



REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2025 COPPA ACI SPORT DI ZONA FINALE NAZIONALE COPPA ITALIA RALLY ACI SPORT

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it – c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE Automobile Club del Ponente Ligure titolare della licenza n.16101 in corso di validità, con sede **Imperia, Via Tommaso Schiva n°11/19** Tel. **0183 - 720055** indice e organizza, in co-organizzazione con // n. di licenza // In affiancamento con //

DENOMINAZIONE GARA	72° Rallye Sanremo CRZ, 15° Sanremo Leggenda	
DATA DI SVOLGIMENTO	17, 18, 19.10.2025	ZONA 2
TIPOLOGIA	Rally Nazionale	Rally-ENPEA
VALIDITA'	Coefficiente 1,5	

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2026	SI/NO
--	--------------

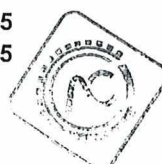
1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	Portale ACI Sport	17.09.2025	08.00
Chiusura	Portale ACI Sport	10.10.2025	24.00
Road Book	Forte di Santa Tecla	15.10.2025	19.00 – 22.00
Distribuzione	Via Giardini di Vittorio Veneto, 34 18038 Sanremo – IM	16.10.2025	07.30 – 09.30
Ricognizioni			
Con vetture di serie	P.S. 3–5, 4–6	16.10.2025	10.00 – 17.00
Con vetture di serie	P.S. 1, 2	17.10.2025	15.00 – 22.00
Targhe e numeri di gara	Forte di Santa Tecla	15.10.2025	19.00 – 22.00
Distribuzione	Via Giardini di Vittorio Veneto, 34 18038 Sanremo – IM	16.10.2025	07.30 – 09.30

INGRESSO E USCITA PARCO ASSISTENZA

Orari	Accesso dei mezzi al parco
-------	----------------------------

16.10.2025
17.10.2025



SPORT
08.30 – 18.00
07.30 – 09.30
Direzione per lo Sport Automobilistico

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi		17.10.2025	18.00
Verifiche sportive ante-gara	Forte di Santa Tecla	15.10.2025	19.00 – 22.00
	Via Giardini di Vittorio Veneto, 34 18038 Sanremo – IM	16.10.2025	07.30 – 09.30
Verifiche tecniche ante-gara	Parco Assistenza		
	Solo iscritti allo shakedown	17.10.2025	09.00 – 14.00
	Altri equipaggi	18.10.2025	08.00 – 10.00
Shakedown	San Romolo	18.10.2025	10.00 – 12.00
Pubblicazione vetture e conc/cond. ammessi		18.10.2025	13.00
Briefing località	Teatro del Casino di Sanremo	16.10.2025	19.00
	Corso degli Inglesi, 13 – 18038 Sanremo – IM		
Partenza			
Parco Partenza (se previsto)	Non previsto, la partenza avverrà mediante incolonnamento		
Partenza	Piazza Colombo	18.10.2025	18.30
	18038 Sanremo – IM		
Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate):			
		18.10.2025	23.30
Arrivo	Pian di Nave	19.10.2025	18.05
	18038 Sanremo – IM		
Pubblicazione elenco vetture in verifica		19.10.2025	17.50
Verifiche tecniche post-gara	GTS – Centro Porsche	19.10.2025	18.15
	Reg. Peirane, 43 – 18018 Taggia – IM		
Pubblicazione Classifiche		19.10.2025	18.45
Premiazione	Palco di Arrivo (sub judge)	19.10.2025	18.05
Direzione e Segreteria di gara			
Forte di Santa Tecla		15.10.2025	08:00 – 22:00
Via Giardini di Vittorio Veneto, 34		16.10.2025	07:30 – 22:00
18038 Sanremo – IM		17.10.2025	07:30 – 21:00
		18.10.2025	07:30 – 24:00
		19.10.2025	07:30 – 20:30
Sala Stampa			
Forte di Santa Tecla		16.10.2025	15:00 – 22:00
Via Giardini di Vittorio Veneto, 34		17.10.2025	09:00 – 21:00
18038 Sanremo – IM		18.10.2025	09:00 – 21:00
		19.10.2025	09:00 – 21:00
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)		App Sportity – Password: SRM25LEG	
Parco chiuso (ubicazione)		Piazzale Adolfo Rava - Sanremo	

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi



ACI - RPG 2025 CRZ E FINALE NAZIONALE

Claudio Gasparrini (CSN) Lic. n.127184
Oscar Littardi Lic. n.16926

Silvio Maiga

Lic. n.17540

Direttore di Gara

Simone Bettati Lic. n.336067

Direttore di Gara aggiunto

Alfredo Delleani Lic. n.20758

Cristiana Riva Lic. n.35340

Commissari Tecnici

Giuseppe Gargiulo (CTN) Lic. n.203212

Roberto Rettani (CTN) Lic. n.48809

Marco Berruti (Coordinatore) Lic. n.202785

Marco Pacini Lic. n.21320

Luigi Pacini Lic. n.22283

Francesco Valsecchi Lic. n.91219

Franco Demichelis Lic. n.30435

Sergio Ferrando Lic. n.363516

Ivo Groppo Lic. n.22209

Daniele Gozzi Lic. n.30911

Giuseppe Ruta Lic. n.234510

Domenico Martinetto Lic. n.19163 ACM

Alvaro Fogazzi Lic. n.48932

Francesco Sassi Lic. n.303860

Roberto Ferrari Lic. n.201212

Luciano Ceste Lic. n.33515

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) **Maria Luisa Cavallo**

Lic. n.357537

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) **Franco Peirano**

Lic. n.17400

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) **Pietro Migliori**

Lic. n.17100

Giudici di Merito (Uff. di gara)

Saranno comunicati in Circolare Informativa

Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni

Saranno comunicati in Circolare Informativa

Delegato allestimento Percorso (DAP)

Luigi Sarzi Madidini

Lic. n.335385

Medico di Gara

Dott. Marco Colombardo

Lic. n.338218

Segretaria/o di Manifestazione

Rosalba Tenci

Lic. n.31367

Segretaria/o del Collegio CC.SS.

Cinzia Bosino

Lic. n.36271

Verificatori Sportivi

Gabriella Voersio Lic. n. 22219

Angela Bonanni

Massimo Gazzano Lic. n. 67119



Verificatori Tecnici

Saranno comunicati in Circolare Informativa

Aripista

Saranno comunicati in Circolare Informativa

SUPERVISORE

Bernardo di CaroLic. n. **409560**

Servizio di Cronometraggio curato da

F.I.Cr.

Capo Servizio di cronometraggio

Mauro Vincenzi

Compilatore delle classifiche

Roberto FerrandoCommissari di Percorso dello o degli A.C. di **PL – GE – AL – CN – TO – VCO – PC – MN**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE

Red One S.r.l.Lic. n. **338813**

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA

Sergio Zaffiro

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza **Sanremo – IM**Località di arrivo **Sanremo – IM**Province interessate dal percorso di gara **Imperia**

Lunghezza totale del percorso

Km. **297,14**Numero dei Controlli Orari **18**

Lunghezza totale delle Prove Speciali

Km. **70,56**Numero delle Prove Speciali **6**Ripetizione Prove Speciali **2x1 passaggio, 2 x 2 passaggi**Fondo stradale delle Prove Speciali **asfalto**L'Organizzatore dichiara di **avere** / ~~non avere~~ variato il percorso rispetto all'edizione precedenteMEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h **Superiore ad 80 Km/h**

La Super Prova Speciale, se prevista, può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore), e quindi titolari di licenza di Conduuttore in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

3.2.1 Possono partecipare in qualità di concorrenti e conduuttori, i titolari delle licenze di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Internazionali	Internazionale - Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a-c) NAZ D Circuit/Road /b-c)
Nazionali e Ronde	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit//Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)

(a) Le Licenze NAZ C Circuit/Road e INT C Circuit/Road consentono di partecipare con vetture dei Gruppi RCN1 – RCN2 – RGT – RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6.

(b) Le Licenze NAZ D Circuit/Road e INT D Circuit/Road consentono partecipare con vetture dei gruppi RCN3 - RCN4 – RCN5 – RCN6 .

(c) A condizione che si tratti di un rally Internazionale senza validità per titoli FIA o Serie Internazionali



ENPEA (gare nazionali a partecipazione straniera)	Nazionale	INT C Circuit/Road (a)
		INT D Circuit/Road (b)
		NAZ C Circuit/Road (a)
		NAZ D Circuit/Road (b)

3.2.2 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali)

- A8
- R4
- N4

3.2.3 Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione:

- WRC
- Super 2000
- R4 Kit
- N5
- R5.
- K11
- RGT

- Gruppo RC3N (Rally3 – Super 1600 – R1T Naz. 4x4). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:

- _____ i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- _____ i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

RC1N*
RC2N
RGT
RC3N
RC4N
RC5N
RC6N

La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture.

*Le WRC e WRC PLUS possono partecipare ai rally del CRZ che non siano anche validi per il CIRT. Esse saranno trasparenti fin del punteggio.

Non sono ammesse le auto storiche al seguito.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **17.09.2025**

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del venerdì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conduttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

-E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente.

3.5 Tassa di iscrizione IVA esclusa

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo in Euro). (Importo comprensivo di tracking)

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23 (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2001)
Racing Start	640,00	365,00
N0 -N1 - N2 - A0- A5- A6 - K10 Racing Start Plus - Rally 5 Rally5/R1- Ra5N - Ra5H	680,00	385,00
N3 - A7- Super 1600 - R3 R3D - Rally4 - Rally4/R2 Rally 3 - R1T NAZ 4X4	755,00	420,00
A8 - K11 - N4 - R4 SUPER 2000 - RGT - N5 Naz.	830,00	460,00
R5	965,00	530,00
WRC/WRC PLUS	1.020,00	555,00

Nei Rally con svolgimento delle PS su fondo sterrato, l'importo di ogni tassa di iscrizione potrà essere aumentata di € 50.

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa ~~potrà comportare~~ **comporterà** il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

I conduttori qualificati a partecipare alla Finale Nazionale dovranno iscriversi inviando la domanda di iscrizione all'Organizzatore nel rispetto delle scadenze di iscrizione, dandone comunicazione anche alla Commissione Rally. L'iscrizione sarà gratuita, però esclusivamente a garanzia della partecipazione i conduttori qualificati dovranno versare entro tale data, l'importo di Euro 300,00.

Tale importo verrà restituito, alle verifiche sportive, nei seguenti casi:

- in caso di partecipazione all'evento sopracitato.
- in caso di mancata accettazione della richiesta di iscrizione.
- in caso di annullamento della relativa gara.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

3.5.3) Tracking Sistem

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

3.6 Assicurazioni

Vedere art. 56 RSN

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: **Saranno comunicati in Circolare Informativa**

Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm²: **Saranno eventualmente comunicati in Circolare Informativa.**

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.

- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.

- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.

- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie. Art 15 della NG Rally

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

Qualora siano previste due giornate di ricognizione prima delle verifiche, la durata massima delle ricognizioni dovrà essere di 16 ore complessive.

Qualora sia prevista una sola giornata di ricognizione prima delle verifiche, la durata massima delle ricognizioni dovrà essere di 12 ore complessive.

Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally. Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara.

Velocità durante le ricognizioni (Art. 15 NG Rally).

Indicare il limite massimo imposto durante le ricognizioni (max 70 km/h). **Massimo 50Km/h lungo il percorso delle Prove Speciali, salvo limiti inferiori imposti dal Codice della Strada e/o segnalati mediante appositi cartelli.**



Indicare il costo massimo addebitabile a ciascun concorrente per il servizio di tracciamento durante le ricognizioni (max 50€ più IVA). **€ 50,00 + IVA**

4.4.1. Shakedown (obbligatorio per le gare di CRZ e della Finale Nazionale)

Lunghezza **Km.2,99** caratteristiche del percorso **asfalto, ubicato a San Romolo di Sanremo**

Importo a carico dei partecipanti **€ 155,00 + IVA.**

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.7) Paraspruzzi

~~Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.~~

4.8 Rifornimento di carburante: Nelle gare di CRZ abbinate a quelle del CIAR occorre utilizzare il carburante unico previsto per la gara del Campionato.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a _____ nell'orario _____ sarà comunicato nel corso delle verifiche ante gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € _____ per ogni minuto primo di ritardo.

Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **GPS – UTC+2 (CEST)**

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **Sanremo – Piazzale Adolfo Rava** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura **non sarà/sarà** sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Under 25 2 RM; (Coppa Rally di zona e Finale Nazionale), Over 55, Scuderie, Preparatori/Noleggiatori, Speciali

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

Classifica generale ai primi 10 equipaggi classificati

Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.

- Scuderie: **alla prima scuderia classificata**

- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)

Altri premi d'onore _____

Altri premi d'onore _____

Altri premi d'onore _____

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

1) Tabella delle distanze e dei tempi.

2) Piano di Sicurezza

3) Piano di emergenza Sanitaria

4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard

5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.

6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).

7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).

8) Adempimenti Appendice 9 al RSN.

9) Ricevuta pagamento permesso di organizzazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Simone Bettati



Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

Arch. Sergio Maiga

Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)

Arch. Sergio Maiga

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

72° Rally Sanremo CR2 - 15° Sanremo Beggsolo

da svolgersi in data 19/10/2025

approvato in data 16/9/2025 con numero di approvazione RM/ 78 /2025

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e nelle modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI



Marco Ferrari

SPORT

Direzione per lo Sport Automobilistico

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione **72° Rallye Sanremo CRZ, 15° Sanremo Leggenda**

Data **17, 18, 19.10.2025**

Validità **Coppa Rally di Zona – Coeff.1,5**

ORGANIZZATORE: **Automobile Club del Ponente Ligure**

Lic. n° **16101**

Si richiede di modificare l'art. **4 – OBBLIGHI GENERALI** del presente RPG come segue:

4.2 Sicurezza dei conduttori: Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara **telefonando al 328 2131836 ed effettuando la procedura sull'apparato di tracking.**

4.3 Identificazione dell'equipaggio: **L'utilizzo delle pellicole argentate o fumé è autorizzato, sui vetri laterali posteriori, il vetro posteriore ed il vetro del tettuccio apribile alle condizioni: I film argentati o colorati utilizzati sui vetri laterali posteriori devono essere muniti di un'apertura con una superficie equivalente all'area di un cerchio del diametro di 70 mm per permettere di vedere dall'esterno il pilota, come pure il contenuto dell'auto. (All. J art. 253.11 che qui si intende integralmente richiamato).**

per i seguenti motivi:

4.2 Sicurezza dei conduttori: **si chiede di poter modificare l'articolo per fornire ai concorrenti e conduttori un numero di contatto da chiamare in caso di ritiro.**

4.3 Identificazione dell'equipaggio: **come definito dal RPG tipo stesso, poiché in questa gara è autorizzato l'utilizzo di pellicole argentate o fumé con i limiti imposti dall'Allegato J al Codice Sportivo Internazionale, si chiede di poter integrare l'articolo come indicato.**

parere del Direttore di Gara:

Per quanto di competenza il Direttore di Gara approva le richieste di modifica.

Firma del Direttore di Gara:



parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA