71ª COPPA NISSENA	DENOMINAZIONE	71° Coppa Nissena 71° Coppa Nissena Historic Parata 71° Coppa Nissena
	LUOGO E DATA	Caltanissetta – 11-12-13 settembre 2026
	ORGANIZZATORE	Automobile Club Caltanissetta
	VALIDITA'	CAMPIONATO ITALIANO SUPERSALITA CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' MONTAGNA – SUD CAMPIONATO ITALIANO LE BICILINDRICHE

Data:	09 agosto 2026	Documento n.:	3.2
Oggetto:	Comunicato n. 1 del Direttore di Gara	Ora:	18:30
Pagine:	3	Allegati:	//

Da	Direttore di Gara
A	Tutti i Concorrenti / Conduttori – e.p.c. Tutti gli Ufficiali di Gara

Briefing ai Concorrenti / Conduttori

Il Direttore di Gara, il Direttore di gara aggiunto e l'Organizzatore desiderano porgere il benvenuto a tutti i partecipanti della 71° Coppa Nissena gara valida per il Campionato Italiano Super Salita, Campionato Italiano Velocità Montagna Sud, Campionato Italiano Le Bicilindriche, Campionato Siciliano Velocità in Salita Moderna, Campionato Sociale dell'Automobile Club Caltanissetta e la 71° Coppa Nissena Historic gara valida per il Campionato Siciliano Velocità in Salita Autostoriche.
Al fine permettere un regolare svolgimento dalla manifestazione, e di trascorrere un fine settimana all'insegna dello sport e del divertimento, si forniscono le seguenti indicazioni:
Paddock:

- Rispettare scrupolosamente le indicazioni fornite dal personale dell'organizzazione addetto alla gestione degli spazi di assistenza, occupate lo spazio strettamente necessario. Lasciate sempre un passaggio libero per gli altri Concorrenti che si dovranno muovere e allinearsi per la partenza. Moderare la velocità, è assolutamente vietato zigzagare per scaldare le gomme (V. max consentita 30 km/h);

Area di pre-partenza (incolonnamento) e Partenza:

- attenersi scrupolosamente alle indicazioni fornite dal personale dell'organizzazione, addetto all'allineamento delle vetture;
- qualsiasi manovra tesa a riscaldare gli pneumatici è vietata (es. pattinamento, frenate brusche, accelerazioni violente, zig – zag, ecc.);
- ai conduttori che si rifiutano di avanzare, durante la fase di allineamento delle vetture, potrà essere rifiuta la partenza;
- si ricorda che per gli assistenti dei piloti non è consentito l'accesso nell'area di partenza; fanno eccezione le vetture dei gruppi TCR, E1, E2 SH, GT, CN, C-TCR, Supersalita Junior, TM SC-SS, E2 SC-SS, per le quali ammessa la presenza di max 2 meccanici (muniti di apposito pass fornito dall'organizzazione). Dopo la partenza della vettura, gli assistenti dovranno immediatamente lasciare la zona di partenza.
- Prima che vetture entrino in zona partenza, sarà posizionato un pannello informativo con il percorso di gara, per fornire indicazioni sulle condizioni della strada.
- In gara sarà obbligatorio che rispettiate l'ordine di partenza; ribadisco quindi che i ritardatari non saranno fatti partire.

Prove di qualificazioni / Gara
Segnalazioni:

- Si riepiloga qui di seguito il significato delle bandiere che potranno essere esposte durante la manifestazione:
  1. Gialla: pericolo generico, dovete rallentare.
  2. Bianca: veicolo lento sul percorso.
  3. Gialla a strisce rosse: superficie scivolosa, cambiamento di aderenza.
  4. Blu: un concorrente che sopraggiunge sta per superarvi, lasciate strada.
  5. Rossa: interruzione immediata della corsa.
  6. Scacchi: fine manche (Arrivo)

71ª COPPA NISSENA	DENOMINAZIONE	71° Coppa Nissena 71° Coppa Nissena Historic Parata 71° Coppa Nissena
	LUOGO E DATA	Caltanissetta – 11-12-13 settembre 2026
	ORGANIZZATORE	Automobile Club Caltanissetta
	VALIDITA'	CAMPIONATO ITALIANO SUPERSALITA CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' MONTAGNA – SUD CAMPIONATO ITALIANO LE BICILINDRICHE

- Vi ricordo che solo l'esposizione della BANDIERA ROSSA dà diritto in gara ad una seconda Partenza (solo in Gara).
- I commissari presenti sul percorso sono tenuti ad informare il Direttore di Gara coloro che non rispettando le bandiere. Il mancato rispetto delle bandiere potrà comportarvi l'immediata esclusione dalla manifestazione.

Partenza:

- Dei due turni di prove ufficiali di ricognizione i conduttori hanno la facoltà di effettuare entrambi o un solo turno. La partenza ha luogo a vettura ferma e motore in moto e dovrà obbligatoriamente avvenire con sistemi automatici. Qualsiasi veicolo che ha innescato il dispositivo di cronometraggio sarà considerato partito e non avrà diritto ad una seconda partenza. Qualsiasi rifiuto o ritardo alla partenza porterà all'esclusione. La partenza sarà data dall'accensione della LUCE VERDE, mentre l'ora reale di partenza verrà rilevata dalla fotocellula. Un conduttore già agli ordini dello starter, può non essere pronto ad avviarsi. La partenza gli potrà essere consentita con un ritardo non superiore a 30" dal momento dell'accensione della LUCE VERDE. Superato tale ritardo, il Conduttore non sarà fatto partire e sarà considerato non partito.
- *Durante le prove, in caso di esposizione della bandiera rossa non vi sarà data una nuova partenza in quanto trattasi di prove per la conoscenza del percorso e non di qualificazione. Su espressa autorizzazione della Direzione Gara vi verrà concesso di ripartire dal punto di interruzione.*

Prove e Gara:

Prove

Sono previste per **sabato 12 settembre** dalle ore 9.00 con il seguente ordine:

- PROVA 1 AUTO STORICHE / CLASSICHE
- PROVA 1 GRUPPO "LE BICILINDRICHE"
- PROVA 1 CIVM
  Discesa Paddock
- PROVA 1 C.I. SUPERSALITA
  Discesa Paddock
- PROVA 2 AUTO STORICHE / CLASSICHE
- PROVA 2 GRUPPO "LE BICILINDRICHE"
- PROVA 2 CIVM
- PROVA 2 C.I. SUPERSALITA

Ordine di discesa: Come da disposizioni del Direttore di Gara.

Gara:

Sono previste per **domenica 13 settembre** dalle ore 09:00 con il seguente ordine:

- GARA 1 AUTO STORICHE / CLASSICHE
- GARA 1 GRUPPO "LE BICILINDRICHE"
- GARA 1 CIVM
  Discesa Paddock
- GARA 1 C.I. SUPERSALITA
  Discesa Paddock
- PARATA
- GARA 2 AUTO STORICHE / CLASSICHE
- GARA 2 GRUPPO "LE BICILINDRICHE"
- GARA 2 CIVM
- GARA 2 C.I. SUPERSALITA

Ordine di discesa: Come da disposizioni del Direttore di Gara.

71ª COPPA NISSENA	DENOMINAZIONE	71° Coppa Nissena 71° Coppa Nissena Historic Parata 71° Coppa Nissena
	LUOGO E DATA	Caltanissetta – 11-12-13 settembre 2026
	ORGANIZZATORE	Automobile Club Caltanissetta
	VALIDITA'	CAMPIONATO ITALIANO SUPERSALITA CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' MONTAGNA – SUD CAMPIONATO ITALIANO LE BICILINDRICHE

Le partenze delle prove ufficiali e di Gara 1 e 2 saranno effettuate a 30" (secondi) salvo casi particolari che saranno valutati dalla Direzione di Gara.

(salvo variazioni dovute ad esigenze televisive)

Arresto della Vettura lungo il percorso:

- in caso di problemi meccanici, si raccomanda di: porre la vettura in zona di sicurezza bene in vista e fuori traiettoria, allontanarsi dalla vettura, comunicare agli UU.GG. eventuali necessità di intervento in ogni caso restate vicini ai commissari;
- In caso di fermata lungo il percorso è possibile riprendere la marcia, solo su espressa autorizzazione della Direzione Gara ed è assolutamente vietato effettuare interventi meccanici di tutti i generi.
- le vetture che si saranno fermate lungo il percorso, in grado di scendere autonomamente, si inseriranno nel serpentone in discesa, le altre verranno eventualmente recuperate dal carro attrezzi. Nel corso delle prove, non essendo le stesse prove di qualificazione, ma di conoscenza del percorso, non sarà consentito riprendere le partenze (in caso di vettura ferma), le quali eventualmente dovranno essere riprese dal punto dove ci si è fermati. Attenersi sempre alle disposizioni degli ufficiali di gara;

Arrivo / Parco Chiuso

- dopo aver superato la linea di arrivo, i piloti devono rallentare immediatamente, condurre la propria vettura all'interno del parco chiuso e seguire le indicazioni dei commissari di percorso.

Discesa delle vetture (da Parco chiuso a Zona Paddock)

- è vietato fermarsi lungo il percorso di gara (a meno di guasti meccanici);
- procedere a velocità moderata ed attenersi scrupolosamente alle segnalazioni dei commissari di percorso; sono tassativamente vietati i sorpassi
- è vietato trasportare persone a bordo sulle vetture da gara;
- Tutti i piloti devono indossare, durante la discesa, cinture di sicurezza e abbigliamento protettivo. I conduttori di vetture scoperte (sport prototipi e monoposto) debbono obbligatoriamente indossare il casco.

Varie

- Se non riuscite a portare a termine le manche di prova, potete richiedere tramite gli addetti ai concorrenti, l'ammissione alla gara, con una apposita richiesta formale scritta.
- Evitate di Imbrattare Asfalto-Guardrail e altro con vernici. I contravventori saranno passibili di sanzioni.

Procedura in caso di Pioggia – Gara Bagnata

- Verrà esposto il cartello **Gara Bagnata**, dal momento dell'esposizione tutti i conduttori avranno 30 minuti complessivi al fine di poter cambiare o meno le gomme. La scelta delle gomme da utilizzare è sotto la diretta responsabilità dei conduttori, potranno scegliere se usare gomme da bagnato o gomme da asciutto. Trascorsi i 30 minuti, i conduttori dovranno essere pronti secondo l'ordine di partenza sulla linea di pre-start. Sarà cura della Direzione Gara comunicare l'orario esatto di ripartenza.

Certo della Vostra collaborazione, vi ringrazio e vi auguro un "In Bocca al Lupo".
Per eventuali chiarimenti troverete sempre la mia disponibilità e degli aggiunti, assieme agli Addetti alle Relazioni con i Concorrenti.

IL DIRETTORE DI GARA
F.to Alessandro Battaglia