



## REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2024 RONDE

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: [UT0060@aci.it](mailto:UT0060@aci.it) – [c.andreani@aci.it](mailto:c.andreani@aci.it)

**L'ORGANIZZATORE** SCUDERIA IMPERIA CORSE A.S.D. titolare della licenza n. 16155 in corso di validità, con sede IMPERIA VIA BELGRANO 4 Tel. 335 5970908, indice e organizza, in co-organizzazione

con \_\_\_\_\_ n. di licenza \_\_\_\_\_

In affiancamento con \_\_\_\_\_

<b>DENOMINAZIONE GARA</b>	<b><u>13° RONDE VALLI IMPERIESI</u></b>	
<b>DATA DI SVOLGIMENTO</b>	<b><u>16/17 NOVEMBRE 2024</u></b>	<b>ZONA <u>2</u></b>
<b>TIPOLOGIA</b>	<b> Ronde Nazionale</b>	<b> Ronde Nazionale ENPEA</b>

### 1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
<b>Iscrizioni</b>			
Apertura (30 giorni prima)	<u>PORTALE ACI SPORT</u>	<u>16/10/2024</u>	<u>00.01</u>
Chiusura	<u>PORTALE ACI SPORT</u>	<u>06/11/2024</u>	<u>23.59</u>

#### Road Book

Distribuzione PISCINA COMUNALE F. CASCIONE VIA SAN LAZZARO 1 18100 IMPERIA  
 VENERDI 15/11/2024 ORARIO 15.00 – 20.30  
 SABATO 16/11/2024 ORARIO 09.00 - 12.00

**SHAKEDOWN** SABATO 16/11/2024 ORARIO 9.00 – 12.00

#### Ricognizioni

Con vetture di serie SABATO 16/11/2024 ORE 12.30 – 17.00

**Targhe e numeri di gara**

## RONDE 2024

Distribuzione CONTESTUALMENTE ALLA DISTRIBUZIONE ROAD BOOK

### INGRESSO E USCITA PARCO ASSISTENZA

Orari

Ubicazione MOLO SAN LAZZARO 18100 IMPERIA  
VENERDI 15/11/2024 DALLE ORE 16.00 ALLE 21.00  
SABATO 16/11/2024 DALLE ORE 07.00 ALLE ORE 12.00

**Prima riunione Collegio Commissari Sportivi**

**SABATO 16/11/2024 ORE 09.00**

#### Verifiche sportive-ante gara

PISCINA COMUNALE F. CASCIONE VIA SAN LAZZARO 1 18100 IMPERIA (IM)

PER GLI ISCRITTI ALLO SHAKEDOWN SABATO 16/11/2024 ORARIO 07.30 – 09.00

PER TUTTI GLI ALTRI PILOTI SABATO 16/11/2024 ORARIO 09.00 - 12.00

#### Verifiche tecniche-ante gara

CALATA ANSELMI 18100 IMPERIA

PER GLI ISCRITTI ALLO SHAKEDOWN SABATO 16/11/2024 ORARIO 07.30 – 09.00

PER TUTTI GLI ALTRI PILOTI SABATO 16/11/2024 ORARIO 09.00 - 12.00

**Pubblicazione vetture  
e conc/cond ammessi**

**SABATO 16/11/2024 ORARIO 14.00**

**Briefing: AREA EX-SALSO CALATA ANSELMI 18100 IMPERIA (IM) ORARIO 12.30**

#### Partenza

Parco Partenza (se previsto)

NON PREVISTO

Partenza ASSISTENZA MOLO SAN LAZZARO DOMENICA 17/11/2024 ORARIO 06.45

**Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva** (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate): \_\_\_\_\_

**Arrivo** CALATA ANSELMI PM 18100 IMPERIA (IM)

**Pubblicazione elenco vetture in verifica** C/O DIREZIONE GARA PISCINA COMUNALE “ F.CASCIONE”  
DOMENICA 17/11 ORE 17.00

#### Verifiche tecniche post gara

AUTOSPORT AMEGLIO VIA ARGINE DX 439 18100 IMPERIA (IM)

**Pubblicazione Classifiche** ALBO UFFICIALE DI GARA DOMENICA 17/11/2024 ORE 17.30

**Premiazione** CALATA ANSELMI DOMENICA 17/11/2024 ORE 17.40

#### Direzione e Segreteria di gara

PISCINA COMUNALE F. CASCIONE VIA SAN LAZZARO 1 18100 IMPERIA (IM)

#### Sala Stampa

PISCINA COMUNALE F. CASCIONE VIA SAN LAZZARO 1 18100 IMPERIA (IM)

**Albo Ufficiale di gara (ubicazione)** PISCINA COMUNALE F. CASCIONE VIA SAN LAZZARO 1 18100 IMPERIA (IM) E SU APP “SPORTITY”

**Albo Ufficiale di gara:** \_\_\_\_\_

**Parco chiuso (ubicazione)** CALATA ANSELMI PM 18100 IMPERIA (IM)

## 2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto

## RONDE 2024

applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.  
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

### 2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

ENNIO CECCARELLI (GSN) Lic. n. 26240 \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

Direttore di Gara

STEFANO BARBANO Lic. n. 337539

Direttore di Gara aggiunto

ALFREDO DELLEANI Lic. n. 20758

Commissari Tecnici

MORENO MAESTRI (CTN) Lic. n.49004 \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) FRANCO PEIRANO Lic. n.17400

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) DANIELE VOTADORO Lic. n. 67135

Giudici di Merito (Uff. di gara)

\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni

\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

Delegato allestimento Percorso (DAP)MATTIA MAIGA Lic. n. 414924

Medico di Gara MARCO COLOMBARDO Lic. n. 338219

Segretaria/o di Manifestazione CINZIA BOSINO Lic. n.36271

Segretaria/o del Collegio dei CC.SS. DEBORAH SANTIN Lic. n. 405636

**Verificatori Sportivi**

\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

**Verificatori Tecnici**

\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

**Apripista**

\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

Servizio di Cronometraggio curato da FICR IMPERIA

Capo Servizio di cronometraggio ANGELO MASIN

Compilatore delle classifiche ENRICA AMEDEO

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di ACPL, GRANDA CUNEO, ALESSANDRIA

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati

## RONDE 2024

mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE REXT SPA Lic. n. 338552

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA FEDERICO MARCHI

Supervisore BERNARDO DI CARO Lic. n. 409560

### 3. NORME GENERALI

#### 3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza CARAVONICA

Località di arrivo COLLE D'OGGIA

Province interessate dal percorso di gara IMPERIA

Lunghezza totale del percorso Km. 187,70 Numero dei Controlli Orari 25

Lunghezza totale delle Prove Speciali Km. 57,40

Lunghezza della Prova Speciale : 14,35 (min 8 Km. - max. 15 Km da ripetere 4 volte)

Fondo stradale della Prova Speciale ASFALTO MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h SUPERIORE 80KMH

L'Organizzatore dichiara di avere / non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

#### 3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore), e quindi titolari di licenza di Conduuttore in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

I conduuttori con licenza NAZ C Circuit/Road o NAZ D Circuit/Road non possono partecipare a Rally iscritti a Calendario Internazionale.

3.2.1 Possono partecipare alle Ronde in qualità di concorrenti e conduuttori, i titolari delle licenze di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Ronde	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit//Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)
ENPEA (gare nazionali a partecipazione straniera)	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI-Sport o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.2.2 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali)

- A8
- R4
- N4

3.2.3 Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione.

- WRC

## RONDE 2024

- Super 2000
- R4 Kit
- N5
- R5.
- K11
- RGT
- Gruppo RC3N (Rally3 – Super 1600 – R1T Naz. 4x4 ). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

### a) Ronde iscritte nel calendario nazionale

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

### b) Ronde iscritte nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorita' Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

## **3.3 Vetture ammesse**

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J:

Saranno ammesse le seguenti vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J: RC1N (Con esclusione delle versioni PLUS), RC2 N, RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture.

## **3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara**

### a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 16/10/2024. Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo. La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally. Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione [www.acisport.it](http://www.acisport.it), effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte. I Concorrenti/Conduuttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito [www.acisport.it](http://www.acisport.it) o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

**Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore**

**Non saranno accettate più di n° 120 iscrizioni.**

### b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
  - una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
  - due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.
- E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

## RONDE 2024

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente.

### Tassa d'iscrizione (IVA Esclusa):

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione (si intende l'importo massimo).

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* Primo Conduuttore nato dopo il 31 Dicembre2000)
Racing Start	415	260
NO - N1- N2 - A0--A5 -N2 - A6 – K10 - Racing Start Plus- Rally 5 – Rally5/R1 - Ra5H – Ra5N	455	280
N3- A7- Super 1600– R3 – R3D – Rally 4 – Rally4/R2 - Rally 3 - R1T Naz.4X4	480	290
N4 – R4 – R4 Kit – R5 – N5 Naz. – Super 2000 - RGT - A8 – K11 -	550	330
WRC (Con esclusione delle versioni PLUS)	610	355

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione potranno essere maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

Nelle ronde su fondo sterrato è previsto l'aumento di 50 euro sulla tassa di iscrizione.

### **3.6 Tracking System**

E' obbligatorio un sistema di localizzazione per tutte le vetture in gara, Tracking System, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto dalla NG.

### **3.6 Assicurazioni**

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

### **3.7 Pubblicità**

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor \_\_\_\_\_

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2 \_\_\_\_\_

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

## 4. OBBLIGHI GENERALI

### **4.1 Verifiche**

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

## RONDE 2024

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

### **4.2 Sicurezza dei conduttori**

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

### **4.3 Identificazione dell'equipaggio**

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

### **4.4 Ricognizioni**

#### **Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie**

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura

Subito dopo aver verificato, i conduttori potranno iniziare, con vetture stradali munite di contrassegno dell'Organizzatore, le ricognizioni del percorso della PS che potrà essere anche aperto al traffico ordinario a doppio senso di marcia. Le ricognizioni saranno controllate mediante controlli di partenza e di arrivo. Al termine delle ricognizioni le vetture ammesse alla gara verranno trasferite nel Parco Partenza.

Ogni equipaggio potrà effettuare un numero massimo di 3 ricognizioni.

L'Organizzatore stabilirà la durata massima di ogni ricognizione. Per ogni minuto primo o frazione di ritardo rispetto alla durata massima di ricognizione prevista, saranno assegnati 3 minuti secondi di penalità da aggiungere al tempo/gara.

Per evitare la penalità, i conduttori potranno rinunciare a effettuare la ricognizione successiva a quella in cui avranno fatto registrare il ritardo.

#### **4.4.1. Shakedown**

Lunghezza 2,38 KM/H caratteristiche del percorso ASFALTO

Importo a carico dei partecipanti **€ 150,00 + I.V.A. - € 183,00 IVATO**

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

### **4.5 Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally.

### **4.6 Assistenza**

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nella Norma Generale) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

## RONDE 2024

### 4.7) Paraspruzzi

Nelle ronde su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

## 5. SVOLGIMENTO

### 5.1 Parco partenza

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a MOLO SAN LAZZARO PARCO ASSISTENZA nell'orario \_\_\_\_\_ che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € \_\_\_\_\_ per ogni minuto primo di ritardo.

### 5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

**5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)** Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

**5.4 Ora ufficiale** L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario UTC/GPS.

### 5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a CALATA ANSELMI e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

## 6. PENALITA'

Vedere gli allegati della Norma Generale

## 7. RECLAMI E APPELLI

Rif. Art. 5.2 Appendice 9 al RSN

## 8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Scuderie, Preparatori/Noleggiatori, Speciali

Per la stesura delle classifiche saranno considerati i tempi di tutte e quattro le PS.

## 9. PREMI

**I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.**

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

### 9.1 Premi d'onore

- Classifica generale PRIMI 10 EQUIPAGGI

- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati. \_\_\_\_\_

- Scuderie CON PIU' PARTECIPANTI

- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)

- Altri premi d'onore TROFEO N2 3F COMPETITION

- Altri premi d'onore TROFEO DANIELE LEONE PER PRIMO CLASSIFICATO UNDER 23 NAVIGATORE

- Altri premi d'onore TROFEO WOMAN RACING CARS

- Altri premi d'onore TROFEO BAXIN IN ROSA E TROFEO BAXIN OVER 55

## RONDE 2024

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.

### 10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di Sicurezza approvato dal Supervisore.
- 3) Piano di Emergenza Sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- 9) contratto assicurazione firmato.
- 10) pubblicazione video delle Prove Speciali.

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara



Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

SCUDERIA IMPERIA CORSE

Il Presidente

(Amelio Marco)

Firma per la Delegazione Regionale  
(per presa visione del presente Regolamento)

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

da svolgersi in data \_\_\_\_\_

RONDE 2024

approvato in data \_\_\_\_\_ con numero di approvazione RM/ \_\_\_\_\_ /2024

**VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI  
Marco Ferrari**

\_\_\_\_\_

**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO  
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)**

Denominazione \_\_\_\_\_

Data \_\_\_\_\_ Validità \_\_\_\_\_

ORGANIZZATORE: \_\_\_\_\_ Lic. n° \_\_\_\_\_

Si richiede di modificare l'art. \_\_\_\_\_ del presente RPG come segue:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

per i seguenti motivi:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

parere del Direttore di Gara:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Firma del Direttore di Gara

\_\_\_\_\_

parere della Commissione:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

RONDE 2024

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

---

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di  
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO**  
**(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)**

Denominazione \_\_\_\_\_

Data \_\_\_\_\_ Validità \_\_\_\_\_

ORGANIZZATORE: \_\_\_\_\_ Lic. n° \_\_\_\_\_

Si richiede di modificare l'art. \_\_\_\_\_ del presente RPG come segue:

---

---

---

---

per i seguenti motivi:

---

---

---

---

parere del Direttore di Gara:

---

---

Firma del Direttore di Gara

---

parere della Commissione:

---

---

---

---

RONDE 2024

**Si approva la modifica richiesta**

**IL DIRIGENTE DSA**

---

**Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di  
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI**

NON APPROVATO