



Historic Rally



Datum: 17-09-2024
Onderwerp: Bulletin 1

Tijd: 20:30
Document Nr: 1.2

Van: Wedstrijdleider
Aan: Alle deelnemers

WIJZIGINGEN EN TOEVOEGINGEN BIJZONDER REGLEMENT

Art. 2 Organisatie (wijziging en toevoeging)

2.5 Sportcommissarissen

| | | |
|--------|------------|------------------|
| Leden: | Cor Rijken | Licentienr. 2854 |
| | Peter Oord | Licentienr. 7533 |

2.7 Hoofd officials

| | | |
|-------------------------------|-----------------------|-------------------|
| Assistent Wedstrijdsecretaris | Margaretha Stoof | Licentienr. 55769 |
| Hoofd Technische keuring | Evert Jan van de Haar | Licentienr. 51233 |
| Hoofd Medische Dienst: | Ingmar Mekke | Licentienr. nvt |
| Hoofd Uitslagendienst: | Gerwin van den Berg | Licentienr. 32849 |
| Bemanning 000 auto: | Piet Oostvogels | Licentienr. 7297 |
| | Monique Oostvogels | Licentienr. 11639 |
| Bemanning 00 auto: | Erwin Dunnewind | Licentienr. 17616 |
| | Marcha Odink | Licentienr. 30429 |
| Bemanning 0-auto | Hans Weijs | Licentienr. 2693 |
| | Jamilla Weijs | Licentienr. 39264 |
| Bemanning sluitauto: | Arie Kroeze | Licentienr. 9812 |
| | Konnie Kroeze | Licentienr. 53574 |

Proevenchefs:

| | | | | |
|---------------------|----------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|
| KP 7/9 Notter | PC: Tara Verbeek | Licentienr. 35066 | APC: Eddy Bosch | Licentienr. 22801 |
| KP 8/10 Hellendoorn | PC: Herman Zweers | Licentienr. 30482 | APC: Dennis Bril | Licentienr. 46299 |
| KP 11/14 Ypelo | PC: Johan Hoekman | Licentienr. 20298 | APC: Henrike Pas | Licentienr. 30422 |
| KP 12/15 Beuseberg | PC: Mark Kastelijn | Licentienr. 16111 | APC: Michel Mast | Licentienr. 33971 |
| KP 13/16 Stokkum | PC: Henny Stoelhorst | Licentienr. 30861 | APC: Ronnie Morskieft | Licentienr. 36194 |

Art. 3 Programma en locatiegegevens (wijziging)

| | | |
|--|---|---|
| Technische keuring: | Vrijdag 20 september 09:00 uur tot 15:30 17:30 uur | Autobedrijf Sjouke Dijkstra Rijssenseweg 19A 7475 VE, Markelo |
| Publicatie startlijst: | Vrijdag 20 september <ul style="list-style-type: none"> ▪ Historic: ± 22:00 uur. Zaterdag 21 september Historic: ± 9:00 uur. | Op het elektronisch publicatiebord. |
| Start rally (1° deelnemer): | Zaterdag 21 september <ul style="list-style-type: none"> ▪ 11:01 11:03 uur. | Startpodium (TC6C) op het serviceterrein |
| Ceremoniële start van de rally: | Zaterdag 21 september <ul style="list-style-type: none"> ▪ 11:01 11:03 uur. | Startpodium (TC6C) op het serviceterrein |
| Finish van de rally | Zaterdag 21 september <ul style="list-style-type: none"> ▪ ± 20:58 vanaf 21:20 uur. | Finish podium Dieka Oude Rijssenseweg 11 7475 SM, Markelo |
| Parc Fermé na de finish: | Zaterdag 21 september <ul style="list-style-type: none"> ▪ ± 21:03 vanaf 21:25uur. | Parc Ferme op het serviceterrein |
| Nakeuring: | Zaterdag 21 september <ul style="list-style-type: none"> ▪ ± 21:20 vanaf 21:30 uur. | Autobedrijf Sjouke Dijkstra Rijssenseweg 19A 7475 VE, Markelo |
| Inname tracking systeem: | Zaterdag 21 september <ul style="list-style-type: none"> ▪ ± 21:03 vanaf 21:25 uur. | Parc Ferme op het serviceterrein |
| Minimaal 1 lid van de equipe moet bij de auto blijven tot de unit is uitgebouwd. | | |

Art. 4 Inschrijvingen (wijziging)

- 4.3 Aantal toe te laten deelnemers en klassen
- 4.3.2 Het maximum aantal deelnemers voor de rally is gesteld op ~~35~~ 41 equipes.

Art. 12 Aanvullende kenmerken van de rally (toevoeging)

- 12.7 Verkenning
- 12.7.1 In afwijking op SRR 35.4.3 is het toegestaan om tijdens het verkennen van KP 8-10 Hellendoorn (conform tijdschema bijlage 2) van de stop finish naar de start te rijden en hierbij gebruik te maken van de klassementsproef.

BIJLAGE 1: Tijdschema (wijziging)

| Historic Helleendoornrally 2024 | | ITINERARY - TIJDSHEMA | | | Zaterdag / Saturday 21-09-2024 | |
|---|------------------------------|------------------------|-------------------------------|--------------------|---|--------------------|
| TC | Locatie / Location | Afst / Dist KP / SS | Afst / Dist route / liason | Tot afst / dist | Streef / Target tijd / time mm:ss | 1e auto 1st car |
| FUEL 3 Distance to next refuel 24,74 71,40 96,14 | | | | | | |
| | 6C SERVICE OUT | | | | | 11:03 |
| X | 7 TC KP / SS 7 | | 20,20 | 20,20 | 26:00 | 11:29 |
| | SS 7 TEN BRINKE - 1 | 9,84 | | | 10:00 | 11:32 |
| | 8 TC KP / SS 8 | | 14,70 | 24,54 | 21:00 | 12:03 |
| | SS 8 EUROL - 1 | 14,90 | | | 15:00 | 12:06 |
| | 8A REGROUP IN | | 36,50 | 51,40 | 40:00 | 13:01 |
| | REGROUPING | | | | 25:00 | |
| | 8B REGROUP OUT / SERVICE IN | | | | | 13:26 |
| | Service C | | | | 30:00 | |
| FUEL 4 Distance to next refuel 24,74 71,40 96,14 | | | | | | |
| | 8C SERVICE OUT | | | | | 13:56 |
| X | 9 TC KP / SS 9 | | 20,20 | 20,20 | 26:00 | 14:22 |
| | SS 9 TEN BRINKE - 2 | 9,84 | | | 10:00 | 14:25 |
| | 10 TC KP / SS 10 | | 14,70 | 24,54 | 21:00 | 14:56 |
| | SS 10 EUROL - 2 | 14,90 | | | 15:00 | 14:59 |
| | 10A REGROUP IN | | 36,50 | 51,40 | 40:00 | 15:54 |
| | REGROUPING | | | | 15:00 | |
| | 10B REGROUP OUT / SERVICE IN | | | | | 16:09 |
| | Service D | | | | 30:00 | |
| FUEL 5 Distance to next refuel 28,36 39,30 67,66 | | | | | | |
| | 10C SERVICE OUT | | | | | 16:39 |
| | 11 TC KP / SS 11 | | 13,00 | 13,00 | 25:00 | 17:04 |
| X | SS 11 WOLVES - 1 | 13,80 | | | 14:00 | 17:07 |
| | 12 TC KP / SS 12 | | 12,30 | 26,10 | 19:00 | 17:40 |
| | SS 12 VREDESTEIN - 1 | 6,45 | | | 08:00 | 17:43 |
| | 13 TC KP / SS 13 | | 10,90 | 17,35 | 18:00 | 18:09 |
| | SS 13 JABE - 1 | 8,11 | | | 09:00 | 18:12 |
| | 13A REGROUP IN | | 3,10 | 11,21 | 07:00 | 18:28 |
| | REGROUPING | | | | 25:00 | |
| | 13B REGROUP OUT / SERVICE IN | | | | | 18:53 |
| | Service E | | | | 30:00 | |
| FUEL 6 Distance to next refuel 28,36 39,65 68,01 | | | | | | |
| | 13C SERVICE OUT | | | | | 19:23 |
| | 14 TC KP / SS 14 | | 13,00 | 13,00 | 25:00 | 19:48 |
| X | SS 14 WOLVES - 2 | 13,80 | | | 14:00 | 19:51 |
| | 15 TC KP / SS 15 | | 12,30 | 26,10 | 19:00 | 20:24 |
| | SS 15 VREDESTEIN - 2 | 6,45 | | | 08:00 | 20:27 |
| | 16 TC KP / SS 16 | | 10,90 | 17,35 | 18:00 | 20:53 |
| | SS 16 JABE - 2 | 8,11 | | | 09:00 | 20:56 |
| | 16A REGROUP IN | | 3,10 | 11,21 | 07:00 | 21:12 |
| | REGROUPING | | | | 05:00 | |
| | 16B REGROUP OUT | | | | | 21:17 |
| | 16C FINISH (podium) | | 0,25 | 0,25 | 03:00 | 21:20 |
| | 16D PARC FERME IN | | 0,10 | 0,10 | 05:00 | 21:25 |
| | Leg total | 106,20 | 221,75 | 327,95 | | |
| Total Rally | | | | | | |
| | | KP / SS | Route | Total | | |
| | LEG | 106,20 | 221,75 | 327,95 | | |
| | Total - 13 KP / SS | 106,20 | 221,75 | 327,95 | % of special stages | 32,4% |

rev.2.4 X COMMERCIAL REFUELING STATION



Historic Rally



TIJDKAARTEN - WIJZIGING

Op de tijdkaarten staat een onjuiste Leg en Section aanduiding.

De juiste aanduiding wordt in onderstaande tabel weergegeven in overeenstemming met het tijdschema en het routeboek

| ONJUISTE AANDUIDING | JUISTE AANDUIDING |
|---------------------|-------------------|
| LEG 2 - SECTION 3 | LEG 1 - SECTION 1 |
| LEG 2 - SECTION 4 | LEG 1 - SECTION 2 |
| LEG 2 - SECTION 5 | LEG 1 - SECTION 3 |
| LEG 2 - SECTION 6 | LEG 1 - SECTION 4 |
| LEG 2 - SECTION 7 | LEG 1 - SECTION 5 |

Ralf Hereijgers
Wedstrijdleider

Arie Kroeze
BSR 24/10_01/AK

KNAF

Knac Nationale Autosport Federatie