Aidu Hard Enduro 13-15.06.2025

EESTI HARD ENDURO MEISTRI- JA KARIKAVÕISTLUSTE 1. ETAPP
LÄTI HARD ENDURO MEISTRIVÕISTLUSTE 4. ETAPP

AEG, KOHT:
13-15.06.2025, Aidu, Lüganuse vald, Ida-Viru Maakond
https://goo.gl/maps/jdSoZYRKM9fmzZDc6

KORRALDAJA:
MTÜ TAMK (Toila Auto-Motoklubi) tamk.mtu@gmail.com Tel.55956626

MASINAKLASSID:
PRO
HOBBY
SENIOR (alates 40 eluaastast)
JUNIOR (kuni 23 eluaastat)

VÕISTLUSTE KORRALDUS:

Korraldaja: MTÜ TAMK (Toila Auto-Motoklubi)		EST
Korralduse eest vastutav isik: Rene Jerbach	tel 55566666	EST
Peakohtunik: Toomas Merilai	tel 55956626	EST
Peasekretär: Tanel Kingu	tel 55566056	EST
Sekretariaat: Toomas Merilai	tel 55956626	EST
Rajameister: Rene Jerbach	tel 55566666	EST
Tehniline: Kalju Murunit	tel 55547686	EST
Peaajamõõtja: ANTROTSENTER OÜ	tel 5518729	EST
Meditsiin: Kaarel Lehtoja	tel 56273074	EST

AJAKAVA
13.06.2025 - Proloog
Registreerimine: 20:00-21:30
Tehniline kontroll stardialal: 21:00-22:00
Proloog: 22:28-01:00

14.06.2025 – Challenge
Treeningrada + rajaga tutvumine (jalgsi): 10:00-14:00
Paraad: 14:00-16:00
Challenge (duellid): 17:00
Päeva lõpp: 19:00

15.06.2025 – Võistluspäev
Grupp 1 põhisõidu start: 10:00 (1.5h)
Grupp 2 põhisõidu start: 12:00 (1.5h)
Finaalsõit: 15:00 (1.5h)
Autasustamine (klasside 3 parimat): 17:00

REGISTREERIMINE
https://msport.ee/events/i-do-hard-enduro-aidu-2025/
Eelregistreerimine lõpeb neljapäeval 12.juuni kell 18:00
Osavõtutasu: 100€
Eelregistreerimistasu tuleb üle kanda MTÜ TAMK arvelduskontole EE227700771005617426 (ülekande aja alusel alusel toimub võistlusnumbrite määramine).
Eelregistreerimata võistlejatele lisandub stardimaksule 25€.
Igal registreerinud võistlejal peab olema kehtiv võistluskindlustus (näiteks koos rahvusliku motoföderatsiooni poolt väljastatud võistleja enduro litsentsiga). Kohapeal saab lunastada ühekordse kindlustuse (lisandub stardimaksule) mis kehtib selle konkreetse võistluse jooksul.

VÕISTLUSNUMBRID
Väljastatakse korraldaja poolt koos ajavõtmise seadmetega koha peal.
Numbrite vahemikud klasside kaupa:

- PRO – 1-99
- JUNIOR – 100-199
- SENIOR – 200-299
- HOBBY – 300-...

PROLOOG
Võistluse proloog toimub võistlusrajaga kattuval rajal.
Võistlejad lastakse rajale ühistardiga päikeseloojangul klasside kaupa võistlusnumbrite alusel. Võistlusnumbrid jagame välja registreerimise alusel.
Iga võistleja peab läbima 1 ringi ning selle järgi tekitatakse klasside ülene paremusjärjestus.

CHALLENGE
Kõik osalejad peavad olema valmis duelliks.
Võistlejad rivistatakse proloogi tulemuse alusel üles ning paremuselt teisest võistlejast alates on võimalik kutsuda võistlejast kuni 10 kohta (kaasa arvatud) parema tulemuse saavutanud konkurent duellile.
Duell toimub lühendatud rajal mees-mehe vastu formaadis. Starditakse koos ning võidab võistleja, kes jõuab esimesena finišisse.

Kui väljakutsuja võidab duelli, siis vahetatakse omavahel kohad paremusjärjestuses.
Kui väljakutsuja kaotab duelli, siis välja kutsutud võistleja positsioon ei muutu, kuid väljakutsuja langeb paremusjärjestuses 10 kohta.
Kui võistleja kutsutakse duellile, kuid ta ei tule starti, siis stardib ta põhisõidule viimasest reast.
Duellide tulemusena tekib lõplik paremusjärjestus, mis on ühtlasi aluseks põhisõitude stardijärjestusele.

PÕHISÕIT
Põhisõidul on kõik võistlejad jagatud kahte gruppi:
Grupp 1 – eelmise päeva paremusjärjestuse 1. 3. 5. 7. ... (paaritud numbrid)
Grupp 2 – eelmise päeva paremusjärjestuse 2. 4. 6. 8. ... (paaris numbrid)
Põhisõidud toimuvad kestussõidu põhimõttel ühisstardina ridade kaupa eelmise päeva tulemuste alusel (proloog + duell). Ühe põhisõidu kestvus on maksimaalselt 2 tundi. Paremusjärjestus pannakse paika läbitud ringide arvu ja aja alusel.
Vähemalt 20 parimat mõlemast grupist pääsevad sõitma Finaali (peakohtuniku otsusega võib see arv suureneda).

FINAAL
Finaal toimub kestussõidu põhimõttel ühisstardina ridade kaupa põhisõidu tulemuste alusel.
Rida 1 – põhisõitude paremusjärjestuse võitjad
Rida 2 – põhisõitude paremusjärjestuse 2. koht
....
Põhisõidu võistlusraja läbimiseks on võistlejal aega 2 tundi. Tulemuse kirja saamiseks on vaja läbida vähemalt 1 kontrollpunkt.
Paremusjärjestus määratakse läbitud kontrollpunktide järgi. Kui võistlejad on läbinud sama arvu kontrollpunkte, selgitatakse paremusjärjestus viimasesse kontrollpunkti saabumise aja alusel.

VÕISTLUSREEGLID (täienduseks HARD ENDURO EESTI MEISTRIVÕISTLUSTE (EVM) JA EESTI KARIKAVÕISTLUSTE (EKV) VÕISTLUSREEGLITELE):

1. Tehnilised nõuded: võistlusmootorratas peab olema tehniliselt korras (heeblid, lekkevaba jne), võistlejal peab olema kehakaitse ja nõuetele vastav kiiver.
2. Proloogi päeval peab võistlusmasin olema varustatud valgusallikaga.
3. Võistluspäeval (põhisõit, finaal) peavad võistlusmasinad olema kinnisel stardialal ettenähtud stardijoonel minimaalselt 30 min enne starti.
4. Võistlus lõpeb finišilipu märguandega finišijoonel.
5. Kontrollpunkti (CP) mitte läbimine eest on ajatrahv 60 min.
6. Kolme või enama kontrollpunkti (CP) mitte läbimise korral võistleja diskvalifitseeritakse (DSQ).
7. Kõrvaline abi on kogu võistluse vältel lubatud v.a. „NO HELP“ sektsioonides. Võistlejad ise võivad kaasvõistlejaid aidata välja arvatud teise võistleja võistlusmasina juhtimine / sõitmine.

8. Rajakohtunikud võivad abistada kõiki võistlejaid, et vältida ohtlikke olukordi või suuremaid ummikuid rajal.
9. Võistlejatel on keelatud kasutada telefoni-/raadiosidet võistluse ajal.
10. Võistlusrada on märgistatud ühtse märgistusega kogu raja ulatuses ning ekstreemsed lõigud on märgistatud vastavate hoiatustega.
11. Võistleja peab terve sõidu asuma märgistatud rajal. Kui võistleja satub rajalt välja, peab ta rajale tagasi tulema samast kohast (või mõnest varasemalt läbitud kohast).
12. Raja „lõikamine“ on keelatud (karistuseks minimaalselt 30 sek ajatrahv kuni diskvalifitseerimine iga juhtumi kohta vastavalt Peakohtuniku otsusele).
13. Kiivri kandmine mootorrattaga sõites on kohustuslik!

VÕISTLUSRADA:

Rada kulgeb tehismaastikul ja sisaldab erineva raskusastmega kontrollpunkte (CP) ning tankimisala ringi keskel (SP).

Tegemist on Hard Enduro rajaga, kus iga järgmise sõiduga võistlusraja raskusaste suureneb.

Võistlusrada on pealtvaatajatele hästi jälgitav.