

Simuna talvesprint

Simuna, Väike-Maarja vald, Lääne-Virumaa

25. jaanuar 2025

EAL on kooskõlastanud ürituse toimumise.

Reg.nr: 7/J

Võistlus peetakse vastavalt EAL Võistlusmäärustikele, jääraja võistluste korraldamise üldalustele 2025 ning käesoleva juhendi alusel kooskõlas FIA Spordikoodeksi üldiste alustega.

1. PROGRAMM

1.1. Juhendi avaldamine 18.01.2024

1.2. Eelregistreerimine algab 18.01.2025 ja lõpeb 23.01.2025 kell 21.00

internetilehel: <https://app.autosport.ee/events/>

1.3. Võistluse ajakava:

8.30 – 10.15 – registreerimine ja sõidukite tehniline kontroll

8.30 – 10.15 – võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita liiklusvahendiga

10.30 – võistlejate koosolek

10.45 – rajaga tutvumisring klassidele tulevik ja noored

11.00 – esimese võistlusauto start

Autasustamine toimub pärast võistlussõitude lõppu. Noorte ja tuleviku klasside autasustamine võib toimuda varem ning see otsustatakse võistluspäeval ning teavitatakse sellest võistlejate koosolekul.

Võistluse täpne ajakava, stardijärjekord ja rajaskeem avaldatakse võistluse ametlikul teadetetahvilil. Ametlik teadete tahvel on elektrooniline ja kasutatakse Sportity rakendust:

Apple Appstore:

<https://itunes.apple.com/us/app/sportity/id1344934434?mt=8>

Android: Google Play:

<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app&pcampaignid=MKT-Other-global-all-co-prtnr-py-PartBadge-Mar2515-1>

Võistluse kood Sportity's: **RALLISTAR2025**

2. KORRALDAJA, RADA

2.1. Võistlused korraldab MTÜ Rallistar.

2.2. Võistluse juht ja tehniline kontroll: Väino Haiba

Peaajamõõtja: Marti Rillo

Võistluse sekretär: Kristel Rillo

2.3. Täiendav Info

Väino Haiba, tel. 50 53 488

Marti Rillo, tel. 52 44 800

2.4. Võistlusrada

MTÜ Rallistar ralliraja territooriumil (Simuna, Väike-Maarja vald, Lääne-Virumaa)

Asukoht kaardil:

<http://kaart.delfi.ee//?bookmark=b9263e39468b841c95d102a45c776461>

või

<https://www.google.ee/maps/@59.044097,26.4057253,410m/data=!3m1!1e3?hl=et>

2.5. Võistlustrassi iseloomustus:

Raja kate: jää, lumi

Võistlusraja pikkus: 4,2km

Raja laius: 4-10m

3. ARVESTUSKLASSID, VÕISTLUSAUTOD, LUBATUD REHVID JA OHUTUSVARUSTUS.

3.1. Arvestusklassid:

3.1.1. **TULEVIK** – 2WD autod mootori töömahuga kuni 1600 cm³. Sõitjad 8–11-aastased (kaasa arvatud). Võivad osaleda ainult koos täisealise juhendajaga, kes omab litsentsi ja nõuetekohast ohutusvarustust. Kui esimesel osaletaval etapil on sõitja klassis osalemiseks ette nähtud vanuses, saab ta hooaja lõpuni selles võistlusklassis osaleda hoolimata sellest, et ta hooaja jooksul saab 12-aastaseks.

3.1.2. **NOORED** – 2WD autod mootori töömahuga kuni 2000 cm³. Sõitjad 12–17-aastased (kaasa arvatud). Kui esimesel osaletaval etapil on sõitja klassis osalemiseks ette nähtud vanuses, saab ta hooaja lõpuni selles võistlusklassis osaleda hoolimata sellest, et ta hooaja jooksul saab 18-aastaseks.

3.1.3. **NAISED** – 2WD autod mootori töömahu piiranguta. Sõitjad vanuses alates 17 aastat. Antud klassis võivad osaleda ka NOORTE klassis osalevad neiud.

3.1.4. **ESIVEDU** – 2WD autod mootori töömahu piiranguta. Sõitjad vanuses alates 17 aastat. Antud klassis võivad osaleda ka NOORTE klassis osalevad noormehed.

3.1.5. **TAGAVEDU** – tagaveolised autod mootori töömahu piiranguta. Sõitjad vanuses alates 17 aastat. Antud klassis võivad osaleda ka NOORTE klassis osalevad noormehed.

3.1.6. **SOJUJZ** – tagaveolised VAZ, Moskvich, ZAZ, Volga autod. Sõitjad vanuses alates 17 aastat.

3.1.7. **4WD** – neljarattaveolised sõiduaudod. Sõitjad vanuses alates 17 aastat.

3.2.Võistlusautod

3.2.1. Võistlusauto peab olema tehniliselt korras ning sõidu ajal ei tohi sõidukis olla lahtiseid esemeid.

3.2.2. Võistlusautos peab olema kogu võistluse vältel kehtiva ülevaatuslega tulekustuti minimaalse kaaluga 1kg.

3.2.3. Pukseerimissilmus auto ees või taga on kohustuslik.

3.3 Nõuded rehvidele

3.3.1 Lubatud ainult M1 kategooria sõiduki tänavasõidu rehvid. Rehvidel peab olema E, e või DOT tüübikinnitus tähis. HKPL 8 ja Continental IceContact 2, samuti kõik teised vähendatud torkejõuga naastrehvid on lubatud.

3.3.2 Naast ei tohi rehvi pinnast välja ulatuda rohkem kui 2 mm.

3.3.3 Naastu kaal max 1,4 grammi.

3.3.4 Naastul võib olla ainult üks tipp ja see ei või olla terav ega torujas.

3.3.5 Kasutatavates naastrehvides ei tohi naastude arv erineda rohkem, kui 25% võrreldes suurima naastude arvuga rehviga.

3.3.6 Rehvise turvisemustri sügavus peab olema vähemalt 3,0 mm vähemalt 75% veerepinnast ja seda kogu võistluse jooksul.

3.3.7 Keelatud on igasugune mustri lõikamine ja lõigatud rehvide kasutamine.

3.3.8 Igasugune materjalide lisamine rehvidele ja naastude liimimine on keelatud.

3.4 Nõuded ohutusvarustusele

3.4.1 Treening- ja võistlussõitutes on kinnitatud turvavööde ja rihmatud, autospordi kiivri kasutamine kohustuslik. Kiivril peab olema E-tähistus, DOT-markeering või FIA homologeering (võib olla aegunud). Kiiver peab olema puhas, pragudeta ja rebenditeta. Sõiduriietus peab olema pikkade varrukatega, samuti on soovituslik kanda mittepõlevast materjalist kindaid. Antud reegel kehtib ka kaassõitjale (klassides TULEVIK JA NOORED).

4. OSAVÕTJAD

4.1. Mandaadis peavad osavõtjad esitama kehtiva juhiloa (täiskasvanud), täidetud ja allkirjastatud osavõtuavalduse, sõiduki tehnilise kaardi (ASN tehnilise kaardiga sportautod) ja vajadusel tõendama EALi võistlejalitsentsi olemasolu.

4.1.1 Kõik täisealised peavad omama minimaalselt **EALi rahvaspordi litsentsi**.

4.1.2 Noortel (alla 18. a) peab olema kehtiv **EAL noorte litsents** ja täidetud lapsevanema või ametliku hooldaja luba alaealise osalemiseks EAL-is registreeritud autospordivõistlusel. Ankeet saadaval:

<https://uus.autosport.ee/wp-content/uploads/2023/11/Vanema-luba.docx>

4.1.3 Klassi **TULEVIK** täisealine juhendaja peab omama minimaalselt **EAL harrastaja litsentsi**.

4.2. Ühe võistlusautoga võib ühes arvestusklassis võistelda kuni kolm võistlejat, kes kõik tasuvad osavõtumaksu. Võistlussõidu ajal võib nähtaval olla vaid õige võistlusnumber, teised numbrid peavad olema sõidu ajal kinni kaetud või eemaldatud. Võistlusauto peab olema läbinud tehnilise kontrolli vastavalt võistluste ajakavale.

4.3. Võistlejal on lubatud osaleda mitmes arvestusklassis (v.a. tuleviku klassis osalejad!), tasudes osavõtumaksu täiendavalt igas klassis võistlemise eest.

4.4. Alla 18-aastaselt võistlejal on noorte arvestusklassis lubatud osaleda kaassõitjaga või kaassõitjaga. Tuleviku klassis vaid täiskasvanud kaassõitjaga. Kaassõitja peab kandma kiivrit ja ohutusvarustust.

4.5. Registreerudes võistlustele kinnitab osavõtja (alaealiste puhul nende seaduslik esindaja), et osaleb võistlustel vabatahtlikult ja mõistes, et autosport on ohtlik ning sellega kaasneb risk osaleja tervisele ning varale. Võimaliku õnnetusjuhtumi puhul ei süüdistata ta võistluse korraldajaid ega EAL-i.

4.6. Võistlus toimub, kui registreerunud on minimaalselt 50 osavõtjat. Maksimaalselt lubatakse starti 100 osavõtjat.

5. OSAVÕTUMAKS

5.1. Osavõtumaksud:

5.1.1. Tuleviku klassis 50 EUR

5.1.2. Ülejäänud võistlusklassides 70 EUR

5.2. Osavõtutasu makstakse võistluspäeval mandaadis.

6. TULEMUSED, VÕISTLUSE KÄIK JA KARISTUSED

6.1. Stardijärjekord arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale. Stardijärjekorra määrab korraldaja, see avaldatakse võistluspäeval ametlikul teadetetahvil. Stardiintervall on üks minut. Kõik võistlejad peavad reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale.

6.2. STOPP-märgi juures peatumise eiramine fikseeritakse faktikohtunike poolt ning rikkumise eest lisatakse võistleja voozu ajale 10 trahvisekundit. Rajamärgistuse eiramine ja raja lühendamine annulleerib tulemuse antud voozus.

6.3. Start antakse fooriga. Stardi hetkeks on kõikide punaste fooritulede kustumise hetk. Ajavõtu täpsus 0,01 sekundit.

6.4. Valestardi fikseerib valguskiir 50 cm autost eespool. Valestardi korral hakkavad foorituled vilkuma ning valestardi eest on karistus 10 sekundit.

6.5. Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud võistlussõidus.

6.6. Toimub kolm võistlusvoozu. Igas voozus fikseeritakse raja läbimise aeg ning voozu kiireim omas arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saavutanu saab kaks punkti jne. Paremusjärjestus saadakse kahe parema voozutulemuse summeerimisel. Lõpptulemuseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvoozu. Võrdsete punktide korral saab määravaks parim aeg mistahes voozus.

6.7. Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollile.

7. VASTULAUSED

7.1. Vastulause esitamise aeg on kuni 15 min pärast esialgsete tulemuste avaldamist. Vastulause kautsjon on 100 EUR.

8. AUTASUSTAMINE

8.1. Autasustatakse iga arvestusklassi kolme paremat, tuleviku klassis kõiki osalejaid.