



Data: 12.09.2026

Ora: 14:30

Subiect: DECIZIA NR. 1

Nr. Doc.: 2.1

Emis de: Colegiul Comisarilor Sportivi

In atentia: Concurentului nr. 29 – Emil GHINEA

Nr. pagini: 1

Colegiul Comisarilor Sportivi a fost informat de catre Directorul de concurs ca dl. Emil Ghinea, concurentul cu nr. de concurs 29, a condus intr-un stil agresiv in zona de Regrupare si a depasit 5 masini in timpul coborarii dupa mansa Antrenament liber cronometrat 1. Comisarii Sportivi au luat in considerare faptele semnalate si au decis urmatoarele:

Fapta: Comportament periculos, imprudent si nesportiv si incalcarea semnificatiei drapelurilor

Ofensa: Art. 106.2 din Codul Sportiv National 2026 si art. 10.3 din Regulamentul CNVC 2026

Decizia: *Pentru comportamentul din Parcul de Regrupare, amendă 2.000 lei. Amenda se aplica cu suspendare pana la sfarsitul anului competitional, cu obligatia de a nu mai savarsi vreo abatere mentionata la art. 106.2 din Codul Sportiv National. Orice noua abatere va duce la reactivarea automata a sanctiunii.*

Pentru nerespectarea instructiunilor de semnalizare a steagurilor, aplicarea punctului 07 din Anexa 9 – Sanctiuni – la Regulamentul Sportiv CNVC 2026 – Nerespectarea instructiunilor de semnalizare a steagurilor. Sanctiunea pentru aceasta abatere este de 250 lei. Amenda trebuie platita in contul FRAS pana marti, 22.09.2026, ora 16.00 (<https://mpy.ro/f3bzhaev>)

Motiv: Odata ajuns in zona de regrupare dupa ce a parcursul traseul de concurs - mansa Antrenament liber cronometrat 1 – dl. Ghinea a condus intr-un stil agresiv si cu viteza un pic mai mare si l-a speriat si pus in pericol pe concurentul 44 Costel Casuneanu. In aceeasi zona se aflau mai multi concurenti, dar doar dl. Casuneanu s-a simtit pus in pericol pentru ca el a fost cel mai aproape de masina domnului Ghinea.

Concurentul a fost fost audiat de Comisarii sportivi, a recunoscut comportamentul nepotrivit, dar spune ca acesta a fost motivat de faptul ca mai multi concurenti au semnalat faptul ca exista pericol de incendiu din cauza ca franele masinii, un monopost, erau incinse si ieseau fum. A decis, constient de posibilele repercusiuni, sa intoarca masina intr-o alta zona decat cea repartizata si sa inceapa coborarea. Din acelasi motiv, a depasit ajutat de acestia, cei 5 concurenti cu masini de concurs istorice aflati in coborare.

În aceste condiții, Comisarii Sportivi consideră că este corectă aplicarea amenzilor pentru abateri sportive.

Concurenții au dreptul de protest impotriva deciziei Comisarilor Sportivi in concordanta cu art. 20 din CSN.

Laurentiu OROS
Presedinte CCS

Gheorghe VLAICU
Membru CCS

Rares FLORESCU
Membru CCS