HUMUS PAIDE RALLY 2026
21.- 22.08.2026

Kuupäev/Date : **22.08.2026** Kell/Time : 12:50
Teema/Subject : **Žürii otsus Nr. 2 / Stewards' Decision No 2** Dokument Nr / Doc No 2.2

Kellelt / From: Žürii/Stewards

Kellele / To: Registreerija/ The Competitor : Chevaillier Eddy
Meeskond nr. 4 / Crew No. 4 : CHARLES TSJOEN/EDDY CHEVAILLIER

Kõigile võistlejatele / All competitors

Žürii, olles saanud võistluse juhi raporti koos lisatud tõenditega, kuulanud ära meeskonna selgitused juhtumi osas on kaalunud järgmist asja ning teeb järgmise otsuse:

Fakt: Meeskonna sõitja ei kandnud lisakatsel 3 STOP kontrollpunkti saabudes kiivreid ning rihmad oli lahti

Rikkumine: Eesti Autoralli Võistlusmääruse 2026 artikkel 53.1

Otsus: Määrata registreerija Eddy CHEVAILLIER autole nr. 4 Charles TSJOEN / Eddy CHEVAILLIER **1-minutiline ajakaristus**, mis lisatakse ajakontrollpunktis AKP4C.

Põhjus: Ärakuulamine toimus laupäeval, 22. augustil 2026 kell 12.00 ning sellel osalesid Meeskonna nr. 4 sõitja hr Charles TSJOEN, kaardilugeja hr Eddy CHEVAILLIER.

Ärakuulamisel esitas žürii videotõendi lisakatse 3 lõpus toimunud otseülekandest. Videost oli selgelt näha, et STOP-kontrollpunkti saabudes ei kandnud sõitja kiivrit ning tema turvavöö ei olnud kinnitatud. Kõik osapooled nõustusid asjaoluga, et sõitja eemaldas kiivri ja avas turvavööd lendfiniši ja STOP-kontrollpunkti vahel ajal, mil auto oli veel liikumises.

Sõitja selgitas, et ta ei olnud sellest reeglist teadlik. Ta märkis, et oli näinud teistes otseülekannetes sõitjaid lisakatse lõpus toimuvate intervjuude ajal nokamütse kandmas ning arvas seetõttu, et sponsori nokamütsi kandmine oleks hea žest.

Kaardilugeja lisas, et teatas kohe sõitjale, kellel on rallis veel vähe kogemusi, et kiivri eemaldamine ja turvavöö vabastamine ajal, mil auto liigub lendfiniši ja STOP-kontrollpunkti vahel, ei ole lubatud. Sõitja vabandas ja tunnistas rikkumist.

Žürii leiab, et sõitja vähest kogemust ei saa pidada rikkumist õigustavaks asjaoluks. Eesti Autoralli Võistlusmääruses on selgelt sätestatud, et kui auto liigub mis tahes tüüpi lisakatsel kuni STOP-kontrollpunktini, peavad meeskonnaliikmed kandma homologeeritud kaitsekiivreid ning kogu nõutavat ohutusriietust ja -varustust vastavalt lisa L III peatükile „Sõitjate varustus", järgides varustuse tootja ettenähtud kasutusviisi, ning nende turvavööd peavad olema nõuetekohaselt kinnitatud.

Käesolev juhtum kujutab endast eespool nimetatud reeglite selget rikkumist ning nimetatud turvavarustuse eemaldamine enne STOP-kontrollpunkti on rangelt keelatud.

Kõiki asjaolusid hinnates leiab žürii, et määratud karistus on proportsionaalne ja asjakohane.

<u>Žürii rõhutab kõigile registreerijatele ja meeskondadele, et ohutusnõuete järgimine on rallil kõigi osalejate ohutuse tagamiseks hädavajalik.</u>

Võistlejatele tuletatakse meelde, et neil on õigus teatud žürii otsuseid edasi kaevata vastavalt FIA rahvusvahelise spordikoodeksi artiklile 15 ning FIA kohtulike ja distsiplinaarreeglite 5. peatükile.

The Stewards, having received a report from the Clerk of the Course with documentary evidence attached, summoned the above crew members, have considered the following matter and determine the following:

Fact: The driver of the crew did not wear a helmet upon arrival at the STOP control of Special Stage 3, and his safety harness was unfastened.

Offence: Breach of Article 53.1 of the 2026 Estonian Rally General Regulations

Decision: To impose a **1-minute time penalty** on Competitor Chevaillier Eddy of Car No. 4 Charles TSJOEN/Eddy CHEVAILLIER, to be applied at TC4C.

Reason: A hearing was held on Friday, 22nd August 2026 at 12:00 hrs, attended by the Driver of Crew No. 4, Mr Charles TSJOEN, and the Co-Driver, Mr Eddy CHEVAILLIER.

During the hearing, the Stewards presented video evidence from the live broadcast at the end of Special Stage 3. The video clearly showed that the Driver was not wearing his helmet and that his safety harness was unfastened upon arrival at the STOP control. All parties agreed on the fact that the helmet was removed and the safety harnesses were unfastened between the flying finish and the STOP control while the car was still in motion.

The Driver explained that he was not aware of this regulation. He stated that he had seen drivers wearing caps during stage-end interviews in other live broadcasts and therefore thought that wearing a sponsor's cap would be a good gesture.
The Co-Driver added that he immediately informed the Driver, who still has limited experience in rallying, that removing the helmet and unfastening the safety harness while the car is in motion between the flying finish and the STOP control is not permitted. The Driver apologised and acknowledged the breach.

The Stewards consider that the Driver's lack of experience cannot be accepted as justification for the breach. The Estonian Rally General Regulations clearly state that whenever a car is in motion on any type of special stage and until the STOP control, the crew must wear homologated crash helmets, all required safety clothing and equipment in compliance with Appendix L, Chapter III – Drivers' Equipment, as intended by the equipment manufacturer, and have their safety belts correctly fastened.

This constitutes a clear breach of the above-mentioned regulations, as the removal of the required safety equipment before reaching the STOP control is strictly prohibited.

.

Having considered all the circumstances, the Stewards find that the penalty imposed is proportionate and appropriate.

<u>The Stewards remind all Competitors and crews that compliance with the safety regulations is essential to ensuring the safety of all participants in the rally.</u>

Competitors are reminded that they have the right to appeal certain decisions of the Stewards, in accordance with Article 15 of the 2026 FIA International Sporting Code and Chapter 5 of the 2026 FIA Judicial and Disciplinary Rules.

Oliver OJAVEER
Žürii esimees

Simo KOSKINEN
Žürii liige

Vahur VAARMA
Žürii liige

Kätte saanud /Received by:	*Kuupäev/Date:*	*Aeg/Time:*
EDDY CHEVAILLIER	*22.08.2026*	*14:14*

Avaldatud ametlikul teadetetahvlil 22.08.2026 kell 14:25.