

AIAIRIOIVIA
OUDENAARDE
RALLY



WWW.CLUBSUPERSTAGE.COM/OUDENAARDE-RALLY

BIJZONDER WEDSTRIJDREGLEMENT

19 AUGUST 2023

INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING	4
1.1.	Voorwoord	4
1.2.	Lengte van KP-afstanden en Wegdek.....	4
1.3.	Algemene KP-afstanden en totale lengte van de rally.....	4
2.	ORGANISATIE.....	4
2.1.	Titels waarvoor de rally in aanmerking komt	4
2.2.	Goedkeuringen	4
2.3.	Naam en Contact gegevens van de Organisator (Permanent bureau).....	4
2.4.	Bestuur van de Organisatie.....	5
2.5.	Sportcommissarissen.....	5
2.6.	Senior officielen	5
2.6.1	Major officials.....	5
2.7.	HQ Locatie en contactgegevens.....	6
2.8.	Official Notice Board.....	6
2.9.	Algemene communicatie tijdens het evenement	6
3.	PROGRAMMA	7
3.1.	Programma voor de rally week	7
3.2.	Programma tijdens de rally week	7
3.3.	Openingsuren Rally HQ en Media Centre	8
4.	INSCHRIJVINGEN.....	8
4.1.	Sluitingsdatum inschrijvingen.....	8
4.2.	Inschrijvingsprocedure	8
4.3.	Aantal aanvaarde deelnemers en klassen	9
4.3.1	Aantal aanvaarde deelnemers	9
4.3.2	Wagenklassen	9
4.4.	Inschrijvingsrechten / inschrijvingspakketten	12
4.4.1	Inschrijvingsgelden	12
4.4.2	Inschrijvingspakketten	12
4.5.	Betalingen	12
4.6.	Terugbetalingen.....	13
5.	VERZEKERING	13
5.1.	Burgerlijke aansprakelijkheid "wagen"	13
5.1.	Burgerlijke aansprakelijkheid "organisatie"	14
6.	PUBLICITEIT EN IDENTIFICATIE.....	14
6.1.	Publiciteit	14
Zie bijlage 4 van deze BW "Stickers en plaatsing van aanvullende reclame".....		14
6.1.1	Beperkingen	14
6.1.2	Aanvullende en optionele reclame van de organisator.....	14
6.1.3	Aanvullende en optionele reclame van de organisator.....	14
6.2.	Identificatie	14
7.	BANDEN	15
7.1.	Banden gespecificeerd voor gebruik tijdens de rally	15
7.2.	Banden voor gebruik tijdens de verkenningen.....	15
7.3.	Banden gespecificeerd voor gebruik tijdens de rally.....	15
7.4.	Zones voor banden markering	16
8.	BRANDSTOF	16
8.1.	Soorten brandstof	16
8.2.	Bestelprocedure.....	16
8.3.	Technische vereisten	16
8.4.	Procedure voor bijtanken.....	17
8.5.	Sluitingsdatum voor brandstofbestelling	17
9.	VERKENNINGEN	17

9.1.	Registratie procedure.....	17
9.1.1	Deelname aan verkenningen alleen	18
9.2.	Specifieke en nationale beperkingen.....	18
9.2.1	Doorgangen	18
9.3.	Ophalen van Safety Tracking System tracking device	18
9.3.1	Snelheidslimieten.....	19
9.3.2	Banden	19
10.	ADMINISTRATIEVE CONTROLE	19
10.1.	Procedure.....	19
10.2.	Aan te bieden documenten	19
10.3.	Tijdschema	19
11.	TECHNISCHE CONTROLE, LODEN EN MARKEREN	20
11.1.	Technische controle, locatie en tijdschema	20
11.2.	Controle van verplichte documenten	20
11.3.	Vorbereidingen	20
11.4.	Spatlappen (Appendix J Article 252.7.7)	20
11.5.	Ruiten / Netten (Appendix J Article 253.11)	20
11.6.	Veiligheidsuitrusting van de bemanning.....	20
11.7.	Geluidsniveau.....	20
11.8.	Speciale nationale vereisten	21
11.9.	Installation of Safety Tracking System.....	21
12.	ANDERE PROCEDURES EN VOORSCHRIFTEN	21
12.1.	Ceremoniële start.....	21
12.2.	Startprocedure en volgorde.....	21
12.2.1	Elektronische startprocedure.....	21
12.3.	Finish procedure	22
12.4.	Toegestaan vroeger inchecken.....	22
12.5.	Super Special Stage	22
12.6.	Controleprocedures en behandeling van de tijdkaarten	22
12.7.	Herstart na opgave / Definitieve opgave.....	23
12.8.	Speciale procedures en activiteiten	23
12.8.1	Beschikbaarheid van de deelnemers.....	23
12.8.2	Klassement	23
12.8.3	Milieuvoorschriften	23
12.8.4	Route Note Cars	23
12.9.	Andere punten.....	23
12.10.	Officiële tijd tijdens de Rally	24
13.	IDENTIFICATIE VAN DE OFFICIELEN.....	24
14.	PRIJZEN.....	24
15.	EINDCONTROLES.....	25
15.1.	Eindcontroles	25
15.2.	Kosten protest waarborg	25
15.3.	Waarborgsom voor beroep.....	25
	BIJLAGE 1 – Itinerary.....	26
	BIJLAGE 2 – Timing van de verkenningen	28
	APPENDIX 3 – Relatie Deelnemers	28
	BIJLAGE 4 – Reclame en positionering van aanvullende reclame	29
	BIJLAGE 5 – Uittreksel uit FIA ISC Appendix L met betrekking tot overalls, helmen en eventuele andere veiligheidsvoorschriften.	30
	BIJLAGE 6 – De veiligheidstracking module – Installatie en Handleiding	31

1. INLEIDING

Naam van de rally: Aarova Oudenaarde Rally 2023

Datum van de rally: 19.08.2023

1.1. Voorwoord

Deze rally zal verreden worden in overeenstemming met de FIA International Sporting Code en zijn bijlagen, het RACB Sport Belgisch Rally Kampioenschap Sportreglement (RACB SR), het ASN Technisch Reglement, en Belgisch Anti-Doping Reglement, zoals van tijd tot tijd gewijzigd. Het Nationaal Wegenverkeersreglement is van toepassing. Tenzij in dit Bijzonder Reglement anders is bepaald, zijn de bepalingen van bovenstaand Reglement van toepassing.

Wijzigingen, aanpassingen en/of veranderingen aan dit Bijzonder Reglement zullen alleen worden aangekondigd door genummerde en gedateerde addenda (uitgegeven door de Organisator of de Sportcommissarissen).

Het Reglement van het Belgisch Rally Kampioenschap en aanverwante documenten zijn te vinden op het RACB Rally Sportivity kanaal (paswoord: RACBRALLY).

1.2. Lengte van KP-afstanden en Wegdek

Leg 1: Asfalt 121,53 km Onverhard 1,08 km

1.3. Algemene KP-afstanden en totale lengte van de rally

Aantal Dagen	1
Aantal Secties	4
Aantal Klassementsproeven	12
Algemene lengte van de rally	253,11 km
Lengte van de Klassementsproeven	121,53 km

2. ORGANISATIE

2.1. Titels waarvoor de rally in aanmerking komt

Kroon Oil Belgisch Rally Kampioenschap voor Piloten en Copiloten
Junior Belgisch Rally Kampioenschap
RACB 2WD Trophy
Belgisch Rally Master Cup
Ladies Cup
Belgisch Rally Kampioenschap Historic
Clio Trophy Belgium

2.2. Goedkeuringen

ASN visa nr: R-BRC9-M58 Goedgekeurd op: 04/07/2023

2.3. Naam en Contact gegevens van de Organisator (Permanent bureau)

Organisator SuperStage vzw
Adres Korte Torhoutstraat 35, 8900 Ieper
Telefoon +32 (0)57 44 63 57

E-mail office@ypresrally.com
 Website www.clubsuperstage.com/aarova-rally

2.4. Bestuur van de Organisatie

Bestuur van de Organisatie: Mr Alain PENASSE
 Dr Tom DECLERCQ
 Ms Emilia ABEL

Management van de Organisatie:

Annick COOPMAN, Björn VERHAMME, Chris DESCHILDRE, Dorine BOUTEN, Erik BENOOT, Evelien DESCHUYTTER, Frederik SOHIER, Glenn MARIEN, Gunter ARCHIE, Hugo VAN OPSTAL, Ivan VERMEULEN, Jens ALLERWEIRELDT, Lode VERDRU, Nils TEMMERMAN, Norbert DUMOULIN, Pascal VERMEERSCH, Peter DECKMYN, Roger VANOVERSCHELDE, Ronny HOSTEN, Tom ESPEEL, Vanessa VAN LIERDE.

2.5. Sportcommissarissen

Titel	Naam
Voorzitter	Mr Andy LASURE
2 ^{de} Steward	Mrs Astrid MARECHAL
3 ^{de} Steward	TBC

2.6. Senior officieren

Titel	Naam
Event Manager	Ms Vanessa VAN LIERDE
Koersdirecteur	Ms Emilia ABEL
Adj. Koersdirecteur / Route Manager	Mr Frederik SOHIER
Assist. Koersdirecteur / Veiligheidschef	Mr Peter DECKMYN
Adj. Veiligheidschef	Mr Gunter ARCHIE
Hoofdgeneesheer (CMO)	Dr Tom DECLERCQ
Adj. Hoofdgeneesheer (DCMO)	Dr Steffen WESTELINCK
Secretaris van de Wedstrijd	Ms Annick COOPMAN
Hoofd Technische Afdeling (RACB)	Mr Bert BLOCKX
Service Park Manager	Mr Joris MULLIE
Relatie Deelnemers (CRO) / Restart Officer	Mr Boudewijn BAERTSOEN
Press Officier	Mr Hugo VAN OPSTAL
Sustainability Officer	Mr Tom ESPEEL

2.6.1 Major officials

Titel	Naam
Event Coordinator	Mr Nils TEMMERMAN
Rally HQ Manager	Mr Glenn MARIEN
Verantwoordelijke Rekenbureel	Ms Chris DESCHILDRE
Manager Operatieteam	Mr Norbert DUMOULIN
Operatieteam	Ms Dorine BOUTEN

	Mr Roland DEKNOCK
Toeschouwers Management	Mr Lode VERDRU Mr Ivan VERMEULEN
Chief Marshal	Mr Jean Pierre DELEERSNIJDER
Safety Cars Coordinator	Mr Matthias HENDRIX
Refuel Officier & Technische Controle	Mr Ronny HOSTEN
Regroup Officier	Mr Rino GEIREGAT
Parc Fermé Officier	Mr Chris VERSCHULDEN

2.7. HQ Locatie en contactgegevens

Rally HQ

Adres: Industripark "De Bruwaan" 85, 9700 Oudenaarde
 Telefoon: +32 (0)57 79 01 80
 E-mail: office@ypresrally.com

2.8. Official Notice Board

Zoals voorzien in 2023 FIA ISC Art. 11.9.4, is het Official Notice Board de digitale versie die op de website van de rally wordt gepubliceerd. Er zal geen fysiek Official Notice Board zijn.

Digitale Notice Board: <https://clubsuperstage.com/oudenaarde/competitors/>

Daarnaast zullen rallydocumenten ook beschikbaar zijn in de Sportity-app (te downloaden voor iOS-apparaten in de Appstore en voor Android-apparaten in Google Play).

Sportity

Paswoord: **ARO2023**
 Download Apple: <https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434>
 Download Android: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app>

2.9. Algemene communicatie tijdens het evenement

Tijdens de rally zal de algemene en individuele communicatie tussen alle rally officiële (Rally Control/Koersdirecteur, Rally secretariaat, Relatie Deelnemers, de Sportcommissarissen, technische afgevaardigden etc.) en de deelnemers/bemanningsleden voornamelijk en voor zover mogelijk elektronisch verlopen (mobiele telefoon, e-mail, Sportity, WhatsApp).

Voor dit doel is **elke deelnemer verplicht om één officiële vertegenwoordiger aan te wijzen die gemachtigd is om officiële kennisgevingen te ontvangen, samen met de respectievelijke contactpersoon (mobiele telefoon, e-mail, WhatsApp). Deze contactpersoon mag niet de piloot of copiloot zijn, maar een teamvertegenwoordiger die tijdens het evenement in het servicepark zal zijn gevestigd. De contactgegevens van de officiële vertegenwoordiger moeten worden verstrekt tijdens de administratieve controles.** Dit contact wordt gebruikt voor zowel algemene als individuele communicatie.

3. PROGRAMMA

3.1. Programma voor de rally week

Dinsdag 4 juli		
	Bijzonder wedstrijdreglement gepubliceerd	Sportity
	Openingsdatum voor de inschrijvingen	www.autorally.lv/aarova2023/Entry/
Woensdag 19 juli		
	Online Media accreditaties open	www.clubsuperstage.com/aarova-rally
Maandag 24 juli		
23.59	Sluitingsdatum voor de inschrijvingen op verlaagd tarief	www.autorally.lv/aarova2023/Entry/
Maandag 7 augustus		
23.59	Sluitingsdatum voor de inschrijvingen	www.autorally.lv/aarova2023/Entry/
Woensdag 9 augustus		
	Publicatie inschrijvingslijst met toegewezen wedstrijdnummers	Digital ONB / Sportity
	Sluitingsdatum voor het bestellen van Service Park faciliteiten en aanvraag voor de Service area	servicepark@ypresrally.com
Vrijdag 11 augustus		
16.00	Uiterste datum voor bestelling brandstof	Zie details in Art. 8.2 in dit BW

3.2. Programma tijdens de rally week

Maandag 14 augustus		
12.00	Sluitingsdatum voor Media accreditaties	www.clubsuperstage.com/aarova-rally
Woensdag 16 augustus		
	Uiterste datum voor het inschrijvingsformulier voor de verkenningen	recce@ypresrally.com
Vrijdag 18 augustus		
08.00 - 13.00	Administratieve controle Ophalen van documenten en materialen	Rally Office, De Bruwaan 1, Oudenaarde
08.00 - 13.00	Afhalen van Safety Tracking System device	Rally Office, De Bruwaan 1, Oudenaarde
09.00	Service Park open	Industriepark "De Bruwaan"
09.00 - 18.00	Verkenningen	-
10.00 - 17.00	Technische controle - verzegeling en markering	Garage D&O, De Bruwaan 61, Oudenaarde

14.00	Media Accreditaties en Media Center open	De Bruwaan 1, Oudenaarde
16.00	Pre-Rally Pers Conference (op aanvraag)	Media Center
18.00	Eerste vergadering sportcommissarissen	Stewards Room, Rally HQ
18.15	Publicatie Start Lijst voor de Ceremoniële Start	Digital ONB / Sportity
19.20	Ceremoniële Start	Grote Markt, Oudenaarde
20.00	Publicatie Start Lijst voor Sectie 1	Digital ONB / Sportity
Zaterdag 19 augustus		
Van 07.00	Herkeuring	Parc Fermé
08.00	Start van de rally / Sectie 1	Service OUT, De Bruwaan
10.00 – 20.00	Teruggave van Safety Tracking System	Rally HQ, De Bruwaan 85, Oudenaarde
19.15	Eind van de rally Podium ceremonie & Prijsuitreiking	Kruisem
19.45	Eindcontrole	Garage D&O, De Bruwaan 61, Oudenaarde
20.15	Tweede vergadering sportcommissarissen	Stewards Room, Rally HQ
21.15	Publicatie van Provisioneel klassement	Digital ONB / Sportity

3.3. Openingsuren Rally HQ en Media Centre

Dag	Datum	Rally HQ	Media Centre
Vrijdag	18 augustus	08.00 - 20.00	12.00 - 20.00
Zaterdag	19 augustus	08.00 - 22.00	08.00 - 22.00

4. INSCHRIJVINGEN

4.1. Sluitingsdatum inschrijvingen

De sluitingsdatum en -tijd voor de inschrijvingen is maandag 7 augustus om 23u59 (CET). Zie programma in chronologische orde (BW Art. 3) en BRC SR Art. 22.

4.2. Inschrijvingsprocedure

- Iedereen die wil deelnemen aan de Aarova Oudenaarde Rally 2023 moet zich registreren en het elektronisch inschrijvingsformulier invullen dat werd gepubliceerd op www.autorally.lv/aarova2023/Entry/ (beschikbaar vanaf vrijdag 30 Juni 2023) en dit vóór het afsluiten van de inschrijvingen.
- De inschrijving moet voldoen aan de voorwaarden in BRC SR Art. 22 – Art. 23. Zie ook FIA ISC Art. 3.8 – Art. 3.14.

Het inschrijvingsformulier moet vergezeld zijn van:

- Het bewijs van betaling van het inschrijvingsrecht.

- Kopie van:
- Geldig nationale competitielicenties van de deelnemer en beide piloten
 - Geldig rijbewijs van beide piloten
 - Eerste pagina van de homologatiepapieren van de auto met nummer, groep en cilinderinhoud
 - Gescande pdf van het gesigneerde inschrijvingsformulier
- Buitenlandse piloten moeten een goedkeuring van hun ASN voorleggen.

Het volledig ingevulde inschrijvingsformulier, ondertekend door beide bemanningsleden en de deelnemer, moet door de vertegenwoordiger van de deelnemer bij de administratieve controle worden afgegeven.

Een wijziging van deelnemer is toegelaten tot aan de sluitingsdatum van de inschrijvingen. **Enkel de deelnemer ingeschreven voor de wedstrijd heeft het recht om zo'n verzoek in te dienen.**

Door het versturen van een elektronisch formulier verbindt de deelnemer zich ertoe de regels en reglementen van de wedstrijd na te leven, alsook de voorschriften van het RACB SR, Art. 22.5, en laat toe om de informatie van de inschrijving te publiceren in de media.

Indien een deelnemer de inschrijving niet via het internet kan doen, moet hij voor het sluiten van de inschrijvingen contact opnemen met het rallysecretariaat voor verdere instructies.

Volgens de internationale sportcode art. 3.8.1 dwingt een inschrijving de deelnemer om deel te nemen aan de wedstrijd waarvoor hij is toegelaten, behalve in geval van naar behoren vastgestelde overmacht.

4.3. Aantal aanvaarde deelnemers en klassen

4.3.1 Aantal aanvaarde deelnemers

Het maximum aantal deelnemers zal beperkt worden tot 100.

4.3.2 Wagenklassen

Klasse	Groep	
RC1	WRC1.6T*	World Rally Cars, conform aan Art. 255A van Bijlage J 2021, wanneer hij uitgerust is met een restrictor conform Art. 255A-334 met uitzondering van volgende elementen: a) De maximale binnendiameter van de restrictor is maximaal 33,7 mm b) De buitenste diameter van de restrictor op zijn smalste punt moet kleiner zijn dan 39,7 mm en dat over een afstand van 5 mm aan elke zijde. World Rally Cars gehomologeerd vanaf 01.01.2015, conform aan uitbreiding van de homologatie 300/01 WRC en aan Art. 255A van Bijlage J 2016. World Rally Cars gehomologeerd vanaf 01.01.2014, conform aan uitbreiding van de homologatie 200/01 WRC en aan Art. 255A van Bijlage J 2016. World Rally Cars gehomologeerd voor 31.12.2013, conform aan uitbreiding van de homologatie 100/01 KSR en aan zijn extensie WR, en aan Art. 255A van Bijlage J 2013.

	WRC2T*	Wagens van Groep WRC 2.0 turbo conform aan Bijlage J 2010, Art. 255A.
	A8*	Wagens van Groep A >2000cc conform aan Bijlage J 2019, Art. 255.
RC2	RALLY2	Wagens van Groep Rally2 conform aan Bijlage J 2023, Art. 261
	RALLY2 KIT (VR4K)	Wagens uitgerust met een R4-kit conform aan Bijlage J 2023, Art. 260E
	NR4 (meer dan 2000cc)	Wagens van Groep N >2000cc conform aan Bijlage J 2019, Art. 254
	R4 (VR4)	Voitures du Groupe R4 conformes à l'Art. 260 de l'Annexe J 2018
	S2000-RALLY: atmosferisch 2.0	Wagens Super 2000 Rally (Bijlage J 2013, Art. 254A)
	RRC *	Wagens van Groep S2000-Rally - 1,6 Turbo met een 30 mm restrictor conform aan Bijlage J 2013, Art. 255A.
RGT	RGT FIA	Wagens van Groep RGT conform aan Bijlage J 2019, Art. 256. Wagens van Groep RGT conform aan Bijlage J 2023, Art. 256.
	GTN	Wagens met homologatie ASN RACB GTN21 & RACB GTN22, conform aan hun homologatie en aan het technisch reglement RACB Groep GT 2023
	GTP	Wagens met homologatie ASN RACB GTN23 & RACB GTP24, conform aan hun homologatie en aan het technisch reglement RACB Groep GT 2023
RC3	Rally3 (atmo tussen 1390cc en 2000cc en turbo 927cc en 1620cc)	Wagens van Groep Rally3 gehomologeerd vanaf 01/01/21 en conform aan Bijlage J 2023, Art.260.
RC4	Rally4 (atmo tussen 1390cc en 2000cc en turbo 927cc en 1333cc)	Wagens van Groep Rally4 gehomologeerd voor 01/01/2019 conform Bijlage J 2023, Art.260. Wagens van Groep R2 gehomologeerd voor 31/12/2018 en conform Bijlage J 2018, Art. 260.
	Groep A KIT 1,6 (- 1600cc)	Wagens uitgerust met Groep A Kit met een gecorrigeerde cilinderinhoud minder dan 1600 cc, conform aan Bijlage J 2019, Art. 255
	Groep N (atmo tussen 1600cc en 2000cc)	Wagens van Groep N conform Bijlage J 2019, Art. 254. (N3)
	R3 (atmo tussen 1600cc en 2000cc en turbo tussen 1067cc en 1333cc)	Wagens van Groep R gehomologeerd voor 31/12/19 en conform aan Bijlage J 2019, Art. 260
	R3 (turbo tot 1620cc / nominaal)	Wagens van Groep R gehomologeerd voor 31/12/19 en conform aan Bijlage J 2019, Art. 260D
	Groep A (tot 2000cc)	Wagens van Groep A conform aan Bijlage J 2019, Art. 255

RC5	Rally5 (atmo tot 1600cc en turbo tot 1333cc)	Wagens van Groep Rally5 gehomologueerd vanaf 01/01/2019 conform Bijlage J 2023, Art.260.
	Rally5 (atmo tot 1600cc en turbo tot 1067cc)	Wagens van Groep R1 gehomologueerd voor 31/12/2018 conform Bijlage J 2018, Art. 260.
	Groupe N (atmo tot 1600cc)	Wagens van Groep N tot 1600cc conform Bijlage J 2019, Art. 254.
NCE	E12 meer dan 2000cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP E 2023.
	E11 tussen 1600cc en 2000cc	
	E10 tussen 1400cc en 1600cc	
	E9 tot 1400cc	
NCM	M16 meer dan 2000cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP M 2023.
	M15 tussen 1600cc en 2000cc	
	M14 tussen 1400cc en 1600cc	
	M13 tot 1400cc	

Historic Belgisch Rally Kampioenschap klassen

HRC1	E3	FIA J1 & J2	Group B > 1600 cm ³ Group A > 2000 cm ³
HRC2	E2	FIA J1 & J2	Group B < 1600 cm ³ Group A < 2000 cm ³
	E1	FIA J1 & J2	Group N
HRC3	D2	FIA PTH 1976-1981	>2000 cm ³
	C2	FIA PTH 1970-1975	>2000 cm ³
	P2	RACB PTN Historic	>2000 cm ³
HRC4	D1	FIA PTH 1976-1981	<2000 cm ³
	C1	FIA PTH 1970-1975	<2000 cm ³
	P1	RACB PTN Historic	<2000 cm ³
HRC5	B1	FIA PTH 1962-1969	
	A1	FIA PTH 1957-1961	

Zie ook de bepalingen in BRC SR Art. 12.2.

4.4. Inschrijvingsrechten / inschrijvingspakketten

4.4.1 Inschrijvingsgelden

Inschrijvingen	Private inschrijvingen		Verlaagde (BRC Junior, 2WD Trophy)
	Rally2, RGT, NRGT	Andere wagens	
Inschrijvingsrecht met aanvaarding van de door organisator bepaalde publiciteit	€ 995	€ 900	€ 650
Inschrijvingsrecht zonder aanvaarding van de door organisator bepaalde publiciteit	€ 1900	€ 1600	Niet van toepassing
Inschrijvingsrecht indien betaling werd ontvangen voor 24 Juli 2023	€ 100	€ 100	Niet van toepassing
Service area per deelnemer	100 m ²	80 m ²	60 m ²
Prijs voor bijkomende additional Service ruimte	€ 15/m ²	€ 15/m ²	€ 15/m ²
Diensten (electriciteit, water)	Optioneel	Optioneel	Niet van toepassing
Enkel Recce	€ 150 excl 21% BTW		

De deelnemer moet de afmetingen van zijn gewenste serviceruimte doorgeven voor **maandag 14 augustus 2023**.

Private inschrijvingen

Private inschrijvingen zijn wagens ingeschreven onder de competitielicentie van hun piloot of co-piloot of door een RACB-geregistreerde club voor Belgische teams.

Belgisch Rally Kampioenschap Junior inschrijvingen

Piloten onder de leeftijd van 27 op de 1^{ste} Januari van het jaar van de competitie zullen aanvaard worden als BRC Junior deelnemer als ze rijden met een RC4 or RC5 auto en geregistreerd zijn voor het Belgian Rally Championship.

4.4.2 Inschrijvingspakketten

Toegang badges/stickers		
RECCE sticker	1	1
SERVICE sticker	1	1
Badge Refuelling Area	1	1
Road book	1	1
Overzichtskaart	1	1
Bijzonder wedstrijdreglement	online	online

4.5. Betalingen

Het te betalen inschrijvingsgeld in euro (€) moet worden betaald via overschrijving op volgende bankrekening:

Account holders name: Superstage vzw
IBAN number: BE77 3200 0624 4042
Bank name: ING Belgie
Bank address: Avenue Marnix 24, 1000 Brussels
SWIFT/BIC code: BBRUBEBB

- De betaling moet alle kosten omvatten die met de overdracht gepaard gaan.
- Zorg dat de **"achternaam"** van de piloot en **"ARO2023 Entry Fee"** als referentie op het bankoverschrijvingsformulier staan.
- De volledige betaling van het inschrijvingsgeld moet op de bankrekening van de organisator worden overgemaakt voor de sluitingsdatum voor inschrijvingen. Een deelname wordt niet geaccepteerd zonder de volledige betaling.
- Deelnemers die een factuur voor het inschrijvingsgeld wensen te ontvangen, dienen hun verzoek vóór 30 September 2023 te melden aan invoice@ypresrally.com.

4.6. Terugbetalingen

Het inschrijvingsgeld wordt volledig terugbetaald:

- Aan kandidaat deelnemers waarvan de inschrijving niet aanvaard werd
- In geval de rally niet doorgaat.

De organisator kan het inschrijvingsgeld gedeeltelijk terugbetalen, indien een deelnemer door een bewezen geval van overmacht niet aan het evenement kan deelnemen. Dit moet schriftelijk worden aangevraagd (emilia.abel@ypresrally.com), met vermelding van de reden van terugtrekking vóór dinsdag 18 augustus (begin van de administratieve controles), inclusief de bankgegevens van de deelnemer.

5. VERZEKERING

Contract nr 730261439 AXA Belgium. ~~Komt in aanmerking voor de rally inclusief~~

De Organisator heeft een Aansprakelijkheidsverzekering Auto afgesloten in overeenstemming met RACB SR Art. 21, Hoofdstuk 2/Art 5 van het Nationaal Sportreglement en de Belgische wet betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering voor motorvoertuigen van 21 november 1989 - Art. 8 die de burgerlijke aansprakelijkheid aan derden dekt van de nominatief aangeduide deelnemers (op de officiële lijst) tot het einde van de rally of op het moment van definitieve stopzetting of diskwalificatie

5.1. Burgerlijke aansprakelijkheid "wagen"

Alle auto's die deelnemen aan de rally moeten in het bezit zijn van een minimum Motorrijtuigenverzekering als bewijs dat de auto een geldige wettelijke aansprakelijkheidsverzekering heeft voor België, de juiste Groene Kaart (Internationale Motorrijtuigenverzekeringskaart, of een ander certificaat waaruit blijkt dat de polis waarop dit certificaat betrekking heeft voldoet aan de eisen van de relevante wet van toepassing in België en Frankrijk) moet worden getoond bij de administratieve controle.

De Service, Auxiliary en Recce voertuigen en auto's gebruikt voor verkenningen, zelfs deze voorzien van speciale platen uitgegeven door de Organisatoren, zijn niet gedekt door de verzekeringspolis van de rally.

5.1. Burgerlijke aansprakelijkheid "organisatie"

De Organisator heeft een verzekering Burgerlijke Aansprakelijkheid Organisator afgesloten, die dekking biedt voor schade aan derden veroorzaakt door een ongeval tijdens de voorbereiding, het verloop en de materiële afwikkeling van het evenement en dat te wijten is aan een organisatorische fout.

Verzekerd:

- De Organisator
- Het RACB
- De Promotor
- De Officials
- De Nationale sportcommissie
- De Leden van het Rode Kruis of een soortgelijke organisatie
- De leden van de Civiele Bescherming
- De Deelnemers
- De Marshals
- De Interventievoertuigen
- En in het algemeen, elke persoon die deelneemt aan de organisatie van de manifestatie

6. PUBLICITEIT EN IDENTIFICATIE

6.1. Publiciteit

Zie bijlage 4 van deze BW "Stickers en plaatsing van aanvullende reclame".

6.1.1 Beperkingen

Reclame voor tabak is verboden in België. Deze wetten zijn van toepassing op deelnemende wagens, servicewagens, teamuitrusting en/of kleding.

6.1.2 Aanvullende en optionele reclame van de organisator

Rally plaat: *Aarova*
Wedstrijdnummer op de deur: 67 x 17 cm *Aarova & D&O*

De organisator zal elke deelnemer het identificatienummer (67x17cm) geven, dat voorafgaand aan de technische controle op hun wagen op de aangegeven plaatsen moet worden aangebracht. Elk paneel wordt horizontaal aan de voorkant van elke voordeur geplaatst, met het nummer aan de voorkant. De bovenkant van de plaat moet zich tussen 7 cm en 10 cm onder de ondergrens van het venster bevinden. **Het is niet toegestaan om het paneel in te korten.**

6.1.3 Aanvullende en optionele reclame van de organisator

De verplichte en optionele reclame van de organisator op de deuren, het dak en de achterraut wordt aangekondigd in een addendum.

6.2. Identificatie

Nummers en platen moeten op de rallywagen worden aangebracht voordat de wagen naar de technische controle wordt gebracht en moeten zichtbaar zijn gedurende de hele duur van de rally. Let op RACB SR Art. 27 wedstrijdnummers en Art. 28 Namen van piloten en copiloten.

7. BANDEN

7.1. Banden gespecificeerd voor gebruik tijdens de rally

Zie Art. 13 van RACB SR (banden en wielen).

7.2. Banden voor gebruik tijdens de verkenningen

Enkel E-gemarkeerd of DOT-goedgekeurd voor de weg gehomologeerde serieproductiebanden voor asfalt zijn toegestaan.

7.3. Banden gespecificeerd voor gebruik tijdens de rally

Naast het voldoen aan Art. 13 van de RACB SR, zijn de volgende hoeveelheden en type banden bevestigd voor gebruik.

Alle auto's moeten zijn voorzien van gegoten banden. Bijsnijden van de band of het opzettelijk aanpassen van het bandenpatroon is toegestaan onder de volgende voorwaarden:

- Enkel voor 2WD wagens
- Alleen toegestaan op banden in overeenstemming met bijlage V van het FIA Regional Rallies Sporting Regulations (zie de FIA-lijst van in aanmerking komende asfaltbanden die in rally's mogen worden gebruikt).
- Bijsnijden van de banden in enkel toegestaan volgens het patroon dat de bandenfabrikant aan de RACB voorlegt. Deze tekeningen moeten 48 uur voor de technische controle van de rally aan de RACB worden overhandigd.
- Bijsnijden is tijdens de rally toegestaan enkel in het servicepark.

(Art. 13.1.2 2023 RACB SR)

Deelnemers worden eraan herinnerd dat volgens de 2023 RACB SR Art. 13.1.13 klassen RC1, RC2 en RC3 moeten rijden met Pirelli-banden, gekocht bij CB Events (details hieronder).

C.B. Events Racing

Adres: Rue de Drinklange 22, L-9911 Troisvierges, Luxembourg

Tel: +352 661 334 374

GSM: +352 661 412 482

Tel: +352 20 88 12 16

Web: www.cbevents racing.com

Banden type	Klas	Max aantal banden
Gegoten- FIA gehomologeerde patroon	RC1, RC2, RGT, RC3	12
Gegoten - FIA gehomologeerde patroon	RC4, RC5	8

Deelnemers worden eraan herinnerd dat:

- Volgens het reglement van de RACB SR 2023 Art. 13.15 moeten de eerste 5 regenbanden worden aangegeven, maar tellen ze niet mee in het bovenstaande aantal.

- De deelnemers aan de RACB 2WD Trophy en het Belgisch Rally Kampioenschap Historic moeten rijden met E-gemarkeerd of DOT-goedgekeurde gehomologeerde serieproductie asfaltbanden zoals gespecificeerd in de 2023 RACB SR Appendix V1 en V2 Art. 13.1.
- Art. 19.4 van het RACB SR 2023 met betrekking tot de bandencontrolekaart ("Tyre card") zal van toepassing zijn op alle RC1, RC2, RC3, RC4, RC5, en RGT-wagens. "Tyre cards" worden uitgedeeld tijdens de technische controle. Zie RACB Rally Sportity Channel voor een gedetailleerde uitleg.

De lijst met in aanmerking komende asfaltbanden is beschikbaar op:

<https://www.fia.com/regulation/category/117>

7.4. Zones voor banden markering

De bandenbarcodes worden enkel geregistreerd op de bandenmarkeringszone (Art. 13.8 RACB SR).

De bandbarcodes moeten altijd zichtbaar zijn vanaf de buitenkant van het voertuig.

8. BRANDSTOF

8.1. Soorten brandstof

Alle brandstoftypes moeten voldoen aan Appendix J Art. 252.9. (RACB SR Art. 62) zoals goedgekeurd door de leverancier van het Belgisch Rally Kampioenschap 2023.

Deze leverancier zal instaan voor de bestelling van de brandstof, de bevoorrading en het tanken op de distributiepunten die aangeduid zijn in het road book.

De specificaties van de brandstoffen en van de leveranciers aangeduid door de RACB Sport zijn beschikbaar in bijlage VI van het RACB Belgisch Rally Kampioenschap Sportreglement.

Deelnemers met een standaard brandstoftank kunnen tanken bij een commercieel tankstation zoals aangeduid in het road book.

8.2. Bestelprocedure

Uiterlijk 1 week voor de dag van de start van de rally (uiterlijk vrijdag 11 augustus) moeten de deelnemers hun brandstofbestelling plaatsen via onderstaande website:

GUTTS (officiële brandstofleverancier voor alle deelnemers inclusief de in het British Rally Championship ingeschreven piloten)

Website: <https://gutts.nl/product-categorie/refuel/>

E-mail: refuel@gutts.nl

Geleverde brandstof:

- Hiperflo Turbo Ultimate DEV2
- E85R
- Superplus 98

Toevoeging van enig compliment aan deze brandstoffen is ten strengste verboden.

8.3. Technische vereisten

8.3.1 RACB Sport behoudt zich het recht voor om te allen tijde en zonder opgave van reden de brandstof te vervangen door een andere brandstof die voldoet aan de Code (Appendix J).

8.3.2 Alle deelnemers zijn verplicht om door de FIA gespecificeerde tankkoppelingen te monteren, met uitzondering van coureurs die gebruik maken van een auto met een standaard tank.

8.3.3 RACB Sport kan niet aansprakelijk worden gesteld voor de gevolgen van het gebruik van een brandstof.

8.3.4 RACB Sport behoudt zich het recht voor om op elk moment de brandstof van een deelnemer te controleren.

8.4. Procedure voor bijtanken

Om milieu- en veiligheidsredenen mag er niet worden getankt in het servicepark (er mag niet worden getankt uit blikjes, vaten of iets dergelijks), met uitzondering van RACB SR Art 58. **Alle deelnemers, mogen alleen tanken in de tankzone.**

Plaats van de Refuelling

- Leuzesteeweg 240, Ronse
GPS coordinates N 50°44.152' E 3°35.374'

Refuel zone openingsuren

Vrijdag	18 augustus	14:00 - 19:00
Zaterdag	19 augustus	08:00 - 19:30

De RFZ zal een ticketloos proces hanteren. Zoals vereist door RACB SR Art. 61.2.7. - moeten beide bemanningsleden buiten de wagen blijven tijdens het tanken. Een lid van de bemanning opent het voertuig zodat een medewerker de leidingen kan bevestigen. De bemanning is verantwoordelijk voor het aangeven van de benodigde hoeveelheid brandstof aan de persoon die de brandstof bijtankt. De bemanning sluit het voertuig en beveiligd de opening zodra de gevraagde hoeveelheid brandstof is bijgevoerd.

8.5. Sluitingsdatum voor brandstofbestelling

Sluitingsdatum voor brandstofbestelling is vrijdag 11 augustus 2023 om 16.00.

9. VERKENNINGEN

Verkenning vindt plaats volgens Art. 35 RACB SR. Het verkenningsschema is gepubliceerd in bijlage 2 van dit bijzonder wedstrijdreglement.

9.1. Registratie procedure

Een verkenningsregistratieformulier, volledig ingevuld, met details van de verkenningsauto, namen van de piloot en copiloot en telefoonnummers van contactpersonen moet uiterlijk woensdag 16 augustus 2023 om 20.00 uur worden ingediend op recce@ypresrally.com.

Het identificatienummer dat tijdens het ophalen van materialen en documenten wordt uitgedeeld, wordt op de auto aangebracht (bovenhoek van de voorruit aan de kant van de copiloot) en moet zichtbaar blijven tijdens de verkenningsperiode.

Wanneer een verkenningsauto van een deelnemer om welke reden dan ook vervangen moet worden, dient de deelnemer de wedstrijdleader hiervan op de hoogte te stellen en de gegevens van de vervangende auto door te geven. De verkenningssticker dient op de vervangende auto te worden geplakt.

9.1.1 Deelname aan verkenningen alleen

Elke piloot die in het bezit is van een geschikte licentie, maar niet ingeschreven is in de rally, mag zich inschrijven om deel te nemen aan de verkenning. Het reglement voor de verkenning moet in zijn geheel worden nageleefd. Een inschrijvingsformulier voor dit doel zal op verzoek worden toegestuurd aan emilia.abel@ypresrally.com. Uiterste datum voor het indienen van het formulier is woensdag 16 augustus 2023. De definitieve toestemming voor deelname aan de verkenning wordt overgelaten aan het oordeel van de Organisator. Een administratieve vergoeding van € 150 + 21% BTW zal in rekening worden gebracht.

9.2. Specifieke en nationale beperkingen

Tijdens de verkenning moeten alle nationale verkeersregels worden gevolgd, inclusief maar niet beperkt tot de snelheidslimieten. Houd er rekening mee dat de klassementsproeven tijdens de verkenningen niet worden afgesloten voor het openbaar verkeer. De organisator kan de toegestane snelheid individueel verlagen door de gebieden in het road book en langs de route te markeren.

Snelheidsovertredingen tijdens de verkenning worden beboet door de wedstrijdleader volgens Art. 34.2.2 RACB SR.

9.2.1 Doorgangen

Deelnemers die verkenningen uitvoeren moeten dit doen in overeenstemming met het verkenningsschema en volgens de identificatie.

De bemanningen mogen maximaal 2 keer door elke klassementsproef rijden volgens het schema in bijlage 2 van dit bijzonder wedstrijdreglement. De klassementsproeven moeten worden gereden in dezelfde richting als de rally, met beperkte snelheid en met volledige inachtneming van de verkeersregels. Alle klassementsproeven worden tweemaal verreden tijdens de rally, maar mogen slechts als één klassementsproef gereden worden tijdens de verkenningen.

Deelnemers zijn verplicht de verkenningstijdkaart te gebruiken. Alle passages door de klassementsproeven worden geregistreerd door de verkenners en door de marshals bij de START en de STOP van elke klassementsproef. De bemanningsleden moeten ervoor zorgen dat hun verkenningnummer wordt genoteerd op het controleblad van de marshal bij de start en finish van de klassementsproeven en bij eventuele andere controleposten.

Alle verkenningen voor alle bemanningen, mogen alleen worden uitgevoerd met auto's die voldoen aan de RACB SR, Art. 35.

9.3. Ophalen van Safety Tracking System tracking device

Onder verwijzing naar Art. 35.4.4 van de RACB SR moeten alle verkenningauto's GPS-trackers dragen voor snelheidscontrole tijdens de verkenning.

Afhalen

Datum	Tijd	Locatie
Vrijdag 18 augustus	08.00 - 13.00	Rally Office, De Bruwaan 1, Oudenaarde

Systemen kunnen worden opgehaald door een bemanningslid of een vertegenwoordiger. Er wordt geen borg geïnd voor het veiligheidstracking module, maar eventuele schade wordt achteraf gefactureerd.

9.3.1 Snelheidslimieten

Tijdens de verkenning moeten alle nationale verkeersregels gevolgd worden. De maximumsnelheid op klassementsproeven tijdens de verkenning is 70 km/u, tenzij een andere, lagere snelheidslimiet wordt aangegeven door verkeersborden of door schriftelijke instructies in het Road Book of in Addendums.

De deelnemers moeten zodanig rijden dat zij het overige verkeer of omwonenden van de etappes niet in gevaar brengen of hinderen. De Organisator controleert de gebruikte snelheden en de manier van rijden tijdens de verkenning. De politie zal verkeersovertredingen bestraffen volgens de Belgische Verkeerswet.

Het aanbrengen of dragen van radardetectieapparatuur is niet toegestaan.

Alle bemanningen worden herinnerd aan Art. 34.2 in de RACB SR.

9.3.2 Banden

Voor verkenningsbanden zie Art. 7.2 van het bijzonder wedstrijdreglement.

10. ADMINISTRATIEVE CONTROLE

10.1. Procedure

In afwijking van het RACB SR, Art. 30.1 zijn coureurs en bijrijders niet verplicht zich persoonlijk te melden bij de administratieve controles. Deelnemers mogen een vertegenwoordiger van de deelnemer sturen met alle gevraagde documenten.

Het inschrijfformulier moet worden ondertekend **door beide bemanningsleden en de deelnemer** en in geprinte vorm worden aangeboden door de vertegenwoordiger van de deelnemer tijdens de administratieve controles. **In het geval van de vertegenwoordiger van de deelnemer moet een schriftelijke machtigingsbrief worden overlegd.**

10.2. Aan te bieden documenten

Bij de administratieve controles moeten alle onderstaande originele documenten worden getoond:

- Geldige nationale wedstrijdlicenties van de deelnemer en beide bemanningsleden
- Geldig rijbewijs van de piloot en copiloot (piloten en copiloten die niet in de EU wonen moeten een rijbewijs kunnen overleggen dat geldig is in de EU)
- Identificatiebewijs of paspoort van de piloot en copiloot
- ASN-autorisatie voor alle buitenlandse deelnemers en/of bestuurders
- Invullen van alle gegevens op het inschrijfformulier inclusief de handtekeningen van alle partijen (deelnemer, piloot en copiloot)
- Registratiepapieren van de rallywagen
- Verzekering van de rallywagen voor derden (groene kaart)

10.3. Tijdschema

Alle piloten

Datum	Tijd	Locatie
Vrijdag 18 augustus	08.00 - 13.00	Rally Office, De Bruwaan 1, Oudenaarde

Individuele tijden voor administratieve controles worden bevestigd in de mededeling van de koersdirecteur.

11. TECHNISCHE CONTROLE, LODEN EN MARKEREN

11.1. Technische controle, locatie en tijdschema

Datum	Tijd	Locatie
Vrijdag 18 augustus	10.00 - 17.00	Garage D&O, De Bruwaan 61, Oudenaarde

Individuele tijden voor administratieve controles worden bevestigd in de koersdirecteur mededeling. De auto's mogen door een vertegenwoordiger van de deelnemer voorgesteld worden bij de technische controle.

11.2. Controle van verplichte documenten

- Volledige gecertificeerde homologatie van de wagen
- SOS / OK bord (A3 formaat)

11.3. Voorbereidingen

De volgende onderdelen van de auto's worden gemarkeerd/verzegeld bij de technische controle:

- turbo's inclusief popoff en restrictor
- reserve turbo's

Het homologatieformulier van de rallywagen en de certificaten van de rolkooi en fueltank moeten worden meegenomen naar de technische controle.

Speciale vereisten

Bij de technische controle moeten alle deelnemers hun auto presenteren samen met de extra koplampen die ze tijdens de rally zullen gebruiken.

11.4. Spatlappen (Appendix J Article 252.7.7)

De montage van spatlappen in dwarsrichting (alle wielen) is niet verplicht overeenkomstig aanhangsel J, Art. 252.7.7.

11.5. Ruiten / Netten (Appendix J Article 253.11)

Het gebruik van verzilverde of getinte folie is toegestaan op de achterste zijruiten, op de achterrauit en op het schuifdak conform Appendix J, Art. 253.11, in België. Verzilverde of getinte folies op de achterste zijruiten moeten een opening hebben die overeenkomt met het oppervlak van een cirkel met een diameter van 70mm, zodat zowel de bestuurder als de inhoud van de auto van buitenaf kan worden gezien.

11.6. Veiligheidsuitrusting van de bemanning

Alle kledingstukken, inclusief helmen en FHR (Front Head Restraint) die bedoeld zijn om te worden gebruikt, bv. HANS-modules moeten worden aangeboden voor de technische controle. Er moet worden gecontroleerd of ze voldoen aan aanhangsel L, hoofdstuk III. Voor specificatie, zie appendix L, hoofdstuk III en appendix 5 van dit bijzonder wedstrijdreglement.

11.7. Geluidsniveau

Op elk moment op de wegvakken moet het geluidsniveau voldoen aan aanhangsel J. Zie ook RACB SR Art. 18.3.

11.8. Speciale nationale vereisten

- In België ingeschreven wagens hebben een certificaat van C.T.A. (Automobiel Keuring/Contrôle Technique) nodig.
- Elke wagen moet uitgerust zijn met een rode reflecterende driehoek, een eerste hulp kit en twee reflecterende hesjes conform de EU-verkeersregels.
- Deelnemers worden eraan herinnerd dat er altijd twee gordelsnijders aan boord moeten zijn. Ze moeten gemakkelijk bereikbaar zijn voor de piloot en copiloot wanneer ze met vastgegespte veiligheidsgordels zitten (aanhangel J, artikel 253.6.1.3).
- Elke deelnemende wagen moet een rood "SOS"-bord bij zich hebben en aan de achterzijde een groen "OK"-bord van minimaal 42 cm x 29,7 cm (A3), in overeenstemming met RACB SR Art. 53.2.2.

11.9. Installation of Safety Tracking System

In overeenstemming met RACB SR, Art. 53.2.1 moeten alle deelnemers voorzieningen treffen in hun rallywagen voor de installatie van het Safety Tracking System ~~het systeem moet geïnstalleerd zijn voordat de auto naar de technische controle wordt gebracht. Installatie- en bedieningsinstructies zijn beschikbaar op de website van de rally zoals vermeld in Bijlage 6. De werking van de device wordt gecontroleerd tijdens de technische controle.~~

De veiligheidstracking module en de informatiesticker moeten worden geïnstalleerd in de wedstrijdswagen volgens het schema in Bijlage 6. De deelnemer is verantwoordelijk voor de installatie en bevestiging van de module. In het speciale gebied (aangegeven in het Road Book voor TC SP (Service park OUT) op 18 augustus 2023, van 19.00 tot 20.40 uur zullen de Rally wagens worden gecontroleerd door vertegenwoordigers van de Organisator of de module correct is geïnstalleerd. Deelnemende wagens zonder geïnstalleerd veiligheidstracking module worden niet toegelaten tot de start. Elke poging tot manipuleren of verstoren van de concurrerende auto of de veiligheidstracking module of elk apparaat dat de tracking record verstoort door een externe interventie, zal worden gerapporteerd aan de Sportcommissarissen, die een straf zullen geven tot uitsluiting van de competitie. De veiligheidstracking module en beugels moeten na de rally door de bemanning worden gedemonteerd in een speciaal daarvoor bestemde plaats achter het TC Parc Fermé IN - Nieuw Plein, Kruisem. In geval van terugtrekking moet de veiligheidstracking module worden ingeleverd bij de leverancier.

12. ANDERE PROCEDURES EN VOORSCHRIFTEN

12.1. Ceremoniële start

De ceremoniële start zal plaatsvinden op vrijdag 19 Augustus vanaf 19.20 aan TC CS op de Grote Markt, Oudenaarde. Eén startlijst voor de Ceremoniële Start zal gepubliceerd worden op vrijdag 18 Augustus 2023 ten laatste om 18.15.

12.2. Startprocedure en volgorde

Het competitie-element van de rally vat aan met TC 0A (Parc Fermé OUT) op zaterdag 19 Augustus 2023 om 08.00 volgens de startlijst gepubliceerd op vrijdag 18 Augustus 2023 om 20.00.

De koersdirecteur mag voor veiligheidsredenen en met kennisname van de Sportcommissarissen piloten herpositioneren of het interval tussen de wagens aanpassen.

12.2.1 Elektronische startprocedure

Zie RACB SR Art. 48.2.1.

Een aftellende klok wordt gebruikt om de aftelprocedure aan de start te garanderen. Het feit van een Jump start wordt beoordeeld door de Starter aan de start van de klassemingsproef.

12.3. Finish procedure

Het competitie-element van de rally stopt aan TC 12B (Technical Zone Kruisem OUT/ Podium) op zaterdag 19 Augustus 2023 rond 19.25.

De prijsuitreiking en het aankomstpodium zullen plaatsvinden op het Nieuwe Plein in Kruisem op zaterdag 19 Augustus 2023 aan de laatste TC.

- Na beëindigen van de laatste klassemingsproef moeten alle wagens zich onmiddellijk begeven naar de wachtzone voor het podium en de instructies van de marshals opvolgen.
- Na inklokken aan de laatste TC Technical Zone & Holding Area – Kruisem zijn alle wagens geneutraliseerd. Parc Fermé regels zijn van toepassing. Deze zone is toegankelijk voor officiële met het juiste doorlaatbewijs.
- Slipdemonstratie onder RACB SR, Art. 34.1.3 is niet toegelaten wegens gebrek aan een geschikte plaats.
- De winnaar zal als eerste over het podium gaan, gevolgd door de tweede en derde voor de traditionele prijsuitreiking.
- Na de prijsuitreiking voor de top drie volgt de prijsuitreiking voor de overige deelnemers.
- Na de prijsuitreiking blijven alle wagens (met uitzondering van de wagens, die weerhouden zijn voor de technische controle) onder parc fermé reglementering totdat de sportcommissarissen het parc fermé vrijgeven.
- Wagens geselecteerd voor de finale technische controle zullen door de organisator en onder Parc Fermé reglementering begeleid worden naar de locatie van de technische controle.
- De technische controle zal enkel toegankelijk zijn voor officiële met het juiste doorlaatbewijs.

12.4. Toegestaan vroeger inchecken

Vroeger inchecken is toegelaten zonder straf tijd op te lopen aan:

- TC PF (Oudenaarde Overnight Parc IN)
- TC 12C (Parc Fermé IN – Nieuw Plein Kruisem)

12.5. Super Special Stage

There is no Super Special Stage.

12.6. Controleprocedures en behandeling van de tijdkaarten

Algemeen

De volgende procedures zijn van toepassing en hebben prioriteit op alle gerelateerde bepalingen in RACB SR voor zover deze strijdig zijn. Enkele van de conflicterende artikelnummers worden hieronder aangehaald, maar zonder aanspraak te maken op volledigheid.

- a. Elke onregelmatigheid of tegenstrijdigheid met betrekking tot onderstaande procedures zal resulteren in toepassing van RACB SR, Art. 19.3.4 en 44.2.12. Er moet opgemerkt worden dat, als principe, de vermeldingen op de controlebladen van de tijdopnemers doorslaggevend zijn.
- b. De complete set tijdkaarten voor de volledige rally zullen afgeleverd worden met het rallymateriaal op de administratieve controle. Het is noodzakelijk voor de bemanning om toe te zien de juiste tijdkaarten bij te hebben in de auto. (bv. regroepering).

12.7. Herstart na opgave / Definitieve opgave

Herstart vanaf de volgende sectie

Gebaseerd op 2023 RACB SR Art. 54 wordt iedere deelnemer, die opgeeft in een bepaalde sectie, toegelaten om te herstarten in de volgende sectie als de wagen conform werd bevonden door de technische verantwoordelijke en met akkoord van de koersdirectie. Intentie om te herstarten moet kenbaar gemaakt worden aan de Restart Officer.

Definitieve opgave (RACB R, Art. 54.1.1 and 54.1.2)

Confirmatie van een finale opgave moet kenbaar gemaakt worden door middel van WhatsApp of e-mail door de team verantwoordelijke aan de CRO.

12.8. Speciale procedures en activiteiten

12.8.1 Beschikbaarheid van de deelnemers

Deelnemers die hun wagens in het Parc Fermé achterlaten, moeten beschikbaar blijven per telefoon (mobiel) totdat de einduitslag wordt kenbaar gemaakt.

12.8.2 Klassement

Het eindklassement zal gepubliceerd worden op de website en in het Digital Notice Board en zal niet fysiek bedeed worden.

12.8.3 Milieuvoorschriften

Teams zijn verplicht om de richtlijnen en objectieven van de milieuvoorschriften na te leven.

12.8.4 Route Note Cars

Route Note Cars zijn niet toegelaten.

12.9. Andere punten

On-board camera's

- Indien verzocht door de Organisator, moet een deelnemer een on-board camera of ander opnametoestel installeren. Dit zal geïnstalleerd worden door de Organisator en goedgekeurd door de technische controleurs.

Verkeersregels in het Service Park

In geen geval mogen rallywagens of team voertuigen zich begeven in tegengestelde richting van de rijrichting van de circulatie in het Service Park.

Media zones

Er zal een afgesloten zone ingericht worden voor het gele controle bord aan de ingangstijdscontrole voor het Service Park en aan het holding park voor het podium aan de aankomst. De toegang tot deze media zones zal gelimiteerd worden tot het personeel met het correcte doorlaatbewijs.

Vrijgave van de wagens uit finale Parc Fermé

De wagens worden pas vrijgegeven na akkoord van de sportcommissarissen. Als alles verloopt volgens schema moeten alle wagens het Parc Fermé verlaten voor **zaterdag 19 Augustus om 23.00**. Om de wagen af te halen moeten de piloten of hun verantwoordelijke het "Car Removal" document voorleggen aan de Parc fermé verantwoordelijke. Dit document zal overhandigd worden aan de deelnemers wanneer ze hun wagen in Parc Fermé binnenrijden.

Andere

Feitenrechters (ISC Art. 11.16) zijn verantwoordelijk om alle voorschriften na te zien inzake

- Service regels en Service parks. Speciale aandacht wordt gegeven aan het naleven van de snelheidsbeperking (30 km/h) in het Service Park en (5km/h) in Refuelling Area.
- Jump starts

Lijst met de feitenrechters zal gepubliceerd worden per Bulletin.

Inbreuken worden gerapporteerd aan de sportcommissarissen.

12.10. Officiële tijd tijdens de Rally

Officiële tijd gedurende de rally is deze van GPS. Time zone is Central European Time (CET).

13. IDENTIFICATIE VAN DE OFFICIELEN

De postchefs en andere officials zullen als volgt worden geïdentificeerd met een hesje

Baanposten	oranje met tekst
Veiligheids Officier:	oranje met tekst
Post Chief:	blauw met tekst
Tijdscontrole:	blauw met tekst
Pers:	groen met tekst
KP verantwoordelijk:	rood met tekst
KP Assistent:	rood met tekst
Relatie Deelnemers:	rood met tekst
Medical:	wit met tekst
Radio:	geel met tekst en radiopunt-symbool
Scrutineers:	zwart met tekst
Supervisor:	zwart met tekst

14. PRIJZEN

De prijsuitreiking vindt plaats op het podium aan de finish van de rally op zaterdag 19 augustus 2023.

Algemene klassement

1. Overall Winnaar
2. 2^{de} algemeen
3. 3^{de} algemeen

Klassement in de klassen

1. Winnaar

Belgisch Rally Kampioenschap klassement

1. Winnaar
2. 2^{de}
3. 3^{de}

Junior Belgisch Rally Kampioenschap klassement

1. Winnaar
2. 2^{de}
3. 3^{de}

RACB 2WD Trophy klassement

1. Winnaar
2. 2^{de}
3. 3^{rde}

Belgisch Rally Master Cup klassement

1. Winnaar
2. 2^{de}
3. 3^{rde}

Ladies Cup klassement

1. Winnaar

Belgisch Rally Kampioenschap Historic klassement

1. Winnaar
2. 2^{de}
3. 3^{rde}

Clio Trophy Belgium

1. Winnaar
2. 2^{de}
3. 3^{rde}

Opmerking: Andere onvoorziene prijzen kunnen worden toegekend.

15. EINDCONTROLES

15.1. Eindcontroles

De eindcontroles zullen plaats vinden bij D&O Mobility, De Bruwaan 61, Oudenaarde op zaterdag 19 augustus 2023 onmiddellijk na de Podium Ceremonie. Bij de laatste tijdscontrole worden de individuele communicaties van de koersdirecteur aan de betrokken deelnemers aangekondigd. De wagens worden na de podiumceremonie naar de technische controle gebracht door de piloot of een vertegenwoordiger van de deelnemer vergezeld van een vertegenwoordiger van de organisator.

Een voldoende aantal mecaniciens met gereedschap moet elke gekozen wagen volgen, mochten de scrutineers de wagen willen demonteren.

15.2. Kosten protest waarborg

De borg voor een protest in BRC is: € 500 (2023 RACB SR Art. 65.2 - 65.3)

In het geval van protesten die betrekking hebben op de vermeende non-conformiteit van een wagen, kan door de stewards Aanvullende Kosten worden vastgelegd in overeenstemming met Art. 13.4.3 van de Internationale Sportcode van de FIA.

15.3. Waarborgsom voor beroep

De nationaal borgsom beroep is: € 2.000 (2023 RACB SR Art. 65.5)
De internationale borgsom beroep is: € 3.000 (2023 FIA RR SR Art. 65.4)

BIJLAGE 1 – Itinerary

Aarova Oudenaarde Rally 2023							
Ceremonial Start				Friday 18 August 2023			
TC	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1st car due	
RZ	Refuel		5,33				
0	Distance to next Refuel	(21,25)	(60,26)	(81,51)			
SP	TC Servicepark Out	-				19:00	
CS	Oudenaarde Ceromonial Start - Podium		3,53	3,53	00:20	19:20	
PF	Oudenaarde Overnight Parc IN *		0,00	0,00	until	22:00	
Leg 1 Totals		0,00	3,53	3,53			
* Early check-in is allowed.				Sunrise	06:36	Sunset	21:00
v.1.2	30.06.2023						

Aarova Oudenaarde Rally 2023							
Sections 1, 2, 3 & 4				Saturday 19 August 2023			
TC	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1st car due	
0A	Parc Fermé OUT					08:00	
0B	Service Park OUT	-	3,81	3,81	00:25	08:25	
1	Anvaing	-	25,01	25,01	00:32	08:57	
SS 1	Anvaing 1	10,87	-	-	-	09:00	
2	La Croisette	-	2,90	13,77	00:20	09:20	
SS2	Pays des Collines 1	10,38	-	-	-	09:23	
2A	Regroup & Technical Zone Saint-Sauveur IN	-	2,51	12,89	00:14	09:37	
2B	Regroup & Technical Zone Saint-Sauveur OUT	-	-	-	00:30	10:07	
RZ	Refuel		5,33				
1	Distance to next Refuel	(40,51)	(67,9)	(108,41)			
2C	Media Zone IN	-	22,50	22,50	00:35	10:42	
2D	Service IN	-	0,05	0,05	00:08	10:50	
Service A - Oudenaarde Industriezone		21,25	34,28	55,53	00:30		
2E	Service Park OUT	-	1,18	1,18		11:20	
3	Ketelhoek	-	2,47	2,47	00:09	11:29	
SS3	De Bruwaan 1	9,19	-	-	-	11:32	
4	Lede	-	1,74	10,93	00:12	11:44	
SS4	Kruisem 1	10,07	-	-	-	11:47	
5	Anvaing	-	34,55	44,62	00:42	12:29	
SS5	Anvaing 2	10,87	-	-	-	12:32	
6	La Croisette	-	2,90	13,77	00:20	12:52	
SS6	Pays des Collines 2	10,38	-	-	-	12:55	
6A	Regroup & Technical Zone Saint-Sauveur IN	-	2,51	12,89	00:14	13:09	
6B	Regroup & Technical Zone Saint-Sauveur OUT	-	-	-	00:30	13:39	
RZ	Refuel		5,33				
2	Distance to next Refuel	(40,51)	(67,9)	(108,41)			
6C	Media Zone IN	-	22,45	22,45	00:35	14:14	
6D	Service IN	-	0,05	0,05	00:08	14:22	
Service B - Oudenaarde Industriezone		40,51	44,22	84,73	00:30		
6E	Service OUT	-	1,18	1,18		14:52	
7	Ketelhoek	-	2,47	2,47	00:09	15:01	
SS7	De Bruwaan 2	9,19	-	-	-	15:04	
8	Lede	-	1,73	10,92	00:12	15:16	
SS8	Kruisem 2	10,07	-	-	-	15:19	
9	Anvaing	-	34,55	44,62	00:42	16:01	
SS9	Anvaing 3	10,87	-	-	-	16:04	
10	La Croisette	-	2,90	13,77	00:20	16:24	
SS10	Pays des Collines 3	10,38	-	-	-	16:27	
10A	Regroup & Technical Zone Saint-Sauveur IN	-	2,51	12,89	00:14	16:41	
10B	Regroup & Technical Zone Saint-Sauveur OUT	-	-	-	00:30	17:11	
RZ	Refuel		5,33				
3	Distance to next Refuel	(19,26)	(23,74)	(43,)			
10C	Media Zone IN	-	22,45	22,45	00:35	17:46	
10D	Service IN	-	0,05	0,05	00:08	17:54	
Service C - Oudenaarde Industriezone		40,51	44,21	84,72	00:30		
10E	Service OUT	-	1,18	1,18		18:24	
11	Ketelhoek	-	2,47	2,47	00:09	18:33	
SS11	De Bruwaan 3	9,19	-	-	-	18:36	
12	Lede	-	1,73	10,92	00:12	18:48	
SS12	Kruisem 3	10,07	-	-	-	18:51	
12A	Technical Zone Kruisem IN	-	1,14	11,21	00:12	19:03	
12B	Technical Zone Kruisem OUT/ Podium	-	0,05	0,05	00:25	19:28	
Parc Fermé IN - Nieuw Plein, Kruisem *							
		19,26	5,34	24,60			
* Early check-in is allowed.				Sunrise	06:38	Sunset	20:58
v.1.2	30.06.2023						

TOTALS OF THE RALLY				
	SS	Liaison	Total	%
Friday 18 August 2023	0,00	3,53	3,53	0,00%
Saturday 19 August 2023	121,53	128,05	249,58	48,69%
Sections 1, 2, 3, 4 - 12 Special Stages				
Total - 12 Special Stages	121,53	131,58	253,11	48,01%

BIJLAGE 2 – Timing van de verkenningen

Alle piloten

Vrijdag, 18 augustus Klassementsproef	Toegelaten Tijd	KP km	Tot SS km x 2	Finish tot Start km	Tot volgend e KP km	Totaal km
KP 1-5-9 Anvaing	09.00-18.00	10,87	21,74			
KP 2-6-10 Pays des Collines		10,38	20,76			
KP 3-7-11 De Bruwaan		9,19	18,26			
KP 4-8-12 Kruisem		10,07	20,14			
Totaal						

Deelnemers moeten het verkenningsschema volgen. **Verkenningen buiten het verkenningsschema zijn niet toegestaan en worden gemeld aan de sportcommissarissen.**

Identificatienummer dat tijdens de verdeling van materiaal en documenten wordt overhandigd, moet op de wagen worden aangebracht (bovenhoek van de voorruit) en zichtbaar blijven tijdens de verkenningsperiode.

APPENDIX 3 – Relatie Deelnemers



Boudewijn Baertsoen

Tel: +32 498 868 906

Talen: nederlands, frans,
duits, engels

Timing en Communicatie

Tijdens de periode vanaf vrijdag 18 augustus tot zaterdag 19 augustus 2023 kan de relatie deelnemers gecontacteerd worden via GSM, SMS, of WhatsApp.

Relatie deelnemers is herkenbaar aan een rood hesje met de tekst CRO.

BIJLAGE 4 – Reclame en positionering van aanvullende reclame

1 – Voordeurpanelen met wedstrijdnummer, 2 per wagen 67 x 17 cm

Twee rechthoekige panelen geplaatst op beide voordeuren van de auto (7 tot 10 cm van de onderste lijn van het zijraam) met het nummer naar de voorkant van de auto. Binnen 10 cm van het paneel mag geen andere bewegwijzering worden geplaatst.

Alle piloten: twee rechthoekige panelen op beide voordeuren, direct onder het wedstrijdnummer, met kampioenschapsidentificatie van Belgisch Rally Kampioenschap Promotor.

Oneven startnummers:

Linker deur: BLAKLADER
 Rechter deur: KROON OIL

Even startnummers:

Linker deur: KROON OIL
 Rechter deur: BLAKLADER

2 – Achterruit paneel, 1 per wagen 30 x 10 cm

Een rechthoekig paneel voor de achterruit, te plaatsen boven in het midden van de achterruit.

3 – Achterruit wedstrijdnummer, 1 per wagen 14 cm hoog

Eén wedstrijdnummer voor de achterruit, te plaatsen aan de onderzijde in het midden van de achterruit, onder het achterruitpaneel.

4 – Achterste zijruiten - wedstrijdnummer, 2 per wagen 20 cm hoog

Deze nummers moeten worden geplaatst op de achterste zijruiten naast de naam van de bemanning. De voorletter(s) en achternaam van zowel de piloot als de copiloot, gevolgd door de nationale vlaggen van hun nationaliteiten in het paspoort. Voor verdere details zie RACB SR Art 27.4.

5 – Rally plaat met wedstrijdnummer, 1 per wagen 43 x 21.5 cm

Een plaat, geplaatst op de motorkap van de wagen.

6 – Voorruit identificatie, 1 per wagen volledige breedte van de voorruit

Sticker van Belgisch Rally Kampioenschap Promotor 12,5 cm hoog

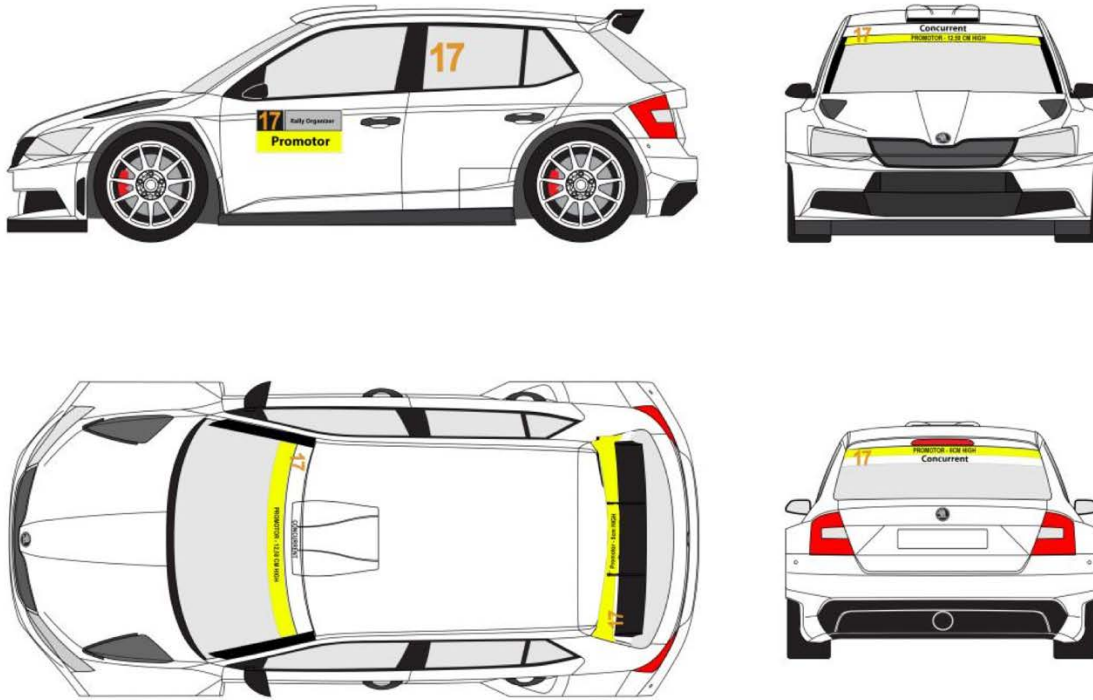
Aanvullende identificatie van de organisator

Voorruit competitie nummer, 1 per wagen

Eén wedstrijdnummersticker te plaatsen in de bovenhoek aan copilootszijde.

Sticker met telefoonnummer voor noodgevallen 10 x 6 cm

Bij Safety Tracking System check wordt sticker met SOS-nummer door officiëlen op rolkooi aan copilootszijde geplakt.



BIJLAGE 5 – Uittreksel uit FIA ISC Appendix L met betrekking tot overalls, helmen en eventuele andere veiligheidsvoorschriften.

Alle deelnemers worden herinnerd aan Appendix L van de FIA International Sporting Code, in het bijzonder aan Hoofdstuk III, Drivers' Equipment. Dit reglement geldt ook voor Shakedown.

Helmets (Appendix L, Chapter III, Art. 1)

All crews must wear crash helmets homologated to one of the following FIA standards:

- P1 drivers and their co-drivers must wear helmets according to the FIA standard 8860-2018 or 8860-2018-ABP. This also applies to all Priority 2 crews competing with a World Rally Car.
- 8858-2002 or 8858-2010 (Technical List N°41),
- 8859 (Technical List N°49),
- 8860-2010 (Technical List N°33) or
- 8860-2018 or 8860-2018-ABP (Technical List N°69)

Drivers and co-drivers who wear full-face helmets must contact the FIA Medical Delegate or the Chief Medical Officer in order to carry out a test before the start of the event. This test is described in Appendix L, Chapter III, Art. 1.3.

Frontal Head Restraint (FHR, Appendix L, Chapter III, Art. 3)

All crews must use FIA approved FHR systems homologated to FIA standard 8858.

Approved FHRs, anchorages and tethers are listed in Technical List N° 29.

See also helmet compatibility chart in Appendix L, Chapter III, Art. 3.3.

Flame-resistant clothing (Appendix L, Chapter III, Art. 2)

All drivers and co-drivers must wear overalls as well as gloves (optional for co-drivers), long underwear, a balaclava, socks, and shoes homologated to the FIA 8856-2000 standard (Technical List N°27) or 8856-2018 standard (Technical List N° 74).

Please pay special attention to the prescriptions of Art. 2 concerning embroidery and printing on flame-resistant clothing (manufacturer certificates etc.) **as well as concerning the correct wearing of the clothing elements!** See also **Regional Rally Sporting Regulations, Article 53.1.**

Biometric Devices (Appendix L, Chapter III, Art. 2.1)

Drivers may wear a device to collect biometric data during racing.

- If the biometric device is integrated into a protective garment homologated to FIA Standard 8856, the garment shall be homologated to FIA Standards 8856 and 8868-2018.
- If the biometric device is a stand-alone device, then the device must be homologated to FIA Standard 8868-2018 only. This device must be worn in addition to the garment homologated to FIA Standard 8856.

Wearing of jewellery (Appendix L, Chapter III, Art. 5)

The wearing of jewellery in the form of body piercing or metal neck chains is prohibited during the competition and may therefore be checked before the start.

Related links:

FIA International Sporting Code and appendices: <https://www.fia.com/regulation/category/123>

FIA Technical Lists: <https://www.fia.com/regulation/category/761>

BIJLAGE 6 – De veiligheidstracking module – Installatie en Handleiding

Installatie-instructies en Handleiding instructies van de veiligheidstracking module zijn beschikbaar in de website, onder sectie Deelnemers www.clubsuperstage.com/ypres-rally.

Opmerking: Deze instructies maken integraal deel uit van dit Bijzonder Wedstrijdreglement.