SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

AS 112/2026
18/08/2026

Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG)

VELOCITA' IN SALITA AUTO STORICHE 2026

CIVSA - CAMPIONATO ITALIANO AUTO STORICHE
CIVSAC - CAMPIONATO ITALIANO AUTO CLASSICHE
E
GARE NON TITOLATE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni della Federazione Sportiva ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.
Ai fini dell'approvazione e del rilascio del permesso di organizzazione, il **presente RPG compilato elettronicamente in ogni sua parte** e firmato dall'organizzatore, e dal legale rappresentante, dal delegato regionale e del direttore di gara, **deve essere inserito entro i termini indicati nel RSN nell'apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.**
L'organizzatore che volesse apportare modifiche al testo del presente RPG deve chiederne l'autorizzazione attraverso il modulo di richiesta modifica allegato.
Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti che non siano stati redatti utilizzando il presente modello.

Organizzatore	AUTOMOBILE CLUB CALTANISSETTA	**Lic. n.**	160080
Co-Organizzatore	//	**Lic. n.**	//
In affiancamento con:	//		

Indice e organizza

Denominazione GARA	71° COPPA NISSENA HISTORIC		
Data di inizio manifestazione	11/09/2026	Validità	CAMPIONATO SICILIANO AUTOSTORICHE E SOCIALE A.C. CL

Denominazione e tipo eventuali gare in abbinamento			
Gara 1	71° COPPA NISSENA	Tipo	CAMP.ITALIANO SUPERSALITA
Gara 2		Tipo	

Richiesta osservazione per candidatura a titolazione (per l'anno successivo a quello del presente regolamento)	⊙ SI	○ NO

1. PROGRAMMA

ISCRIZIONI							
Apertura	Data 11/08/2026	Ora 24:00		Chiusura	Data 07/09/2026	Ora 24:00	

PRIMA RIUNIONE DEL COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI					
Località	Automobile Club Caltanissetta Via Pietro Leone 2 – CL				
Data	11/09/2026	Orario	12:00	Ev.note	

VERIFICHE SPORTIVE							
Località 1	Stadio Tomaselli – Pian del Lago – CL					Data	11/09/2026
Dalle ore	14:00	alle ore	19:00	(e dalle ore)		(alle ore)	
Località 2						Data	
Dalle ore		alle ore		(e dalle ore)		(alle ore)	

VERIFICHE TECNICHE							
Località 1	Palacannizzaro – Parcheggio - CL					Data	11/09/2026
Dalle ore	14:30	alle ore	19:30	(e dalle ore)		(alle ore)	
Località 2						Data	
Dalle ore		alle ore		(e dalle ore)		(alle ore)	

PUBBLICAZIONE ELENCO VETTURE AMMESSE ALLE PROVE UFFICIALI					
Località	Albo di Gara on-line				
Data	11/09/2026	Orario	20:00	Ev.note	

BRIEFING					
Località	Palacannizzaro – CL				
Data	11/09/2026	Orario	18:30	Ev.note	

RICHIESTA DI DEROGA PER BRIEFING CARTACEO
L'organizzatore richiede di essere autorizzato allo svolgimento del briefing per iscritto, motivando di seguito la richiesta. L'organizzatore è consapevole che tale richiesta deve essere approvata dal Direttore Centrale della DSA, sentito il parere dell'Ispettore alla Sicurezza e che in caso di approvazione, il Direttore di gara è invitato ad utilizzare per il briefing lo schema elaborato sulla base dello schema tipo FIA come modello di riferimento opportunamente adattato alla disciplina ed alla competizione specifica. Per gare internazionali per cui la FIA prevede unicamente il briefing cartaceo, inserire come motivazione "Gara internazionale per cui la regolamentazione prevede briefing cartaceo"
Motivazione della richiesta di deroga

PARTENZA PROVE UFFICIALI					
P1 Località	SS 122 Km 78+250 - Capodarso				
Data	12/09/2026	Orario	09:00	Ev.note	
P2 Località	SS 122 Km 78+250 - Capodarso				
Data	12/09/2026	Orario		Ev.note	DOPO 1° TURNO DI RICOGNIZIONE

PUBBLICAZIONE ELENCO AMMESSI ALLA PARTENZA					
Località	Albo di Gara on-line				
Data	12/09/2026	Orario	18:00	Ev.note	

PARTENZA GARA 1					
Località	SS 122 Km 78+250 - Capodarso				
Data	13/09/2026	Orario	09:00	Ev.note	

PARCO CHIUSO					
Località	Villaggio Santa Barbara				
Data	13/09/2026	Orario		Ev.note	

PARTENZA GARA 2					
Località	SS 122 Km 78+250 - Capodarso				
Data	13/09/2026	Orario		Ev.note	DOPO GARA 1

PARCO CHIUSO					
Località	Villaggio Santa Barbara				
Data	13/09/2026	Orario		Ev.note	

PUBBLICAZIONE EVENTUALE LISTA VETTURE DA VERIFICARE					
Località	Albo di Gara on-line				
Data	13/09/2026	Orario		Ev.note	DURANTE LA MANIFESTAZIONE

OFFICINA	
Località	Officina Bonsignore - VILLAGIO SANTA BARBARA

PUBBLICAZIONE CLASSIFICHE PROVVISORIE FINALI					
Località	Albo di Gara on-line Parco Chiuso				
Data	13/09/2026	Orario		Ev.note	30' circa dopo l'arrivo di ogni gruppo

PREMIAZIONE					
Località	Villaggio Santa Barbara Corso Italia - CL				
Data	13/09/2026	Orario		Ev.note	30' circa dopo l'arrivo di ogni gruppo

SEGRETERIA ANTE GARA	
Località	Automobile Club Caltanissetta – Via Pietro Leone, 2 – 93100 Caltanissetta (CL)

SEGRETERIA NEI GIORNI DI GARA	
Località	Palco Partenza - SS 122 Km 78+250 - Capodarso

DIREZIONE DI GARA	
Località	AUTOMOBILE CLUB CALTANISSETTA DURANTE LE VERIFICHE - SS 122 Km 78+250 - Capodarso DURANTE LE PROVE E GARA

ALBO UFFICIALE DI GARA	
Località	App. Sportity Password: Nissena26

SALA STAMPA	
Località	Parco Chiuso Villaglo Santa Barbara
Responsabile	ROSARIO GIORDANO

RESPONSABILE PUBBLICHE RELAZIONI	
Responsabile	CALANDRUCCIO VINCENZO

ART. 2 - UFFICIALI DI GARA

RUOLO	NOMINATIVO	LICENZA N. (ove prevista)
Direttore di gara	ALESSANDRO BATTAGLIA	16798
Direttore di gara aggiunto	GIANMARCO LUMIA	88990
Commissario Sportivo Del.ACI	PATRIZIA LA DELFA	72745
Commissario Sportivo	IVAN LAMBIASI	57285
Commissario Sportivo	MARCELLO TORNATORE	88995
Commissario Tecnico Del.ACI	GIUSEPPE MARTORANA	26907
Commissario Tecnico	ALESSANDRO BALBI	390406
Commissario Tecnico	FRANCESCO CERAFISCHI	493594
Commissario Tecnico	DOMENICO GUARINO	57091
Commissario Tecnico	AUGUSTO TOCCHI	62861
Commissario Tecnico	MICHELE MILAZZO	350505
Verificatore Tecnico	MARCELLO CERTISI	343278
Verificatore Tecnico	ELIA GIUSEPPE CALVAGNO	456244
Segretario/a C.C.S.S.	NOEMI MORENA MELINCI	376931

Verificatore Sportivo	CALOGERA PILATO	502731
Verificatore Sportivo	PAOLO DOMENICO ABATE	22056
Verificatore Sportivo	SERGIO FALZONE	417777
Segretario di manifestazione	GIOVANNI RANDO	359438
Medico Responsabile di gara		
Addetto ai concorrenti	CONCETTO LA MALFA	45971
Ispettore sicurezza ACI	ORONZO PEZZOLLA	406766
Addetto allestimento percorso DAP	FERDINANDO INGRA'	343282
Servizio Medico		
Rilev.tempi resp. servizio	VERRA' INDICATO IN CIRCOLARE INFORMATIVA	
Serv.radio resp.servizio	VERRA' INDICATO IN CIRCOLARE INFORMATIVA	
Commissari di percorso (AC di appartenenza)	CL – EN – AG – PA – SR – CT - AE	

ART.3 MODIFICHE AL REGOLAMENTO - CIRCOLARI INFORMATIVE

Modifiche al regolamento	Le disposizioni del regolamento possono essere modificate solo in conformità al R.S.N.
Comunicazione delle modifiche	Eventuali modifiche o disposizioni supplementari devono essere comunicate tramite circolari informative, datate e numerate.
Validità delle circolari	Le circolari informative sono considerate parte integrante del regolamento.
Affissione	Le circolari devono essere affisse presso la Segreteria della manifestazione e all'albo ufficiale di gara.
Circolari emesse dopo l'inizio della competizione	Devono avere l'approvazione dei Commissari Sportivi.
Notifica ai partecipanti	Devono essere comunicate il prima possibile ai partecipanti, che devono confermare la ricezione, salvo impossibilità materiale durante la competizione.

ART.4 INTERPRETAZIONE DEL REGOLAMENTO E DISPOSIZIONI GENERALI

Durante lo svolgimento della competizione il direttore di gara è incaricato dell'applicazione del presente regolamento e delle sue disposizioni.
Ogni caso non previsto dal presente regolamento, sarà esaminato dai Commissari Sportivi che sono i soli ad avere l'autorità di decidere in merito durante tutta la durata della manifestazione.
Nei casi controversi sull'interpretazione del presente regolamento farà fede il testo pubblicato dall'ACI sul sito www.acisport.it
Con l'iscrizione il concorrente dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice Sportivo Internazionale (Code) e suoi allegati, del Regolamento Sportivo Nazionale (RSN) e suoi Allegati, dei Regolamenti di Settore (RDS) applicabili e del presente Regolamento; riconosce l'ACI quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal RSN, rinuncia conseguentemente ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della competizione; ritiene sollevati l'ACI, gli organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara nonché il proprietario della strada da ogni danno ascrivibile a colpa di terzi, subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.

ART.5 VETTURE AMMESSE

Sono ammesse vetture come da RDS Velocità in Salita Auto Storiche vigente, art. 3 - Norme Generali.

Richiesta ammissione max 50 auto moderne	☐ SI	☒ NO
Potranno essere autorizzate anche un numero superiore a 50 vetture moderne sempre rispettando il limite di 250 vetture complessive (storiche e moderne). *Sono ammesse le vetture moderne indicate nel RDS Competizioni di Velocità in Salita Regolamento Tecnico ad eccezione delle vetture E2SS e TMSS con cilindrata oltre 1600 cc*		

Alle verifiche tecniche il concorrente dovrà presentare l'HTP FIA o l'HTP ACI in corso di validità, comprensivo delle pagine sostitutive o, se vetture moderne, il Passaporto Tecnico in corso di validità, al Delegato Tecnico dell'ACI che potrà trattenere tali documenti fino alla fine della competizione.

ART. 6 - PERCORSO - DISTANZA

Il percorso di gara avrà luogo sulla salita:	CAPODARSO - CALTANISSETTA		
Con partenza da	S.S. 122 LOCALITA' CAPODARSO KM. 78+250		
E arrivo a	S.S. 122 KM 72+800		
Lunghezza totale Km 5.450		Da effettuarsi su un numero totale di gare di	2
Dislivello fra partenza ed arrivo di m.	226,2	Pendenza media del	4,15%
Nel caso di competizione in due gare, al termine della prima, le vetture dovranno sostare nell'area predisposta dall'organizzatore per essere poi riportate al paddock partenza per la seconda gara. Tra le due gare è previsto il regime di parco chiuso che sarà comunque effettuato anche a fine gara. Il percorso sarà chiuso al traffico veicolare per tutta la durata delle prove ufficiali e delle gare. I trasferimenti consentiti sono da considerarsi quelli dal Paddock alla linea di partenza sia per le prove che per le gare e dopo la riapertura del Parco Chiuso d'arrivo, da quest'ultimo alla sede delle verifiche post-gara e/o il rientro al paddock di partenza.			

ART. 7 - ISCRIZIONI

Coloro che desiderano partecipare alla competizione dovranno far pervenire la domanda di iscrizione debitamente compilata entro il giorno: 07/09/2026 attraverso la procedura on line presente nell'area riservata di ogni concorrente

7.1 Tassa d'iscrizione - Assicurazione

La tassa di iscrizione massima è fissata in Euro: 240,00 - NO IVA + IVA (vedi schema di seguito riportato)

	Non Titolata	Titolata ACI	Titolata FIA
Per percorsi sino a 6 km	**€ 240**	**€ 310**	**€ 390**
Per percorsi superiori a 6 km	**€ 310**	**€ 390**	**€ 480**

La tassa d'iscrizione per la partecipazione delle auto moderne al seguito è la stessa di quella stabilita per le auto storiche.
Le domande di iscrizione non saranno accettate se non accompagnate dalla tassa di iscrizione (RSN).

Il versamento della tassa di iscrizione potrà essere eseguito con le seguenti modalità:	BONIFICO BANCARIO INTESTATO AD AUTOMOBILE CLUB CALTANISSETTA I BAN: IT35P0200816700000105589074

ART. 8 - OBBLIGHI GENERALI

L'elenco degli iscritti dovrà essere inviato dall'Organizzatore entro il giorno successivo alla chiusura delle iscrizioni alla Segreteria della Commissione ACI con i numeri di gara nei termini e nelle modalità previste dal RSN, copia di detto elenco sarà consegnata ai commissari per le verifiche tecniche.

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Procedura/ Documento	Dettagli
Procedura online	La corretta compilazione di "Gare e calendari" inserisce i dati concorrente nell'elenco iscritti.
Verifiche sportive	- Verifiche sportive e consegna numeri di gara. - Consegna documenti per verifiche tecniche. - Autorizzazione ASN (se extra UE o non in scheda iscrizione)

	- Verifiche sportive e consegna numeri di gara, Pass identificativi, circolari ed eventuali circolari informative ed istruzioni dalla Direzione Gara.
Documenti da presentare alle verifiche sportive per ritiro numero di gara	- PATENTE di guida - Certificato medico (se scaduto nella procedura online) - Ricevuta pagamento tassa iscrizione
Documenti in corso di validità da presentare alle verifiche tecniche	- HTP FIA o HTP ACI - Dichiarazione di conformità abbigliamento di sicurezza (compilata a cura del concorrente) - Dichiarazione conformità dispositivi di sicurezza vettura (compilata a cura del Commissario Tecnico al momento della verifica tecnica e sottoscritta dal concorrente) o Autocertificazione di Verifica Tecnica Ante Gara (solo per le vetture con verificato annuale). - Eventuali altre dichiarazioni.
Esclusione dalla competizione	Mancata esibizione dei documenti richiesti.

ART.9 SVOLGIMENTO DELLA COMPETIZIONE - PROVE UFFICIALI E GARA/E
Secondo quanto riportato nel RDS Velocità in salita autostoriche - Norme Generali
Le prove ufficiali di ricognizione e la gara si svolgeranno secondo il programma indicato dagli organizzatori e in particolare: Le Prove verranno effettuate in 2 (due) turni.

Gara unica	☐	Manifestazione in due gare	☒

Nelle gare valide per il Campionato Italiano, sul percorso di gara deve essere previsto almeno un rilevamento di tempo intermedio e nelle gare con percorso superiore a 6 km devono essere almeno due .

DISLOCAZIONE RILEVAMENTI DI TEMPO INTERMEDIO SUL PERCORSO DI GARA					
Primo, al Km	75+500	Secondo, al Km	74+150	Terzo, se previsto, al Km	//

ART.10 RECLAMI - APPELLI
Per i Reclami e gli appelli vigono le norme stabilite dal Regolamento Nazionale Sportivo.

ART.11 CLASSIFICHE
Vedi quanto riportato nel RDS Velocità in Salita Auto Storiche - Norme generali
Nelle gare valide per il Campionato Italiano, dovrà essere redatta la classifica Under40

ART 12 PREMI E COPPE
La manifestazione è dotata dei seguenti premi che saranno assegnati secondo i risultati delle classifiche finali:

1.	al 1°della classifica assoluta di ogni Raggruppamento;	
2.	al 1°di ogni classe;	
3.	al 1°della classifica Under 40;	
4.	alla 1° Scuderia classificata di ogni Raggruppamento;	
5.	ulteriori premi:	26° COPPA CIRCOLO DELL'ANTICO PISTONE AUTOSTORICHE: AL 1° ASSOLUTO CLASSIFICATO DI TUTTI I RAGGRIIPPAMENTI

ART 13 PREMIAZIONE
I conduttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di premiazione. I conduttori che non si presenteranno alla premiazione perderanno il diritto ai premi loro assegnati senza che la classifica venga modificata.

ART. 14 DISPOSIZIONI GENERALI
Con l'iscrizione il concorrente dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice Sportivo Internazionale (Code) e suoi allegati, del Regolamento Sportivo Nazionale (RSN) e suoi Allegati, dei Regolamenti di Settore (RDS) applicabili e del presente Regolamento; riconosce l'ACI quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal RSN, rinuncia conseguentemente ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della competizione; ritiene sollevati

l'ACI gli organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara nonché il proprietario della strada da ogni danno ascrivibile a colpa di terzi, subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.

ART. 15 - ASSICURAZIONE
L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva. In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

R.P.G. della gara di velocità in salita per Auto Storiche del:	11/12/13 SETTEMBRE 2026
Denominata	71° COPPA NISSENA HISTORIC

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione. Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Firma del Direttore di Gara	Alessandro Battaglia SPORT Alessandro BATTAGLIA DGAa 16798
Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore	Automobile Club Caltanissetta Il Presidente (Avv. Carlo Alessi)
Firma per la Delegazione Regionale (per presa visione del presente Regolamento)	Fiduciario Regionale ACI Sport Sicilia Sergio Imbro SPORT
Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)	

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA
IL DIRETTORE CENTRALE DELLA DIREZIONE SPORT AUTOMOBILISTICO E RELAZIONI INTERNAZIONALI
Marco Ferrari

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Approvato in data	18/08/2026	con numero di approvazione	AS 112/2026

Automobile Club d'Italia
SPORT

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione gara				
Data		Validità		
Organizzatore			Licenza N.	

Si richiede di modificare l'art.		del presente RPG come segue:
Per i seguenti motivi:		

Parere della Commissione:		
Parere **del Direttore di** Gara:		Il Direttore di Gara

Si approva la modifica richiesta
IL DIRETTORE CENTRALE DELLA DIREZIONE SPORT AUTOMOBILISTICO E RELAZIONI INTERNAZIONALI

Ai sensi dell'Art.11 del Reg. di Funzionamento delle Attività Sportive ACI