transalpine Masters Challenge” Râncă 2023 >.

„Transalpine Masters Challenge”- Râncă 2023

Regulament
Suplimentar



ARTICLE 5 - MAIN OFFICIALS

- A) **Clerk of the course:** TIBERIU LUPȘA
- B) **Organizing Director:** Constantin Ciufrilă
- C) **Panel of stewards (CCS):**
CALANGEA FLORIN - Chairman
FLORESCU RAREȘ - Member
CIUFRILĂ CONSTANTIN - Member
- D) **FRAS Observer:** KELETI EDWIN
- E) **CCA Observer:** CALANGEA FLORIN
- F) **Chief scrutineer:** to be announced
- G) **Scrutineers:**
to be announced
to be announced
to be announced
- H) **Medical officers:**
Chief medical officer - to be announced
- I) **Chief timekeeper:** HADĂR IONUȚ
- J) **Chief result processing:** FLORESCU RAREȘ
- K) **Secretary of the competition:** MACOVEI DIANA
- L) **Stewards' Secretary:**
Xxx Xxx (XXX)



ARTICOLUL 5 - OFICIALI PRINCIPALI

- A) **Directorul Sportiv:** TIBERIU LUPȘA
- B) **Director Organizatoric:** Constantin Ciufrilă
- C) **Colegiul Comisarilor Sportivi (CCS):**
CALANGEA FLORIN - Președinte
FLORESCU RAREȘ - Membru
CIUFRILĂ CONSTANTIN - Membru
- D) **Observator FRAS:** KELETI EDWIN
- E) **Observator CCA:** CALANGEA FLORIN
- F) **Șeful Verificărilor Tehnice:** va fi anunțat
- G) **Comisari Tehnici:**
va fi anunțat
va fi anunțat
va fi anunțat
- H) **Ofițeri Medicali:**
Medic Șef - va fi anunțat
- I) **Cronometrul Șef:** HADĂR IONUȚ
- J) **Șef Centru Calcul:** FLORESCU RAREȘ
- K) **Secretar Șef:** MACOVEI DIANA
- L) **Secretar CCS:**
Nume / Prenume (Licență)



M) **Chief safety officer:** DUȚĂ ALIN

N) **Chief route officer:** FLORESCU ALIN-NICUȘOR
Deputy route officer: BAGEAC DORIN

O) **Competition relations officer:**

Mihail STANA (B 161)
Email: pixifraspixi@gmail.com
Telefon: +40 756 703 705

P) **Service park supervisors:**

to be announced
Email: <email>
Phone: <phone>

ARTICLE 6 - INSURANCE

6.1 Participants will be insured during the competition by a third party liability insurance in the amount of at least 50.000 RON, which is valid starting with the official recognition and ceases once the competition ends or the withdrawal, disqualification or exclusion of the pilot.

6.2 The organizer is not liable to competitors for damage to their products or to competition cars.

6.3 By signing the entry form, the driver shall relieve the officials, referees and the organizer or their representatives and each of them of any liability in connection with actions, fees, expenses, claims and claims relating to fatal or other injuries, or results results by entering or participating in the competition.

„Transalpina Masters Challenge”- Rânca 2023

Supplementary
 Regulation



M) **Şef Securitate:** DUȚĂ ALIN

N) **Şef Traseu:** FLORESCU ALIN-NICUȘOR
Adjunct şef traseu: BAGEAC DORIN

O) **Responsabil relații cu concurenții:**

Mihail STANA (B 161)
Email: pixifraspixi@gmail.com
Telefon: +40 756 703 705

P) **Responsabili Parc Service:**

va fi anunțat
Email: <email>
Telefon: <telefon>


ARTICOLUL 6 - ASIGURĂRI

6.1 Participanții vor fi asigurați pe durata competiției de o asigurare de răspundere civilă față de terți în valoare de minimum 50.000 RON, care este valabilă începând cu recunoașterea oficială și încetează odată cu terminarea competiției sau retragerea, descalificarea sau excluderea pilotului.

6.2 Organizatorul nu are nici o obligație față de competitori pentru daune produse lor sau automobilelor de competiție.

6.3 Prin semnarea cererii de înscriere, concurentul scutește pe oficiali, arbitri și organizator sau reprezentanții acestora și pe fiecare dintre ei în parte, de orice responsabilitate în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile referitoare la răniri mortale sau altele, provenite sau rezultate prin înscrierea sau participarea acestora la competiție

„Transalpina Masters Challenge”- Rânca 2023

Regulament
 Suplimentar



6.4 The technical assistance vehicles, even those with plates granted by FRAS, will not be considered as official participants in the competition and as a consequence are not covered by the global insurance provided in Art. 6.

6.5 Registration fees also include the pilot's compulsory liability insurance premium.

ARTICLE 7 - PROTESTS AND APPEALS

The protest fees are:

- For protest on sports line - 1200 RON;
- For technical appeal for a landmark - 3000 RON;
- For - subassembly 6000 RON;
- For the whole car - 17500 RON.

Appeal fees are:

- for appeals to the Competition Commission - 2500 lei
- for appeals to the Disciplinary Commission - 2500 lei
- for appeals to the Appeal Commission - 3500 lei

Any appeal must be filed in accordance with the requirements of the Code. Appeals must be made in writing and sent to the sports director or his deputy or, in their absence, to a steward, accompanied by the necessary appeal fees or proof of payment.

If the appeal requires the disassembly and reassembly of various parts of a car, the claimant must also pay a deposit to be determined by the stewards on the basis of the catalog price (of the representation of the respective brand) corresponding to the parts that can no longer be recovered. For labor, 10% of the total disassembled parts will be added.



6.4 Autovehiculele de asistență tehnică, chiar și cele cu plăci acordate de către FRAS, nu vor fi considerate ca participanți oficiali în competiție și în consecință, nu sunt acoperite de asigurarea globală prevăzută la Art. 6.

6.5 Taxele de înscriere includ și prima de asigurare de responsabilitate civilă obligatorie a pilotului.

ARTICOLUL 7 - CONTESTAȚII ȘI APELURI

Taxele pentru contestații sunt:

- Pentru contestație pe linie sportivă - 1200 RON;
- Pentru contestație tehnică pentru un reper - 3000 RON;
- Pentru subansamblu - 6000 RON;
- Pentru toată mașina - 17500 RON.

Taxele de apel sunt:

- pentru contestații la Comisia de Competiții - 2500 lei
- pentru contestații la Comisia de Disciplină - 2500 lei
- pentru apeluri la Comisia de Apel - 3500 lei

Orice contestație trebuie depusă în conformitate cu prescripțiile Codului. Contestațiile trebuie făcute în scris și transmise directorului sportiv sau adjunctului acestuia sau, în lipsa acestora, unui comisar sportiv, însoțite de taxele de contestație necesare sau dovada plății.

În cazul în care contestația necesită demontarea și reasamblarea diferitelor părți ale unui autoturism, reclamantul trebuie să plătească și un depozit care va fi stabilit de către comisari pe baza prețului de catalog (al reprezentanței mărcii respective) corespunzător pieselor care nu mai pot fi recuperate, iar pentru manoperă se va adăuga 10% din totalul reperelor demontate.

ARTICLE 8 - CLASSIFICATIONS, PRIZE GIVING CEREMONY

- a). In the starting area, a podium ceremony for the OPEN Classification will be organized when descending after Race - 2nd heat.
- b). The schedule and location of the Prize Giving Ceremony are specified in Art. 2.6
- c). At the end of the stage the following classifications will be drawn up and awarded:
- **OPEN Classification** (Category 1 + Category 2): This classification is informative and does not generate an annual classification. 1st, 2nd and 3rd places are awarded at the stage;
 - **Category 1 General Classification** (Including Electric Cars): 1st, 2nd and 3rd places are awarded at the stage;
 - **Category 2 General Classification**: 1st, 2nd and 3rd places are awarded at the stage;
 - **Teams Classification**: If at least 3 teams are entered for the stage, 1st, 2nd and 3rd places are awarded, otherwise this classification is not awarded;
 - **Groups Classification**: If at least 5 competitors are entered in each group, 1st, 2nd and 3rd place is awarded for each group, otherwise only 1st place is awarded (only in the case of groups where there are not 5 competitors);
 - **Juniors Classification**: If at least 3 competitors are entered for the stage, 1st, 2nd and 3rd places are awarded, otherwise only 1st place is awarded;
 - **Historic Cars General Classification**: 1st, 2nd and 3rd places are awarded at the stage;
 - **Historic Cars Category Classification** (I1, I2 and I3): If at least 3 competitors are entered in each category, 1st, 2nd and 3rd place is awarded for each group, otherwise this classification is not awarded (only in the case of category where there are not 3 competitors)
 - **Electric Cars Classification**: If at least 3 competitors are entered for the stage, 1st, 2nd and 3rd places are awarded, otherwise only 1st place is awarded

ARTICOLUL 8 - CLASAMENTE ȘI FESTIVITATEA DE PREMIERE

- a) În zona startului, se va organiza o premiere festivă a Clasamentului OPEN la coborârea după Concurs - Manșa 2
- b). Programul și locația Festivității de Premiere sunt specificate la Art. 2.6
- c). La sfârșitul etapei se vor întocmi și se vor premia următoarele clasamente:
- **Clasament OPEN** (Categorია 1 + Categoria 2): Acest clasament are caracter informativ și nu generează un clasament anual. La etapă se premiază locurile 1, 2 și 3;
 - **Clasament General Categoria 1** (Inclusiv Automobile Electrice): La etapă se premiază locurile 1, 2 și 3;
 - **Clasament General Categoria 2**: La etapă se premiază locurile 1, 2 și 3;
 - **Clasament Echipe**: Dacă la etapă sunt înscrise minim 3 echipe, se premiază locurile 1, 2 și 3, în caz contrar acest clasament nu se premiază;
 - **Clasament Grupe**: Dacă la etapă sunt înscrși minim 5 concurenți la fiecare grupă, se premiază locurile 1, 2 și 3 pentru fiecare grupă, în caz contrar se premiază doar locul 1 (doar în cazul grupelor unde nu sunt înscrși minim 5 concurenți);
 - **Clasament Juniori**: Dacă la etapă sunt înscrși minim 3 concurenți, se premiază locurile 1, 2 și 3, în caz contrar se premiază doar locul 1;
 - **Clasament General Automobile Istorice**: La etapă se premiază locurile 1, 2 și 3;
 - **Clasament Categori Automobile Istorice** (I1, I2 și I3): Dacă la etapă sunt înscrși minim 3 concurenți la fiecare categorie, se premiază locurile 1, 2 și 3 pentru fiecare categorie, în caz contrar aceste clasamente nu se premiază (doar în cazul categoriilor unde nu sunt înscrși minim 3 concurenți);
 - **Clasament Automobile Electrice**: Dacă la etapă sunt înscrși minim 3 concurenți, se premiază locurile 1, 2 și 3, în caz contrar se premiază doar locul 1



ARTICLE 9 - GUEST

According to Art. 12.3.1 of the Sporting Regulations of the National Hill Climb Masters Trophy. The guest statement is in Appendix 2, the guest fee is payable via the platform <https://bit.ly/invitatcoasta> and proof of payment should be sent to the e-mail plata@fras.ro



ARTICOL 9 - INVITAT

Conform Art. 13 din Regulamentul Sportiv al Trofeului Național Masters de Viteză în Coastă. Declarația pentru invitat este la Anexa 2, taxa pentru invitat se achită prin platforma <https://bit.ly/invitatcoasta>, iar dovada achitării taxei trebuie trimisă la adresa de e-mail plata@fras.ro.

Permis de Organizare Nr. / Organizing Visa No.:
FRAS <nr. permis>

Licență de organizare Nr. / Organizing License No.:
FRAS <nr. licență>

Întocmit
A.C.S AUTOCOREX Târgu Jiu
Director Organizatoric
CONSTANTIN CIUFRIĂ

Avizat
Comisia de Viteză în Coastă
Președinte
PAUL TURCANU

Avizat
Director sportiv
<nume>

ANEXA 1: RESPONSABIL RELAȚII CU CONCURENȚII

APPENDIX 1: COMPETITOR RELATION'S OFFICER



Mihail STANA (B 161)

+40 756 703 705

Email: pixifraspixi@gmail.com



APPENDIX 2: GUEST STATEMENT

Nr. Concurs

To Clerk of the Course,

Driver statement

The undersigned _____,
born on _____, resident of _____ (country), address
_____, owner of IC, series ____, no. _____, with
PIN _____,
having the competition no. _____ issued by FRAS for the 2023 season, I request to take part at
the „Transalpina Masters Challenge” Rânca 2023 competition together with my guest, Mr. /
Mrs. _____.

Knowing the provisions of the Criminal Code regarding false statements,
I declare on my own responsibility that I informed the guest about the obligation to comply with
the provisions of the International Sports Code, the Statute and Regulations of the FRAS, as well
as the Supplementary Regulations. Also, I take full responsibility, legal and material of the action,
fees, expenses and claims to any damages or injury to third persons.

(Driver signature)

Guest statement

The undersigned _____,
born on _____, resident of _____ (country), address
_____, owner of Identity Card, series ____, no.
_____, with PIN _____, as a guest, I declare on my
own responsibility that I have been informed about the risks to which I am exposed to, that I will
follow the driver's instructions and, in the event of an eventuality incident, I have no moral or
material claim against FRAS, organizer and driver.

(Guest signature)

Atașat: ID Copy or Passport

In accordance with Regulation 2016/679 / EU on the protection of personal data, we ask
you to express you're the AGREEMENT ON THE PROCESSING OF PERSONAL DATA by
FIA, FRAS and the ACS Autocorex, by sign the present.



ANEXA 2: DECLARAȚIE INVITAT

Nr. Concurs

Către Directorul de Concurs

Declarație pilot

Subsemnatul _____, născut la
data de _____, domiciliat în județul _____,
localitatea _____, str. _____,
nr. _____, posesor al actului de identitate seria _____, nr. _____,
cu CNP _____, având numărul _____ de concurs emis de
FRAS pentru sezonul 2023, vă rog să aprobați participarea mea la competiția
„Transalpina Masters Challenge” Rânca 2023 împreună cu invitatul meu, dl. /
dna. _____.

Cunoscând prevederile Codului Penal privind falsul în declarații,
Declar pe propria răspundere că l-am informat pe invitat despre obligativitatea
respectării prevederilor Codului Sportiv Internațional, ale Statutului și Regulamentelor
FRAS, precum și ale Regulamentului Particular al competiției. De asemenea, îmi asum
întreaga răspundere, juridică și materială, în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile,
revendicările și reclamațiile față de eventualele pagube sau prejudicii produse unor terțe
persoane.

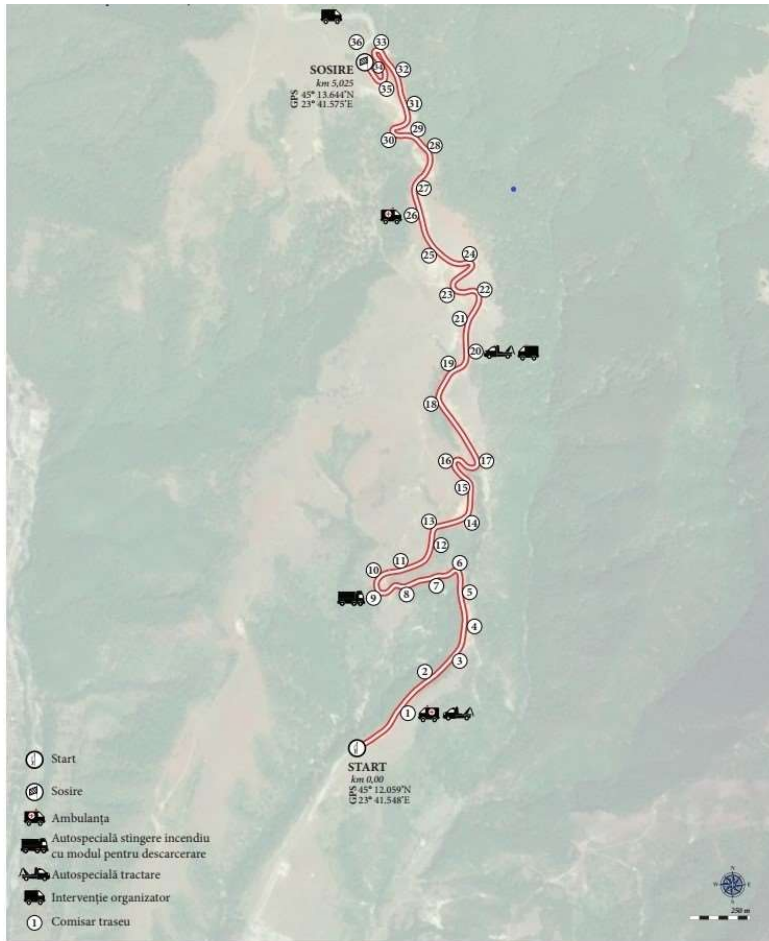
(Semnătura Pilot)

Declarație invitat

Subsemnatul _____, născut la
data de _____, domiciliat în județul _____, localitatea
_____, str. _____, nr. _____,
posesor al actului de identitate seria _____, nr. _____, cu CNP
_____, având calitatea de invitat, declar pe propria
răspundere că am fost informat despre riscurile la care mă expun, că voi respecta
indicațiile pilotului și, în cazul unui eventual incident, nu am nicio pretenție morală sau
materială față de FRAS, ACS Autocorex și pilot.

(Semnătura Invitat)

APPENDIX 3: ROUTE MAP



ANEXA 3: HARTA TRASEULUI

