

 Automobile Club d'Italia <b>SPORT</b>	DENOMINAZIONE	LA GRANDE CORSA 2023	
	LUOGO E DATA	Riva presso Chieri – 24/25 novembre 2023	
	ORGANIZZATORE	A.S.D. - CLUB DELLA RUGGINE	
	TIPOLOGIA	REGOLARITA' A MEDIA	
	CALENDARIO	NAZIONALE	
	VALIDITA'	Campionato Italiano Regolarità a Media	

Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

**Data:** Riva presso Chieri – 24 novembre 2023 **Ore:** 09,00  
**Oggetto:** Circolare informativa dell'Organizzatore N.1 **Documento n. 1,1**  
**Numero di Pagine : 1**

Da : Comitato Organizzatore  
 A : Tutti i Concorrenti – Membri degli Equipaggi- Commissari Sportivi-Direttore di Gara-Ufficiali di Gara

In applicazione del CODE all'art. 3.6 del RSN art.57 a parziale integrazione e/o modifica del Regolamento Particolare di Gara approvato da ACI-Organi Sportivi in data 9/11/2023 con numero AS 158/2023, si comunica quanto segue:

**ART. 2 – UFFICIALI DI GARA**

**Commissari Sportivi**

BERTONCINI FABIO lic. 49177  
 PIVETTA FIORENZO lic. 17657  
 OLIVERO AMEDEO lic.17515

**Commissari Tecnici**

MARTORANA GIUSEPPE lic.26907  
 FORNARA MICHELA lic. 93671  
 BRUNELLI GIORGIO lic. 37807  
 Tirocinante DI STEFANO ENRICO  
 Tirocinante CIUFFARELLA BARBARA

**Addetti Relazioni con i Concorrenti**

Si aggiunge BIGATTO Francesco lic.42432

**Commissari di Percorso:** si aggiunge AC Lucca

**ART. 5 – PERCORSO**

In conseguenza del diniego da parte del Comune di Marentino (TO) all'utilizzo di un tratto della Strada Comunale del Sasso come percorso iniziale della PS 1/4/7 denominata "Moncucco A-B-C", si è reso necessario spostare in avanti di 440 m., e precisamente al confine con il Comune di Moncucco Torinese, sia i C.O. 1/4/7 che l'inizio delle PS 1/4/7.

Pertanto la lunghezza del Settore 1 passa da km. 18,49 a km. 18,93, quella del Settore 7 da km. 17,23 a km. 17,67 e quella del Settore 13 da km. 17,23 a km. 17,67.

I tempi di percorrenza restano invariati

La lunghezza delle PS 1/4/7 "Moncucco A-B-C" viene così ridotta a km. 11,60

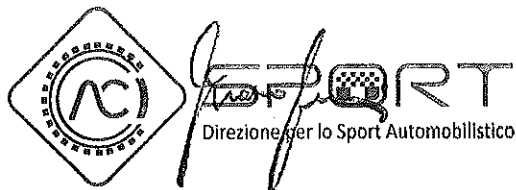
La lunghezza complessiva dei Settori 2 e 8 passa da km. 31,00 a km. 30,56

La lunghezza complessiva del Settore 14 passa da km.33,08 a km. 32,64

I tempi di percorrenza restano invariati

Inoltre, per ragioni di sicurezza, la fine della PS 3/6 "Robella Ronde" è stata spostata in avanti di 80 m. e di conseguenza la lunghezza di dette PS risulta ora di km. 5,72

Si allega la TDT rivista e corretta.



Viene introdotto il cosiddetto "Cambio Media" lungo il tratto delle PM con le seguenti modalità:

**PM 1/4/7 – "Moncucco A - B - C"**

da Start PM a km 6,848 (cartello STOP sulla destra – segno grafico 7 pag. 7 del Road Book)  
Media Alta km/h 48,000 – Media Intermedia km/h 47,000 – Media Bassa km/h 46,000  
da km 6,848 a km 9,587 (cartello segnaletico < CINZANO 3 – segno grafico 8 pag. 7 del Road Book)  
Media Alta km/h 49,900 – Media Intermedia km/h 48,900 – Media Bassa km/h 47,900  
da km. 9,587 a a fine Zona Controllo  
Media Alta km/h 48,000 – Media Intermedia km/h 47,000 – Media Bassa km/h 47,000

**PM 2 – "Moransengo A"**

da Start PM a km 4,034 (cartello dare precedenza – segno grafico 4 pag. 12 del Road Book)  
Media Alta km/h 47,000 – Media Intermedia km/h 46,000 – Media Bassa km/h 45,000  
da km 4,034 a Fine Zona Controllo  
Media Alta km/h 49,000 – Media Intermedia km/h 48,000 – Media Bassa km/h 47,000

**PM 3/6 – "Robella Ronde A e B"**

da Start PM a km 2,922 (palo in cemento a destra nel bivio – segno grafico 6 pag. 19 del Road Book)  
Media Alta km/h 47,500 – Media Intermedia km/h 46,500 – Media Bassa km/h 45,500  
da km 2,922 a Fine Zona Controllo  
Media Alta km/h 49,900 – Media Intermedia km/h 48,900 – Media Bassa km/h 47,900

**PM 5 – "Moransengo B"**

da Start PM a km 4,034 (cartello dare precedenza – segno grafico 4 pag. 12 del Road Book)  
Media Alta km/h 47,000 – Media Intermedia km/h 46,000 – Media Bassa km/h 45,000  
da km 4,034 a Fine Zona Controllo  
Media Alta km/h 49,000 – Media Intermedia km/h 48,000 – Media Bassa km/h 47,000

**Tabella delle Distanze e dei Tempi**

E' stato modificato il numero dei rilevamenti segreti previsti per ciascuna PM come segue:

**PM 1/4/7 – "Moncucco A – B e C"** numero dei rilevamenti segreti **18**

**PM 2 – "Moransengo A"** numero dei rilevamenti segreti **17**

**PM 3/6 – "Robella Ronde A e B"** numero dei rilevamenti segreti **10**

**PM 5 – "Moransengo B"** numero dei rilevamenti segreti **11**

Numero totale dei rilevamenti segreti **102**

**Parco Assistenza**

Un mezzo per ogni vettura iscritta alla gara, potrà entrare nel Parco Assistenza:

- Venerdì 24 Novembre 2023 dalle ore 9,00 alle ore 15,00
- Sabato 25 Novembre 2023 dalle ore 9,00 alle ore 11,00

La presente Circolare Informativa è approvata dal Direttore di Gara per quanto di sua competenza

Riva presso Chieri, 13 novembre 2023

L' Organizzatore  
ASD Club della Ruggine



**LA GRANDE CORSA**  
Regolarità a Media

Sett.	Controlli		Località	Distanze		Numero rilevamenti	Tempi Settore	Medie			Orario 1a Vett.	
	CO	PM		Parziali	Progr.			Alta	Intermedia	Bassa		Settore
1	0		Riva presso Chieri ( Partenza )		0,00						08:00	
	1		Bivio Vermone	18,93	18,93		00:29				39,165	08:29
2			Vermone - Start PM		0,00		00:04					08:33
	1		Moncucco "A"	11,6xx	11,6xx	18	00:47	47,00	45,00	43,00		09:20
3	2		Monteu da Po	18,9xx	30,56		00:04				39,012	09:24
			Monteu da Po - Start PM		0,00							
4	2		Moransengo "A"	8,9xx	8,9xx	17	00:38	46,00	44,00	42,00	30,600	10:02
	3		Robella	10,4xx	19,38		00:04					10:06
5			Robella - Start PM		0,00							
	3		Robella Ronde "A"	5,7xx	5,7xx	10	00:51	45,00	44,00	43,00	39,529	10:57
6	3A		Riva Chieri - Riordinamento IN	27,8xx	33,60							
			RIORDINAMENTO A				00:20					
7			Riva Chieri-Riordin. OUT-Ass.IN		0,00							11:17
	3B		ASSISTENZA A				00:20					

**LA GRANDE CORSA**  
**Regolarità a Media**

Sett.	Controlli		Località	Distanze		Numero rilevamenti	Tempi Settore	Medie			Orario 1a Vett.	
	CO	PM		Parziali	Progr.			Alta	Intermedia	Bassa		Settore
7	3C		Riva presso Chieri Ass. OUT		0,00		00:28				11:37	
	4		Bivio Vernone	17,67	17,67		00:04				12:05	
8		4	Vernone - Start PM		0,00						12:09	
	5		Moncuoco "B"	11,6xx	11,6xx	18			47,00	45,00	43,00	12:56
9			Monteu da Po	18,9xx	30,56		00:47					13:00
	6		Monteu da Po - Start PM		0,00		00:04					13:38
10		5	Moransengo "B"	7,0xx	7,0xx	11			46,00	44,00	42,00	13:42
	6A		Robella	12,3xx	19,38		00:38					14:33
11			Robella - Start PM		0,00		00:04					
	6B		Robella Ronde "B"	5,7xx	5,7xx	10	00:51		45,00	44,00	43,00	
12			Riva Chieri - Riordinamento IN	27,8xx	33,60		00:20					
	6C		RIORDINAMENTO B									
13			Riva Chieri-Riordin. OUT-Ass.IN		0,00							14:53
	7		ASSISTENZA B				00:20					
14		7	Riva presso Chieri Ass. OUT		0,00							15:13
	7A		Bivio Vernone	17,67	17,67		00:28					15:41
14			Vernone - Start PM		0,00		00:04					15:45
	7A		Moncuoco "C"	11,6xx	11,6xx	18			47,00	45,00	43,00	16:35
			Riva presso Chieri - Arrivo	21,0xx	32,64		00:50					
Totali				62,1xx	253,99	102						