

	DENOMINAZIONE	LA GRANDE CORSA 2023	
	LUOGO E DATA	Riva presso Chieri – 24/25 novembre 2023	
	ORGANIZZATORE	A.S.D. - CLUB DELLA RUGGINE	
	TIPOLOGIA	RALLY AUTO STORICHE	
	CALENDARIO	NAZIONALE - ENPEA	
	VALIDITA'	TRZ - ZONA 1	

Data: Riva presso Chieri, 24 novembre 2023

Ore: 09:00

Oggetto: BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA

Documento n. 3.1

Numero di Pagine : 3

Da : Comitato Organizzatore

A : Tutti i Concorrenti/Conduuttori - Commissari Sportivi - Direttore di Gara - Ufficiali di Gara

Nel ricordarVi alcuni dei comportamenti importanti per la buona riuscita di questa gara, vorrei prima di tutto ringraziarVi della Vostra partecipazione ;senza la Vostra presenza tutto questo non sarebbe possibile; non lo sarebbe però allo stesso modo senza l'apporto e l'aiuto degli Ufficiali di Gara, che sono sui campi di gara a prestare il loro servizio per permetterVi di correre: Vi chiedo pertanto di seguire sempre le loro istruzioni; queste così come le Norme Sportive, saranno applicate in toto non con lo scopo di punire chi sbaglia, ma con l'obiettivo di garantire a tutti una gara equa ,solo se tutti conosciamo i confini entro cui possiamo muoverci, senza cercare di calpestarci, possiamo garantire il divertimento e il futuro a questo sport che amiamo.

RISPETTO DEGLI ORARI

Il Rally è una struttura complessa, un treno che deve muoversi per diversi giorni in modo ordinato; per questo Vi chiedo di rispettare scrupolosamente gli orari riportati dal Regolamento Particolare di Gara e dai documenti pubblicati nell'**Albo Ufficiale di Gara online**. **Potete accederVi in ogni momento tramite l'applicazione App Sportity PSW: Ruggin3**

VERIFICHE SPORTIVE

I Conduuttori con licenza Italiana dovranno presentarsi personalmente e dovranno esibire le patenti in originale, gli originali dei documenti risultati scaduti al momento dell'iscrizione online e gli originali delle eventuali dichiarazioni di verità.

I Conduuttori con licenza straniera dovranno presentarsi personalmente e presentare tutta la documentazione sportiva in originale, comprese le patenti

VERIFICHE TECNICHE

Saranno effettuate "in presenza "pertanto dovete portare la Vostra auto nei luoghi ed agli orari indicati nell'RPG Alle Verifiche Tecniche dovranno presentarsi entrambi i Conduuttori e dovranno essere consegnate le dichiarazioni relative all'abbigliamento e l'eventuale richiesta di montaggio del camera-car: la suddetta documentazione dovrà essere firmata in originale e datata il giorno della consegna

Nella zona di Verifica ci sarà anche la postazione di R.D.S. S.r.l. dove dovete ritirare l'apparato di tracking da installare sulla Vostra vettura.

COMPORAMENTO DURANTE LE RICOGNIZIONI

Le ricognizioni autorizzate debbono essere effettuate nel pieno rispetto del Codice della Strada, nel giorno e negli orari previsti dal programma: Eventuali trasgressori segnalati dalle Forze dell'Ordine e dagli Ufficiali di Gara alla Direzione di Gara verranno sanzionati come previsto dalla NG Rally Autostoriche

PARTENZA DEL RALLY

Il Controllo orario di partenza è ubicato in piazza della Parrocchia a Riva presso Chieri; per evitare intasamenti Vi chiedo di presentarvi in ordine numerico e con un anticipo tra i 10' (come da norma) e i 15' rispetto al Vostro orario di partenza.

RISPETTO DEL CODICE DELLA STRADA NEI TRASFERIMENTI

E' obbligatorio il rispetto del Codice della Strada e non sono ammesse manovre pericolose quali zigzagare per scaldare le gomme e i freni. Eventuali infrazioni rilevate dai Giudici di Merito saranno penalizzate come previsti dalla normativa sportiva.

Vi prego di prestare la massima attenzione poiché le Autorità Amministrative locali hanno attivato controlli specifici con le Forze dell'Ordine.

IMPIANTO DI ESTINZIONE

Deve essere armato per tutta la durata del Rally, relativamente alle fasi che prevedono la presenza dell'equipaggio a bordo

PARCO ASSISTENZA

L'ingresso nel Parco Assistenza è autorizzato esclusivamente ai mezzi che avranno applicata sul vetro anteriore la targa "ASSISTENZA" nei giorni e negli orari:

- Venerdì 24 Novembre dalle ore 09,00 alle ore 15,00
- Sabato 25 Novembre dalle ore 09,00 alle ore 11,00

Nei P.A. gli equipaggi non dovranno guidare in maniera pericolosa e non dovranno superare la velocità di 30 km/h o comunque una velocità ritenuta pericolosa dagli Ufficiali di Gara in servizio.

REFUELLING

Il rifornimento è sempre vietato nel Parco Assistenza

Nelle zone di rifornimento bisognerà obbligatoriamente spegnere il motore

E' consigliato di scendere dalla vettura; se i piloti rimangono a bordo della vettura dovranno obbligatoriamente aprire le portiere e slacciare le cinture di sicurezza.

E' inoltre vietato l'uso del cellulare all'interno dell'area

ZONE ZR e ASA

Come previsto dalla TTD le Zone di Rifornimento (ZR) sono anche Zone ASA

RIORDINI

Le uscite dai riordini NON saranno in ordine di Classifica

ABBIGLIAMENTO PROTETTIVO

COLLARE HANS: qualsiasi modello venga utilizzato, deve essere correttamente indossato e deve effettivamente svolgere il ruolo di dispositivo di ritenzione della testa.

CINTURE DI SICUREZZA: dovete tirare bene sia quelle toraciche che quelle pelviche, in caso di incidente una corretta tensione diminuisce lo scarico dell'energia cinetica sui corpi dei conduttori

BANDIERE DI SEGNALAZIONE

Le bandiere sono il modo in cui i Commissari di Percorso comunicano con Voi; nel Rally sono utilizzate due bandiere:

-Bandiera Gialla-pericolo generico: può indicare che un altro Vostro collega è fermo con la vettura parzialmente in strada, o che c'è un ostacolo o un'anomalia nel tratto immediatamente a seguire. Dovete rallentare e prestare la massima attenzione. Potrete riprendere la Vostra andatura dopo aver superato il pericolo.

-Bandiera Rossa-prova sospesa: indica che c'è un problema tale per cui non potete portare a termine la Prova Speciale, pertanto **dovete immediatamente rallentare senza causare situazioni di pericolo e fermarVi alla prima postazione dei Commissari di Percorso** (la totalità dei Commissari di Percorso è in collegamento diretto con la Direzione Gara via Radio) **per richiedere istruzioni.** La Bandiera Rossa viene esposta per aprire un varco tra le vetture in corsa, tale da permettere l'intervento di un mezzo di soccorso; **il mancato rispetto della Bandiera Rossa allunga il tempo necessario per prestare soccorso al Vostro collega in difficoltà: NON VERRA' MAI TOLLERATO** tale comportamento così come ogni altro comportamento che pregiudichi o ritardi un intervento di emergenza, comportamenti che devono essere dettati ancora di più dal buon senso che dalla Norma Sportiva.

COMPORTEMENTO IN CASO DI RITIRO O INCIDENTE

Si richiede a tutti i Concorrenti di comunicare l'eventuale ritiro, anche se avvenuto in trasferimento non appena possibile a:

- Direzione Gara 337 247234
- Addetti Relazione con i Concorrenti
 - PEIRANO Franco 333 2809898
 - BIGATTO Francesco 3474670482

E di azionare uno dei due pulsanti verde del box tracking

TRACKING

Si ricorda che il ritiro del BOX Tracking è vincolato al versamento di una cauzione.

Il mancato conferimento della cauzione non consentirà all'equipaggio il ritiro del BOX **obbligatorio** per la partecipazione alla competizione.

Si ricorda che il BOX **dovrà essere acceso ed attivo dalla sua consegna** e quindi sarà possibile monitorare la velocità della vettura in qualsiasi momento

TRACKING-RITIRO IN PROVA SPECIALE

In caso di incidente in PS che richieda l'intervento dei mezzi di soccorso, dovete, se possibile, azionare il pulsante SOS (rosso) posto nel box di sicurezza e mostrare il cartello SOS ad almeno i successivi cinque equipaggi.

ATTENZIONE: se viene premuto il pulsante per errore, dovete premere il pulsante OK per annullare l'allarme

TRACKING-PULSANTE OK

In caso di incidente o fermata in PS che non richieda l'intervento dei mezzi di soccorso, i membri dell'equipaggio dovranno azionare il pulsante OK (verde) posto nel box di sicurezza e, se possibile, in relazione alla copertura telefonica, telefonare al numero di emergenza della Direzione Gara per informare dell'accaduto (337 247234)

ATTENZIONE: i pulsanti sia rosso che verde, devono essere **premuti per almeno 3 secondi**

NUOVO BOX TRACKING

Pulsante ROSSO SOS: funzionalità invariata rispetto al box precedente. Con questo pulsante viene inviata richiesta di soccorso sanitario (**ambulanza con Medico**)

PULSANTE VERDE OK NON INTRALCIO: comunica alla Direzione Gara che la vettura è ferma senza conseguenze per i Conducenti e la viabilità non è compromessa.

PULSANTE VERDE OK INTRALCIO: comunica alla Direzione Gara che la vettura è ferma senza conseguenze per i Conducenti e la viabilità è completamente interdetta. **ATTENZIONE:** per viabilità completamente interdetta si intende che non è assolutamente possibile il transito di alcun mezzo, nemmeno mettendo le ruote fuori dalla sede stradale. **Nel caso venga premuto, ma venga constatato che era possibile il transito delle vetture successive anche a velocità lentissima, il Concorrente verrà segnalato al Collegio dei Commissari Sportivi per procurato allarme.**

Nel caso inizialmente la vettura intralci la sede stradale ma successivamente venga spostata permettendo la viabilità, dovrà essere premuto il pulsante **"OK non intralcia"** per modificare l'allarme.

PULSANTE CALL: premendo questo pulsante si chiama unicamente la Direzione Gara. Il pulsante dovrà essere usato solamente per motivi di emergenza. Analogamente la Direzione Gara potrà chiamare l'equipaggio che potrà rispondere direttamente dall'abitacolo.

Momentaneamente, o almeno in questa gara, non verranno utilizzate le funzioni delle bandiere (blu, gialla, verde, rossa).

Gli equipaggi fermi in Prova Speciale dovranno rispettare le seguenti **procedure:**

- Esporre il triangolo rosso 5° metri prima lato vettura
- Mettersi in posizione sicura ed esporre il cartello OK con il numero di gara affianco, ad almeno i successivi cinque equipaggi
- Telefonare alla Direzione Gara (337 247234)

Qualora riusciate a riprendere la Prova Speciale, indossate l'abbigliamento protettivo e le cinture prima di ripartire, verificate che non sopraggiunga nessuno e premete il tasto verde sull'apparato GPS per segnalare che siete ripartiti.

Vi ricordo che è vietato percorrere la Prova Speciale in senso opposto a quello previsto, anche per brevi tratti.

Qualora, nell'uscire di strada, abbiate provocato danni a proprietà di terzi (quali Guardrail, recinzioni, alberi, ecc.)

Vi chiedo di collaborare il prima possibile telefonando alla Direzione Gara in modo possano essere attivate le procedure assicurative; anche risarcire in maniera puntuale e rapida i danneggiati serve a garantire il futuro del nostro sport, il Vostro apporto può essere grande in questo.

INCIDENTE DI ALTRI EQUIPAGGI

Quando un equipaggio vede esposto il cartello rosso **"SOS"** o vede una vettura che ha subito un grave incidente al punto che l'equipaggio coinvolto è purtroppo ancora all'interno della vettura e quindi non in grado di mostrare il cartello rosso SOS, **E' OBBLIGATO TASSATIVAMENTE** a fermarsi e prestare assistenza all'equipaggio che necessita di aiuto.

Tutte le vetture che seguono devono fermarsi e in particolare, la seconda vettura arrivata sul luogo dell'incidente:

DEVE comunicare alla postazione radio immediatamente successiva

- Numero di gara della vettura coinvolta nell'incidente
- Se e quanti membri dell'equipaggio o degli spettatori sono feriti
- Se un membro dell'equipaggio o uno spettatore è immobilizzato dalla vettura coinvolta nell'incidente
- Luogo dell'incidente, riferendosi ai dati kilometrici del Radar
- Tutte le informazioni vitali per impostare i soccorsi

Si ricorda che tutte le vetture che seguono devono fermarsi se è esposto il cartello rosso "SOS" e devono posizionare il triangolo rosso 50 metri prima della propria auto, anche se questa non occupa la sede stradale.

UTILIZZO DEGLI SPECCHIETTI

Prestate costante attenzione agli specchietti retrovisori: la Norma Sportiva ci dice che è vietato bloccare la marcia di chi, più veloce di noi, ci dovesse raggiungere in Prova Speciale; il solito buon senso però ci deve far capire che non serve assolutamente a nulla ostacolare un nostro collega che ci ha già recuperato un minuto.

COMPORAMENTO IN CASO DI PROVA SPECIALE ANNULLATA

Nel caso dobbiate percorrere in trasferimento una prova speciale annullata, dovete farlo pensando che gli Ufficiali di Gara o Addetti alla Sicurezza o un mezzo di soccorso potrebbero essere in movimento; dovete tenere una velocità media uguale a quella del Settore che state percorrendo, in modo da arrivare senza penalità al Controllo Orario successivo ed allo stesso tempo non creare situazioni di pericolo: **Mediante il sistema tracking possiamo vedere in ogni momento la Vostra velocità.**

RECUPERO DELLE VETTURE CHE SI FERMANO PER GUASTI NEL CORSO DELLE PROVE SPECIALI

Se possibile verranno recuperate al termine di ogni Prova Speciale; se la cosa non fosse possibile il recupero verrà fatto **al termine** dell'ultimo passaggio di ogni Prova Speciale **ripetuta (PS 5-PS 6-PS 7)**

Nel caso i mezzi disponibili presenti in Prova Speciale non siano in grado di effettuare il recupero, Vi ricordo che **"Nel caso in cui il recupero richieda l'intervento di mezzi particolari contattati alla bisogna, il relativo costo è a carico del Concorrente"**.

Vi ringrazio per la Vostra attenzione, Vi chiedo ancora una volta di rispettare scrupolosamente le norme e le istruzioni ricevute nel bene Vostro, dei Vostri colleghi e dello Sport che amiamo.

Vi ricordo che sono reperibile al n. telefonico 337 247234 per qualsiasi Vostra esigenza o chiarimento.

Riva presso Chieri 24 Novembre 2023

Il Direttore di Gara
Alfredo Delleani

