



#### REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

PREMESSA:
La Federazione, in collaborazione con gli organismi e le autorità competenti, ha redatto un "Protocollo generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus covid-19 nel motorsport" che è pubblicato integralmente sul sito "Acisport", all'interno dell'Annuario 2022.
Le disposizioni organizzative in esso contenute devono essere applicate durante l'organizzazione e svolgimento di ciascuna manifestazione.
Le norme generali contenute nel suddetto Protocollo modificano in tutto o in parte alcuni degli articoli contenuti nel presente Regolamento Particolare di Gara, di cui diventano parte integrante.
Per tutto quanto non contenuto nel Protocollo, si rimanda alle norme contenute nell'Annuario ACI Sport 2022, nell'R.D.S. specifico di settore e nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito Web ufficia "Acisport" che andranno in vigore dalla loro data di pubblicazione.
Il Concorrente ed il Conduttore sono obbligati ad osservare il protocollo sanitario predisposto dalla Federazione oltre le norme nazionali, regionali, locali previste per la prevenzione del rischio COVID impegnandosi a farle osservare a tutti i soggetti agli stessi legati ed a qualsiasi titolo presenti sul campo di gara.
Sarà loro cura informarsi preventivamente anche delle eventuali modifiche del presente regolamento al fine di uniformarsi a tali disposizioni.
DENOMINAZIONE GARA:
LA GRANDE CORSA - Regolarità Sport
NOMINATIVO ADDETTO "COVID MANAGER":
Nome e Cognome Licenza nº





#### REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

#### REGOLARITA' SPORT - 2022 -

(il presente regolamento è stato aggiornato a marzo 2022)

L'Organizzatore è autorizzato ad effettuare il download, dal sito Internet ACI Sport, del presente regolamento particolaretipo.

Il modello si compone di tre parti:

- 1. Regolamento tipo
- 2. Foglio firme (penultima pagina del modello)
- 3. Foglio richiesta di eventuali deroghe (ultima pagina del modello)

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati redatti utilizzando il presente modello ed inoltrati secondo le seguenti modalità:

Modalità di compilazione ed inoltro:

1. Regolamento tipo:

Deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili ed inserito, a cura dell'Organizzatore, nella apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.

2. Foglio firme:

Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore e dal legale rappresentante; devono altresì essere presenti anche le firme del Delegato Regionale e del Direttore di gara.

La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio firme dovrà essere inviata ad ACI Sport per il tramite del seguente indirizzo di posta elettronica:

"segreteriastoriche@aci.it"

3. Foglio richiesta di eventuali deroghe:

Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore.

La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio richiesta deroghe dovrà essere inviata ad ACI Sport con le stesse modalità descritte per il foglio firme.

ORGANIZZATORE:	A.S.D. Club della Ruggine		LIC. N.: 406654
CO ORG.:			LIC. N.:
IN AFFIANCAMENT	O CON:		
DENOMINAZIONE GARA:	La Grande Corsa - Regolari	tà Sport	
DATA:	25/26 novembre 2022	ZONA: 1	
EVENTUALI GARE	IN ABBINAMENTO:		
DENOMINAZIONE GARA 1:	La Grande Corsa - Rally Sto	orico	
DENOMINAZIONE GARA 2:	La Grande Corsa - Regolari	tà a Media	
TIPO GARA 1:	RALLY STORICO	TIPO GARA 2:	REGOLARITA' MEDIA

(apporre una croce sull'opzione scelta)





#### **PROGRAMMA**

Iscrizioni			
Apertura (1) data: 2	7/10/2022		
Chiusura (2) data: [1	6/11/2022	ora:	18.00
Distribuzione Road Boo			
località1: Riva presso C	Chieri - Ristorante San Martir	no - Via Roma 35	
località2:			
località3:			
data1: 20/11/2022			
dalle: 09.00		alle: 15.00	
data2: 25/11/2022			
dalle: 11.00		alle:18.00	
data3:			
dalle:		alle	





Verifiche sportive ante gara	località1:	Riva presso Chieri - Rist	orante San Martino - V	/ia Roma 35
		25/11/2022	data2:	1
	16.00	alle: 17.00 Riva presso Chieri - Zon	dalle: a Industriale - Automo	alle: bili GIL CAR
Verifiche tecniche ante gara	localită:			
	datas	25/11/2022	data2:	
dall	e: 16.30	alle: 17.30	dalle:	alle:
			- DIAmbra Via Ca	n#Antonino 10
Verifiche tecniche post gara	località: data:	Riva presso Chieri - Offi 26 novembre 2022	cina D'Ambra - Via Sa	TIL ATROTHIO 16
	ora:	5' dopo l'arrivo dell'ultim	a vettura	
Esposizione Ordine di Partenza	località	Riva presso Chieri - Dire	ezione Gara	
W.	data:	25/11/2022		
	ora:	19.30		
Briefing con Direttore Gara	località	Consegnato a mano		
(Se distribuito in formato cartaceo	data:	25/11/2022		
scrivere "Consegnato a mano" nel campo località)	ora:	15.00		
Parco partenza (Facoltativo)	località	Allineamento		
Ingresso	data: ora:	26/11/2022		
Partenza	località	Riva presso Chieri - Pia	zza della Parrocchia	
Partenza prima vettura	data:	26/11/2022		
	ora:	08.00		





Arrivo	Iocalità Riva presso Chieri - Piazza della Parrocchia
Arrivo prima vettura	data: 26/11/2022
	ora: 16.35
Esposizione Classifiche	località Riva presso Chieri - Direzione Gara
(orario presumibile)	data: 26/11/2022
	ora: 18.30
Premiazione	località: Riva presso Chieri - all'arrivo
	data: 26/11/2022
	ora:
Direzione di Gara	località Riva presso Chieri - Ristorante San Martino - Via Roma 35
Sincronizzazione (sistemi crono	metraggio organizzazione) (4) UTC(GPS)

#### ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell' ACISport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

## ART. 2 - UFFICIALI DI GARA VEDI DELEGHE GOG

Direttore di Gara:	Delleani Alfredo	lic. n. 20758
Giudice Unico (5):	Ettori Claudio	lic. n. 47732
Commissari Sportivi	Pilato Giuseppe Federico	lic. n. 372455
Sportivi	Cavallo Maria Luisa	lic. n. 357537
Verificatori Sportivi	circolare informativa	lic. n.
		lic. n.





Commissari	Martorana Giuseppe	ic. n. 26907
Tecnici	Demichelis Franco	ic. n. 30435
Verificatori Tecnici	circolare informativa	c. n.
Prima riunione collegio CCSS loc.	Riva presso Chieri - Ristorante San Martino - Via Roma 35	C. 11.
Data:	25/11/2022 Ora: 10.00	
Segretario/a collegio CCSS	Bosino Cinzia	ic. n. 36271
Segretario di m	anifestazione: Bosino Cinzia	
lic. n. 36271	Commissari di percorso (AA.CC.):	
Torino - Aless	andria - Cuneo - ACPL	
lic. n.  Capo Servizio cronometraggio:	Bertolini Federico  Sifiche (6): Culla Stefano	lic. n.
	oncorrenti: Peirano Franco	lic. n. 17400
Medico di gara:	Circolare informativa	lic. n.
Responsabile Uff	. Stampa: Zanovello Andrea	
ART. 3 - GAR	A	
L'Organizzato	ore A.S.D. Clun della Ruggine	
Titolare della	licenza n. 406654 , indice ed organizza, in dat	a 26/11/2022
	omobilistica di regolarità <del>Classica</del> per Auto Storiche denominata :	
La Grande C	orsa - Regolarità Sport	
La zona di ap	partenenza della gara è la (7) 1 La gara si svolgerà su n.	2 giorni (8).





#### ART. 4 VETTURE AMMESSE

Le vetture devono appartenere, inoltre, ai seguenti periodi di classificazione:

E	costruite dal	1958 al 1961;
F	costruite dal	1962 al 1965;
G	costruite dal	1966 al 1971;
Н	costruite dal	1972 al 1976;
1	costruite dal	1977 al 1981;
J1	costruite dal	1982 al 1985;
12	costruite dal	1986 al 1990

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse sono suddivise secondo l'allegata tabella in base alle 9 divisioni, che partono dal 1958.

Per le vetture dotate di HTP si intende come "anno di costruzione" quello relativo alle specifiche (Year of specification) indicate nel documento stesso.

Le vetture di produzione, le vetture dotate di fiche d'identità ACISport "Regolarità Produzione" e le vetture con targa "prova" non saranno ammesse.





#### ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà u	na lunghezza complessiva di Km	259,42	(9) e sarà descritto
nella tabella delle distanz	e e dei tempi allegata al presente r delle distanze e dei tempi indic	L egolamento particolare, di cu herà anche le modalità di	ii fa parte integrante, e nel svolgimento delle prove
Saranno previsti:			
n. 7 prove	cronometrate		
n. 0 prove	di media		
n. 15 contro	Illi orari		
n. 0 contro	illi a timbro		
La partenza sarà data a	Riva presso Chieri - Piazza della Pa	rrocchia	
con inizio alle ore	08.00		
del	26/11/2022		
e l'arrivo a	Riva presso Chieri - Piazza della Pa	rrocchia	
con inizio alle ore	16.35		
del	26/11/2022		
La gara si svolgerà su stra	ade aperte al traffico con velocità m	edie non superiori a 50	Km/h (10)
ART. 6 - ISCRIZIONI			
Le iscrizioni, da inviare a	A.S.D. Club della Ruggine Corso F. Cavallotti, 19 - 15121 Aless	sandria	(11), accompagnate
da una tassa di iscrizione	e di € (Euro) 350,00	li cui € (Euro) 350,00	parte sportiva
ed € (Euro) 0,00	parte ospitalità (facolta	tiva) (12).	
Le iscrizioni saranno aper	rte e chiuse nei giorni e negli orari	indicati nel programma.	





#### ART. 7 - OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACISport nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto Le vetture devono esser munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:
- FICHE ACI DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE
- HTP FIA O HTP ACI
- Certificato d'iscrizione al Registro Club Aci Storico
- Fiche FIVA-ASI Certificato di omologazione o d'identità ASI (TARGA ORO)
- Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS

Limitatamente alle vetture con immatricolazione estera:

- Lasciapassare regolarità autostoriche FIA;
- Carta d'identità FIVA;
- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

Indipendentemente dal documento sportivo presentato per l'ammissione alle gare la configurazione delle vetture deve essere conforme ai criteri previsti dalla regolamentazione ACI.

Le vetture con immatricolazione estera iscritte da equipaggi stranieri e sprovviste dei documenti elencati nel presente articolo, possono essere ammesse con una dichiarazione di conformità alle norme sportive rilasciata dai concorrenti stessi agli Organizzatori e da questi controfirmata.

L'inosservanza anche di una sola delle precedenti disposizioni è motivo di non ammissione alla gara, con decisione dei Commissari Sportivi/ Giudice Unico. Parimenti, possono non essere ammesse le vetture che non dessero sufficienti garanzie di idoneità e sicurezza.

Le vetture con targa "prova" non sono ammesse.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

### ART. 8 - RIORDINAMENTI (13)

(14)

Saranno istituiti due riordinamenti	della durata di 20'	ciascuno in Riva presso	Chieri - Zona Industriale -
Parcheggio Ex Embraco			

(15)

#### ART. 9 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a (16) 30 minuti primi





ART. 10 - ARRIVO	Riva presso Chieri - Piazza della Parrocchia
Il controllo di arrivo sarà collocato in loc	alità
e aperto alle ore (17)	15.30
ART. 11 - CLASSIFICHE	
Saranno redatte le seguenti classifiche: a) generale; b) di divisione; c) speciali (18); d) femminili	
ART. 12 - PREMI	
La gara sarà dotata dei seguenti premi	d'onore (19)
- per i primi 3 della classifica generale;	
- per i primi 3 delle classifiche di division	e;
- per il/i	delle classifiche speciali (se previste)
- per l'equipaggio femminile	





#### ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione
  e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI,
  rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di
  quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara. gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

#### ART. 14 - ALLEGATI

l seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particola:	e di gara:
- tabella delle distanze e dei tempi;	
- mappe del percorso di gara;	
- planimetrie delle prove cronometrate (20).	

#### Art. 15 - ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.



#### NOTE:

NB: Per la partecipazione alle Gare di REGOLARITA' SPORT i componenti l'equipaggio dovranno essere in possesso minimo di Licenza di Regolarità e di Certificato Medico di Idoneità Sportiva Agonistica.

- L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.
- (2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
- (3) Facoltativo.
- (4) Apporre una croce sull'opzione scelta.
- (5) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, dovrà formulare specifica richiesta.
- (6) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
- (7) Indicare la Zona.
- (8) Uno o più giorni.
- (9) Massimo 350 Km per giornata di gara.
- (10) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dall' RDS Autostoriche.
- (11) Indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
- (12) Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione,
- (13) Facoltativi.
- (15) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti ".
- (16) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
- (17) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
- (18) Facoltative (Femminili, ecc.). Se previste, indicarle. Le classifiche dovranno essere compilate senza scarti ai sensi RDS Regolarità, controlli tempi per giornata di gara max 1.
- (19) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
- (20) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate , su circuiti provvisori, autodromi, kartodromi. Se non è prevista alcuna di queste prove, non selezionare la checkbox.



#### Le vetture ammesse sono così suddivise

DIVISIONE	VETTURE COSTRUITE	CILINDRATA	CARATTERISTICHE
	dal 1958 al 1965	fino a 1150	corsa
1a	dal 1958 al 1965	da 1151 a 1600	corsa
	L14005 -14074	da 1151 a 1300	corsa
2a	dal 1966 al 1971		
4	dal 1958 al 1965	da 1601 a 2000	corsa
	Dal 1966 al 1990	fino a 1150	corsa
	dal 1958 al 1965	oltre 2000	corsa
3a	dal 1966 al 1971	da 1301 a 1600	corsa
	dal 1966 al 1971	da 1601 a 2000	corsa
4a	Gai 1500 ai 1571	ud 1501 u 2000	
	dal 1972 al 1976	da 1151 a 1300	corsa
	dal 1966 al 1971	oltre 2000	corsa
5a	dal 1972 al 1976	da 1301 a 1600	corsa
	dal 1972 al 1976	da 1601 a 2000	corsa
6a	dal 1977 al 1981	da 1151 a 1300	corsa
	dal 1982 al 1986	da 1151 a 1300	corsa
	dal 1972 al 1976	oltre 2000	corsa
7a	dal 1977 al 1981	da 1301 a 1600	corsa
	dal 1982 al 1986	da 1301 a 1600	corsa
8a	dal 1977 al 1981	oltre 1600	corsa
	dal 1982 al 1985	oltre 1600	corsa
9a	dal 1987 al 1990	da 1151 a 1300	Corsa
9a	dal 1987 al 1990	Da 1301 a 1600	Corsa
9a	dal 1986 al 1990	Oltre 1600	Corsa
9a	dal 1986 al 1990	Oltre 2000	Corsa





#### TABELLA VETTURE AMMISSIBILI ALLE GARE DI REGOLARITA'

					AMMISSI	BILITA' ALLE G	ARE		
TI	POLOGIA VETTURE	Anno di costruzione	Regolarità Classica	Regolarità A media	Regolarità Sport (1)	Regolarità Challenge (1)	Regolarità Turistica	All Stars	Raduni
1°	Di produzione		×	х			x		х
1B	Da corsa con storia sportiva documentata		×	х	х	х	x		
1C	Da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva	Al 1957	x	x	x	x	X		
2A	Di produzione		х	х		-X-	x		х
28	Da corsa con storia sportiva documentata		x	х	х	х	х	х	
2C	Da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva	Dal 1958	х	х	x	x	x	x	
2D	Da corsa con modifiche e/o allestimenti di sicurezza previsti dal RDS Autostoriche (anche parziali)	al 1985	х	х	x	х	×	х	-x-
3*	Produzione	Dal 1986 al 1990	×	х			×		х
3В	Da corsa con storia sportiva documentata		x	х	х	x	×	х	
3C	Da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva	Dal 1986 al 1990	х	х	х	x	х	х	
4	Tutte le tipologie senza documenti sportivi	Dalle origini al 1990					X (2)		X (2)

<sup>1)</sup> È CONSENTITA LA PARTECIPAZIONE ALLE GARE DI REGOLARITÀ SPORT E DI REGOLARITÀ CHALLENGE AUTO STORICHE E ALLE MANIFESTAZIONI ALL STARS, ALLE VETTURE COSTRUITE PRIMA DEL 1958 I CUI MODELLI SPECIFICI ERANO ANCORA IN PRODUZIONE DOPO IL 31-12-1957

<sup>2)</sup> ESCLUSO AUTO DA CORSA





R.P.G. della gara di regolarità per Auto Storiche del:

25/26 novembre 2022

Denominata: La Grande Corsa - Regolarità Sport

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

Altredo DELITARIA

Firma per la Delegizione Regionale (per presa visione del presente Regolamento) Firma del legale rappresentante dell'Ente

Organizzatore

A.S.D. CLUB DELLA RUGGINE

C.so F. Cavallotti, 15 15121 ALESSANDRIA C.F. c P.IVA 02561610060 info@pec.clubdellaruggine.com

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

VISTO SI APPROVA

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Marco Ferrari

STORY THE

approveto in deta 0.9 /11 702

con numero di approvazione

1505 481 SA

# SPORT

# LA GRANDE CORSA Regolarità Sport

ပိ	Controlli		Dist	Distanze	Tempi Ir	Tempi Imposti per divisione	livisione	Tempi		Medie	die		Orario
Sett.	Sett. CO PCT	T Località	Parziali	Progr.	1a e 2a	3a 4a 5a	6-7-8-9a	Settore	Parzis	Parziali per Divisione	sione	Settore	1a Vett.
,	0	Riva presso Chieri (Partenza)		00'0									08:00
_	-	Vernone	17,34	17,34				00:28				37,157	08:28
		Vernone - Start PC		00'0				00:04					08:32
7	٢	Moncucco "A"	13,20	13,20	19:50	17:40	15:55	0.000	39,93	44,83	49,76		
	2	Monteu da Po	18,96	32,16				00:48				40,200	09:50
		Monteu da Po - Start PC		00'0				00:04					09:24
m	2	Moransengo "A"	8,98	8,98	13:30	12:00	10:52	300	39,91	44,90	49,58		0000
	e	Camorano	13,26	22,24				00:38				35,115	10:02
	3	Camorano - Start PC		00'0				00:04					10:06
4	8		7,46	7,46	11:15	10:00	09:00	1	39,79	44,76	49,73		800000
Š	3A	Riva Chieri - Riordinamento IN	30,64	38,10				00:58				39,413	11:04
2		RIORDINAMENTO A						00:20					
	38	Riva Chieri-Riordin. OUT-Ass.IN		00'0									11:24
9		ASSISTENZAA	L					00:20					