



PRZASNYSZ, 29-30.07.2023r.

SUPPLEMENTARY REGULATIONS REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

3. APPST
(CARS, SSV, CLASSIC / SAMOCHODY, SSV, CLASSIC)

ORGANISERS / ORGANIZATORZY

Automobilklub Polski

Powstańców Śląskich 127 street, 01-355 Warsaw, +48 22 873 24 20; fax. 22 873 24 21

e-mail : biurorajdpolskiesafari@automobilklubpolski.pl; www.rajdpolskiesafari.pl

Auto Moto Klub „Rzemieślnik”

23 Makowska street, 06-300 Przasnysz, +48 501 353 202

TABLE OF CONTENTS / SPIS TREŚCI

1. INTRODUCTION / WPROWADZENIE
 2. ORGANISATION/ORGANIZACJA
 3. RALLY PROGRAMME/PROGRAM ZAWODÓW
 4. ENTRIES/ZGŁOSZENIA
 5. INSURANCE/UBEZPIECZENIE
 6. ADVERTISING AND IDENTIFICATION/REKLAMA I IDENTYFIKACJA
 7. FUEL/PALIWO
 8. TECHNICAL REQUIREMENTS/WYMAGANIA TECHNICZNE
 9. ADMINISTRATIVE CHECKS/ODBIÓR ADMINISTRACYJNY
 10. SCRUTINEERING, SEALING AND MARKING/BADANIE KONTROLNE, PLOMBOWANIE I ZNAKOWANIE (BK1)
 11. OTHER PROCEDURES/INNE PROCEDURY
 12. IDENTIFICATION OF OFFICIALS/IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH
 13. PRIZE-GIVING/ROZDANIE NAGRÓD
 14. CLASSIFICATION/KLASYFIKACJA
 15. FINAL CHECKS/BADANIE KONTROLNE PO RAJDZIE BK-2
 16. PROTESTS AND APPEALS/PROTESTY I ODWOŁANIA
- APP. 1 – RALLY ITINERARY / ZAŁ. 1 - HARMONOGRAM
- APP. 2 – CREWS' RELATIONS OFFICERS / ZAŁ. 2 OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KONTAKT Z ZAWODNIKAMI
- APP. 3 – LOCATION OF CREWS NUMBERS AND ORGANISER'S ADVERTISEMENT STICKERS / ZAŁ. 3 LOKALIZACJA NUMERÓW STARTOWYCH I NAKLEJEK Z REKLAMĄ ORGANIZATORA
- APP. 4 – SAFETY TRACKING SYSTEM / ZAŁ. 4 - SYSTEM ŚLEDZENIA POJAZDÓW
- APP. 5 – MAP OF PROHIBITED AREAS / ZAŁ. 5 – MAPA STREF OGRANICZONEGO DOSTĘPU

RAJD POLSKIE SAFARI 2023 - APPST

INTRODUCTION		WPROWADZENIE			
<p>1.1. The competition "42. RAJD POLSKIE SAFARI" will be run in compliance with:</p> <ul style="list-style-type: none"> • International Sporting Code (Code) including appendices; • Cross-Country Rally Sporting Regulations (FIA CCRSR) including appendices; • Polish Cross-Country Cup Regulations (RPPST Regulations); • Polish Cross-Country Adventure Cup Regulations (APPST Regulations); • Polish Traffic Law; • and these Supplementary Regulations. <p>Any modifications, amendments and/or additions to the Rules and Regulations shall be made in the form of numbered and dated Bulletins and Communications (issued by Clerk of the Course or Stewards). FIA regulations can be found at www.fia.com. PZM regulations can be found at www.pzm.pl</p>		<p>1.1. Zawody pod nazwą "42. RAJD POLSKIE SAFARI" odbędą się zgodnie z:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Międzynarodowym Kodeksem Sportowym (MKS) i jego załącznikami; • Regulaminem Sportowym Rajdów Terenowych (FIA CCRSR) i jego załącznikami; • Regulaminem Sportowym & Medycznym & Ochrony Środowiska PZM (Regulamin PZM); • Regulaminem Rajdowego Pucharu Polski Samochodów Terenowych (Regulamin RPPST); • Regulaminem Adventure Pucharu Polski Samochodów Terenowych (Regulamin APPST); • Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”; • oraz niniejszym Regulaminem Uzupełniającym. <p>Modyfikacje, uzupełnienia i/lub zmiany w niniejszym Regulaminie Uzupełniającym będą ogłaszane wyłącznie poprzez numerowane i datowane Komunikaty i Informacje (wydawane przez Dyrektora Rajdu lub ZSS). Regulaminy FIA można znaleźć na www.fia.com. Regulaminy PZM można znaleźć na www.pzm.pl</p>			
1.2. Rally route description		1.2. Charakterystyka trasy rajdu			
Total distance of SS Całkowita długość OS	202,57 km	Number of SS Liczba OS	7		
Total rally route distance Całkowita długość trasy	341,01 km	Number of Legs Liczba Etapów	1		
% SS in rally route % OS w trasie rajdu	59,40%	Average Altitude Średnia wysokość nad poziomem morza	145 AMSL / m n. p. m.		
2. ORGANISATION		2. ORGANIZACJA			
2.1. Championships and titles for which the rally counts		2.1. Mistrzostwa i tytuły do których zaliczany jest rajd			
<ul style="list-style-type: none"> • 3rd Round of Polish Cross Country Adventure Cup (APPST). 		<ul style="list-style-type: none"> • 3. runda Adventure Pucharu Polski Samochodów Terenowych (APPST). 			
2.2. Visa number:		2.2. Numer wizy:			
PZM visa number: APPST/3/BSTPZM/230626		Nr wizy PZM: APPST/3/BSTPZM/230626			
2.3. Organiser's name, address and contact details of Organiser / Co-organisers		2.3. Nazwa, adres i dane Organizatora/Współorganizatorów			
Organizers / Organizatorzy					
Name / Nazwa	Address / Adres	Phone / Tel.	Phone / Tel. E-mail:		
Automobilklub Polski	127 Powstańców Śląskich, 01-355 Warsaw	22 873 24 20	e-mail : www.raidpolskiesafari.pl biurorajdpolskiesafari@automobilklubpolski.pl		
Co-Organizers / Współorganizatorzy					
Auto Moto Klub „Rzemieślnik” ul. Makowska 23, 06-300 Przasnysz		+48 501 353 202			
2.4. Main locations and working hours		2.4. Główne lokalizacje i godziny pracy			
Permanent Rally Office Stałe Biuro Organizatora		Stałe Biuro Organizatora			
Automobilklub Polski	127 Powstańców Śląskich, 01-355 Warsaw	+48502112052	biurorajdpolskiesafari@automobilklubpolski.pl	Until/do 28.07.2023	

RAJD POLSKIE SAFARI 2023 - APPST

Rally HQ		Biuro Zawodów		
Sport & Leisure Center (OSiR) Przasnysz Ośrodek Sportu i Rekreacji w Przasnyszu	23 Makowska street, 06-300 Przasnysz	+48502112052	biurorajdpolskiesafari@automobilklubpolski.pl	29.07.2023 08:00-22:00 30.07.2023 07:30-20:00
Accreditations, Media Center		Akredytacje, Biuro Prasowe		
Sport & Leisure Center (OSiR) Przasnysz Ośrodek Sportu i Rekreacji w Przasnyszu	23 Makowska street, 06-300 Przasnysz		biurorajdpolskiesafari@automobilklubpolski.pl	29.07.2023 11:30-21:30 30.07.2023 07:30-19:30
Scrutineering / Final Checks		Badanie Kontrolne przed Rajdem / po Rajdzie		
Vehicle Control Station / Stacja Kontroli Pojazdów	Stacja Kontroli Pojazdów Szosa Ciechanowska 24 street 06-300 Przasnysz		www.rajdpolskiesafari.pl	29.07.2023 11:30-21:30 30.07.2023 07:30-19:30
Service Park		Park Serwisowy		
City Market	Polna street, 06-300 Przasnysz		www.rajdpolskiesafari.pl biurorajdpolskiesafari@automobilklubpolski.pl	from 29.07.2023 11:30 until 30.07.2023 20:00
Parc Fermé		Park Zamknięty		
Sport & Leisure Center (OSiR) Przasnysz / Main square	23 Makowska street, 06-300 Przasnysz / 1 Rynek street, 06-300 Przasnysz		www.rajdpolskiesafari.pl biurorajdpolskiesafari@automobilklubpolski.pl	Park Fermé A / Park Zamknięty A 29-30.07.2023 Park Fermé B / Park Zamknięty B 30.07.2023
Official / Digital Notice Board (ONB)		Oficjalna / Elektroniczna Tablica Ogłoszeń (ONB)		
Rajd Polskie Safari	Sportity Application Aplikacja Sportity	Password / Hasło: RPS2023 CARS	Download/pobieranie: App Store Google Play www.sportity.com/app	from 29.07.2023 11:30 until 30.07.2023 20:00
Rajd Polskie Safari	Rally website www.rajdpolskiesafari.pl		www.rajdpolskiesafari.pl biurorajdpolskiesafari@automobilklubpolski.pl	
Only Digital Notice Board (ONB) will be deployed on official rally website www.rajdpolskiesafari.pl and will be also accessible in "Sportity" application in mobile devices (i.e. phones, tablets). Each Crew participating in Rajd Polskie Safari is obliged to use the "Sportity" application as a ONB and official electronic way of communication. The "Sportity" app can be downloaded from Google Play or AppStore. Password RPS23CARS must be used to enter this application. Push notifications will show if		Stosowana będzie wyłącznie Elektroniczna Tablica Ogłoszeń (ONB), która będzie umieszczona na oficjalnej stronie rajdu www.rajdpolskiesafari.pl oraz będzie dostępna w aplikacji "Sportity" na urządzeniach mobilnych (tj. telefony, tablety). Każdy zawodnik biorący udział w Rajd Polskie Safari zobowiązany jest do korzystania z aplikacji "Sportity" jako ONB i oficjalnego elektronicznego sposobu komunikacji. Aplikację "Sportity" można pobrać z Google Play lub AppStore. Aby skorzystać		

RAJD POLSKIE SAFARI 2023 - APPST

any new document is posted.	z aplikacji należy użyć hasła RPS23CARS . Powiadomienia Push pokażą się, jeżeli pojawi się jakiś nowy dokument.
-----------------------------	---

<p>2.5. Committee of Honour Starost of the country of Przasnysz Krzysztof Bieńkowski</p> <p>Poviat Police Commander at the Przasnysz insp. Tomasz Łysiak</p> <p>The mayor of Przasnysz Łukasz Chrostowski</p> <p>The mayor of Chorzele Beata Szczepankowska</p> <p>The commune Head of Przasnysz Grażyna Wróblewska</p> <p>The commune Head of Jednorozec Krzysztof Iwulski</p> <p>The commune Head of Krzynowłoga Mała Jerzy Humięcki</p> <p>The commune Head of Czernice Borowe Wojciech Brzeziński</p>	<p>2.5. Komitet Honorowy Starosta Przasnyski Komendant Powiatowy Policji w Przasnyszu Krzysztof Bieńkowski insp. Tomasz Łysiak</p> <p>Burmistrz Miasta Przasnysz Burmistrz Miasta i Gminy Chorzele Łukasz Chrostowski Beata Szczepankowska Grażyna Wróblewska</p> <p>Wójt Gminy Przasnysz Wójt Gminy Jednorozec Wójt Gminy Krzynowłoga Mała Wójt Gminy Czernice Borowe Krzysztof Iwulski Jerzy Humięcki Wojciech Brzeziński</p>	
<p>2.6. Organising Committee Chairman: Romuald Chałas Members: Andrzej Miecznikowski, Krzysztof Maciejewski, Mariusz Prusik, Jerzy Trzaska</p>	<p>2.6. Komitet Organizacyjny Przewodniczący: Romuald Chałas Członkowie: Andrzej Miecznikowski, Krzysztof Maciejewski, Mariusz Prusik, Jerzy Trzaska</p>	
<p>2.7. Stewards of the meeting Chairman: Dominik Noworól (POL) Member: Magdalena Lewandowska (POL) Member: Marek Chytka (CZE) Stewards' secretary: Katarzyna Popowicz (POL)</p>	<p>2.7. Zespół Sędziów Sportowych (ZSS) Przewodniczący ZSS: Dominik Noworól (POL) Sędzia ZSS: Magdalena Lewandowska (POL) Sędzia ZSS: Marek Chytka (CZE) Sekretarz ZSS: Katarzyna Popowicz (POL)</p>	
<p>2.8. PZM Delegates PZM Sporting Delegate: Łukasz Biegus (POL) PZM Technical Delegate: Wojciech Nowak (POL)</p>	<p>2.8. Delegaci PZM Delegat Sportowy PZM: Łukasz Biegus (POL) Delegat Techniczny PZM: Wojciech Nowak (POL)</p>	
<p>2.9. Main Officials</p> <p>Clerk of the Course: Andrzej Miecznikowski Deputy Clerk of the Course: Krzysztof Maciejewski Deputy CoC – Safety: Mariusz Prusik Deputy CoC – Sport: Rafał Jaszczuk Deputy CoC – Organisation: Olga Frączek Deputy CoC – Marshals: Edyta Żuchowska Assistant CoC – Marshals: Karolina Ropielewska Assistant CoC – Public Relations: Agnieszka Majewska</p> <p>Route Manager: Arkadiusz Kielbus Rally Office Manager: Marta Waśkiewicz Rally Office Media: Agnieszka Majewska Chief Rally Control Center: Maciej Konarzewski Scrutineering Manager: Daniel Pawelczyk Competitors Relations Officer: Marek Kisiel Results Processing: TBA Chief Medical: Artur Gawłowski Timekeepers and PZM-GPS Manager: Bartłomiej Korzeń</p> <p>Service Park Manager: TBA Communication Manager: Andrzej Buziewicz Environmental Steward: TBA Press Officer: Adam Widomski Internet: Benedykt Chądzyński</p>	<p>2.9. Główne osoby oficjalne</p> <p>Clerk of the Course: Andrzej Miecznikowski Deputy Clerk of the Course: Krzysztof Maciejewski Deputy CoC – Safety: Mariusz Prusik Deputy CoC – Sport: Rafał Jaszczuk Deputy CoC – Organisation: Olga Frączek Deputy CoC – Marshals: Edyta Żuchowska Assistant CoC – Marshals: Karolina Ropielewska Assistant CoC – Public Relations: Agnieszka Majewska</p> <p>Route Manager: Arkadiusz Kielbus Rally Office Manager: Marta Waśkiewicz Rally Office Media: Agnieszka Majewska Chief Rally Control Center: Maciej Konarzewski Scrutineering Manager: Daniel Pawelczyk Competitors Relations Officer: Marek Kisiel Results Processing: TBA Chief Medical: Artur Gawłowski Timekeepers and PZM-GPS Manager: Bartłomiej Korzeń</p> <p>Service Park Manager: TBA Communication Manager: Andrzej Buziewicz Environmental Steward: TBA Press Officer: Adam Widomski Internet: Benedykt Chądzyński</p>	
<p>3. RALLY PROGRAMME</p> <p>Publishing of the Supplementary Regulations Publikacja Regulaminu Uzupełniającego</p>	<p>3. PROGRAM ZAWODÓW</p> <p>www.raidpolskiesafari.pl Sportity Application Inside PZM</p>	
	26.06.2023	

RAJD POLSKIE SAFARI 2023 - APPST

Entries opening Rozpoczęcie przyjmowania zgłoszeń	www.raidpolskiesafari.pl Sportity Application Inside PZM	26.06.2023	
Media accreditation opening Rozpoczęcie przyjmowania akredytacji	www.raidpolskiesafari.pl Sportity Application Inside PZM	26.06.2023	
Closing date for entries with reduced fees Zamknięcie terminu przyjmowania zgłoszeń z obniżoną kwotą wpisowego	www.raidpolskiesafari.pl Sportity Application Inside PZM	17.07.2023	23:59
Closing date for entries Zamknięcie terminu przyjmowania zgłoszeń	www.raidpolskiesafari.pl Sportity Application Inside PZM	20.07.2023	23:59
Closing date for order of extra service in SVP Zamknięcie terminu na zamawianie dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym	www.raidpolskiesafari.pl Sportity Application Inside PZM	20.07.2023	23:59
Publication date of Entry List Publikacja Listy Zgłoszeń	www.raidpolskiesafari.pl Sportity Application Inside PZM	24.07.2023	
Opening of Rally Office Otwarcie Biura Rajdu	Rally HQ / Biuro Zawodów	29.07.2023	08:00
Opening of Media Centre Otwarcie Biura Prasowego	Rally HQ / Biuro Zawodów	29.07.2023	08:00
Administrative Checks / Collection of materials and documents Odbiór Administracyjny / Odbiór dokumentów i materiałów	Rally HQ / Biuro Zawodów	29.07.2023	08:00 12:30
Opening of Media Centre Otwarcie Biura Prasowego	Rally HQ Biuro Zawodów	29.07.2023	10:00
Scrutineering – sealing & marking of components Badanie Kontrolne przed rajdem – plombowanie, znakowanie elementów	Stacja Kontroli Pojazdów Szosa Ciechanowska 24 street 06-300 Przasnysz	29.07.2023	08:30 - 13:30
Installation of rally safety tracking system Instalacja system śledzenia pojazdów	Stacja Kontroli Pojazdów Szosa Ciechanowska 24 street 06-300 Przasnysz	29.07.2023	08:30 - 13:30
Publication of list of crews eligible to start Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	www.raidpolskiesafari.pl Sportity Application	29.07.2023	14:30
Publikacja Harmonogramu Wjazdu do Parku Przedstartowego Publication of schedule for pre-start park Publication of start list for Leg 1 Section 1 Publikacja listy startowej do Etapu 1 Sekcji 1	www.raidpolskiesafari.pl Sportity Application	29.07.2023	15:00
Drivers' briefing Odprawa dla kierowców	Rally HQ Biuro Zawodów Sport & Leisure Center (OSiR) Przasnysz 23 Makowska street, 06-300 Przasnysz	29.07.2023	15:30
Issuing of the Road Books Odbiór Książek Drogowych	30min. before entry to TC-0 / 30 min. przed wjazdem na PKC-0	29.07.2023	See Itinerary / Patrz Harmonogram
Rally Start – Leg 1 Section 1 (TC0) Start Rajdu – Etap 1 Sekcja 1 (PKC0)	Main square Przasnysz, 1 Rynek street 06-300 Przasnysz	29.07.2023	18:00

RAJD POLSKIE SAFARI 2023 - APPST

Finish of Leg 1 Section 1 (estimated time of 1st car) Meta Etapu 1 Sekcji 1 (szacowany czas 1 samochodu)	Parc Fermé - In. / Park Zamknięty - Wjazd	29.07.2023	See Itinerary / Patrz Harmonogram
Choosing of starting positions for Leg 1 Section 2 Wybór pozycji startowych do Etapu 1 Sekcji 2	Main square Przasnysz, 1 Rynek street 06-300 Przasnysz	29.07.2023	20:30
Publication of start list for Leg 1 Section 2 Publikacja listy startowej do Etapu 1 Sekcji 2	www.raidpolskiesafari.pl Sportity Application	29.07.2023	21:00
Issuing of the Road Books Odbiór Książek Drogowych	Parc Fermé - entrance before departure / wejście przed wyjazdem	30.07.2023	See Itinerary / Patrz Harmonogram
Re-start of Leg 1 Section 2 Re-start Etapu 1 Sekcji 2	Parc Fermé Out / Park Zamknięty- Wjazd	30.07.2023	See Itinerary / Patrz Harmonogram
Prize-giving Rozdanie nagród	Main square Przasnysz, 1 Rynek street 06-300 Przasnysz	30.07.2023	19:00
Rally Finish (estimated time of 1st car) Meta Rajdu (szacowany czas 1 samochodu)	Parc Fermé In – Park Zamknięty- Wjazd	30.07.2023	See Itinerary / Patrz Harmonogram
Final Checks Badanie Kontrole po rajdzie – BK2	Stacja Kontroli Pojazdów Szosa Ciechanowska 24 street 06-300 Przasnysz	30.07.2023	Immediate after arrival at the finish / Niezwłocznie po przyjeździe na metę
Publication of Provisional Classification Publikacja Klasyfikacji Prowizorycznej	www.raidpolskiesafari.pl Sportity Application	30.07.2023	18:30
Publication of Final Classification Publikacja Klasyfikacji Końcowej	www.raidpolskiesafari.pl Sportity Application	After the Stewards have declared the classification final / Po ogłoszeniu przez ZSS klasyfikacji jako końcowej	
4. ENTRIES	4. ZGŁOSZENIA		
4.1. It is the competitor's responsibility to send a correctly completed Entry Form with all required appendices. Any competitor intending to take part in the rally by the date of closing the Entry List is required to correctly file and send the official Entry	4.1. Na zawodniku spoczywa obowiązek przesłania prawidłowo wypełnionego zgłoszenia wraz ze wszystkimi wymaganymi załącznikami. Każdy zawodnik zamierzający wziąć udział w rajdzie do dnia zamknięcia listy zgłoszeń, ma obowiązek		

Form.	prawidłowego wypełnienia i wysłania oficjalnego formularza zgłoszenia.
<p>4.2. Entries procedure</p> <p>4.2.1. Entries procedure for PZM Licence Holders – according to Art. 7 of RMPST Regulations or RPPST Regulations, as applicable. For PZM licence holders the entry form is filled and delivered only by means of the website http://inside.pzm.pl/</p> <p>4.2.2. The entry form shall be filled by Competitor only by means the official rally website www.rajdpolskiesafari.pl or Sportity Application. Correctly filled, with attached confirmation of payment of the entry fee and approved, the entry form shall be automatically sent by electronic mail to the Rally Organiser and to the Competitor on his e-mail address, mentioned in his entry form.</p> <p>4.3. An entry will be accepted only when it will be accompanied by receipt of payment of the full required entry fee.</p> <p>4.4. When completing by website the on-line entry form and attachments, also the following files are automatically generated:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Personal Safety Equipment Card (generated with entry form, filled and printed by competitor); • Administrative Checks Card (OA card) (printed by organizer and filled during the Administrative Checks); • Scrutineering Card (BK 1 card) (printed by organizer, issued to competitor during the Administrative Checks and filled during Scrutineering); <p>4.5. Together with the on-line entry form are also sharing on-line forms: - Additional Service Park Space Order Form (optional); - The Same / Neighbouring Service Park Space Order Form (optional).</p> <p>4.6. The Entry to the Rally is the conclusion of a civil law contract with the Organizer. It also means the consent of the Team / Competitor / Driver / CoDriver for the processing of personal data for purposes related to the organization of the above Rally, and the whole series of Competitions in which the Rally is organized. This entry also means consent to the publication of Team / Driver / Co-Driver image and its/his/her results. A Team / Driver / Co-Driver has the right to access its / his / her personal data, correct them and request to cease processing of these data. A request to cease processing of its / his / her personal data means resignation from participation in the Competition.</p> <p>4.7. The maximum number of entries that will be accepted is 60. If more than 60 entries are received the organizer reserves the right to decide which entries among the non-priority drivers will be accepted</p>	<p>4.2. Procedura zgłoszeń</p> <p>4.2.1. Procedura zgłoszeń dla posiadaczy licencji PZM - zgodnie z Art. 7 Regulaminu APPST. Dla posiadaczy licencji PZM zgłoszenie wypełniane i wysyłane jest wyłącznie poprzez stronę internetową http://inside.pzm.pl/</p> <p>4.2.2. Formularz zgłoszenia wypełnia zawodnik wyłącznie poprzez oficjalną stronę internetową zawodów www.rajdpolskiesafari.pl lub aplikację Sportity. Po prawidłowym wypełnieniu, dołączeniu potwierdzenia wpłaty wpisowego i zatwierdzeniu, zgłoszenie zostanie automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do organizatora Rajdu i do Zawodnika na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail.</p> <p>4.3. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie potwierdzenie wpłaty pełnej kwoty wymaganego wpisowego.</p> <p>4.4. W trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia automatycznie generowane są następujące załączniki:</p> <ul style="list-style-type: none"> • karta wyposażenia bezpieczeństwa osobistego (generowana wraz z drukiem zgłoszenia, wypełniana i drukowana przez zawodnika); • karta odbioru administracyjnego (karta OA) (drukowana przez organizatora i uzupełniana podczas OA); • karta badania kontrolnego przed rajdem (karta BK 1) (drukowana przez organizatora, wydawana zawodnikowi podczas OA i wypełniana podczas badania kontrolnego przed rajdem); <p>4.5. Wraz z oficjalnym elektronicznym formularzem zgłoszenia udostępniane są także oficjalne elektroniczne formularze:</p> <ul style="list-style-type: none"> - druk zamówienia dodatkowej powierzchni w parku serwisowym (opcjonalnie); - wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w parku serwisowym (opcjonalnie). <p>4.6. Zgłoszenie do Rajdu jest jednocześnie zawarciem umowy cywilnoprawnej z Organizatorem. Jest także jednoznaczne z wyrażeniem przez Zespół /Kierowcę/Pilota zgody na przetwarzanie danych osobowych do celów związanych z organizacją w/w Rajdu, oraz cyklu rozgrywek, w ramach, których dany Rajd jest organizowany. Zgłoszenie to oznacza również zgodę na publikację zdjęć zawierających wizerunek Zespołu/ Kierowcy / Pilota oraz jego/ jej wyników startów, na stronach internetowych PZM oraz organizatorów rund poszczególnych cykli rozgrywek w ramach, których dane Zawody są organizowane. Zespół / Zawodnik / Kierowca / Pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania tych danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w Zawodach.</p>

RAJD POLSKIE SAFARI 2023 - APPST

		4.7. Maksymalna liczba zgłoszeń, które zostaną przyjęte wynosi 20 . W przypadku otrzymania więcej niż 20 zgłoszeń, organizator zastrzega sobie prawo do decyzji, które spośród zgłoszeń kierowców nie priorytetowych zostaną przyjęte.
4.8. Eligible Vehicles and division into groups and classes		4.8. Dopuszczone pojazdy oraz podział na grupy i klasy
FIA-CEZ / RMPST / MMCR		
Group / Grupa	Definition / Definicja	Description / Opis
OPEN	Prototype & Modified Cross-Country Vehicles / Prototypowe i modyfikowane samochody terenowe	Cars vehicles in accordance with relevant APPST Regulations Samochody zgodne z odpowiednimi przepisami APPST
LIMITED	Production Cross-Country Vehicles Samochody terenowe produkcji seryjnej	Cars vehicles in accordance with relevant APPST Regulations Samochody zgodne z odpowiednimi przepisami APPST
SSV	Series SSV Vehicles Seryjne pojazdy SSV	SSV vehicles in accordance with relevant APPST Regulations Pojazdy SSV zgodne z odpowiednimi przepisami APPST
CLASSIC (OPEN, LIMITED)	Cross-Country Historic Vehicles Pojazdy Terenowe Historyczne	Historic cars in accordance with relevant APPST Regulations Samochody historyczne zgodne z odpowiednimi przepisami APPST

4.9. Entry fee 4.9.1. The entry fees for one entered vehicle are as follows:		4.9. Wpisowe 4.9.1. Kwoty wpisowego za jeden zgłoszony pojazd są następujące:	
Group / Grupa Class / Klasa	1st term – reduced fee / 1 termin zgłoszeń (obniżone wpisowe) 26.06-17.07.2023	2nd term – normal fee / 2 termin zgłoszeń (normalne wpisowe) 18-20.07.2023	
APPST			
CLASSIC OPEN, CLASSIC LIMITED	2 000 PLN	2 300 PLN	
SSV	1 500 PLN	1 800 PLN	
S1, S2	1 500 PLN	1 800 PLN	

4.9.2. In the case of refusal to put an organizer optional advertising, the entry fee will be increased by 60%.	4.9.2. W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora, wpisowe zostanie zwiększone o 60%.
4.10. Service areas The entry fee includes payment for up to 75m2 of surface in the Service Park. More space available for individual order. On-line order of space in the Service Park, must be obligatory made by official Rally website www.rajdpolskiesafari.pl or Sportity Application.	4.10. Powierzchnie serwisowe Wpisowe zawiera opłatę za do 50m2 powierzchni w Parku Serwisowym. Więcej powierzchni dostępne jest na indywidualne zamówienie. Zamówienie powierzchni w parku serwisowym musi być obowiązkowo dokonane poprzez oficjalną stronę internetową Rajdu www.rajdpolskiesafari.pl lub aplikację Sportity.
4.11. Payment details The entry fee must be transferred to the following Organiser's bank account: AUTOMOBILKLUB POLSKI Bank Millenium PLN Account No.: 47 1160 2202 0000 0001 3161 7512	4.11. Szczegóły płatności Wpisowe należy wpłacić na następujące konto bankowe organizatora: AUTOMOBILKLUB POLSKI Bank Millenium PLN Nr konta.: 47 1160 2202 0000 0001 3161 7512

<p>In title of payment must be mentioned Full name of Crew members. The Crew must bear the cost of bank transfers.</p>	<p>W tytule przelewu musi być podane pełne imiona i nazwiska członków Załogi. Koszty przelewu bankowego ponosi Załoga.</p>
<p>4.12. Entry fee refund The entry fee will be returned in full only in case of cancellation of the Rally or refusal of entry of a Crew. Organiser may return 50% of the entry fee in case of Crews who will present a written explanation from their parent ASN or Club, confirming a force majeure Event. The notice of withdrawal from the Competition must be sent to the Rally Office at the latest before the Administrative Checks start.</p>	<p>4.12. Zwrot wpisowego Wpisowe zostanie zwrócone w całości wyłącznie w przypadku odwołania Rajdu lub odmowy przyjęcia zgłoszenia od Uczestnika. Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym Załogom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie, potwierdzone przez władze macierzystego ASN-u lub Automobilklubu, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w Rajdzie. Informacja o wycofaniu się z Zawodów musi być przesłana do biura zawodów najpóźniej przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego.</p>
<p>5. INSURANCE</p>	<p>5. UBEZPIECZENIE</p>
<p>5.1. Each Crew must be in possession of a valid (throughout the whole duration of the rally) civil liability insurance policy (road traffic insurance) for owner of a car registered in country or abroad, according to appropriate law regulations. Casco insurance with sport extension is also recommended for all vehicles entered to Rally. The organizer is not responsible for any damages and/or losses and/or harms of Crew members and/or members of Crew personnel and/or Crew accompanying persons, occurred during the Rally. 5.2. Each Crew takes part in the Rally at their own risk. By signing of the Entry Form the Crew, renounces all rights to enforce any compensation for any damages and/or losses and/or harms, which might be result of accidents occurred during the Rally to them and/or their personnel members and/or their accompanying persons. This renouncement refers to FIA, PZM, the organizer, the rally officials and other Competitors and Crew members (also from accompanying events run in the same time and on the same route). 5.3. The entry fee not includes the insurance premium to insure civil liability (OC) of Crew member, Crew personnel and Crew accompanying persons against all third parties and accident insurance (NNW) of Crew members, Crew personnel and Crew accompanying persons. 5.4. The organizer is not responsible for Crew personnel / Crew accompanying persons and caused by them damages and / or losses and / or harms. 5.5. In accordance with legal regulations, the Organiser has taken out an civil liability insurance policy (OC) of the Rally and accident insurance policy (NNW) of the members of Organiser personnel not covered by other insurance policy.</p>	<p>5.1. Każda Załoga musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy ubezpieczenia w zakresie ochrony od odpowiedzialności cywilnej (OC) właściciela pojazdu zgłoszonego do Rajdu, zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej (przez cały czas udziału w rundzie) zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Zaleca się Zawodnikom posiadanie ubezpieczenia pojazdu zgłoszonego do Rajdu w zakresie ubezpieczenia Autocasco (AC) z rozszerzeniem o ryzyko udziału w imprezach sportowych. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody i/lub straty i/lub krzywdy członków Załogi i/lub personelu Załogi i/lub osób towarzyszących Załogi, powstałe podczas udziału w Rajdzie. 5.2. Każdy członek Załogi bierze udział w Rajdzie na własną odpowiedzialność. Przez fakt podpisania zgłoszenia członek Załogi zrzeka się wszelkich praw do dochodzenia wszelkich odszkodowań za jakiegokolwiek straty i/lub szkody i/lub krzywdy, mogące być wynikiem wypadków, które mogą się zdarzyć podczas Rajdu im, członkom ich personelu oraz ich osobom towarzyszącym. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zgłoszonych Zawodników / członków Załogi (także z zawodów towarzyszących rozgrywanych w tym samym czasie i na tej samej trasie). 5.3. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej zapewniającej ochronę w zakresie odpowiedzialności cywilnej (OC) członka Załogi, personelu Załogi i osób towarzyszących Załogi wobec osób trzecich oraz zapewniającej ochronę ubezpieczeniową w zakresie następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW) członka Załogi, personelu Załogi oraz osób towarzyszących Załogi. 5.4. Organizator Rajdu nie ponosi odpowiedzialności za personel Załogi oraz osoby towarzyszące / Załogi i spowodowane przez nich szkody i/lub straty i/lub krzywdy. 5.5. Zgodnie z obowiązującymi przepisami,</p>

	organizator wykupił polisę ubezpieczeniową OC Rajdu i NNW członków personelu organizatora nieobjętych innym ubezpieczeniem.
6. ADVERTISING AND IDENTIFICATION	6. REKLAMA I IDENTYFIKACJA
<p>6.1. Starting numbers, advertising and identification In accordance with V2 Art. 19-20 FIA CCRSR and App. 3 to these Regulations.</p> <p>6.2. Organisers' advertsign stickers The Competitors who accept the organizer's optional advertising must reserve the area in accordance with Appendix 3 to these Regulations. The organizer's advertising stickers placed on the "Rally plate" and "Competition numbers" are obligatory. Names of companies and institutions will be published in a separate bulletin.</p> <p>6.3. Locations See Appendix 3 to these Regulations. Competition numbers, Rally plate and organizer's advertising stickers supplied by the Organizer must be properly affixed on the competing vehicle for the entire duration of the Rally. If it is ascertained at any time during the Rally that any competition number, Rally plate or organizer's optional advertising sticker is missing, this will be reported to the Stewards, who will impose a fine in accordance to V2 Art. 19.6 of FIA CCRSR.</p> <p>6.4. Limitations</p> <p>6.4.1. Any advertising of cigarettes, tobacco products, betting and alcohol beverages is prohibited in Poland.</p> <p>6.4.2. All rights are reserved for the Organizer to place advertisement in Rally Office, at Ceremonial Start and Prize Giving Ceremony of the Rally, in Service Park and along the itinerary of the competition. Within the entry fee the Crew may display its advertising on their competing vehicles, service vehicles, auxiliary vehicles, service tents, umbrellas, fences surrounding their service space, etc. located on service position allocated to him. Other marketing and advertising activity must be agreed with the Organizer.</p>	<p>6.1. Numery startowe, reklama i identyfikacja Zgodnie z V2 Art. 19-20 FIA CCRSR i Zał. nr 3 do niniejszego Regulaminu.</p> <p>6.2. Reklama dodatkowa organizatora Zawodnicy, którzy zaakceptują reklamę dodatkową organizatora, muszą zarezerwować powierzchnię zgodnie z załącznikiem nr 3 do niniejszego Regulaminu. Reklama organizatora umieszczona na „Tablicy Rajdowej” oraz na „Numerach Startowych” jest obowiązkowa. Nazwy firm i instytucji zostaną podane w oddzielnym komunikacie.</p> <p>6.3. Lokalizacja Patrz Załącznik nr 3 do niniejszego Regulaminu. Dostarczone przez Organizatora numery startowe, tablice rajdowe i naklejki z reklamą organizatora, muszą być przez cały czas trwania Rajdu właściwie przymocowane na pojazdach rajdowych. Jeżeli w jakimkolwiek momencie trwania rajdu, stwierdzone zostanie, że brakuje jakiegokolwiek numeru startowego, tablicy rajdowej lub naklejek z reklamą organizatora, powyższe zostanie zasygnalizowane do ZSS, który może nałożyć karę zgodnie z V2 Art. 19.6. FIA CCRSR.</p> <p>6.4. Ograniczenia</p> <p>6.4.1. Na terenie Polski zabronione jest reklamowanie papierosów, wyrobów tytoniowych, zakładów bukmacherskich oraz napojów alkoholowych.</p> <p>6.4.2. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Zawodów, na Ceremonii Startu Honorowego i ceremonii Rozdania Nagród, na terenie Parku Serwisowego oraz na całej trasie Rajdu. W ramach wpisowego Załoga może umieszczać własną reklamę na pojeździe rajdowym, samochodach serwisowych, namiotach serwisowych, parasolach, płótkach okalających jego powierzchnię serwisową, itp. zlokalizowanych na przydzielonej mu powierzchni serwisowej. Inne formy działalności marketingowej i reklamowej muszą być uzgodnione z Organizatorem.</p>
7. FUEL	7. PALIWO
<p>7.1. Technical requirements In accordance with Art. 56 of FIA CCRSR.</p> <p>7.2. Eac Crew is responsible for calculating the appropriate amount of fuel for his vehicle. In any case, the Crew can't make claims against the organizer of the Rally if his vehicle does not cover the minimum distance between two refuelling points, indicated in the Itinerary and Road Book.</p> <p>7.3. Any refueling activity is prohibited in the Service Park. Refueling is allowed at petrol stations located on the Rally route and indicated in the Road Book</p>	<p>7.1. Warunki techniczne Zgodnie z Art. 56 FIA CCRSR.</p> <p>7.2. Każda Załoga jest odpowiedzialna za obliczenie odpowiedniej ilości paliwa dla swojego pojazdu. W żadnym przypadku Załoga nie może wysuwać roszczeń przeciwko Organizatorowi rajdu, jeśli jego pojazd nie pokona minimalnej odległości pomiędzy dwoma punktami tankowania, wskazanymi w Harmonogramie i Książce Drogowej.</p> <p>7.3. Na terenie parku serwisowego zabronione są jakiegokolwiek czynności związane z tankowaniem pojazdów. Podczas rajdu dopuszcza się przeprowadzenie tankowania na stacjach</p>

<p>and in dedicated Refueling Zones on the Rally route. Only the crew members are authorised to do the refuelling on the petrol stations. Each competitor must provide the required fuel by it's own in designated Refuelling Zones (RZ).</p>	<p>benzynowych zlokalizowanych przy trasie rajdu i zaznaczonych w książce drogowej oraz w wyznaczonych Strefach Tankowania na trasie Rajdu. Wyłącznie członkowie załogi są uprawnieni do tankowania pojazdu na stacjach benzynowych. Każdy zawodnik musi we własnym zakresie zaopatrywać się w wymagane paliwo w wyznaczonych Strefach Tankowania (RZ).</p>
<p>8. TECHNICAL REQUIREMENTS</p>	<p>8. WYMAGANIA TECHNICZNE</p>
<p>In accordance with appropriate Technical Regulations of FIA-CEZ and/or RMPST and/or MMCR and/or RPPST.</p>	<p>Zgodnie z odpowiednimi Przepisami Technicznymi APPST.</p>
<p>9. ADMINISTRATIVE CHECKS</p>	<p>9. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY</p>
<p>9.1. Documents to be presented: In order to carry out the Administrative Checks on day 29.06.2023, each competitor is obliged to bring complete set of documents listed below: - valid driving licenses (document confirming appropriate permission to drive the vehicle) of all Crew members; - valid vehicle registration (document confirming the admission to road traffic) of entered competing vehicle; - valid document of required civil liability insurance policy of entered competing vehicle (Art. 5.1 of these Regulations); - certificate of entered competing vehicle ownership or the vehicle owner's consent to its participation in the competition; - FIA Technical Passport (if issued) for entered competing vehicle; - National Technical Passport (if issued) for entered competing vehicle.</p> <p>During Administrative Checks on day 29.06.2023 each Competitors must deliver original, fully filled and signed entry form and be ready to present the required documents (if he will be asked to do so).</p> <p>9.2. Timetable See programme (Art. 3 of these Regulations). Detailed timetable will be published by a CoC Communication before the Rally.</p>	<p>9.1. Dokumenty do okazania W celu przeprowadzenia Odbioru Administracyjnego w dniu 29.06.2023, każdy zawodnik zobowiązany jest dostarczyć komplet dokumentów wymienionych poniżej: - ważne prawa jazdy (dokumenty potwierdzające ważne odpowiednie uprawnienia do kierowania pojazdem) wszystkich członków Załogi; - ważny dowód rejestracyjny (dokument stwierdzający dopuszczenie pojazdu do ruchu drogowego) zgłoszonego pojazdu rajdowego; - ważny dowód wymaganej aktualnej polisy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej (OC) zgłoszonego pojazdu rajdowego (Art. 5.1 niniejszego Regulaminu). - potwierdzenie własności zgłoszonego pojazdu rajdowego lub zgodę właściciela na jego udział w zawodach; - Paszport Techniczny FIA (jeżeli został wydany) pojazdu zgłoszonego do rundy; - Książka Samochodu Sportowego (jeżeli została wydana) pojazdu zgłoszonego do rundy.</p> <p>Podczas Odbioru Administracyjnego w dniach 29.06.2023 każdy Zawodnik musi dostarczyć oryginalne, w pełni wypełnione i podpisane zgłoszenie oraz być gotowy na okazanie wymaganych dokumentów (jeśli zostanie o to poproszony).</p> <p>9.2. Harmonogram Patrz program (Art. 3 niniejszego Regulaminu). Szczegółowy harmonogram zostanie opublikowany w Informacji Dyrektora przed Rajdem.</p>
<p>10. SCRUTINEERING, SEALING AND MARKING</p>	<p>10. BADANIE KONTROLNE, PLOMBOWANIE I ZNAKOWANIE (BK1)</p>
<p>10.1. Location and dates Vehicles must be presented at scrutineering venue in Vehicle Control Station by a representative of the team. Details see programme (Art. 3 of these Regulations). Detailed timetable will be published by a CoC Communication or Bulletin before the Rally.</p> <p>10.2. Documents to be presented: - Scrutineering card (received during</p>	<p>10.1. Miejsce i czas Pojazdy muszą być przedstawione w miejscu Badania Kontrolnego przed Rajdem. Szczegóły patrz program (Art. 3 niniejszego Regulaminu). Szczegółowy harmonogram zostanie opublikowany w Informacji Dyrektora lub Komunikacie przed Rajdem.</p> <p>10.2. Dokumenty do okazania - Karta BK 1 (otrzymana podczas OA);</p>




<p>Administrative checks);</p> <ul style="list-style-type: none"> - filled in Personal Safety Equipment Card (automatically generated with the entry form); - valid document of required civil liability insurance policy of entered competing vehicle; - valid vehicle registration (document confirming the admission to road traffic) of entered competing vehicle; - FIA Technical Passport (if issued) for entered competing vehicle; - National Technical Passport for entered competing vehicle; - original and complete FIA/ASN homologation forms (if issued) for entered competing vehicles; - original of safety equipment certificate (if issued) for equipment installed in entered competing vehicle. <p>The complete original FIA homologation form and FIA Technical Passport and National Technical Passport and all other necessary certifications/documents must be available for final checks.</p> <p>10.3. Requirements:</p> <p>Before a vehicle enters the Scrutineering, it must meet the following requirements:</p> <ul style="list-style-type: none"> - have all the required labels fixed (starting numbers, advertisement, strips for windscreen, rally plate) according to the Appendix 3 to these Regulations; - during Scrutineering, all Crew members are obliged to present required personal safety equipment, in accordance with relevant provisions of BPS Regulations. <p>10.4. Additional requirements</p> <p>Crew members of vehicles without the windscreen are obliged to have "closed" type helmets with full face protection. All Crew members which using helmets without face protection are required to have protection glasses (motocross type goggles) in case the vehicle windscreen might be broken.</p> <p>10.5. The act of presenting a vehicle for Scrutineering is considered an implicit statement of conformity (Art. 25.3 FIA CCRSR). Scrutineering carried out before the start of the Rally will be of a general nature to ensure general conformity with the Group and Class entered, essential safety items are carried and conformity with the national Traffic Law. This Scrutineering does not in any way infer that the vehicle in concern complies with the technical regulations.</p> <p>10.6. Safety tracking system fitting:</p> <p>10.6.1. All vehicles must only be fitted with the Safety Tracking System provided by the Organiser. Safety Tracking System elements will be delivered and mounted by members of Safety Tracking System service team, during the</p>	<ul style="list-style-type: none"> - wypełniona Karta Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego (automatycznie generowana wraz z drukiem zgłoszenia); - ważny dowód wymaganej aktualnej polisy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej (OC) zgłoszonego pojazdu rajdowego; - ważny dowód rejestracyjny (dokument stwierdzający dopuszczenie pojazdu do ruchu drogowego) zgłoszonego pojazdu rajdowego; - Paszport Techniczny FIA (jeżeli został wydany) pojazdu zgłoszonego do rundy; - Książka Samochodu Sportowego pojazdu zgłoszonego do rundy; - oryginalna i kompletna książka homologacyjna FIA/ASN (jeżeli została wydana) dla pojazdów zgłoszonych do rundy; - oryginał certyfikatu na klatkę bezpieczeństwa oraz zbiornik paliwa (jeżeli zostały wydane) pojazdów zgłoszonych do rundy. <p>Kompletny oryginalny formularz homologacyjny FIA i Paszport Techniczny FIA i Książka Samochodu Sportowego i wszystkie inne niezbędne certyfikaty/dokumenty muszą być dostępne podczas Badania Kontrolnego po Rajdzie.</p> <p>10.3. Wymagania</p> <p>Przed przybyciem na badanie kontrolne przed rajdem – BK 1 zgłoszone pojazdy muszą spełniać poniższe wymagania:</p> <ul style="list-style-type: none"> - wszystkie wymagane naklejki (numery startowe, naklejki z reklamą, tablice rajdowe, pasy na przednią szybę) muszą być przytwierdzone do pojazdu zgodnie z załącznikiem nr 3 do niniejszego Regulaminu; - w trakcie Badania Kontrolnego przed rajdem - BK 1, wszyscy członkowie Załogi zobowiązani są przedstawić wymagane wyposażenie bezpieczeństwa, zgodne z odpowiednimi postanowieniami Regulaminu BPS. <p>10.4. Dodatkowe wymagania</p> <p>Członkowie Załogi pojazdów nieposiadających przednich szyb zobowiązani są do posiadania kasków z pełną osłoną twarzy. Podczas trwania Rajdu, wszyscy członkowie Załóg, którzy używają kasków typu otwartego zobowiązani są do posiadania w pojeździe okularów typu motocrossowego (gogle) pozwalających na kontynuowanie jazdy w przypadku rozbicia przedniej szyby.</p> <p>10.5. Fakt przedstawienia pojazdu na badaniu kontrolnym przed rajdem – BK 1, uważany jest za domniemane oświadczenie zgodności pojazdu (Art. 25.3 FIA CCRSR). Badanie kontrolne przed Rajdem - BK 1, będzie miało charakter ogólny w celu sprawdzenia zgodności pojazdu z grupą i klasą, w której został zgłoszony, czy zasadnicze elementy bezpieczeństwa są zachowane oraz czy pojazd spełnia warunki Przepisów Ruchu Drogowego. Pozytywny wynik badania kontrolnego przed Rajdem</p>
--	--

<p>Scrutineering. The rent fee for the Safety Tracking System unit is included in the entry fee. Each Crew is obliged to return an undamaged and complete Safety Tracking System kit till the end of the Rally. In the event of failure to return, loss or damage to the Safety Tracking System components, the Crew will be charged for the repair and / or restoration of the system components. The system manual is presented in Appendix 4 to these Regulations.</p> <p>10.6.2. Any Crew with a vehicle without properly mounted and fully operational the Safety Tracking System unit, will not be authorized to start.</p>	<p>– BK 1 nie oznacza w jakimkolwiek przypadku, że dany pojazd jest zgodny z regulaminami technicznymi.</p> <p>10.6. Instalacja Systemu Śledzenia Pojazdów</p> <p>10.6.1. Wszystkie pojazdy muszą być wyposażone w System Śledzenia Pojazdów dostarczony przez organizatora.</p> <p>Urządzenia Systemu Śledzenia Pojazdów będą dostarczane i montowane przez personel serwisowy Systemu Śledzenia Pojazdów, podczas badania kontrolnego przed rajdem - BK 1. Opłata za wynajem urządzenia Systemu Bezpieczeństwa zawarta jest w opłacie wpisowej. Każda załoga ma obowiązek zwrócić do końca trwania rajdu nieuszkodzony i kompletny zestaw Systemu Śledzenia Pojazdów.</p> <p>W przypadku nie zwrócenia, zagubienia lub uszkodzenia elementów Systemu Śledzenia Pojazdów, załoga zostanie obciążona kosztami naprawy i/lub odtworzenia elementów systemu. Instrukcja obsługi systemu znajduje się w Załączniku nr 4 do niniejszego Regulaminu.</p> <p>10.6.2. Każda Załoga, w której zgłoszonym pojeździe rajdowym, nie będzie znajdowało się prawidłowo zamontowane i w pełni sprawne urządzenie Systemu Śledzenia Pojazdów, zostanie niedopuszczony do startu.</p>
<p>11. OTHER PROCEDURES</p>	<p>11. INNE PROCEDURY</p>
<p>11.1. Briefing See programme (Art. 3 of these Regulations). Necessary information's will be provided by ONB.</p>	<p>11.1. Odprawa Patrz program (Art. 3 niniejszego Regulaminu). Niezbędne informacje zostaną podane na ONB.</p>
<p>11.2. Rally Start Rally Start is also the start of Leg 1 Section 1. Starting order to Rally Start will take place according to Starting List to Leg 1 Section 1. The Rally Start will be run as a passage of each Crew through the presentation ramp, which will be set after TC 0. All Crews are obliged to move according to Road Book and instruction given by marshals and Organizer personnel.</p>	<p>11.2. Ceremonia startu Start Rajdu to również start do Etapu 1 Sekcji 1. Kolejność startu na Starcie Rajdu będzie zgodna z Listą Startową do Etapu 1 Sekcji 1. Start Rajdu będzie odbywał się jako przejazd każdej załogi przez rampę prezentacyjną, która będzie ustawiona po PKC 0. Wszystkie Załogi zobowiązane są do poruszania się zgodnie z Książką Drogową i instrukcjami wydanymi przez sędziów oraz personel Organizatora.</p>
<p>11.3. Electronic start, procedure at Special Stage At each Start, there will be 2-digit electronic starting device with 2 green lights, coupled with a photocell responsible for detection of false starts. The photocell will be placed about 50 cm beyond the start line. The display will be placed so to be well visible to a Crew sitting in a vehicle on the starting line. The vehicle with the Crew is placed at the start line. The starting device continuously counts down to the moment of the green light. Numbers are shown in the sequence: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1 and the green light. The green light will stay on for 20 seconds. Within this time, a Crew must start.</p>	<p>11.3. Elektroniczna procedura startowa na Odcinku Specjalnym Na każdym Starcie, znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 – cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Fotokomórka usytuowana będzie w odległości około 50 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla Załogi w pojeździe stojącym na linii startu. Pojazd z Załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W</p>

	tym czasie Załoga musi wystartować
11.4. Shakedown Not applicable.	11.4. Odcinek Testowy Nie dotyczy.
11.5. Prologue 11.5.1. Any reconnaissance with the Prologue route is prohibited! (See SR App. No 5 to these Regulations). 11.5.2. Starting order and intervals will be the same as for Rally Start (TC0). 11.5.3. The maximum time to finish the Prologue is 20 minutes. 11.5.4. Choosing of starting positions after Prologue Not applicable for APPST.	11.5. Prolog 11.5.1. Jakielkolwiek zapoznanie z trasą Prologu jest zabronione! (patrz Zał. Nr 5 do niniejszego Regulaminu). 11.5.2. Kolejność startu i odstępy będą takie same jak dla Startu Rajdu (PKC 0). 11.5.3. Czas maksymalny na ukończenie Prologu wynosi 20 minut. 11.5.4. Wybór pozycji startowych po Prologu Nie dotyczy APPST.
11.6. Special Stages (SS) 11.6.1. Any reconnaissance with the SS` s route is prohibited! (See SR App. No 5 to these Regulations). 11.6.2. The maximum time to finish the SS is: SS 2/5 – 1 hours 50 minutes SS 3/6 – 1 hours SS 4/7 – 1 hours 10 minutes 11.6.3. The maximum driving time to finish the SS may be modified at the request of the Clerk of the Course by the Stewards of the Meeting. The Competitors/Crews will be notified of any such modification as soon as possible. Crew that exceed the maximum time to finish the SS is obliged to leave the SS route through the first available evacuation route. About the above fact the Crew will be informed at the first SOS point encountered along the SS route. Failure to comply with this provision will result in disqualification the Crew from the Rally. 11.6.4. Fixed penalties for each SS On Crews who for any reason have not started to SS, have not completed (finished) SS or exceeded maximum time to finish SS, fixed penalties will be imposed according to the rules below: - any Rider who, having started a Special Stage, fails to complete it as required by the regulations, will be given a penalty of the maximum time for the Special Stage concerned in addition to 50% of this maximum time; - any Rider not having started a Special Stage will be given a penalty of twice the maximum time for the Special Stage concerned, with a minimum of 4 hour penalty.	11.6. Odcinki Specjalne (OS) 11.6.1. Jakielkolwiek zapoznanie z trasą OS jest zabronione! (patrz Zał. Nr 5 do niniejszego Regulaminu). 11.6.2. Czas maksymalny na ukończenie OS wynosi: OS 2/5 - 1 godzina 10 minut OS 3/6 - 1 godzina OS 4/7 – 1 godzina 10 minut 11.6.3. Maksymalny czas na ukończenie OS może być na wniosek Dyrektora Rajdu, modyfikowany przez ZSS. Zawodnicy/Załogi zostaną poinformowani o tym fakcie najszybciej jak to będzie możliwe. Załoga, która przekroczy czas maksymalny na ukończenie OS ma obowiązek opuścić trasę OS poprzez pierwszą dostępną drogę ewakuacyjną. O powyższym fakcie Załoga zostanie poinformowana na najbliższym napotkanym na trasie OS punkcie kontrolnym. Nie stosowanie się do powyższego wymogu skutkować będzie nałożeniem kary do dyskwalifikacji Załogi z Rajdu włącznie. 11.6.4. Kary ryczałtowe Załogi, które z jakiegokolwiek przyczyny nie wystartowały do OS, nie przejechały (nie ukończyły) trasy OS lub przekroczyły czas maksymalny na przejechanie OS, otrzymają karę ryczałtową za sekcję nadaną wg poniższych zasad: - każdy zawodnik, który po wystartowaniu do Odcinka Specjalnego nie ukończy go zgodnie z wymogami regulaminu, zostanie ukarany karą czasu maksymalnego dla danego Odcinka Specjalnego oprócz dodania 50% tego czasu maksymalnego; - każdy zawodnik, który nie wystartował do Odcinka Specjalnego, otrzyma karę w wysokości dwukrotności czasu maksymalnego dla danego Odcinka Specjalnego, z minimalną karą wynoszącą 4 godziny.
11.7. Time Controls (TC), Passage Controls (PC) 11.7.1. Target times in a Road Section between two Control Points are indicated in Rally Itinerary – Appendix 1 to these Regulations. 11.7.2. PC`s will be marked only in Road Book and/or by using physical signs. 11.7.3. Each missed TC and/or PC will be	11.7. Punkty Kontroli Czasu (PKC), Punkty Punkty Kontroli Przejazdu (PKP). 11.7.1. Czasy przejazdu pomiędzy poszczególnymi PKC podane są w Harmonogramie zawodów – Załącznik nr 1 do niniejszego regulaminu. 11.7.2. PKP będą oznaczane tylko w Książce Drogowej i/lub przy użyciu znaków fizycznych. 11.7.3. Każdy ominięty PKC i/lub PKP będzie karany

penalised in accordance to FIA CCRSR.	zgodnie z postanowieniami FIA CCRSR.
<p>11.8. Speed Control Zones (SCZ) 11.8.1. During the rally it will be mandatory to use the PZM-GPS vehicle tracking system, which is also an official speed measuring system used by PZM. The system will record the route covered by the vehicle and the speed of the vehicle during the rally. The data provided by the system may be used for the verification of the maximum allowed speeds on the SS route, crews' compliance with the official rally route and road traffic regulations on road sections, regroupings and service parks.</p>	<p>11.8. Ograniczenia prędkości 11.8.1. Podczas rajdu obowiązkowo stosowany będzie system monitorowania pojazdów PZM-GPS, który jest także oficjalnym pomiarem prędkości stosowanym przez PZM. System ten będzie rejestrował trasę, którą pokonał dany pojazd oraz prędkość z jaką się poruszał podczas trwania rajdu. Dane przekazywane przez system mogą być użyte do weryfikacji przekroczeń dozwolonych maksymalnych prędkości na trasie OS, przestrzegania przez załogę oficjalnej trasy rajdu oraz przestrzegania przepisów ruchu drogowego na dojazdowych odcinkach drogowych, przegrupowaniach, parkach serwisowych i parkach zamkniętych.</p>
11.8.2. Maximum speed on the SS route	11.8.2. Obowiązujące limity prędkości na trasie OS
Group / Grupa	
Group / Grupa	Maximum allowed speed / Maksymalna dozwolona prędkość
OPEN, LIMITED, CLASSIC	170 kph / km/h
SSV 135 kph / km/h	135 kph / km/h
<p>11.8.3. Speed Control Zones (SCZ) Additional speed control zones (SCZ) may be set up along the OS routes. SCZ will be marked only in Road Book. The start of the SCZ will be indicated in the road book by a box "DZ". Zone starting 90 meters before and ending 90 meters after the "DZ" sign is the tolerance zone within which no penalty applies. The end of this speed control zone will be indicated in the road book by a box "FZ". Zone starting 90 meters before and ending 90 meters after the "FZ" sign is the tolerance zone within which no penalty applies.</p> <p>11.8.4. Penalties In the event of an infringement, the Competitor will be penalised by the Clerk of the Course. The penalties will be as follows: a) between 1 – 5 kph – 10 seconds x the number of pulses; b) between 6 – 15 kph – 1 minute x the number of pulses c) between 16 – 40 kph -2 minutes x the number of pulses d) over 40 kph: - 1st pulse: 5 minutes - 2nd pulse: 10 minutes - 3rd pulse: 15 minutes e) Any further infringement over 40 kph will result in a penalty at the discretion of the Stewards.</p>	<p>11.8.3. Strefy Kontroli Prędkości (SCZ) Na trasie OS-ów mogą być ustawione dodatkowe strefy kontroli prędkości (SCZ). SCZ będą oznaczane tylko w Księżce Drogowej. Początek SCZ będzie oznaczony w Księżce Drogowej przy pomocy symbolu "DZ". Strefa zaczynająca się 90 m przed i kończąca się 90 metrów za symbolem „DZ” jest strefą tolerancji, w której nie nakłada się kar. Koniec tej strefie kontroli prędkości będzie oznaczony w księżce drogowej przy pomocy symbolu "FZ". Strefa zaczynająca się 90 m przed i kończąca się 90 metrów za symbolem „FZ” jest strefą tolerancji, w której nie nakłada się kar.</p> <p>11.8.4. Kary W przypadku wykroczenia, Zawodnik zostanie ukarany przez Dyrektora Zawodów następującymi karami: a) przekroczenie 1 – 5 km/h – kara 10 sek. x liczba impulsów; b) przekroczenie 6 – 15 km/h - kara 1 min. x liczba impulsów c) przekroczenie 16 – 40 km/h - kara 2 min. x liczba impulsów d) przekroczenie ponad 40 km/h: - pierwszy impuls: kara 5 min. - drugi impuls: kara 10 min. - trzeci impuls: kara 15 min e) Jakikolwiek dalszy impuls powyżej 40 km / h spowoduje karę według uznania ZSS.</p>
11.9. Re-start after retirement Any Crew, which has failed to complete a Section	11.9. Ponowny start po wycofaniu się z trasy Załoga, która nie ukończyła Sekcji (przekroczyła

<p>(exceed SS maximum time or exceed TC`s/PC`s maximum permitted lateness or not start to SS or missed TC) will be assumed to restart the Rally from the start of the next Section, unless they confirm otherwise in writing to the Clerk of the Course. To re-start the Rally from the next Section, concerned Crew must put the vehicle to the Regrouping before the start of the next Section in the scheduled Check-out time of the first Crew form this Regrouping.</p>	<p>czas maksymalny na przejechanie OS lub przekroczyła maksymalne dozwolony spóźnienie na PKC/PKP lub nie wystartowała do OS lub ominęła PKC) zostanie uznana za zdolną do ponownego startu do Rajdu od początku następnej Sekcji, chyba że potwierdzi inaczej na piśmie do Dyrektora Rajdu. Aby ponownie wystartować do Rajd od następnej Sekcji, dana Załoga musi wstawić pojazd do Przegrupowania przed startem następnej Sekcji w planowanym czasie wyjazdu pierwszej Załogi z tego Przegrupowania.</p>
<p>11.10. Service Parks/Zones 11.10.1. Location During the Rally, the Service Park will be located in city market near Polna street, 06-300 Przasnysz (Service A, Service B). GPS location points: N 53° 1'2.964" E 20° 52'33.888 53.01749, 20.87608 11.10.2. Admission / Passes During the Rally, service vehicles must bear "SERVICE" Rally plates. Vehicles without such stickers are not allowed to enter the Service Park. 11.10.3. Poruszanie się po terenie Parku Serwisowego 11.10.3. Driving inside the Service Park From the moment the rally car enters the Service Park by the relevant TC until it leaves through relevant PKC, the rally car must remain within the Service Park venue. There is a maximum speed limit of 30 km / h inside the Service Park.</p>	<p>11.10. Parki/Strefy Serwisowe 11.10.1. Lokalizacja Podczas Rajdu, Park Serwisowy znajdować się będzie na targowisku miejskim ul. Polna, 06-300 Przasnysz (Serwis A, Serwis B). Punkty lokalizacji GPS: N 53° 1'2.964" E 20° 52'33.888 53.01749, 20.87608 11.10.2. Dostęp / Przepustki Podczas Rajdu, na pojazdach serwisowych muszą być naklejone tablice rajdowe „SERVICE”. Pojazdy bez tych naklejek nie mają prawa wjazdu na teren parku serwisowego. 11.10.3. Poruszanie się po terenie Parku Serwisowego Od momentu wjazdu na Park Serwisowy przez stosowny PKC do momentu jego opuszczenia przez stosowny PKC, samochód rajdowy musi pozostawać w obrębie Parku Serwisowego. Na terenie Parku Serwisowego obowiązuje ograniczenie prędkości do maksymalnie 30 km/h.</p>
<p>11.11. Parc Fermé (PF) 11.11.1. Location and number Parc Ferme on 29-30.07.2023 - overnight Parc Ferme before Leg 1 Section 2 will be arranged in area Sport & Leisure Center (OSiR) Przasnysz. Parc Ferme on 30.07.2023 – Parc Ferme after the Rally Finish will be arranged Main square Przasnysz, 1 Rynek Street. 11.11.2. Permitted early Check-in An early check in is allowed for the following control points: TC 1C – Parc Fermé– In; TC 7A– Rally Finish / Parc Fermé– In. 11.11.4. Collection of vehicles from the final parc ferme Vehicles must be collected from the Final Parc Fermé immediately after publication of the decision authorize its opening. The Organiser will not ensure protection since the opening the Parc Fermé.</p>	<p>11.11. Park Zamknięty (PF) Art. 11.11.1. Lokalizacja i numeracja Park Ferme w dniach 29-30.07.2023 r. - nocny PF przed Etapem 1 Sekcją 2 zostanie zorganizowany na terenie OSiR w Przasnyszu. Park Ferme w dniu 30.07.2023 – Park Ferme po Mecie Rajdu zostanie zorganizowany na rynku głównym w Przasnyszu, ul. Rynek 1. 11.11.2. Dopuszczony wcześniejszy wjazd Wcześniejszy wjazd jest dozwolony dla następujących punktów kontrolnych: PKC 1C - Park Zamknięty - Wjazd; PKC 7A - Park Zamknięty – Wjazd. 11.11.4. Odbiór pojazdów z końcowego Parku Zamkniętego Pojazdy muszą być odebrane z końcowego parku zamkniętego niezwłocznie po opublikowaniu decyzji o rozwiązaniu parku. Organizator nie zapewnia ochrony od momentu otwarcia parku zamkniętego.</p>
<p>11.12. Official time used during the rally The official Rally time will be communicated via GPS. Polish time = UTC/GMT+2 – summer time - Central European Time [CET]). The time measurement accuracy of the SS is 1 second.</p>	<p>11.12. Oficjalny czas wykorzystywany podczas Rajdu Oficjalny czas Rajdu będzie podawany przy pomocy GPS. Czas Polski = UTC/GMT+2 - czas letni - czas środkowoeuropejski [CET]). Dokładność pomiaru</p>

		czasu przejazdu OS wynosi 1 sekundę	
<p>11.13. Road Books and their delivery 11.13.1. All Crews will receive a Road Book containing a detailed description of the compulsory itinerary. The compulsory itinerary of the rally is defined in the Road Book by the road direction diagrams and, between the road direction diagrams, by the defined roadway/track if it exists. In addition, the Organizer will define the characteristic points of the route (Passge Controls, Waypoints), which the crew must overcome in accordance with the direction specified in the Road Book. Any deviation will be reported to the Stewards. 11.13.2. Each Crew will be able to collect their Road Book for the present day at: - DAY 1 - during Briefing before Prologue; - DAY 2 - 30 minutes before their target time at Parc Fermé - Out – TC 1D.</p>		<p>11.13. Książki Drogowe i ich wydawanie 11.13.1. Wszystkie załogi otrzymają Książkę Drogową zawierającą szczegółowy opis obowiązkowej trasy. Obowiązkowa trasa Rajdu jest zdefiniowana w Książce Drogowej poprzez diagramy kierunków drogi, a między diagramami kierunków drogi poprzez zdefiniowaną drogę/trasę, jeśli istnieje. Ponadto, Organizator określi charakterystyczne punkty trasy (Punkty Kontroli Przejazdu, Punkty Drogowe), które Załoga musi pokonać zgodnie z kierunkiem określonym w Książce Drogowej. Każde wykroczenie zostanie zgłoszone do ZSS. 11.13.2. Każda Załoga będzie mogła odebrać swoją Książkę Drogową na dany dzień: - DZIEŃ 1 – podczas Odprawy z zawodnikami przed Prologiem; - DZIEŃ 2 - 30 minut przed swoim docelowym czasem w Parku Zamkniętym - Wyjazd - PKC 1D.</p>	
<p>11.14. Time Cards A new Time Cards will be delivered to every Crew at the start of each Section of a Leg. Used Time Cards will be collected at the end of each Section of a Leg. If a Crew retires a Section of a Leg, they must return the Time Card at the closest control point. If a Crew withdrawal from the Rally, they must return the Time Card and Withdrawal Card (insert in Road Book) at the closest control point.</p>		<p>11.14. Karty Drogowe Nowe Karty Drogowe zostaną dostarczone do każdej Załogi na początku każdej Sekcji Etapu. Wykorzystane Karty Drogowe będą zbierane na końcu każdej Sekcji Etapu. Jeżeli załoga wycofuje się z Sekcji Etapu, musi oddać swoją Kartę Drogową na najbliższym punkcie kontrolnym. W przypadku wycofania się załogi z Rajdu, musi ona zwrócić swoją Kartę Drogową oraz wypełnioną Kartę Wycofania (umieszczoną w Książce Drogowej) na najbliższym punkcie kontrolnym.</p>	
<p>11.15. Special procedures and activities 11.15.1. Availability of participants Crew members who left their vehicles in the Parc Fermé upon passing the finish line, must remain available by phone (mobile) until the Final Classification have been posted. 11.15.2. Special national requirements All Crew members and their accompanying persons are obliged to obey the: - National Traffic Laws of Poland; - and other applicable regulations</p>		<p>11.15. Specjalne procedury i czynności 11.15.1. Członkowie Załóg, którzy pozostawiali swoje pojazdy w Parku Zamkniętym po minięciu linii mety, muszą pozostać dostępni telefonicznie i być w gotowości do stawienia się na BK2 i/lub w Biurze Rajdu, do momentu ogłoszenia Klasyfikacji Końcowej. 11.15.2. Specjalne wymagania krajowe Wszyscy członkowie Załóg i ich osoby towarzyszące są zobowiązani do przestrzegania: - Przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce; - oraz innych obowiązujących przepisów.</p>	
12. IDENTIFICATION OF OFFICIALS		12. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH	
<p>STAGE COMMANDER KIEROWNIK OS</p>		<p>STAGE SAFETY OFFICER KIEROWNIK ZABEZPIECZ</p>	
		<p>SERVICE PARK MARSHAL SĘDZIA PARKU SERWISOWEGO</p>	

RAJD POLSKIE SAFARI 2023 - APPST

SAFETY SĘDZIA ZABEZPIECZENIA		ENIA OS POST CHIEF KIEROWNIK PUNKTU		COMPETITORS RELATIONS OFFICER ODP. ZA KONTAKT Z ZAWODNIKAMI	
MARSHAL SĘDZIA		SOS/ RADIO POINT PUNKT RADIOWY/ SOS		MEDIA	
TIMEKEEPER CHRONOMETRAŻ YSTA		SCRUTINEE R SĘDZIA TECHNICZ NY		SAFETY SYSTEM OFFICER OBSŁUGA SYSTEMU ŚLEDZENIA POJAZDÓW	

13. PRIZE GIVING

13.1. Prize Giving procedures

Prize giving ceremony will take place on 30.07.2023 - Main square Przasnysz, 1 Rynek street, 06-300 Przasnysz.
Each Crew member is obliged to behave in a proper manner during the Rally, personally participate in the award ceremony and if receiving an award be clothed in sporting suit, i.e. overalls buttoned up and shoes complying with the provisions of automobile sport.

13.2. Prizes

Classification / Klasyfikacja	Awarded place / Nagradzane miejsce
Overall of the Rally / Generalna Rajdu	I, II, III
Overall in Group/Class / Generalna w Grupie/Classie: OPEN, LIMITED, SSV, CLASSIC	I, II, III

13. ROZDANIE NAGRÓD

13.1. Procedura rozdania nagród

Ceremonia wręczenia nagród odbędzie się w dniu 30.07.2023 - Rynek w Przasnyszu, ul. Rynek 1, 06-300 Przasnysz.
Każdy członek Załogi zobowiązany jest do właściwego zachowania się podczas Rajdu, osobistego udziału w ceremonii wręczenia nagród oraz w przypadku otrzymania nagród, bycia ubranym w strój sportowy tj. zapięty kombinezon i buty zgodne z przepisami sportu samochodowego.

13.2. Nagrody

1 cup per each crew member / po 1 pucharze dla każdego członka załogi

14. CLASSIFICATION

14.1. Only Crews who meet the conditions stated in art. 43.1.4 of the FIA CCRSR and art. 10.3 of the Polish Cross-Country Adventure Cup Regulations (APPST Regulations) can be classified in the rally
14.2. The Final Classification will not be distributed after the Rally. The final classification will be published on the website on the ONB.

14. KLASYFIKACJA

14.1. W rajdzie zostaną sklasyfikowane załogi, które spełnią warunki określone w art. 43.1.4 FIA CCRSR oraz art. 10.3 Adventure Pucharu Polski Samochodów Terenowych (Regulamin APPST).
14.2. Klasyfikacja Końcowa nie będzie dystrybuowana po Rajdzie. Klasyfikacja Końcowa zostanie opublikowana na stronie internetowej na ONB.



The banner features the Sportity logo at the top left. Below it, the text reads: "For direct event information please download the Sportity app and insert this password:". In the center, a white rounded rectangle contains the password "RPS2023CARS". Below the password, it says "Sportity app is available in" followed by the App Store and Google Play logos. At the bottom, there are two QR codes and the website "www.sportity.com".

<p>15. FINAL CHECKS</p>	<p>15. BADANIE KONTROLNE PO RAJDZIE</p>
<p>Time and location: see programme (Art. 3 of these Regulations). Any teams required to undergo final checks must immediately follow the instruction of the marshals in charge, even if this prevents them from proceeding to one or more time controls (TC).</p>	<p>Czas i miejsce: patrz program (Art. 3 niniejszego Regulaminu.) Każdy zespół zobowiązany do poddania się Badaniu Kontrolnemu po Rajdzie, musi niezwłocznie stosować się do poleceń właściwych sędziów, nawet jeśli uniemożliwia im to przejazd przez jeden lub kilka punktów kontroli czasu (PKC).</p>
<p>16. PROTESTS AND APPEALS</p>	<p>16. PROTESTY I ODWOŁANIA</p>
<p>16.1. All protests and appeals must be made according to the procedures of ISC, FIA CCRSR and APPST Regulations. 16.2. All protests must be made in a written form and accompanied by a payment the deposit of 100% of required entry fee. The deposit will be returned if the protest is proven right. 16.3. If the protest requires a partial or total vehicle or part disassembly and concerns control of used fuel, the deposit value will be determined by the Stewards at the PZM Technical Delegate request. 16.4. If the protest is not proven right and the protest consideration costs exceed the deposit paid, the difference will be covered by the protestor. In case the protest consideration costs are lower than the deposit, the difference will be returned to the protestor. 16.5. In case the protest is proven right, all costs will be covered by the competitor who the protest is against. 16.6. Deposit fee for a declaration of appeal to GKSS PZM, against Stewards decision is 3000 PLN.</p>	<p>16.1. Wszystkie protesty i odwołania muszą być składane zgodnie z postanowieniami MKS-u, FIA CCRSR i Regulaminu APPST. 16.2. Wszystkie protesty muszą być składane na piśmie wraz z kaucją w wysokości 100% wymaganego wpisowego. Kaucja zostanie zwrócona, jeżeli protest zostanie uznany. 16.3. Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów pojazdu oraz dotyczy kontroli rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS na wniosek Delegata Technicznego PZM. 16.4. Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast, gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu, różnica zostanie zwrócona protestującemu. 16.5. W przypadku uznania protestu wszystkie koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony. 16.6. Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do GKSS PZM wynosi 3000 PLN.</p>
	<p>Clerk of the Course Dyrektor Rajdu</p>

	Andrzej Miecznikowski
--	-----------------------

Appendix 1 – Rally Itinerary / Załącznik 1 – Harmonogram

RAJD POLSKIE SAFARI 2023 - APPST

RAJD POLSKIE SAFARI 2023 Itinerary ver. 1.2

Prologue		Saturday, 29th July 2023				
Sunrise 04:51		Sunset 20:34				
TC SS	Location	SS km	Liaison km	Total km	Target time	1st Car due
	Pre-Start Park - In					17:40
0	Ceremonial Start - Main Square Przasnysz					18:00
1	Sebory		5,62	5,62	00:10	18:10
DSS P	Prolog Sebory	13,73			00:05	18:15
ASS P	Prolog Sebory				expected Time of arrival	18:35
1A	Servis - In			13,55	00:25	19:00
SERVICE A (Market Square Przasnysz)		(13,73)	(5,62)	(19,35)		
1B	Servis - Out					19:30
RZ	Refueling Zone - Przasnysz					
1	Distance to next refuel	35,88	26,72	62,60		
1C	Parc Ferme - In		1,71	1,71	00:20	19:50
SATURDAY TOTALS		13,73	7,33	21,06		
		65,19%	34,81%	100%		

Sekcja 1

LEG 1 Re-Start (Section 2,3,4,5)		Sunday, 30th July 2023				
Sunrise 04:52		Sunset 20:33				
TC SS	Location	SS km	Liaison km	Total km	Target time	1st Car due
1D	Parc Ferme - Out					08:00
2	Jednorożec		23,10	23,10	00:30	08:30
DSS 2	Jednorożec 1	35,88			00:05	08:35
ASS 2	Jednorożec 1				expected Time of arrival	09:10
RZ	Refueling Zone - Przasnysz					
2	Distance to next refuel	27,44	27,45	54,89		
3	Chorzele		3,59	39,47	00:10	09:20
DSS 3	Chorzele 1	27,44			00:05	09:25
ASS 3	Chorzele 1				expected Time of arrival	09:55
RZ	Refueling Zone - Chorzele					
3	Distance to next refuel	31,10	33,12	64,22		
3A	Regrouping - In		9,64	37,08	00:25	10:20
Regrouping - Chorzele					0:15	
3B	Regrouping - Out					10:35
4	Inter-Bor		18,40	18,40	00:25	11:00
DSS 4	Inter-Bor 1	31,10			00:05	11:05
ASS 4	Inter-Bor 1				expected Time of arrival	11:40
4A	Service - In		10,55	41,65	00:15	11:55
SERVICE B (Market Square Przasnysz)		(94,42)	(65,28)	(159,70)		
4B	Servis - Out / Regrouping - In					12:25
Regrouping - Przasnysz					0:15	
4C	Regrouping - Out					12:40
RZ	Refueling Zone - Przasnysz					
4	Distance to next refuel	27,44	23,72	51,16		
5	Jednorożec		23,10	23,10	00:40	13:20
DSS 5	Jednorożec 2	35,88			00:05	13:25
ASS 5	Jednorożec 2				expected Time of arrival	14:00
RZ	Refueling Zone - Przasnysz					
5	Distance to next refuel	27,44	27,45	54,89		
6	Chorzele		3,59	39,47	00:10	14:10
DSS 6	Chorzele 2	27,44			00:05	14:15
ASS 6	Chorzele 2				expected Time of arrival	14:45
RZ	Refueling Zone - Chorzele					
6	Distance to next refuel	31,10	30,42	61,52		
6A	Regrouping - In		9,64	37,08	00:25	15:10
Regrouping - Chorzele					0:15	
6B	Regrouping - Out					15:25
7	Inter-Bor		18,40	18,40	00:25	15:50
DSS 7	Inter-Bor 2	31,10			00:05	15:55
ASS 7	Inter-Bor 2				expected Time of arrival	16:30
7A	Parc Ferme - In		11,10	42,20	00:20	16:50
SECTION 2, 3, 4, 5:		188,84	131,11	319,95		
RALLY SUMMARY:		59,02%	40,98%	100%		
		202,57	138,44	341,01		
		59,40%	40,60%	100%		

Sekcja 2

Sekcja 3

Sekcja 4

Sekcja 5

Appendix 2 - Crews' Relations Officers / Załącznik 2 - Osoba odpowiedzialna za kontakty z zawodnikami

**Competitors Relations Officer
Odpowiedzialny za kontakt z Zawodnikami**



Marek Kisiel

Tel. +48 723 302 302 E-mail: marek.kisiel@pzm.pl

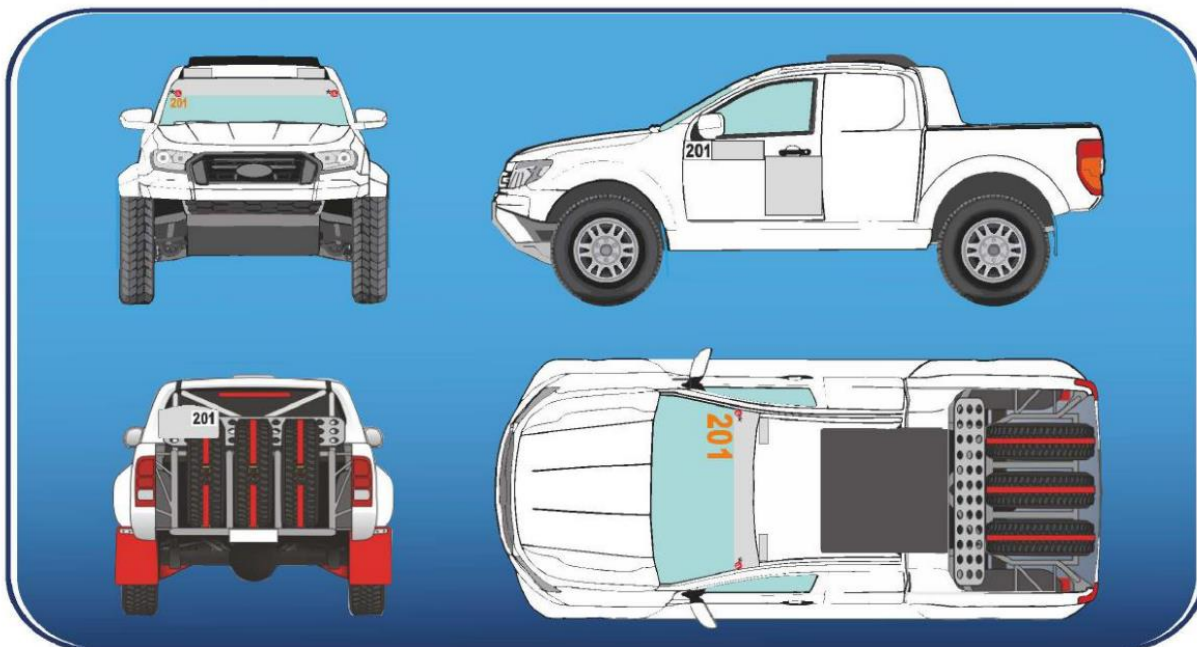
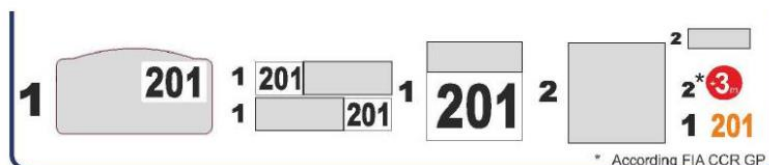
Before 29.07.2023 please contact via e-mail /

Przed 29.07.2023 proszę o kontakt za pośrednictwem e-mail

WORK SCHEDULE / PLAN PRACY

<p>29.07.2023 Saturday / Sobota 08:00-12:30</p> <p>15:30</p> <p>18:00</p> <p>from/od 19:50</p> <p>20:30</p> <p>21:00</p>	<p>- Rally Office / Service Park / Biuro Rajdu / Park Serwisowy</p> <p>- Briefing / Odprawa zawodników</p> <p>- Rally Start – TC 0 / Start Rajdu – PKC 0</p> <p>- Parc Ferme In – TC 1C / Park Zamknięty B – Wjazd – PKC 1C</p> <p>- Choosing starting position for Leg 1 Section 2 / Wybór Pozycji Startowych do Etapu 1 Sekcji 2</p> <p>- Publication of Start List for Leg 1 Section 2 / Publikacja Listy Startowej do Sekcji 2</p>	<p>Rally HQ / Biuro Zawodów</p> <p>Rally HQ / Biuro Zawodów</p> <p>Ceremonial Start</p> <p>OSiR Przasnysz</p> <p>Main Square Przasnysz</p> <p>ONB / Mobile Phone / Tel. komórkowy</p>
<p>30.07.2023 Sunday / Niedziela from/od 08:00</p> <p>from/od 11:50</p> <p>from/od 16:50</p> <p>from/od 19:00</p>	<p>- Leg 1 Section 2 - Start – TC Parc Fermé E – Out / Park Zamknięty - Wjazd</p> <p>- Service- In – TC 4A / Serwis – Wjazd</p> <p>- PKC 7A – Regrouping / Przegrupowanie</p> <p>- Provisional Classification publication / Publikacja Klasyfikacji Prowizorycznej</p>	<p>OSiR Przasnysz</p> <p>City Market Przasnysz</p> <p>Main Square Przasnysz</p> <p>ONB / Rally HQ / Biuro Zawodów</p>

Appendix 3 – Location of competition numbers and organiser’s advertisement stickers /
Załącznik 3 – Lokalizacja numerów startowych i naklejek z reklamą organizatora



Pole numeru startowego (wym. 25x25 cm)
umieszczone na wysokości kierownicy
The race number (size 25x25 cm)
afixed at a height of the handlebar

2 pola numeru startowego (wym. 20x25 cm)
umieszczone na błotnikach po obu stronach
2 race numbers (size 20x25 cm)
afixed on the mudguards on both sides



Polski Związek Motorowy
©Copyright PZM 2015



Numer startowy „plecowy” (wym. 25x25 cm)
Starting BIB (size 25x25 cm)

Appendix 4 – Safety tracking system / Załącznik 4 – System śledzenia pojazdów

The **PZM-GPS** safety tracking system unit and accessories (box, wires, antennas GPS/GSM and control panel) are installed by the **PZM-GPS** service team during the Scrutineering.

2. The **PZM-GPS** safety tracking system unit and accessories are owned by PZM and will be removed after the end of the Rally, except of accessories owned by PZM license holders.

3. The competitor and rider will be authorized to collect the documents from the Rally's Office and get a refund of return deposit after giving back complete, undamaged and in working order complete set of **PZM-GPS** system unit and accessories.

4. In case a rider withdraws from the Rally the complete, undamaged and in working order complete set of **PZM-GPS** system unit and accessories must be returned to the **PZM-GPS** service team who will be available at the Service Park or it must be delivered to the Rally Office.

Mode of operation PZM-GPS safety tracking system

The PZM-GPS control panel:

Description: The control panel includes a signaling buttons, indicator light both of safety tracking system and vehicle to vehicle alarm system and wires. The console is also connected with BLUE flashing light which is only used for Vehicle to Vehicle Alarm system.



Mounting place: Dashboard, visible for both Riders, in reach of both Riders, sitting normally in their seats and being fastened with safety belts.

Mounting method: Zippers + double-sided tape.

The PZM - GPS system unit: Description: The

system unit have its own battery so there is no need to connect it to the electric system on the vehicle and



recharge it during the rally. Weight: 1400 g / Height: 85 mm / Width: 80 mm / Length: 240 mm

Mounting place: Safety cage tubes behind the drivers seats.

Mounting method: Zippers + adhesive tape.

The PZM - GPS system antennas

1. Urządzenie systemu bezpieczeństwa **PZM-GPS** wraz z akcesoriami (nadajnik, przewody, anteny GPS / GSM i panel sterowania) instalowane są przez Zespół Serwisowy **PZM-GPS** podczas Badania Kontrolnego przed Rajdem – BK 1.

2. Urządzenie systemu bezpieczeństwa **PZM-GPS** wraz z akcesoriami jest własnością PZM i zostanie usunięte po zakończeniu rajdu, z wyjątkiem akcesoriów zakupionych przez posiadaczy licencji PZM.

3. Zawodnik i członkowie załogi będą upoważnieni do odbioru dokumentów z Biura Zawodów oraz otrzymania zwrotu kaucji zwrotnej, po oddaniu kompletnego, nieuszkodzonego i sprawnego kompletnego zestawu systemu bezpieczeństwa PZM-GPS wraz z akcesoriami.

4. W przypadku wycofania się załogi z Rajdu, kompletny, nieuszkodzony i sprawny zestaw systemu **PZM-GPS** wraz z akcesoriami musi być zwrócony do Zespołu Serwisowego **PZM-GPS**, który będzie dostępny w Parku Serwisowym lub musi być dostarczony do Biura Zawodów.

Tryb pracy systemu bezpieczeństwa PZM-GPS

Panel sterowania systemu PZM-GPS:

Opis: Panel sterowania zawiera przyciski sygnalizacyjne, światła sygnalizacyjne zarówno systemu śledzenia jak i systemu pojazdu do pojazdu oraz przewody. Panel sterowania jest również połączony z NIEBIESKIM migającym światłem, którego funkcjonalność służy jedynie do systemu pojazdu do pojazdu.



Miejsce montażu: Deska rozdzielcza, w miejscu widocznym dla obu członków załogi, w zasięgu dłoni obu członków załogi siedzących normalnie w swoich fotelach z zapiętymi pasami bezpieczeństwa.

Sposób montażu: Opaski zaciskowe + taśma dwustronna.

Nadajnik systemu PZM - GPS:

Opis: Nadajnik systemu posiada własną baterię, więc nie ma potrzeby doładowywania go podczas rajdu oraz podłączenia go do instalacji elektrycznej pojazdu. Waga: 1400 g / Wysokość: 85 mm / Szerokość: 80 mm / długość: 240 mm Miejsce

montażu: Rury klatki bezpieczeństwa a za fotelami członków załogi. Sposób montażu:



Opaski zaciskowe + taśma klejąca.

Description:

The system consists from two separate antennas. The antennas wires must be routed through the most convenient and the best protected areas.
 Mounting place: Center of competing vehicle roof
 Mounting method: Zippers + adhesive tape.



The PZM – GPS system antennas

Description: The system consists from two separate antennas. The antennas wires must be routed through the most convenient and the best protected areas.

Mounting place: Center of competing vehicle roof

Mounting method: Zippers + adhesive tape.

The PZM – GPS system integrated antennas

Description: The system consists from one antenna which integrate GPS and GSM antennas. The antennas wires must be routed through the most convenient and the best protected areas.



Mounting place:

Center of competing vehicle roof, hole 12 mm wide, drilled in the roof for mounting the antenna.

Mounting method: Screw and nut + double sided tape.

The PZM-GPS safety tracking system installed in competing vehicle during the Rally sends and receives the signals to the Rally Control (RC). The system is activated automatically, so it doesn't need any operation before start and after finish the Special Stage. In case of stopping the competing vehicle on the Special Stage, the system is sending the warning signal to the unit installed in competing vehicle. The lamps in manipulator panel (**GREEN** or **RED**) start blinking and the unit beeps. That means that operator of RC see the vehicle standing on the Special Stage and expect to have the information from the rider. **Within 1 minute from stopping on the Special Stage route the rider members must press the proper button to clarify the situation.**

PRESSING the **GREEN BUTTON** means that there is NO NEED to send the emergency service (OK). To avoid accidental activation, the GREEN BUTTON must be depressed for minimum 2 seconds. Correctly pressing the GREEN BUTTON will be confirmed by short blink of green lamp in the button and acoustic signal (two short loud beeps).

Anteny systemu PZM-GPS

Opis: System składa się z dwóch oddzielnych anten. Przewody anten muszą być kierowane przez najwygodniejsze i najlepiej chronione obszary.

Miejsce

montażu:

Środek dachu zgłoszonego pojazdu rajdowego.

Sposób montażu:

Opaski zaciskowe + taśma klejąca.



Zintegrowana antena systemu PZM-GPS

Opis: System składa się z pojedynczej zintegrowanej GPS i GSM. Przewody anten muszą być kierowane przez najwygodniejsze i najlepiej chronione obszary.

Miejsce montażu: Środek dachu zgłoszonego pojazdu rajdowego, otwór o średnicy 12mm, wywiercony w dachu zgłoszonego pojazdu rajdowego. Sposób montażu: Śruba i nakrętka + taśma dwustronna.

System



bezpieczeństwa PZM-GPS zainstalowany w pojeździe rajdowym podczas Rajdu, wysyła i odbiera sygnały do/z Centrum Kierowania Rajdem (CKR). System włącza się automatycznie, więc nie wymaga dodatkowej obsługi przed rozpoczęciem i po zakończeniu Odcinka Specjalnego. W przypadku zatrzymania pojazdu rajdowego na trasie Odcinka Specjalnego, system wysyła sygnał ostrzegawczy do zainstalowanego w pojeździe rajdowym urządzenia. Lampy w panelu sterującym (**ZIELONA** lub **CZERWONA**) zaczynają migać a urządzenie emituje sygnał dźwiękowy. Oznacza to, że operator CKR widzi samochód stojący na trasie Odcinka Specjalnego i oczekuje odpowiedzi ze strony kierowcy. **W ciągu 1 minuty od zatrzymania się na trasie Odcinka Specjalnego, kierowca musi nacisnąć odpowiedni przycisk w celu wyjaśnienia sytuacji.**

NACIŚNIĘCIE **ZIEŁONEGO PRZYCIŚKI** oznacza, że NIE MA POTRZEBY, wysyłania służb ratowniczych (OK). Aby uniknąć przypadkowego uruchomienia, **ZIEŁONY PRZYCIŚK** musi być wciśnięty, przez co najmniej 2 sekundy. Prawidłowe wciśnięcie **ZIEŁONEGO PRZYCIŚKI** zostanie potwierdzone krótkim mignięciem zielonej lampki w przycisku i

NOT PRESSING the **GREEN BUTTON** within 1 minute after stop on the Special Stage means the necessity of an assistance and it will initiate the intervention of the emergency service.

In case of emergency, when the rider would need any help from RC the **RED BUTTON** must be pressed.

Depressing the **RED BUTTON** means the emergency and the rider need help for themselves or for somebody else (for example, if they noticed any dangerous situation over the Special Stage). To avoid accidental activation, the **RED BUTTON** must be depressed for minimum 2 seconds. Correctly pressing the **RED BUTTON** will be confirmed by short blink of red lamp in the button and acoustic signal (two short loud beeps).

Please note that the **RED BUTTON** is not used to call technical support (e.g. towing), and it is used only in lifethreatening situations.

Within few second after depressing any button, the lamp inside them will light constantly. That means the information from the car is received by RC and the status of the vehicle is known by the RC operator. In case of any needs the operator of RC can send to the competing vehicle a reminding signal (series of short beeps) and blinking the lamps. The reminding signal can be cancelled by pressing any proper (**GREEN** or **RED**) button on control panel.

The control panel also includes a signaling button and indicator light in **BLUE**. This is the element of Vehicle to Vehicle Alarm system. If rider catch up on the Special Stage route another competing vehicle and is going to overtake this slower vehicle should send an information to RC and overtake this slower vehicle, by pressing **BLUE BUTTON** shortly (0.5 second). Then the slower overtaking rider will receive signal with **BLUE** flashing light and an audible signal (two loud beeps). The slower overtaking car confirms the receiving the information about overtaking by pressing the **GREEN BUTTON**.

In case of any problems with the PZM-GPS safety tracking system the PZM-GPS service team will help you in the Service Park. If you need any further information please phone: Mr. Bartłomiej Korzeń +48 695 360 795

sygnałem akustycznym (dwa krótkie głośne dźwięki). **NIE NACIŚNIĘCIE ZIEŁONEGO PRZYCISKU** w ciągu 1 minuty po zatrzymaniu się na trasie Odcinka Specjalnego, oznacza konieczność pomocy i będzie uruchamiało interwencję służb ratowniczych. W razie wypadku, gdy kierowca potrzebuje jakiegokolwiek pomocy z CKR, naciśnięty musi być pomocy **CZERWONY PRZYCISK**. Wciśnięcie **CZERWONEGO PRZYCISKU** oznacza sytuację awaryjną i że kierowca potrzebuje pomocy dla siebie lub dla kogoś innego (na przykład, jeśli zauważyła jakąkolwiek niebezpieczną sytuację na trasie Odcinka Specjalnego). Aby uniknąć przypadkowego uruchomienia, **CZERWONY PRZYCISK** musi być wciśnięty, przez co najmniej 2 sekundy. Prawidłowe wciśnięcie **CZERWONEGO PRZYCISKU** zostanie potwierdzone krótkim mignięciem czerwonej lampki w przycisku i sygnałem akustycznym (dwa krótkie głośne dźwięki). Należy pamiętać, że **CZERWONY PRZYCISK** nie jest używany do wezwania pomocy technicznej (np. holowania) i jest on stosowany tylko w sytuacjach zagrożenia życia. W ciągu kilku sekund po naciśnięciu dowolnego przycisku, lampka wewnątrz niego będzie świecić stale. Oznacza to, że informacje z samochodu została odebrana przez CKR i stan pojazdu jest znany operatorowi CKR. W razie potrzeby operator CKR może wysłać do pojazdu rajdowego sygnał przypominający (seria krótkich dźwięków) oraz miganie lampy. Sygnał przypomnienia można anulować poprzez naciśnięcie dowolnego właściwego (**ZIEŁONA** lub **CZERWONA**) przycisk na panelu sterowania. Panel sterowania zawiera także przycisk sygnalizacji i lampkę kontrolną w kolorze **NIEBIESKIM**. Jest to element Systemu Pojazd do Pojazdu. Jeśli kierowca dogoni na trasie Odcinka Specjalnego inny pojazd rajdowy i ma zamiar wyprzedzić ten pojazd, to musi wysłać informację do CKR i wyprzedzić ten pojazd, naciskając krótko (0,5 sekundy) **NIEBIESKI PRZYCISK**. Następnie kierowca wyprzedzana otrzyma sygnał w postaci **NIEBIESKIEGO** migającego światła i sygnału dźwiękowego (dwa głośne dźwięki). Samochód wyprzedzany potwierdza otrzymanie informacji o wyprzedzaniu, wciskając **ZIEŁONY PRZYCISK**. W przypadku jakichkolwiek problemów z systemem bezpieczeństwa PZM-GPS Zespół Serwisowy PZM-GPS pomoże Ci w Parku Serwisowym. Jeśli potrzebujesz dodatkowych informacji prosimy o telefon: Pan Bartłomiej Korzeń +48 695 360 795

Appendix 5 – Map of prohibited areas / Załącznik 5 – Mapa stref ograniczonego dostępu

