Kuupäev/Date : **21.08.2026**		Kell/Time :	18:47
Teema/Subject : **Žürii otsus Nr. 1 / Stewards' Decision No 1**		Dokument Nr / Doc No	2.2

Kellelt / From: Žürii/Stewards

Kellele / To: Registreerija/ The Competitor : PROSPEED
Meeskond nr. 20 / Crew No. 20 : CONSTANTINOS PHILIPPEDES/YORGO PHILIPPEDES

Kõigile võistlejatele / All competitors

Žürii, olles saanud võistluse juhi raporti koos lisatud tõenditega, kuulanud ära meeskonna selgitused juhtumi osas on kaalunud järgmist asja ning teeb järgmise otsuse:

Fakt: Meeskond nr.20 sõitis lisakatsega 1/3 ja 5/8 tutvumisel vastassuunas. Lisaks juhtis tutvumisel lisakatset alaealine juht kellel puudus juhtimisõigus.

Rikkumine: Eesti Autoralli Võistlusmääruse 2026 artikkel 35.4.3* ja Humus Paide Rally 2026 Võistusjuhendi artkkel 9.4.6 rikkumine.

Otsus: **(1)**Määrata meeskonnale nr.20 Constantinos Philippedes / Yorgo Philippedes **Rahatrahv summas 1000€**

(2) Määrata meeskonnale nr.20 Constantinos Philippedes / Yorgo Philippedes **edasilükatud rahatrahv summas 5000€.** Trahvi kohaldamine lükatakse edasi tingimusel, et meeskond ei riku 2026. aasta Eesti Autoralli Meistrivõistluste raames juhtimisõigusega seotud reegleid. Kui meeskond rikub käesoleval hooajal juhtimisõigusega seotud reegleid, rakendub edasilükatud trahv koheselt.

Põhjus: Ärakuulamine toimus reedel, 21. augustil 2026 kell 12.45 ning sellel osalesid Meeskonna nr. 20 sõitja hr Constantinos PHILIPPEDES, kaardilugeja hr Yorgo PHILIPPEDES.

Žürii esitas jälgimissüsteemi RallyLynx andmed, mis kinnitasid, et auto nr 20 sõitis neljapäeval, 20. augustil 2026 kell 13:22 rajaga tutvumise ajal ligikaudu 760 meetrit lisakatsel 5/8 7.18 km juures vastassuunas ning kell 15:45 ligikaudu 513 meetrit lisakatsel 1/3 11.69 km juures vastassuunas. Lisaks toimus lisakatsele 5/8 sisenemine lisakatse keskelt mitte, läbi lisakatse stardi, meeskond oli lisakatsel umbes 500m, peale mida sõitis katselt maha.

Meeskond tunnistas oma eksimust lisakatsel 1/3, kus nad tõepoolest katsel tagurdasid. Lisakatse 5/8 eksimusest ei olnud meeskond enda sõnul teadlik, kuid pärast jälgimissüsteemi andmetega tutvumist tunnistasid ka seda eksimust. Meeskond selgitas, et tõenäoliselt oli tegemist eksimusega, mis tehti tutvumis marsruudi koostamisel ja ei märganud, et valitud marsruut kattus osaliselt lisakatsega 5/8.

Ärakuulamise käigus tuvastas Žürii, et rajaga tutvumise ajal juhtis tutvumisautot meeskonna sõitja Constantinos PHILIPPEDES, kes on alaealine ning kellel puudub sõiduki juhtimisõigus. Meeskonna kaardilugeja Yorgo PHILIPPEDES kinnitas, et rajaga tutvumise ajal juhtis autot meeskonna sõitja.

Meeskond selgitas, et nad ei olnud teadlikud sellest, et Eestis ei või juhtimisõiguseta alaealine eriloa alusel võistlev sõitja rajaga tutvumise ajal sõidukit juhtida. Nende sõnul

olid nad teadlikud, et Soomes selline tegevus ei ole lubatud, samas kui Lätis on see lubatud, mistõttu eeldasid nad, et Eestis kehtib samasugune kord nagu Lätis.

Eesti Autospordi Liidu Rallikomitee poolt võistlejale väljastatud eriluba ei anna juhtimisõiguseta alaealisele õigust juhtida sõidukit rajaga tutvumisel ega ralli ülesõitudel. Terminal Autoralli Eesti Meistri ja Karikavõistlused Üldjuhendi artikkel 3.1.1 sätestab, et eriloa saanud noor ei tohi juhtida sõidukit rajaga tutvumisel ega ralli ülesõitudel. Humus Paide Rally 2026 võistlusjuhendi artikkel 9.4.6 sätestab samuti, et juhtimisõiguseta eriloaga noor ei või olla auto roolis rajaga tutvumisel ega ülesõitudel. Lisaks juhitakse sellele piirangule tähelepanu eriloa väljastamisel.

Žürii peab tuvastatud rikkumisi tõsiseks. Juhtimisõiguseta noortele võistlejatele väljastatava eriloa eesmärk on võimaldada neil osaleda võistlusel erandina tavapärasest juhtimisõiguse nõudest, kuid eriluba ei vabasta võistlejat selle väljastamisega seotud piirangute järgimisest. Eelkõige ei anna eriluba juhtimisõiguseta isikule õigust juhtida sõidukit avalikel teedel rajaga tutvumise või ralli ülesõitude ajal.

Kõiki asjaolusid hinnates leiab žürii, et määratud karistus on proportsionaalne ja asjakohane.

Määratud trahv peab olema tasutud vastavalt, Rahvusvahelisele Spordikoodeksi artkilile 12.8, 48 tunni jooksul selle määramisest. Trahvi peab tasuma võistluse korraldaja kontole pangaülekandega. Rekvisiidi on leitavad Humus Paide Rally 2026 võistlusjuhendist.

Võistlejatele tuletatakse meelde, et neil on õigus teatud žürii otsuseid edasi kaevata vastavalt FIA rahvusvahelise spordikoodeksi artiklile 15 ning FIA kohtulike ja distsiplinaarreeglite 5. peatükile.

The Stewards, having received a report from the Clerk of the Course with documentary evidence attached, summoned the above crew members, have considered the following matter and determine the following:

Fact: Crew No. 20 drove in the opposite direction during reconnaissance of Special Stages 1/3 and 5/8. In addition, during reconnaissance, the reconnaissance car was driven on the special stage by a minor who did not hold a valid driving licence.

Offence: Breach of Article 35.4.3* of the 2026 Estonian Rally General Prescriptions and Article 9.4.6 of the Supplementary Regulations of Humus Paide Rally 2026.

Decision: (1) Impose on Crew No. 20, Constantinos Philippedes / Yorgo Philippedes, **a fine of €1,000.**

(2) Impose on Crew No. 20, Constantinos Philippedes / Yorgo Philippedes, a **suspended fine of €5,000.** The application of the fine is suspended on the condition that the crew does not commit any further breach of the rules relating to driving licence requirements during the 2026 Estonian Rally Championship. Should the crew commit any such breach during the current season, the suspended fine shall become immediately applicable.

Reason: The hearing took place on Friday, 21 August 2026 at 12:45 and was attended by the driver of Crew No. 20, Mr Constantinos PHILIPPEDES, and the co-driver, Mr Yorgo PHILIPPEDES.

The Stewards presented data from the RallyLynx tracking system, which confirmed that during reconnaissance on Thursday, 20 August 2026, Car No. 20 drove approximately 760 metres in the opposite direction on Special Stage 5/8 at approximately km 7.18 at 13:22, and approximately 513 metres in the opposite direction on Special Stage 1/3 at approximately km 11.69 at 15:45. In addition, the crew entered Special Stage 5/8 from a point within the stage rather than via the stage start. The crew drove approximately 500 metres on the special stage before leaving the stage route.

The crew admitted their error on Special Stage 1/3, where they confirmed that they had reversed on the stage. According to the crew, they were not aware of the infringement concerning Special Stage 5/8; however, after being shown the tracking system data, they also acknowledged this infringement. The crew explained that the incident was most likely caused by an error made when planning their reconnaissance route, as they had not noticed that the selected route partially overlapped with Special Stage 5/8.

During the hearing, the Stewards established that the reconnaissance car was driven during reconnaissance by the crew's driver, Constantinos PHILIPPEDES, who is a minor and does not hold a valid driving licence. The crew's co-driver, Yorgo PHILIPPEDES, confirmed that the car was driven by the crew's driver during reconnaissance.

The crew explained that they were not aware that, in Estonia, a minor competing under a special permit and who does not hold a valid driving licence is not permitted to drive a vehicle during reconnaissance. They stated that they were aware that such driving is not permitted in Finland, whereas it is permitted in Latvia, and therefore assumed that the same rules as in Latvia applied in Estonia.

The special permit issued to the competitor by the Rally Committee of the Estonian Autosport Union does not entitle a minor who does not hold a valid driving licence to drive a vehicle during reconnaissance or on road sections of the rally. Article 3.1.1 of the Terminal Estonian Rally Championship and Cup Regulations stipulates that a young driver who has been granted a special permit may not drive a vehicle during reconnaissance or on road sections of the rally. Article 9.4.6 of the Supplementary Regulations of Humus Paide Rally 2026 likewise stipulates that a young driver competing under a special permit and who does not hold a valid driving licence may not be driving during reconnaissance or on road sections. This restriction is also specifically brought to the competitor's attention when the special permit is issued.

The Stewards consider the established infringements to be serious. The purpose of issuing a special permit to young competitors who do not hold a valid driving licence is to allow them to participate in the competition as an exception to the usual driving licence requirement. However, such a special permit does not exempt the competitor from complying with the restrictions attached to its issuance. In particular, the special permit does not entitle a person who does not hold a valid driving licence to drive a vehicle on public roads during reconnaissance or on road sections of the rally.

Having considered all the circumstances, the Stewards find that the penalty imposed is proportionate and appropriate.

The fine imposed must be paid, in accordance with Article 12.8 of the FIA International Sporting Code, within 48 hours of its notification. The fine must be paid by bank transfer to the organiser's bank account. The relevant bank details can be found in the Supplementary Regulations of Humus Paide Rally 2026.

Competitors are reminded that they have the right to appeal certain decisions of the Stewards, in accordance with Article 15 of the 2026 FIA International Sporting Code and Chapter 5 of the 2026 FIA Judicial and Disciplinary Rules.

Oliver OJAVEER Žürii esimees	Simo KOSKINEN Žürii liige	Vahur VAARMA Žürii liige

Kätte saanud /Received by:	*Kuupäev/Date:*	*Aeg/Time:*
YORGO PHILIPPEDES	*21.08.2026*	*20:44*

Avaldatud ametlikul teadetetahvlil 21.08.2026 kell 21:00.