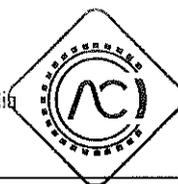


MITTELEUROPEAN RACE TURISTICA  
IDGARA 22 838  
AS 55/2023 del 27/04/2023



REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

REGOLARITA' TURISTICA / SUPERTURISTICA - 2023

L'Organizzatore è autorizzato ad effettuare il download, dal sito Internet ACI Sport, del presente regolamento particolare-tipo.

Il modello si compone di tre parti:

1. Regolamento tipo
2. Foglio firme (penultima pagina del modello)
3. Foglio richiesta di eventuali deroghe (ultima pagina del modello)

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati redatti utilizzando il presente modello ed inoltrati secondo le seguenti modalità:

Modalità di compilazione ed inoltro:

1. Regolamento tipo:

Deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili ed inserito, a cura dell'Organizzatore, nella apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.

2. Foglio firme:

Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore e dal legale rappresentante; devono altresì essere presenti anche le firme del Delegato Regionale e del Direttore di gara.

La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio firme dovrà essere inviata ad ACI Sport per il tramite del seguente indirizzo di posta elettronica:

"segreteriaistoriche@aci.it"

3. Foglio richiesta di eventuali deroghe:

Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore.

La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio richiesta deroghe dovrà essere inviata ad ACI Sport con le stesse modalità descritte per il foglio firme.

ORGANIZZATORE:  LIC. N.:

CO ORG.:  LIC. N.:

IN AFFIANCAMENTO CON:

DENOMINAZIONE GARA:

DATA:  ZONA:

EVENTUALI GARE IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE GARA 1:

DENOMINAZIONE GARA 2:

TIPO GARA 1:  TIPO GARA 2:

RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2020 (apporre una croce sull'opzione scelta) SÌ  NO

## PROGRAMMA

### Iscrizioni

Apertura (1)

data: di approvazione RPG

Chiusura (2) data: 30/04/2023

ora: 23:59

Pubblicazione elenco iscritti:

data: 08/05/2023

### Distribuzione Road Book

località: Trieste - Savoia Excelsior Palace Hotel

data: 14/05/2023

ora: 8:15

Per le gare con chilometraggio inferiore a 350 km (3)

Ora consegna al primo equipaggio

HH. 08

MM. 15

### Verifiche ante gara

località: Trieste - Savoia Excelsior Palace Hotel

data: 13 - 14 maggio 2023

ora: 17:30 - 18:30 / 7:00 - 8:00

### Briefing con Direttore Gara

località: Scritto e distribuito durante le verifiche ante gare con RPG

data: 13 - 14 maggio 2023

ora: 17:30 - 18:30 / 7:00 - 8:00

### Parco partenza (Facoltativo)

Ingresso

località: ===

data:

ora:

### Partenza

Partenza prima vettura

località: Trieste - Piazza Unità d' Italia

data: 14/05/2023

ora: 10:30 - in coda alla Supercl

**Arrivo**  
Arrivo prima vettura

località: Trieste - Piazza Unità d' Italia

data: 14/05/2023

ora: 14:30 in coda alla SII Superd

**Esposizione Classifiche**

località: Albo di Gara virtuale - App. Sportity

data: 14/05/2023

Orario: entro i 30' minuti primi successivi all'arrivo dell'ultima vettura (orario presumibile)

**Premiazione**

località: Trieste - Piazza Unità d' Italia

data: 14/05/2023

ora: 15:30

**Direzione di Gara**

località: Trieste - Savoia Excelsior Palace Hotel

**Sincronizzazione** (sistemi cronometraggio organizzazione) (4)  UTC(GPS)

#### ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell' ACISport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

#### ART. 2 - UFFICIALI DI GARA *VEDI DELEGHE GUC*

Direttore di Gara: VITTORIO GALVANI lic. n. 72053

Giudice Unico (5): CONOSCENTI GIUSEPPINA lic. n. 75634

Commissari o Verif. Tecnici: (CTN o CTR)

SEBASTIANO CHESSA lic. n. 202403

GIAMAPAULO COLLA lic. n. 48926

lic. n.

Segretario di manifestazione: ANNA MICUCCI

lic. n. 21799

Commissari di percorso A.C.:

FVG

Servizio di Cronometraggio: curato da: PROMO CAR SERVICE ASD

lic. n. 406195

Capo Servizio di cronometraggio: NICOLA CINQUETTI

lic. n. 4046332

Compilatore delle classifiche (6): NICOLA CINQUETTI

lic. n. 4046332

### ART. 3 - GARA

L'Organizzatore A.S.D. ADRENALINIKA

Titolare della licenza n. 384936

, indice ed organizza, in data

14 maggio 2023

una gara automobilistica di regolarità turistica per Auto Storiche denominata :

MITTELEUROPEAN RACE

La zona di appartenenza della gara è la (7) 2°

La gara si svolgerà su (8) n. 1 giorni (tappe).



#### ART. 4 VETTURE AMMESSE

Le vetture devono appartenere inoltre, ai seguenti periodi di classificazione :

- A costruite dalle origini al 1904;
- B costruite dal 1905 al 1918;
- C costruite dal 1919 al 1930;
- D costruite dal 1931 al 1946;
- E costruite dal 1947 al 1961;
- F costruite dal 1962 al 1965;
- G costruite dal 1966 al 1971;
- H costruite dal 1972 al 1976;
- I costruite dal 1977 al 1981;
- J1 costruite dal 1982 al 1985;
- J2 costruite dal 1986 al 1990

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse sono così suddivise:

- 1° raggruppamento: Periodi di classificazione A,B,C (costruite dalle origini al 1930)
- 2° raggruppamento: Periodo di classificazione D (costruite dal 1931 al 1946)
- 3° raggruppamento: Periodo di classificazione E (costruite dal 1947 al 1961)
- 4° raggruppamento: Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)
- 5° raggruppamento: Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)
- 6° raggruppamento: Periodo di classificazione H (costruite dal 1972 al 1976)
- 7° raggruppamento: Periodo di classificazione I (costruite dal 1977 al 1981)
- 8° raggruppamento: Periodo di classificazione J1 (costruite dal 1982 al 1985)
- 9° raggruppamento: Periodo di classificazione J2 (costruite dal 1986 al 1990)

Alle vetture di cui sopra non sono richiesti i documenti (fiche d'identità ACISport, HTP FIA, ecc.) previsti per la partecipazione alle manifestazioni di regolarità classica Auto Storiche.  
Le vetture con targa "prova" non saranno ammesse.

35 vetture auto moderne (4)

## ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km  (9) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

In aggiunta al numero minimo di prove cronometrate (PC) previste dal RDS Autostoriche, saranno previste:

n.  prove cronometrate (PC) e n.  prove con riferimento all'ora solare (PCT, facoltative)

per un totale di n.  prove

n.  prove di media

n.  controlli orari

n.  controlli a timbro

La partenza sarà data a

con inizio alle ore

del

e l'arrivo a

con inizio alle ore

del

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a  Km/h (10)

## ART. 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a  (11), accompagnate

da una tassa di iscrizione di € (Euro)  di cui € (Euro)  parte sportiva

ed € (Euro)  parte ospitalità (facoltativa) (12).

Le iscrizioni saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

## ART. 7 – OBBLIGHI GENERALI

### Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACISport nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- libretto di circolazione della vettura (con revisione valida)
- Certificato assicurativo RC Terzi vettura
- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

## ART. 8 - RIORDINAMENTI (13)

(14) =====

(15) =====

## ART. 9 - SVOLGIMENTO - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a **30 MINUTI PRIMA** (16)

La gara si svolgerà conformemente alle disposizioni del rds autostoriche. In particolare:

- i tempi teorici ufficiali, che i conduttori saranno tenuti a rispettare, saranno esclusivamente quelli indicati nella tabella di marcia;
- l'utilizzazione, da parte dei conduttori, degli apparecchi di rilevamento dei tempi non sarà soggetto ad alcuna restrizione;
- l'ora ufficiale della gara sarà: UTC fornita dal sistema GPS (Global Positioning System);

La sincronizzazione degli apparecchi di rilevamento dei conduttori potrà essere effettuata soltanto sull'orologio posto alla partenza di tappa, ma senza collegarsi allo stesso;

- il regime di parco chiuso sarà previsto soltanto in corrispondenza dei controlli, nella zona compresa tra i cartelli di inizio e di fine settore. Non sarà previsto alcun altro tipo di parco chiuso.

#### ART. 10 - ARRIVO

Trieste - Piazza Unità d' Italia

Il controllo di arrivo sarà collocato in località

e aperto alle ore (17)

12:30

#### ART. 11 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) generale;
- b) di raggruppamento;
- c) femminili;
- d) prove a media (se previste)
- e) generale senza coefficienti

f) speciali

(18)

#### ART. 12 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (19)

- per i primi 5 equipaggi della classifica generale;
- per i primi 3 equipaggi delle classifiche di raggruppamento;
- per la prima scuderia;
- per l'equipaggio femminile
- per i primi 3 equipaggi della classifica prove di media (se previste);
- per il primo equipaggio della classifica senza coefficienti;
- per il/i  delle classifiche speciali (se previste).

Le classifiche saranno redatte senza nessuno scarto sulle penalità accumulate in gara e secondo quanto stabilito dall'art 13 RDS Regolarità. I premi della classifica generale, di raggruppamento e conduttori prioritari non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

## ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI , rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara. gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

Durante tutto il corso della gara i conduttori dovranno rispettare scrupolosamente tutte le norme del Codice della Strada e le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e tenere una condotta di guida cosciente e prudente. Non dovranno inoltre fermare la vettura, indietreggiare, invertire la marcia, aprire le portiere e ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi, nelle zone di controllo individuate dai cartelli di inizio e fine zona di controllo.

I conduttori e i navigatori dovranno avere un comportamento prudente per sé gli Ufficiali di gara e in particolare per gli spettatori. E' vietato sporgersi dall'autovettura in movimento. In caso di ostruzioni stradali o di altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, il percorso di gara potrà essere modificato oppure potranno essere neutralizzati alcuni particolari tratti dello stesso nei quali la prescrizione di qualsiasi velocità media potrebbe determinare situazioni di pericolo.

## ART. 14 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove cronometrate (20).

## Art. 15 - ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

## TABELLA PENALIZZAZIONI

### ART. 16 - PENALITA' ED ALTRI PROVVEDIMENTI DISCIPLINARI

#### 16.1 Controlli orari

- per ogni minuto o frazione di anticipo: 100 penalità
- per ogni minuto o frazione di ritardo: 100 penalità (con un massimo di 300)
- per ogni ritardo oltre il tempo massimo: esclusione

#### 16.2 Prove cronometrate - PC

- per ogni 1/100 di secondo di anticipo o di ritardo: 1 penalità (con un massimo di 300)

#### 16.3 Prove con riferimento all'ora solare - PCT (se previste)

- per ogni 1/100 di secondo di anticipo o di ritardo: 1 penalità (con un massimo di 300)

#### 16.4 Controlli segreti di transito (se previsti)

- per ogni secondo in meno oltre la tolleranza del 20%: 10 penalità

#### 16.5 Tabella di marcia

- alterazione, manomissione o correzioni non avallate dagli U.G.: esclusione
- mancata annotazione ad un controllo orario: esclusione
- mancata restituzione a controlli orari: esclusione
- mancanza di un timbro di controllo (controllo a timbro): esclusione

#### 16.6 Altre penalizzazioni

- per rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilito: 100 penalità
- per arresto della vettura in zona di controllo (fermo vettura): 100 penalità
- per accesso non autorizzato dell'equipaggio in zona di controllo (prima e durante la gara, fatti salvi ulteriori provvedimenti): 300 penalità
- per mancato transito ad un qualsiasi controllo: esclusione
- per sosta non autorizzata in zona di controllo: esclusione
- per blocco del passaggio e/o danno agli altri equipaggi: esclusione
- per comportamento antisportivo: dall'ammonizione all'esclusione
- per transito ad un controllo in senso contrario o diverso: esclusione
- per infrazione al Codice della strada: fino all'esclusione
- per irregolarità dei documenti in sede di verifica: non ammissione
- per mancato rispetto degli orari di verifica: non ammissione
- per ritardo alla partenza superiore a 15 minuti primi: non ammissione
- per aver fatto condurre la vettura da persona diversa dal conduttore o dal navigatore: esclusione
- per mancanza di un numero di gara o di una targa di gara: ammenda
- per mancanza di due o di tutti i numeri di gara: esclusione
- per mancata comunicazione del ritiro alla Direzione Gara: ammenda
- per mancata osservanza delle disposizioni relative alla sincronizzazione dei cronometri: esclusione
- per comportamento non prudente di un conduttore o un navigatore: fino all'esclusione
- per essersi sporti dalla vettura in movimento: fino all'esclusione
- per ogni richiesta verifica tempi pretestuosa o non motivata: fino all'esclusione
- per irregolarità della vettura: fino all'esclusione

Nelle gare con più tappe gli equipaggi fuori tempo massimo e gli equipaggi che non sono transitati a uno o più controlli (CO,PC, PM,CT) sono riammessi automaticamente alla partenza della Tappa successiva. Se riammessi, riceveranno una penalizzazione di 12.000 punti.



**NOTE:**

- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.
- (2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
- (3) E' vietata la pubblicazione del Road Book di gara attraverso web/social network, ecc (ad esclusione di eventuali indicazioni logistiche per il raggiungimento di determinate località (parcheggio carrelli, località verifiche, etallonage, ecc). La tabella tempi e distanze deve essere pubblicata entro i termini stabiliti dal RDS.
- (4) Fare click all'interno della checkbox se presenti.
- (5) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, dovrà formulare specifica richiesta.
  
- (6) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
- (7) Indicare la Zona.
- (8) Uno o più giorni.
- (9) Secondo RDS di riferimento.  
Le PCT, se previste, concorrono al totale delle prove effettuabili.
- (10) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dall' RDS, non superiori a 40 Km/h.
- (11) Indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
- (12) Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione,
- (13) Facoltativi.
- (14) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di \_\_\_\_\_ minuti primi nelle seguenti località: \_\_\_\_\_".  
Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di \_\_\_\_\_ minuti primi nella seguente località: \_\_\_\_\_".
- (15) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti".
- (16) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
- (17) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
- (18) Facoltative (Femminili, ecc.). Se previste, indicarle. Le classifiche dovranno essere compilate senza scarti ai sensi RDS Regolarità, controlli tempi per giornata di gara max 1.
- (19) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
- (20) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate, su circuiti provvisori, autodromi, kartodromi. Se non è prevista alcuna di queste prove, non selezionare la checkbox.



R.P.G. della gara di regolarità per Auto Storiche del: 14 maggio 2023

Denominata: MITTELEUROPEAN RACE - Regolarità Turistica

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale avvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

Vittorio GALVANI  
DGBa 72053

A.S.D. Adrenalinika  
Riccardo Novacco  
Tel.: +39 335 7057881

Firma per la Delegazione Regionale per presa visione del presente regolamento)

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

Delegazione regionale Acisport  
Ennio Anzietti

LISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Marco Ferrari

ACI SPORT  
Direzione per lo Sport Automobilistico

Approvato in data 27/04/2023 con numero di approvazione AS55/2023

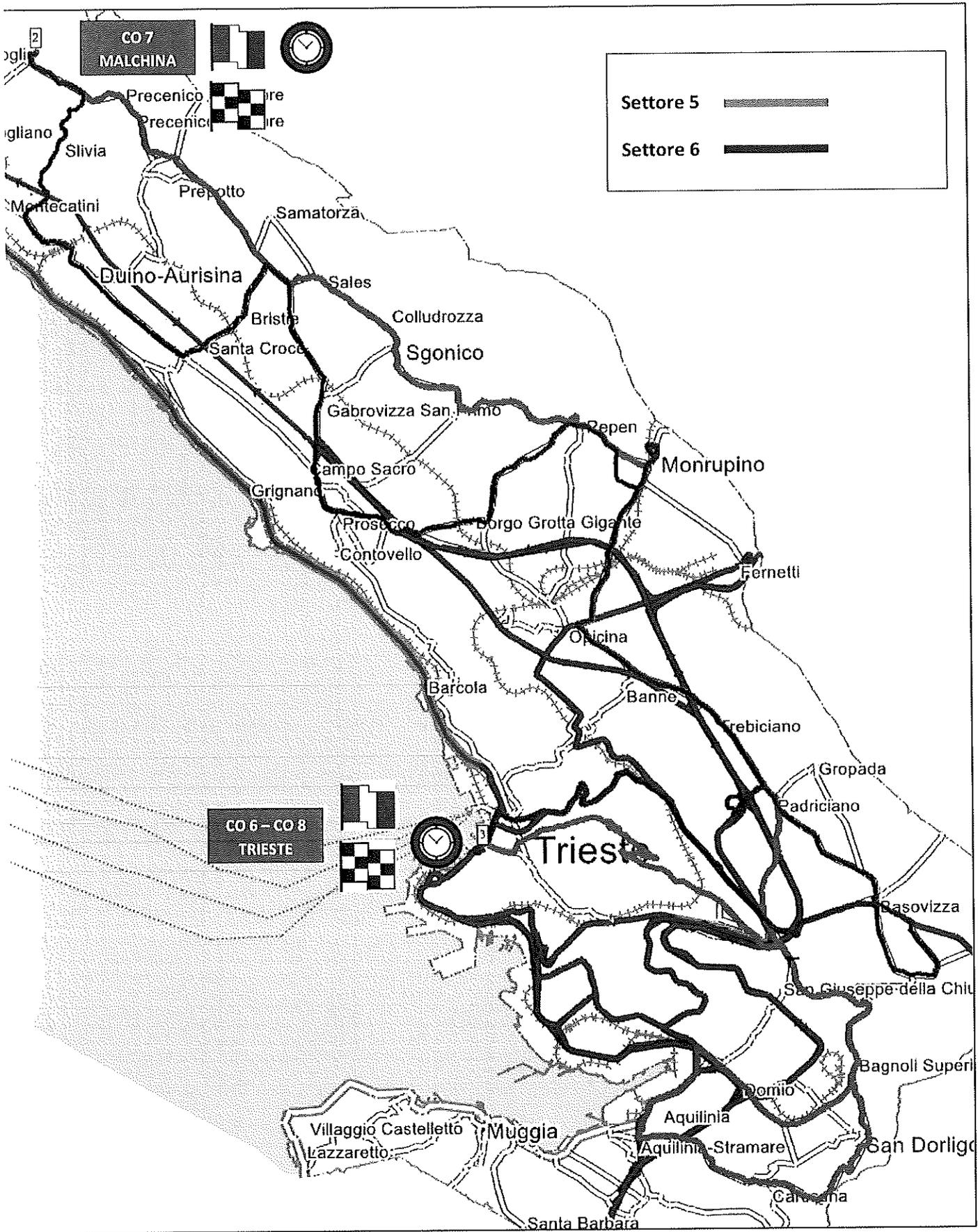
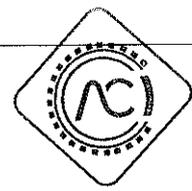


Tabella Tempi e Distanze - Turistica

Mittleuropean Race - "La Salita della Trieste Opicina"

Tappa: 1    Giorno: 1    Data: 14 Maggio 2023    Da: Trieste    A: Trieste



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

SETTORE	CO	CT	INIZ. PM	FINE PM	INIZ. PC	FINE PC	LOCALITA'	Distanza (Km)		PC	Tempo (h:mm:ss)		Media (Km/h)	Orario Teorico Concorrente	NOTE			
								PARZIALE	TOTALE		SETTORE	TOTALE				PC/IPM	SETTORE	
1	1						Trieste	0,000	0,000		0:00:00	0:00:00		N. 1				
							Viale al Cacciatore	3,240	3,240	Ingresso libero								
							Viale al Cacciatore 1	1,110	4,350	0:02:27		27,18						
							Viale al Cacciatore 2	0,150	4,500	0:00:22		24,55						
							Viale al Cacciatore 3	0,580	5,080	0:01:20		26,10						
							Viale al Cacciatore 4	0,150	5,230	0:00:25		21,60						
							Viale al Cacciatore 5	0,800	6,030	0:01:45		27,43						
							Viale al Cacciatore 6	0,150	6,180	0:00:25		21,60						
							Prebenico 1	8,970	15,150	0:14:55		36,08						
							Prebenico 2	0,060	15,210	0:00:12		18,00						
							Monte d'Oro 1	3,070	18,220	0:05:50		30,96						
							Monte d'Oro 2	0,170	18,330	0:00:18		22,00						
							Loc. Zolla 1	24,140	42,470	0:35:00		41,38						
Loc. Zolla 2	0,080	42,550	0:00:17		16,94													
							CT 1 - Repen	2,210	44,760	44,760								

**Tabella Tempi e Distanze - Turistica**  
**Mitteleuropean Race - "La Salita della Trieste Opicina"**

Tappa: 1    Giorno: 1    Data: 14 Maggio 2023    Da: Trieste    A: Trieste

SETTORE	CO	CT	INIZ PM	FINE PM	INIZ. PC	FINE PC	LOCALITA'	Distanza (Km)		TOTALE	PC	Tempo (h:mm:ss)		Media (Km/h)		NOTE	
								PARZIALE	SETTORE			SETTORE	TOTALE	PC/IPM	SETTORE		
1					14	13	Repen 1	3,410	45,960	45,960	0:09:10	22,32					Orario Teorico Concorrente N. 1
					16	14	Repen 2	0,060	46,020	46,020	0:00:13	16,62					
					16	15	Sgonico 1	2,960	48,980	48,980	0:05:55	30,02					
					16	16	Sgonico 2	0,060	49,040	49,040	0:00:12	18,00					
							Allegria Fattoria - Sosta	10,440	59,480	59,480	0:20:00						
		2					Malchina	0,040	59,520	59,520	2:11:00	27,26					
2					17		Malchina	0,000	0,000	0,000	Ingresso libero						
					18	17	Slivia 1	1,800	1,980	61,500	0:04:00	27,00					
					19	18	Slivia 2	0,070	2,050	61,570	0:00:14	18,00					
					20	19	Bristie 1	8,820	10,870	70,390	0:13:55	38,03					
					21	20	Bristie 2	0,100	10,970	70,490	0:00:16	22,50					
					22	21	Grotta Gigante 1	7,830	18,800	78,320	0:13:50	33,96					
					23	22	Grotta Gigante 2	0,090	18,890	78,410	0:00:14	23,14					
					24	23	Monrupino 1	5,060	23,950	83,470	0:08:52	34,24					



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

Tabella Tempi e Distanze - Turistica															
Mittleuropean Race - "La Salita della Trieste Opicina"															
Tappa: 1    Giorno: 1    Data: 14 Maggio 2023    Da: Trieste    A: Trieste															
SETTORE	CO	CT	INIZ. PM	FINE PM	INIZ. PC	FINE PC	LOCALITA'	Distanza (Km)		Tempo (h:mm:ss)		Media (Km/h)		Orario Teorico Concorrente N. 1	NOTE
								PARZIALE	TOTALE	PC	SETTORE	TOTALE	PC/IPM		
					24	24	Monrupino 2	0,080	24,030	83,550	0:00:13		22,15		
					25	25	Loc. Zolla 3	1,770	25,800	85,320	0:03:25		31,08		
					26	26	Loc. Zolla 4	0,080	25,880	85,400	0:00:14		20,57		
					27	27	Area Ricerca 1	9,850	35,730	95,250	0:14:45		40,07		
					28	28	Area Ricerca 2	0,100	35,830	95,350	0:00:19		18,95		
					29	29	Area Ricerca 3	0,180	36,010	95,530	0:00:27		24,00		
					30	30	Area Ricerca 4	0,150	36,160	95,680	0:00:23		23,48		
					31	31	Area Ricerca 5	0,250	36,410	95,930	0:00:40		22,50		
					32	32	Area Ricerca 6	0,150	36,560	96,080	0:00:27		20,00		
		2					CT 2 - Basovizza	5,100	41,660	101,180					
	3						Trieste	14,700	56,360	115,880	1:34:00	3:45:00	35,97	14:15	



MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2023

Denominazione gara	Mitteleuropean Race
--------------------	---------------------

Data	12/13/14 maggio 2023
------	----------------------

Settore gara (es.: rally)	Regolarità	Tipologia gara (es.: ronde)	Turistica
------------------------------	------------	--------------------------------	-----------

ID gara	22838	Validità	nessuna
---------	-------	----------	---------

N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	AS 55/2023	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	27/04/2023
--	------------	--	------------

Luogo di svolgimento	Trieste – Friuli Venezia Giulia
----------------------	---------------------------------

Organizzatore	ASD AdrenaliniKa	Lic. n°	384936
---------------	------------------	---------	--------

**SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE  
POLIZZA RCT 501225797 – POLIZZA RCA 525349976 E SEGUENTI**

**1 - Oggetto dell'assicurazione**

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.



## 2 - **Soggetti assicurati**

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

## 3 - **Estensioni di garanzia**

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

### a) **Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.**

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

### b) **Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.**

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

## 4 - **Estensione del novero di "terzi"**

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture

apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

#### **5 - Massimali assicurati**

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

#### **6 - Priorità di destinazione dei massimali**

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

#### **7 - Durata della garanzia**

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

#### **8 - Estensione territoriale**

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

#### **9 - Esclusioni**

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;
- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;

- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;
- e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art. 144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere all/ai terzo/i danneggiato/i.

#### **10 - Obblighi in caso di sinistro**

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art. 1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art. 1915 del Codice Civile.

La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

#### **11 - Gestione delle vertenze**

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

IL CONTRAENTE  
  
Il Presidente dell'ACI

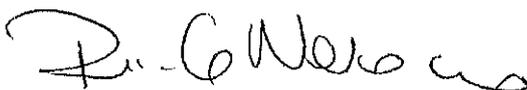
ALLIANZ S.P.A.  


---

L'ASSICURATO  
(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

Riccardo Novacco

Presidente



---

Trieste, 03/05/2023  
(luogo e data)