



REGLAMENTO PARTICULAR



11º RALLYE EXTREMADURA HISTÓRICO

11 y 12 de abril de 2025



REGLAMENTO PARTICULAR

ÍNDICE

MODALIDADES GENERALES

Art. 1 – ORGANIZACIÓN	Pág. 3
Art. 2 – PUNTUABILIDAD	Pág. 4
Art. 3 – DESCRIPCIÓN PARA AMBAS MODALIDADES	Pág. 4
Art. 4 – LOCALIZACIONES DEL RALLYE	Pág. 6
Art. 5 – SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES	Pág. 7
Art. 6 – DERECHOS DE INSCRIPCIÓN – SEGUROS	Pág. 7
Art. 7 – PUBLICIDAD	Pág. 8
Art. 8 – DESARROLLO DEL RALLYE	Pág. 8
Art. 9 – ITINERARIO – HORARIO	Pág. 9

DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

1 – TRAMO DE CALIBRACIÓN	Pág. 10
2 – RECONOCIMIENTOS	Pág. 10
3 – ASISTENCIAS Y REAGRUPAMIENTO	Pág. 11
4 – SISTEMA GPS (velocidad) Y CRONOMETRAJE (regularidad)	Pág. 12
5 – SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES	Pág. 12
6 – RELACIONES CON LOS COMPETIDORES	Pág. 13
7 – VERIFICACIONES	Pág. 13
8 – MAPAS DE LA PRUEBA	Pág. 14
ANEXO GPS VELOCIDAD - REGULARIDAD	Pág. 19



Art. 1. ORGANIZACIÓN

1.1. DEFINICIÓN

VOLANTIA RACING CLUB, A.D. organiza el **XI Rallye de Extremadura Histórico**, que se celebrará los días 11 y 12 de abril de 2025. Este rallye se disputará de acuerdo con lo dispuesto en los siguientes reglamentos por orden de prelación:

- Las Prescripciones Comunes a los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España, en lo que sea de aplicación.
- Reglamento Deportivo y Técnico del Campeonato de España de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos, en lo que sea de aplicación.
- Reglamento Deportivo y Técnico del Campeonato de España de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos, en lo que sea de aplicación.
- El presente Reglamento Particular.

En caso de contradicción entre estas normativas prevalecerá la de rango superior, excepto en lo referente a las normativas específicas de los Campeonatos de Velocidad y Regularidad que no tendrán aplicación entre sí y no entrarán en conflicto en la aplicación del orden de prelación (casos b1 y b2).

El C.D.I. será de aplicación en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y de apelación.

Nº de Visado RFEDA 25042 /CERVH

Fecha: 03-03-2025

1.2. COMITÉ DE ORGANIZACIÓN

Presidente:	D. Fernando Domínguez Esperilla
Vocales:	D. Carlos Díaz Franco D. Francisco Javier Lagar Reyes
Secretario:	D. Marcos Cerezo Barrera

1.3. OFICIALES

CARGO	NOMBRE COMPLETO	NÚMERO DE LICENCIA
Comisarios Deportivos:		
Presidente	D. Francisco Julián Antón García	(CD-0824-ESP/M)
	D. Antonio del Pozo Jodar	(CD - 0331-ESP/AN)
	D. Miguel Ángel Valverde Bellido	(CD - 2665 -ESP/EX)
Secretario:	D. José Antonio Carrillo Haro	(SP - 0853 -ESP/EX)
Observador RFEDA:	Dña. Ruth Lapieza Itxaso	(DC-00771-ESP/NA)
Director de Carrera:	D. Marcos Cerezo Barrera	(DC-0782-ESP/EX)
Director Adjunto:	D. Jorge Ramírez Salamanca	(DC- 00342-ESP/EX)
Secretario de la Prueba:	D. José Antonio Carrillo Haro	(SP- 00853 -ESP/EX)
Delegado de Seguridad RFEDA	Dña. Ruth Lapieza Itxaso	(DC-00771-ESP/NA)
Responsables de la Seguridad:	D. José Julio Navarro Domínguez	(DC-01676-ESP/EX)
Delegado Técnico RFEDA:	D. Fernando Pérez Sánchez	(JCT-00289-ESP/CAT)
Adjunto al Delegado Técnico RFEDA:	D. Julio Castrejón Palao	(JCT-00003-ESP/M)
Comisarios Técnicos:	D. Pedro Carranza Arrabal	(JCT- 0753 -ESP/EX)
Responsable Cronometraje (Velocidad):	D. José Luis Groiss Buiza	(JCR- 0257 -ESP/EX)
Responsable Cronometraje (Regularidad):	D. José Luis Groiss Buiza	(JCR- 0257-ESP/EX)
Jefes de Tramo:	D. Víctor Manuel Viera Boya	(DC- 1635 -ESP/EX)
Responsable de parques cerrados y reagrupamientos:	D. Fernando Domínguez Esperilla	(DC-1364-ESP/EX)
Responsable de asistencias:	D. José Antonio Canovaca del Río	(DC- 1754 -ESP/AN)
Responsable de los Servicios Médicos:	D. Rocío Lobato Martínez	(JSM- 1368 -ESP/AN)
Responsable de marketing, prensa y protocolo:	D. Gregorio Espartosa	
Relaciones con los concursantes:	D. Francisco García Galera	(ORC-0720-ESP/AN)



El resto del cuadro de todos los oficiales que actúen en la prueba (relaciones con los concursantes, equipos de CC.TT., cronometradores, adjuntos de diferentes áreas, etc.) será comunicado mediante complemento con sus cargos y números de licencia correspondientes.

1.4. IDENTIFICACIONES:

Las identificaciones de los oficiales del rallye serán las siguientes:

- | | |
|------------------------------------|---------|
| - Jefes de Tramo: | ROJO |
| - Cronometradores: | AZUL |
| - Comisarios de Seguridad: | NARANJA |
| - Comisarios de Parque: | AZUL |
| - Comisarios Técnicos: | VERDE |
| - Relaciones con los Competidores: | ROJO |

Art. 2. PUNTUABILIDAD

El rallye será puntuable para los siguientes Campeonatos, Copas y Trofeos:

Campeonato de España de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos:

- Campeonato de España Absoluto de pilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos.
- Campeonato de España Absoluto de copilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos.
- Campeonato de España de pilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Pre 81.
- Campeonato de España de copilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Pre 81.
- Campeonato de España de pilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Pre 92.
- Campeonato de España de copilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Pre 92.
- Campeonato de España de pilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Pre 2000.
- Campeonato de España de copilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Pre 2000.
- Copa de España de pilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Categoría Classics.
- Copa de España de copilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Categoría Classics.
- Trofeo de España de pilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Categoría Classic Silueta.
- Trofeo de España de copilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Categoría Classic Silueta.
- Trofeo de España de pilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos con motor atmosférico y cilindrada inferior a 1600 cc.
- Trofeo de España de copilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos con motor atmosférico y cilindrada inferior a 1600 cc.
- Trofeo de España de clubes/escuderías de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos (en cada certamen).

Campeonato de España de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos:

- Campeonato de España de pilotos de Rallyes de Regularidad Sport para Vehículos Históricos.
- Campeonato de España de copilotos de Rallyes de Regularidad Sport para Vehículos Históricos.
- Campeonato de España de pilotos de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos.
- Campeonato de España de copilotos de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos.
- Trofeo de España de clubes/escuderías de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos, en cada certamen (Regularidad Sport y Regularidad).

Art. 3. DESCRIPCIÓN PARA AMBAS MODALIDADES

- | | |
|---|------------|
| 3.1. Distancia total del recorrido: | 328,84 Km. |
| 3.2. Número total de tramos cronometrados: | 13 |
| 3.3. Distancia total de tramos cronometrados: | 113,15 Km. |
| 3.4. Número de Secciones: | 5 |
| 3.5. Número de Etapas: | 1 |
| 3.6. Número de Tramos a reconocer: | 5 |



3.6. PROGRAMA-HORARIO

FECHA	HORA	ACTO	LUGAR
Martes 11 de marzo	09:00	Apertura de Inscripciones.	TABLÓN OFICIAL DE AVISOS WEB DEL RALLYE www.volantia.es
Lunes 17 de marzo	21:00	Publicación del Reglamento Particular, del Libro de Ruta y del Tramo de Calibración.	
Miércoles 2 de abril	14:00	Cierre de Inscripciones periodo ordinario.	
Viernes 4 de abril	10:00	Cierre de Inscripciones periodo excepcional.	
Viernes 4 de abril	20:00	Publicación de la Lista Oficial de Inscritos.	
Jueves 10 de abril	17:30	Entrega de Documentaciones y Verificaciones Administrativas Opcionales.	TABLÓN OFICIAL DE AVISOS WEB DEL RALLYE www.volantia.es
	20:30	Cierre de la Secretaría del Rallye.	
Viernes 11 de abril	08:30	Apertura de la Oficina Permanente.	VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS Patio de Armas del Parador Jarandilla de la Vera
	10:00 a 13:30	Entrega de Documentaciones y Verificaciones Administrativas. Entrega del Briefing Escrito Medias de Regularidad.	VERIFICACIONES TÉCNICAS PREVIAS Avenida Joaquín Ruiz Jiménez Jarandilla de la Vera
	10:30 a 14:00	Verificaciones Técnicas Previas (según convocatoria Individual con CH). Verificación equipamiento participantes (solo si 1ª participación). Montaje del GPS.	
	14:30	1ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos.	OFICINA PERMANENTE Residencia Universitaria de Jarandilla Avenida Joaquín Ruiz Jiménez Jarandilla de la Vera
	17:00	Publicación de la Lista de Vehículos Autorizados a tomar la Salida	TABLÓN OFICIAL DE AVISOS WEB DEL RALLYE www.volantia.es
	18:30	Hora Límite de Entrada de Vehículos al Parque Cerrado.	PARQUE CERRADO Avenida Joaquín Ruiz Jiménez Jarandilla de la Vera
	19:00	Briefing con los Participantes	OFICINA PERMANENTE Residencia Universitaria de Jarandilla Avenida Joaquín Ruiz Jiménez Jarandilla de la Vera
	21:00	Ceremonia 11º Rallye de Extremadura Histórico	Por determinar Jarandilla de la Vera
	A continuación	Entrada de vehículos a Parque Cerrado vigilado	Avenida Joaquín Ruiz Jiménez Jarandilla de la Vera
	Sábado 12 abril	7:15	Entrega del Carnet de Ruta rallye
7:30		Salida 1º Participante. Comienzo del rallye.	PARQUE CERRADO Avenida Joaquín Ruiz Jiménez Jarandilla de la Vera
20:20		Llegada 1º Participante. Final del rallye. Desmontaje de GPS.	PARQUE CERRADO Avenida Joaquín Ruiz Jiménez Jarandilla de la Vera
21:00		Entrega de trofeos.	PARQUE CERRADO Avenida Joaquín Ruiz Jiménez Jarandilla de la Vera
21:30		Verificaciones Técnicas Finales	TALLERES MOVILLA c/ Santo Cristo s/n Jarandilla de la Vera
22:45		2ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos.	OFICINA PERMANENTE Residencia Universitaria de Jarandilla Avenida Joaquín Ruiz Jiménez Jarandilla de la Vera
23:00		Publicación de la Clasificación Final Provisional.	TABLÓN OFICIAL DE AVISOS WEB DEL RALLYE www.volantia.es
23:30		Publicación de la Clasificación Final Oficial y Apertura del Parque Cerrado.	TABLÓN OFICIAL DE AVISOS WEB DEL RALLYE www.volantia.es



Art. 4. LOCALIZACIONES DEL RALLYE

4.1. SECRETARIA PERMANENTE DEL RALLYE

- Desde el día 10 hasta el 11 de abril de 2025, en horario de 09:00 a 20:30 horas.

Organizador: **VOLANTIA RACING CLUB, A.D.**
 Dirección: c/ Manrique de Lara 8 bajo derecha
 Localidad: Jarandilla de la Vera
 Teléfono: 649910137
 E-mail: info@volantia.es
 Web: www.volantia.es

4.2. OFICINA PERMANENTE DEL RALLYE

- La Oficina Permanente del Rallye, a partir del día 10 de abril de 2025, en horario ajustado al Programa-Horario del rallye, estará situada en:

Ubicación: **Residencia Universitaria de Jarandilla de la Vera**
 Dirección: Avenida Joaquín Jiménez Ruiz, s/n. 10450 Jarandilla de la Vera (Cáceres).
 Teléfono: 649910137 (Fernando Domínguez)
 E-mail: info@volantia.es
 Web: www.volantia.es

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web del rallye www.volantia.es con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información.

4.3. TABLÓN OFICIAL DE AVISOS

- Desde el día 11 de marzo de 2025 hasta el 10 de abril de 2025, en la Secretaría Permanente.
- Desde el día 10 de abril de 2025 hasta la finalización del rallye, en la Oficina Permanente, o en la web www.volantia.es

4.4. LOCALIZACIONES RALLYE CON COORDENADAS GPS Y ENLACES A GOOGLE MAPS

DESCRIPCIÓN DE LA UBICACIÓN	UBICACIÓN	COORDENADAS GPS	GOOGLE MAPS
OFICINA PERMANENTE	Residencia Universitaria Avenida Joaquín Jiménez Ruiz. Jarandilla de la Vera	40°07'49.3"N 5°39'36.6"W 40.130358, -5.660159	
PARQUE CERRADO - SALIDA	Avenida Joaquín Jiménez Ruiz. Jarandilla de la Vera	40°07'48.1"N 5°39'37.4"W 40.130028, -5.660374	
VERIFICACIONES TÉCNICAS PREVIAS	Avenida Joaquín Jiménez Ruiz. Jarandilla de la Vera	40°07'52.9"N 5°39'37.8"W 40.131361, -5.660492	
PARQUE ASISTENCIA SABADO	Circunvalación de Piornal	40°06'60.0"N 5°51'12.5"W 40.116670, -5.856047	
VERIFICACIONES TÉCNICAS FINALES	Talleres Movilla C/ Cristo s/n. Jarandilla de la Vera	40°07'29.5"N 5°39'20.5"W 40.124856, -5.655703	



Art. 5. SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES

5.1. FECHA Y HORARIO LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN

El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las 10:00 h del **viernes, 4 de abril** de 2025. El único procedimiento válido para la inscripción es a través de la plataforma on-line de la RFEDA. Los detalles relativos al copiloto pueden ser completados hasta el momento de las verificaciones administrativas.

5.2. El Comité Organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.14 del CDI.

Art. 6. DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

6.1. Los derechos de inscripción por equipo se fijan en:

6.1.1. Campeonato de España de Rallyes de Velocidad:

Con la publicidad propuesta por el organizador:	580 €
Sin la publicidad propuesta por el organizador:	1160 €

Nota: el sistema GPS para velocidad está incluido en el precio de inscripción.

6.1.2. Campeonato de España de Rallyes de Regularidad Sport:

Con la publicidad propuesta por el organizador:	390 €
Sin la publicidad propuesta por el organizador:	780 €

6.1.3. Campeonato de España de Rallyes de Regularidad:

Con la publicidad propuesta por el organizador:	330 €
Sin la publicidad propuesta por el organizador:	660 €

6.1.4. Tanto la inscripción como el pago de esta deberá realizarse a través del sistema establecido por la RFEDA para ello, en el siguiente enlace:

- Velocidad: <https://www.rfeda.es/inscripcion/c/0/i/61478477/cervh-vel>
- Regularidad: <https://www.rfeda.es/inscripcion/c/0/i/61478476/cervh-reg>

6.2. La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

- Los derechos de inscripción.
- Si no está debidamente cumplimentada en todos sus apartados.
- Entrega de toda la documentación solicitada.

6.3. Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- En caso de que el rally no se celebrara.
- El Organizador podrá reembolsar hasta un 100% de los derechos de inscripción a los Concursantes que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la salida del rally.
- No se devolverán los derechos de inscripción a aquellos participantes sancionados a criterio de la organización por incumplimiento del punto 1 de las Disposiciones Complementarias relativas a los reconocimientos.



6.4 Registro al CERVH

Dará derecho a:

- Poder optar a puntuar y bloquear puntos para el CERVH.
- Prioridad en el orden de salida, por cada grupo de categorías (Pre81/Pre92/Pre2000 y Classic/Classic Silueta).
- Prioridad en la aparición en pantalla en el streaming o producción para TV posterior al rallye.
- Prioridad en visibilidad en web y RRSS del CERVH.
- Prioridad en la aceptación de la inscripción a un rallye, en aquellas pruebas donde se tenga un límite por reglamento particular.
- Los copilotos no deberán registrarse ya que adquieren la condición de registrados en todas las pruebas del campeonato automáticamente cuando participen con un piloto registrado. Solo se puntuará desde el momento en que se participe con un piloto registrado, no teniendo efecto retroactivo.

Se establecen unos derechos de registro de 100,00 € para velocidad y 50 € para regularidad que el interesado deberá abonar a la RFEDA.

Los interesados que quieran registrarse deberán realizarlo a través de la plataforma Podium, en el siguiente enlace:

<https://www.rfeda.es/inscripcion/i/61478477/cervh-vel>

Ningún participante podrá registrarse en el CERVH pasada la antepenúltima prueba.

6.5. SEGURO

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro figuran en el Capítulo VI de las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España 2025.

Art. 7. PUBLICIDAD

7.1 Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación:

A) Publicidad OBLIGATORIA (números de competición, placas delantera y trasera y banda lateral de los números de competición).

La composición de la publicidad obligatoria será comunicada mediante complemento.

Art. 8. DESARROLLO DEL RALLY

8.1. HORA OFICIAL DEL RALLY

Durante el transcurso del rally la hora oficial será la facilitada por la Organización.

8.2. BRIEFING

En caso de que el Organizador incluya un briefing en el Programa-Horario, este será obligatorio para todos los participantes.

8.3. CEREMONIA DE SALIDA

La Ceremonia de Salida se llevará a cabo en el pódium de salida el viernes, 11 de abril a las 21:00 h, y será obligatoria su asistencia para todos los participantes inscritos en la prueba. Se celebrará en Jarandilla de la Vera en lugar por determinar.

8.4. TROFEOS

8.4.1. Campeonato de España de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos:

Se repartirán los trofeos recogidos en el Art. 32 del Reglamento Deportivo.

8.4.2. Campeonato de España de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos:

Se repartirán los trofeos recogidos en el Art. 22 del Reglamento Deportivo.

8.5. TC+ DEL RALLY

8.5.1. El Tramo designado como TC+ del Rallye es el **4 Valdastillas**.

8.5.2. Si el TC Plus se interrumpiera parcial o definitivamente, los Comisarios Deportivos podrán decidir el que otorguen o no los puntos.

8.5.3. El cronometraje será a la milésima, para así evitar los empates.

8.5.4. Para la clasificación final sólo se tendrá en cuenta la décima. Se establecerá una clasificación del TC Plus, donde se incluirán todas las penalizaciones en las que se incurran en el desarrollo de este (CH de salida, salida falsa, etc.).



Art. 9. ITINERARIO – HORARIO

9.1. ETAPA ÚNICA

Sector	CH / TC	Descripción	Observaciones	Kms TC's	Kms Enlace	Kms Totales	Tiempo Km/h	Hora 1º	Sección	
ETAPA ÚNICA - Sábado 12 de abril de 2025										
1	CH 0	Salida parque cerrado Jarandilla de la Vera						7:30	1ª SECCIÓN	
		ZR -1 Kms a próximo repostaje	Fuera de asistencia	21,54	41,20	62,74				
	CH 1	Garganta la Olla	ASISTENCIA LIBRE		21,00	21,00	0:40	36,00		8:10
2	TC 1	Garganta la Olla		12,240				8:13		
	CH 2	Valdastillas			8,30	20,54	0:30	41,08		8:43
3	TC 2	Valdastillas		9,300				8:46		
	CH 2A	Entrada reagrupamiento 1 Piornal			11,90	21,20	0:30	42,40		9:16
4	CH 2B	Salida reagrupamiento 1 Piornal					0:20	9:36		
		Asistencia A - Piornal					0:30			
	CH 2C	Salida asistencia B Piornal						10:06		
	ZR -2 Kms a próximo repostaje	Fuera de asistencia	21,54	45,50	67,04					
5	CH 3	Garganta la Olla			25,30	25,30	0:35	43,37		10:41
	TC 3	Garganta la Olla		12,240				10:44		
6	CH 4	Valdastillas			8,30	20,54	0:30	41,08		11:14
	TC 4	Valdastillas		9,300				11:17		
	CH 4A	Entrada reagrupamiento 2 Piornal			11,90	21,20	0:30	42,40		11:47
7	CH 4B	Salida reagrupamiento 2 Piornal					0:20	12:07		
		Asistencia B - Piornal					1:20			
	CH 4C	Salida asistencia C Piornal						13:27		
	ZR 3 - Kms a próximo repostaje	Fuera de asistencia	23,36	54,03	76,48					
8	CH 5	Piornal			4,60	3,70	0:08	27,75	13:35	
	TC 5	Piornal		12,240				13:38		
9	CH 6	Carlos V			1,76	14,00	0:22	38,18	14:00	
	TC 6	Carlos V		6,042				14:03		
10	CH 7	El Guijo			9,25	15,29	0:23	39,88	14:26	
	TC 7	El Guijo		5,075				14:29		
	CH 7A	Entrada reagrupamiento Piornal			38,42	43,50	0:55	47,45	15:24	
11	CH 7B	Salida reagrupamiento 3 Piornal		23,36	54,03	76,48	0:20	15:44		
		Asistencia C - Piornal					0:30			
	CH 7C	Salida asistencia C Piornal						16:14		
	ZR 4 - Kms a próximo repostaje	Fuera de asistencia	23,36	54,03	76,48					
12	CH 7D	Piornal			4,60	3,70	0:08	27,75	16:22	
	TC 8	Piornal		12,240				16:25		
13	CH 9	Carlos V			1,76	14,00	0:22	38,18	16:47	
	TC 9	Carlos V		6,042				16:50		
14	CH 10	El Guijo			9,25	15,29	0:23	39,88	17:13	
	TC 10	El Guijo		5,075				17:16		
	CH 10A	Entrada reagrupamiento Piornal			38,42	43,50	0:55	47,45	18:11	
15	CH 10B	Salida reagrupamiento 4 Piornal		23,36	54,03	76,48	0:20	18:31		
		Asistencia D - Piornal					0:30			
	CH 10C	Salida asistencia D Piornal						19:01		
	ZR 4 - Kms a final de rallye	Fuera de asistencia	23,36	20,94	43,39					
16	CH 10D	Piornal			4,60	3,70	0:08	27,75	19:09	
	TC 11	Piornal		12,240				19:12		
17	CH 12	Carlos V			1,76	14,00	0:22	38,18	19:34	
	TC 12	Carlos V		6,042				19:37		
18	CH 13	El Guijo			9,25	15,29	0:23	39,88	20:00	
	TC 13	El Guijo		5,075				20:03		
	CH 13A	Fin XI Rallye de Extremadura Histórico			5,33	10,41	0:20	31,22	20:23	
TOTALES RALLYE				113,151	215,69	328,84				



DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

1. TRAMO DE CALIBRACIÓN

El tramo de calibración será publicado en el Tablón Oficial de Avisos y en la Web del rallye el 17 de marzo de 2025 a partir de las 21:00 horas. También estará en el Road-Book del rallye.

2. RECONOCIMIENTOS

Se atenderán a las protestas y reclamaciones de miembros de la organización, vecinos del lugar y Guardia Civil de Tráfico sobre conductas irrespetuosas o temerarias de los participantes a los cuales se les aplicará la sanción correspondiente con total rigor si ha lugar.

Dado que los tramos 1/3 Garganta la Olla y 5/8/11 Piornal se corren sobre la misma carretera en distinto sentido, se establece el siguiente formato de reconocimientos para evitar incidentes entre los participantes de la prueba.

TRAMO	RECONOCIMIENTO
1/3 Garganta la Olla	8-9-10 abril de 08:00 a 14:00
2/4 Valdastillas	
5/8/11 Piornal	8-9-10 abril de 14:00 a 20:00
6/9/12 Carlos V	
7/10/13 El Guijo	

2.1. GENERALIDADES

En rallyes que sean puntuables para el Campeonato Europeo de Rallyes para Vehículos Históricos FIA y el Campeonato de España de Rallyes para Vehículos Históricos será de aplicación lo establecido en el Reglamento Particular Estándar del Campeonato Europeo de Rallyes para Vehículos Históricos de la FIA.

En rallyes que sean puntuables exclusivamente para el Campeonato de España será de aplicación lo establecido en este Reglamento Particular, así como en los reglamentos deportivos de velocidad y regularidad en cuanto a limitaciones de los vehículos de reconocimiento, y control y sanciones.

Introducir aquí lo que el organizador estime oportuno para los reconocimientos.

2.2. CONTROL Y SANCIONES

2.2.1. Las infracciones a las normas de Tráfico, detectadas por las autoridades, serán penalizadas por el Colegio de Comisarios Deportivos, mediante la aplicación de penalizaciones en tiempo y pudiendo llegar hasta la exclusión en caso de infracción muy grave.

2.2.2. El concursante será responsable de las conductas de los miembros de su equipo y deberá dar las máximas facilidades para el control fehaciente de esta normativa. En este concepto de equipo debe entenderse cualquier persona que de una u otra manera tenga relación con el mismo, siendo de aplicación al concursante y personas afectadas todo lo establecido en este artículo.

3. ASISTENCIAS Y REAGRUPAMIENTOS

3.1. PARQUES DE ASISTENCIA

Velocidad: las asistencias se realizarán en las zonas destinadas al efecto, que estarán detalladas en el Road Book o complemento. Cada equipo tendrá opción a una (1) placa de asistencia y se situará en el lugar que les designe la organización.

Regularidad: el Organizador debe escoger entre libres o reglamentarlas como en velocidad, tal y como dicta el art. 16.1 del Reglamento Deportivo.

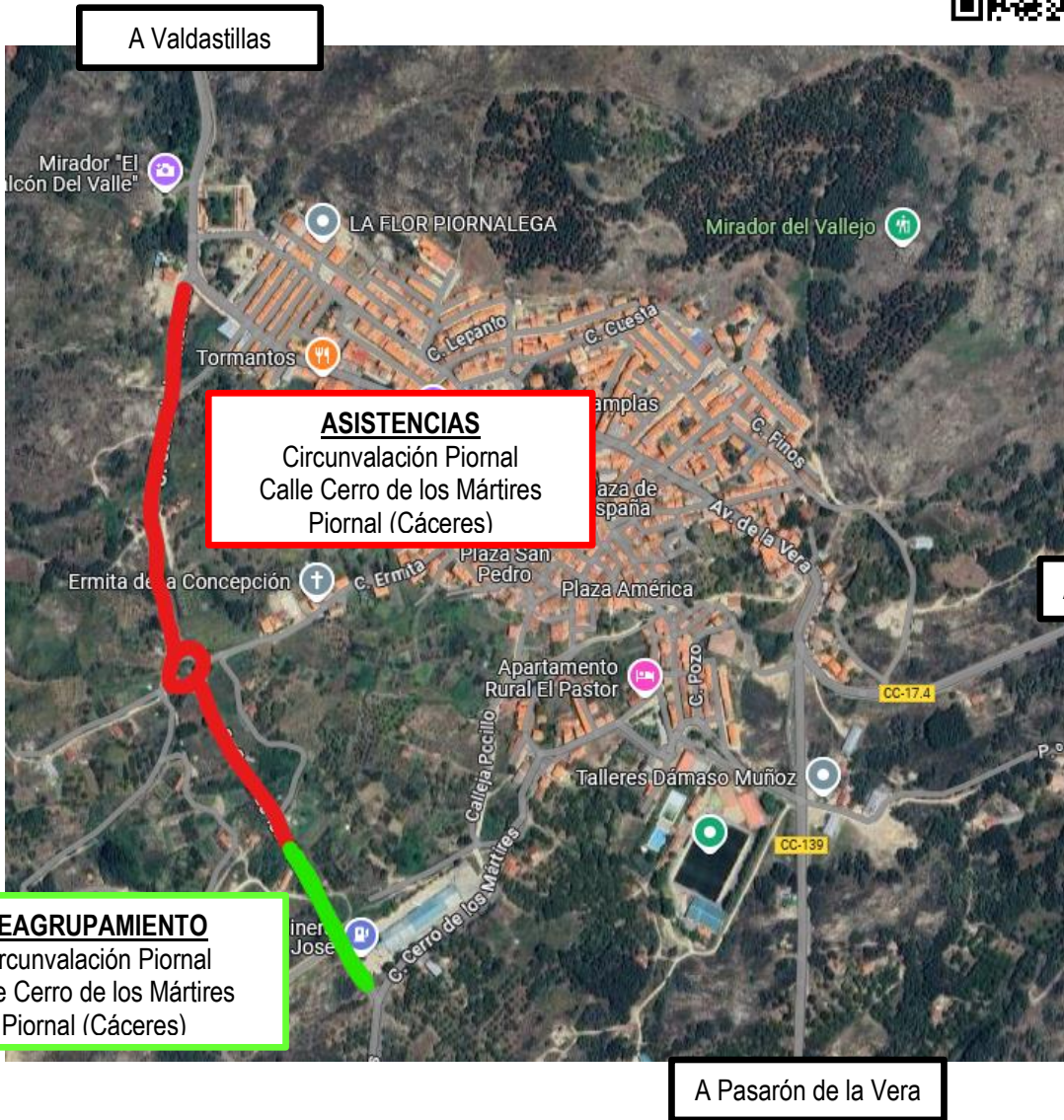
Está totalmente prohibido repostar en los Parques de Asistencia salvo en la zona de refueling. Asimismo, se podrá repostar en las Estaciones de Servicio que se detallan en Road Book.

Para el 11º Rallye de Extremadura Histórico está previsto el siguiente Parque de Asistencia:



SÁBADO 12 ABRIL

Lugar: Calle Cerro de los Mártires. Piornal
 Horario: sábado día 12 de abril de 2025
 Coordenadas: 40°06'60.0"N 5°51'12.5"W



3.2. VEHÍCULOS AUTORIZADOS EN LOS PARQUES DE ASISTENCIA

Un máximo de UN vehículo de asistencia por vehículo inscrito tendrá acceso al Parque de Asistencia y no será autorizada la entrada a ningún vehículo que no lleve la placa de "Asistencia" facilitada por la Organización pegada en la parte inferior derecha del parabrisas delantero.

Queda totalmente prohibido aparcar vehículos que no sean propiamente de asistencia dentro de este parque.

3.3. FLEXI SERVICE



No procede al tratarse de una prueba con una sola etapa de competición.

3.4. REAGRUPAMIENTOS


Velocidad y Regularidad: Los Reagrupamientos se realizarán en las zonas destinadas al efecto, las cuales estarán detalladas en el Road Book. Los Reagrupamientos tendrán la consideración de Parque Cerrado, no pudiendo realizar en ellos ninguna reparación en los vehículos de competición.



4. SISTEMA GPS (VELOCIDAD Y REGULARIDAD) Y CRONOMETRAJE (VELOCIDAD Y REGULARIDAD)

Empresa sistema seguimiento GPS para velocidad será **ANUBE**  y para regularidad Rabbit 

Empresa sistema cronometraje velocidad: **PSE Carreras online**

Empresa sistema cronometraje regularidad: **Rabbit Rally** 

El importe del alquiler de cada equipo GPS estará incluido en la inscripción del rallye. El GPS deberá ser devuelto por el equipo al finalizar la prueba.

Fecha	Horario	Acto	Lugar
viernes 11 de abril	09:30 h a 13:30 h	Montaje GPS y transponder para el Rallye previamente a las verificaciones	Verificaciones Técnicas
sábado 12 de abril	Final Rallye a 20:23 h	Desmontaje GPS y transponder para el Rallye	Parque Cerrado Final de Rallye

5. SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES

5.1. OBLIGACIONES DE LOS PARTICIPANTES

Cada vehículo participante deberá llevar un triángulo rojo reflectante. En caso de parada del vehículo en un tramo cronometrado, deberá ser colocado por un miembro del equipo, de forma visible, a una distancia de cómo mínimo 50 metros antes del vehículo con el fin de avisar a los pilotos siguientes. Se recuerda a los participantes la obligatoriedad del cumplimiento de la normativa referente al "SOS" y "OK" incluidos en el Road-Book.

OK

En caso de un accidente que no haya provocado heridos que precisen atención médica inmediata, mostrar claramente a los siguientes 3 vehículos participantes. Si el equipo abandona el vehículo deberá dejar la señal de "OK" de manera visible para otros participantes.

SOS

Si por el contrario se necesita atención médica urgente, la señal de "SOS" deberá mostrarse, si es posible, a los 2 vehículos.

La Organización facilitará el número del teléfono de Emergencia de Dirección de Carrera durante el desarrollo del rallye que los participantes deberán pegar, una en el exterior y la otra en el interior del vehículo, en lugares fácilmente visibles.

El uso de dicho teléfono es exclusivamente para atender situaciones de emergencia y los participantes deberán utilizarlo, siempre que ello sea posible, para comunicar su abandono, indicar sus necesidades de atención tanto médica como de rescate del vehículo y atender las posibles llamadas que desde Dirección de Carrera pudieran recibir interesándose por su seguridad. Además, habrá una interconexión a través de los GPS para transmitir una alarma.



5.2. BANDERAS ROJAS

En caso de incidente en un tramo cronometrado, y bajo competencia exclusiva del Director de Carrera, será ordenado el despliegue de banderas rojas en las condiciones reflejadas en el Art. 3.2.3 del Anexo III al Reglamento Deportivo del Supercampeonato de España de Rallyes.

En particular, se recuerda a los participantes la obligación de cumplir lo estipulado a continuación:

- Aquellos participantes a los que les sea mostrada bandera roja deberán reducir su velocidad de forma inmediata y seguir las instrucciones de los Comisarios de Ruta y/o los miembros de los vehículos de seguridad con los que se encuentren.
- No respetar esta regla comportará una penalización a criterio de los Comisarios Deportivos.

5.3 VEHÍCULOS “R”

Se dispondrá de los vehículos “R” homologados de Cruz Roja Española – FEXA

6. RELACIONES CON LOS CONCURSANTES

A la apertura de la Secretaría, se publicará en el Tablón Oficial de Avisos el Plan de Trabajo de los Oficiales encargados de las Relaciones con los Concursantes. Estos oficiales estarán presentes como mínimo en:

- Verificaciones administrativas y técnicas
- Secretaría permanente del Rallye
- Salidas del Rallye
- Parques de Reagrupamiento
- Llegada del Rallye



D. Francisco García Galera
Tfno.: 689 71 72 12

IRÁ IDENTIFICADO CON CHALECO DE COLOR ROJO

7. VERIFICACIONES

PREVIAS

Las verificaciones previas se efectuarán en la Avenida Joaquín Ruiz Jiménez s/n frente a Residencia Universitaria en Jarandilla de la Vera. El horario de verificaciones será de 10:30 a 14:00 h para todos los participantes.

El horario detallado de obligado cumplimiento se publicará en un complemento.

FINALES

Las verificaciones finales se efectuarán en Talleres MOVILLA, c/ Santo Cristo s/n Jarandilla de la Vera.

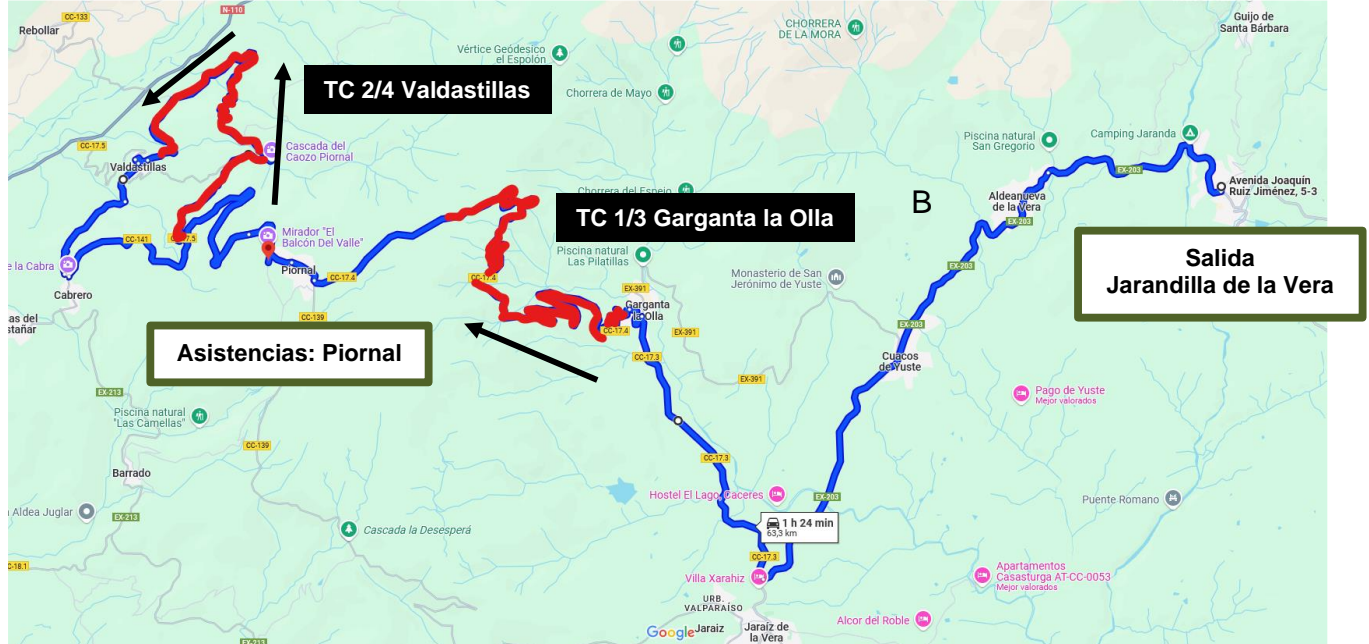
Una vez lleguen al Parque Cerrado de final de la prueba, los concursantes que hayan sido notificados para su verificación serán conducidos en caravana al taller de verificaciones.



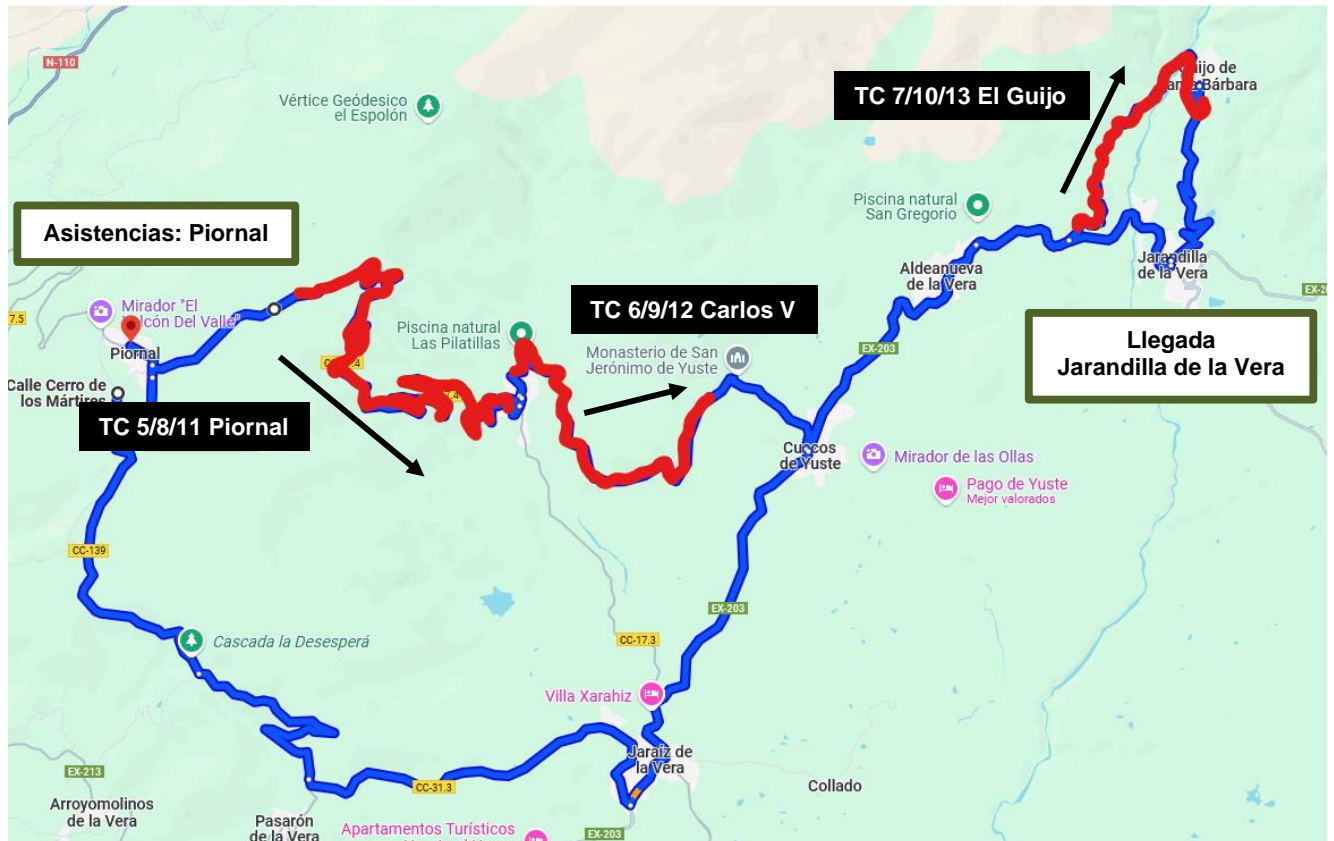
8. MAPAS DE LA PRUEBA

8.1. MAPA GENERAL DE LA PRUEBA

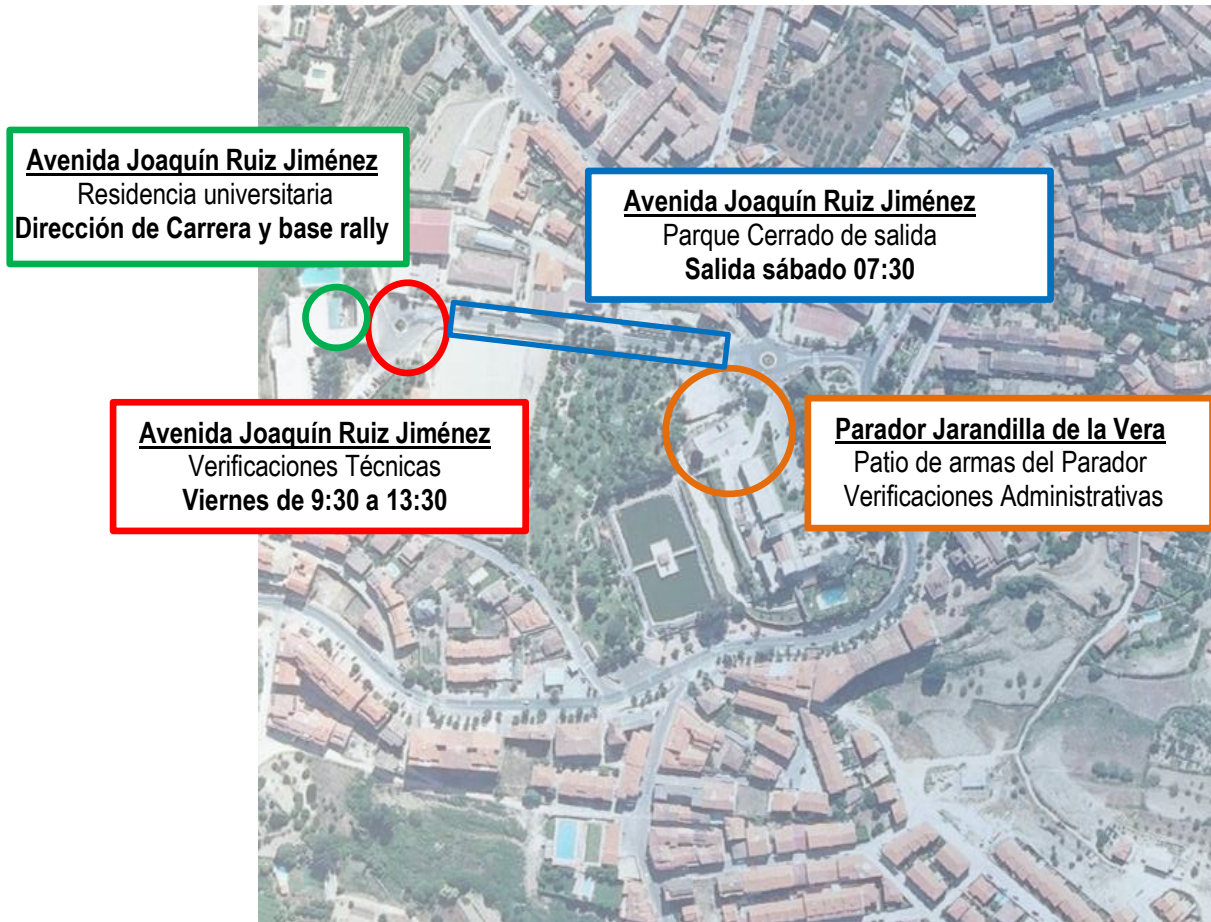
ETAPA SÁBADO 12 ABRIL. Secciones 1 y 2



ETAPA SÁBADO 12 ABRIL. Secciones 3,4 y 5



8.2. UBICACIÓN DE LA BASE DEL RALLYE Y PARQUE CERRADO SALIDA



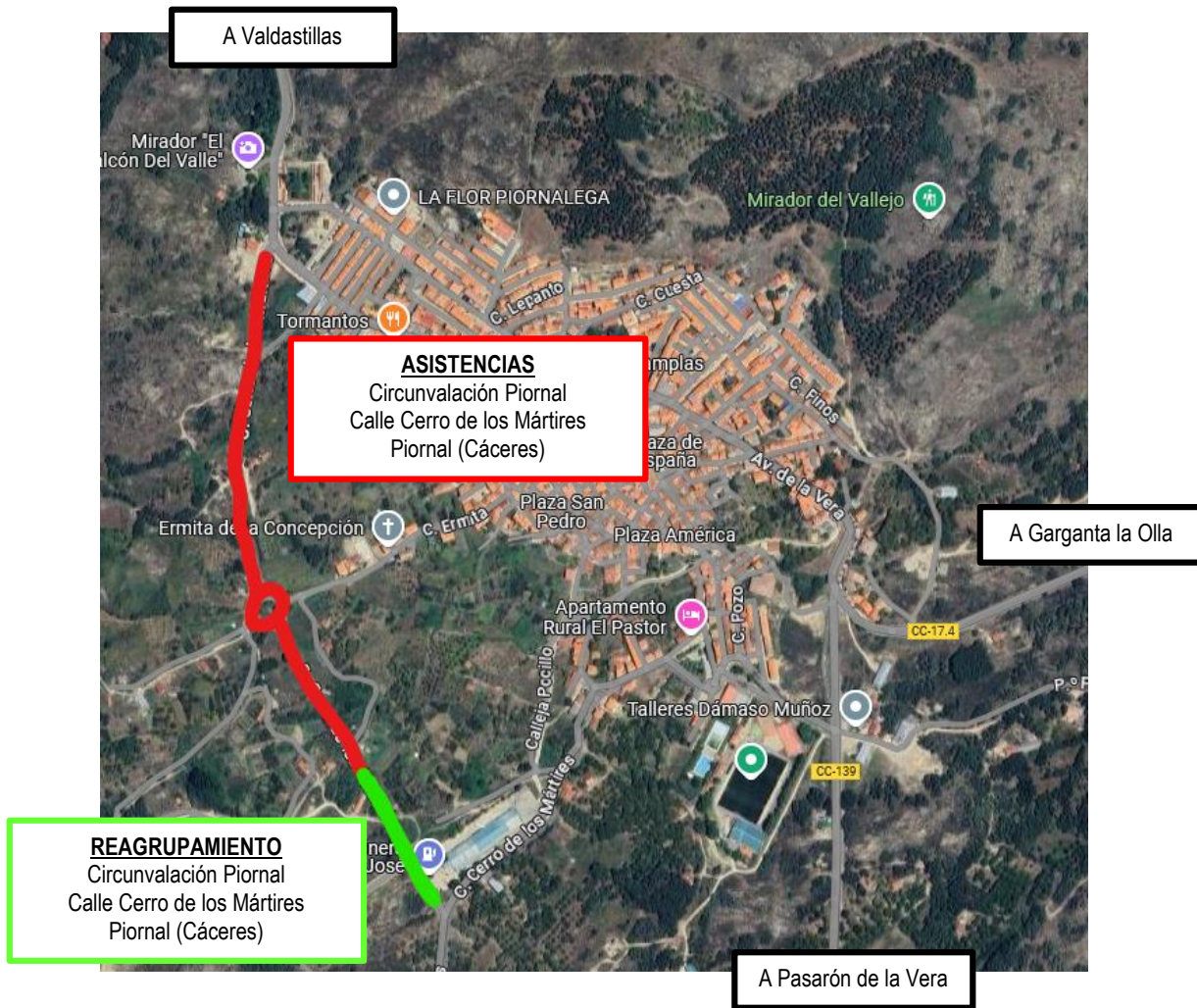
DESCRIPCIÓN DE LA UBICACIÓN	UBICACIÓN	COORDENADAS GPS	GOOGLE MAPS
OFICINA PERMANENTE	Residencia universitaria Jarandilla. Avenida Joaquín Jiménez Ruiz. Jarandilla de la Vera	40°07'49.3"N 5°39'36.6"W 40.130358, -5.660159	
PARQUE CERRADO Y SALIDA	Avenida Joaquín Jiménez Ruiz. Jarandilla de la Vera	40°07'48.1"N 5°39'37.4"W 40.130028, -5.660374	
VERIFICACIONES TÉCNICAS PREVIAS	Avenida Joaquín Jiménez Ruiz. Jarandilla de la Vera	40°07'52.9"N 5°39'37.8"W 40.131361, -5.660492	



8.3. PARQUES DE ASISTENCIA

SABADO 12 ABRIL

Lugar: Calle Cerro de los Mártires. Piornal
Horario: sábado día 12 de abril de 2025
Coordenadas: 40°06'60.0"N 5°51'12.5"W

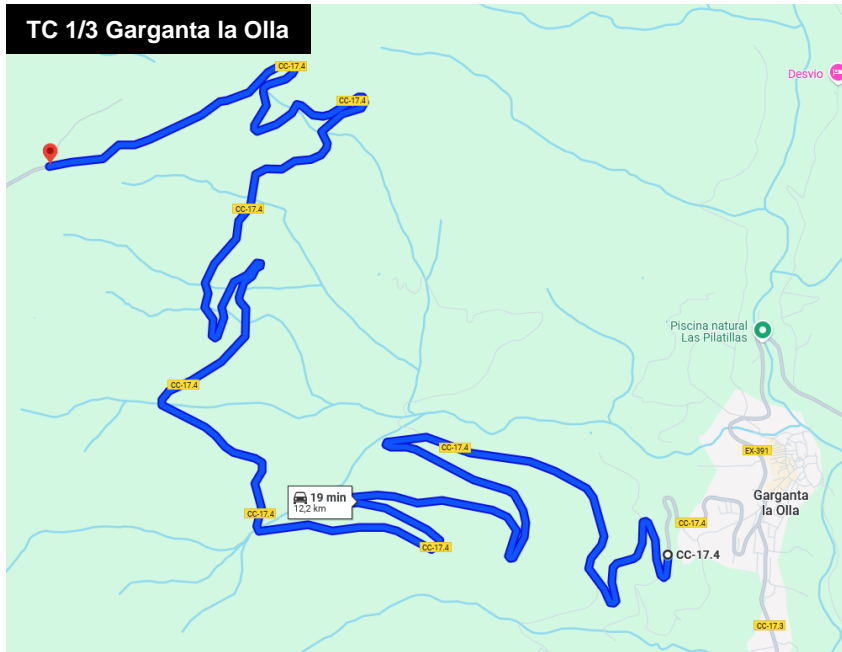


La distribución exacta de las asistencias definitivas tanto del viernes como del sábado se publicará mediante complemento una vez se conozcan los equipos participantes en la prueba.

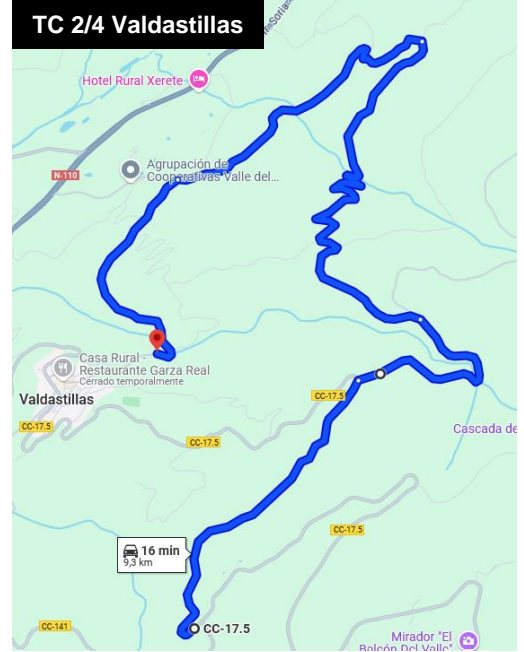


8.4. INFORMACIÓN DE LOS TRAMOS

TC 1/3 Garganta la Olla



TC 2/4 Valdastillas



Tramo 1 'Garganta la Olla' 12,24 km.: Se desarrolla en la carretera de Garganta la Olla a Pional con salida en el Campo de Fútbol y llegada en lo alto del puerto, junto a la entrada asfaltada de la derecha.

Salida TC1/3:



Llegada TC1/3:



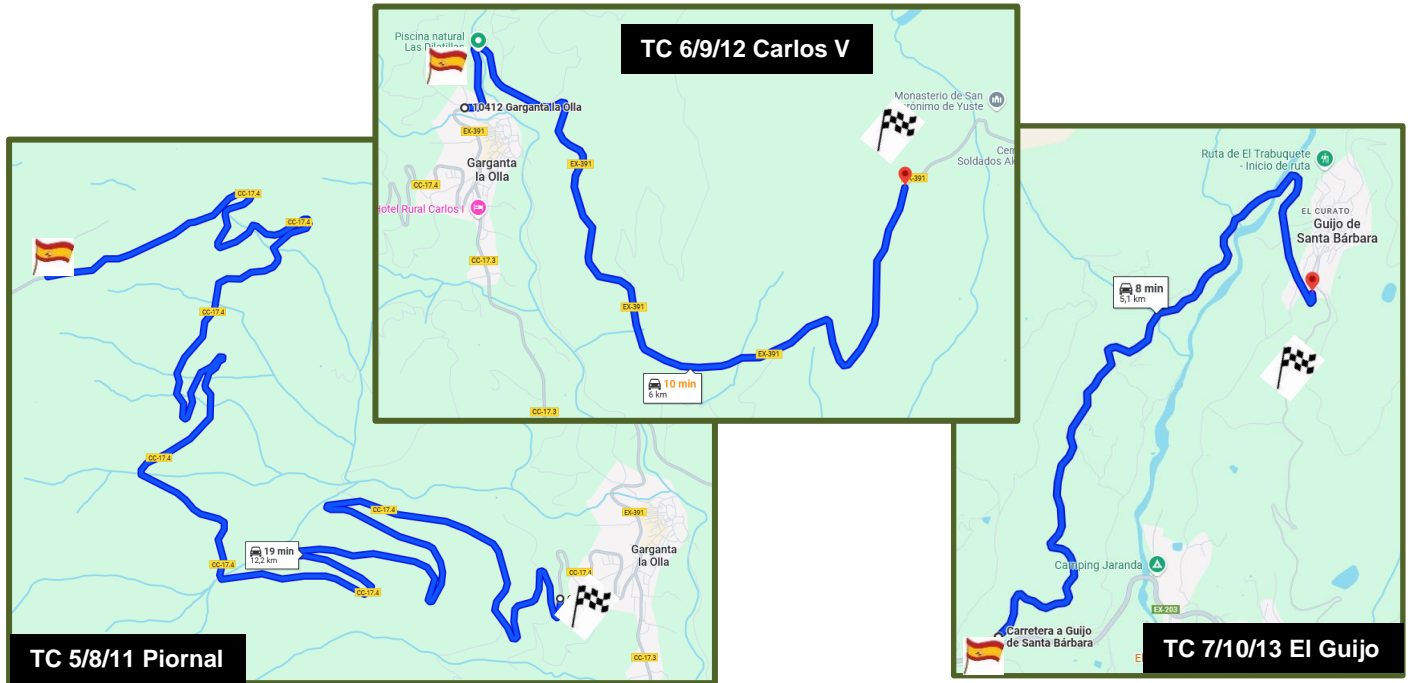
Tramo 2 'Valdastillas' 9,30 km.: Se desarrolla en la carretera de Pional a Valdastillas con salida tras el Cruce de Cabrero, desvío por la Cascada del Caozo y llegada por la carretera local de la Agrupación de Cooperativas a Valdastillas.

Salida TC2/4:



Llegada TC2/4:





Tramo 5/8/11 'Piornal' 12,24 km.: Se desarrolla en la carretera de Piornal a Garganta la Olla en sentido descendente respecto a los tramos 1/3 con salida en lo alto del puerto, junto a la entrada asfaltada de la izquierda y llegada en el Campo de Fútbol.

Salida TC 5/8/11:



Llegada TC 5/8/11:



Tramo 6/9/12 'Carlos V' 6,04 km.: Se desarrolla desde Garganta la Olla por la carretera que comunica esta población con el Monasterio de Carlos V en Cuacos de Yuste.

Salida TC 6/9/12:



Llegada TC 6/9/12:



Tramo 7/10/13 'El Guijo' 5,08 km.: Se desarrolla desde Garganta la Olla por la carretera que comunica esta población con el Monasterio de Carlos V en Cuacos de Yuste.

Salida TC 7/10/13:



Llegada TC 7/10/13:





ANEXO GPS VELOCIDAD

SPICA III

Manual de uso rápido



● CONEXIÓN CABLE DE ALIMENTACIÓN SPICA 3

Spica 3 usa cable de alimentación con 2 hilos.
(Recomendable intercalarlo con un fusible).

Puede realizar una instalación permanente acoplando un conector de mechero.

Spica 3 funciona con un voltaje entre 9V y 15V.
IMPORTANTE EN CAMIONES ¡¡ No conectar a 24 Voltios !!



● NOTIFICACIÓN DE SOS

Para solicitud de atención médica inmediata o notificación de vehículo que impide totalmente el paso de otros participantes.

Pulsar botón rojo y verde simultáneamente durante 2 segundos.



● NOTIFICACIÓN DE AVERÍA

Notificación de que el vehículo no puede continuar, pero no obstaculiza el paso.

Pulsación botón rojo 2 segundos.



● CONFIRMACIÓN TODO OK?

Si desde dirección de carrera se solicita información del estado de los participantes, pueden contestar:
S.O.S. \ Avería o que está todo bien.

Para indicar que está **todo bien**

+ Para indicar **S.O.S**

Para indicar **AVERÍA**



● BANDERA ROJA / RED FLAG

Pantalla muestra texto RF (red flag) alternando con pantalla leds completa en rojo.



ANEXO GPS REGULARIDAD



Cronometraje, Seguimiento y Seguridad CERVH Requisitos Técnicos Coches de Regularidad

INTRODUCCIÓN

Este documento establece los requisitos técnicos obligatorios para los vehículos que participarán en el Campeonato de España de Rallies para Vehículos Históricos (CERVH) en el año 2025. La finalidad de estos requisitos es garantizar la implementación y el correcto funcionamiento de los sistemas de cronometraje, seguimiento y seguridad proporcionados por la empresa Rabbit Rally.

DISPOSITIVOS DE CRONOMETRAJE Y SEGURIDAD

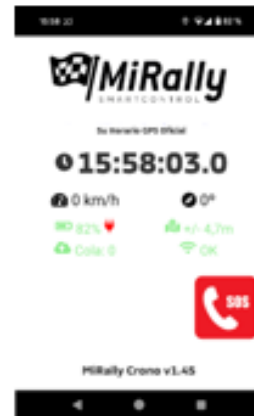
1. GPSS MiRally (*transponders*)

Cada vehículo competidor estará equipado con dos dispositivos GPS MiRally (*transponders*), proporcionado por la empresa Rabbit. Este dispositivo es esencial para el sistema de cronometraje y seguimiento. Deberá ser instalado en el parabrisas delantero con velcros proporcionado con los GPSS.

2. Dispositivos Móviles y Aplicación MiRally Crono

Rabbit proporcionará un dispositivo móvil por coche, equipado con la aplicación MiRally Crono. Esta aplicación incluirá las siguientes funcionalidades:

- **Botón SOS:** Permitirá establecer rápidamente una conexión directa de llamada de voz bidireccional con la organización del rallye en caso de emergencia, clicando sobre el botón.
- **Notificaciones:** Durante la primera mitad del año, se incorporará la funcionalidad de notificaciones para enviar mensajes importantes a los competidores, incluyendo señalizaciones de bandera roja.



2.1. Requisitos de Instalación para los Dispositivos Móviles

2.2.1. Ubicación y Soporte

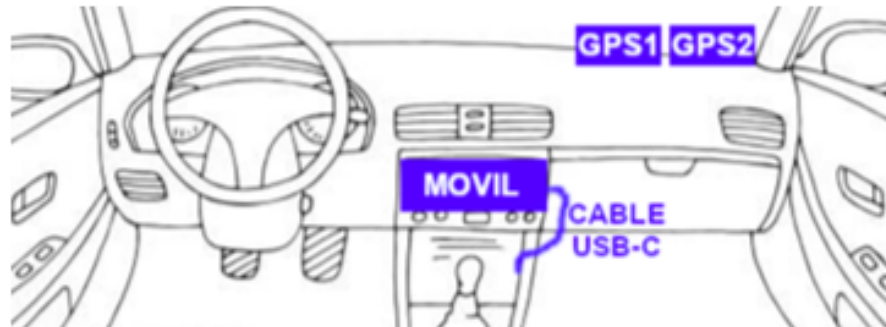
Es altamente recomendable que cada vehículo disponga de un soporte de la marca RAM MOUNTS o similar. Este soporte debe estar ubicado en el centro del tablero o consola central, accesible a ambos ocupantes del vehículo.

Se recomienda el modelo RAM-B-367-[LIN10U](https://www.amazon.es/dp/B071111111) pero existen otras combinaciones de piezas RAM con brazos del soporte más largos si es necesario.

Enlace para compra: <https://amzn.to/3WYqaxn>



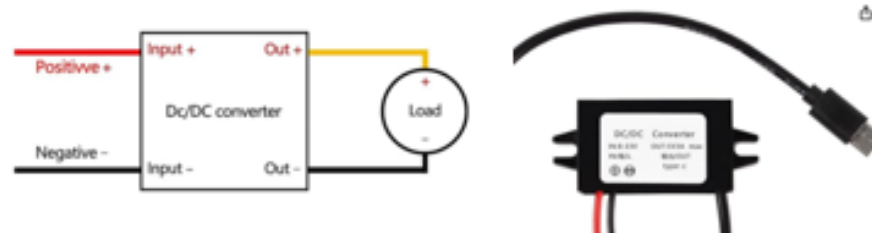
En caso contrario, el móvil se fijará con cinta adhesiva 3M y un velcro adecuado en el salpicadero.



2.2.2. Alimentación del Dispositivo Móvil

Es indispensable que cada vehículo cuente con cargador con un cable USB-C para mantener el dispositivo móvil cargando durante el transcurso de la carrera.

Enlace para compra: <https://amzn.to/40XPQoc>



3. Cumplimiento y Verificación

Los competidores deberán asegurarse de que sus vehículos cumplan con todos los requisitos técnicos especificados antes de su participación en el CERVH. La organización del rallye realizará la verificación y el cumplimiento de estos requisitos.

El incumplimiento de cualquier requisito técnico podrá resultar en la emisión del pertinente informe del Delegado Técnico para los Comisarios Deportivos, que decidirán en consecuencia, pudiendo llegar a la descalificación del vehículo de la competición.



Cronometraje, Seguimiento y Seguridad CERVH Requisitos Técnicos Coches de Regularidad

4. Fotos la ubicación ideal de los GP'Ss



5. Conclusiones

La implementación de estos requisitos técnicos es crucial para asegurar la eficacia del sistema de cronometraje, seguimiento y seguridad proporcionado por Rabbit Rally. Se espera la colaboración de todos los competidores para cumplir con estas especificaciones y contribuir a un entorno seguro y justo para todos los participantes del CERVH.

Para más información o consultas sobre la instalación y operación de los dispositivos, por favor contactar con la organización del rally o directamente con soporte técnico de Rabbit Rally en el email rabbit@rabbitrally.com.

www.MiRally.es



Rabbit Rally

+34 653 190044 (Joao)

El presente Reglamento Particular queda aprobado a efectos deportivos.

Madrid, a 8 de abril de 2025

 25042/CERVH

Fdo.: Paloma Izquierdo
Directora Deportiva

