



34° RALLY IL CIOCCHETTO memorial Maurizio Perissinot

RALLY ATIPICO SPERIMENTALE AD INVITI
dal 19 al 21 Dicembre 2025

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

VERSIONE 28.10.2025

ORGANIZZAZIONE: Organization Sport Events srl

Il Regolamento Particolare di Gara è stato inviato per approvazione ad ACI SPORT in data 5/11/2025



ALBO D'ORO

ANNO	EQUIPAGGIO	VEETTURA	CLASSE	SCUDERIA
1992	Zanussi - Amati	Lancia Delta HF Proto	S/SP	Valleserchio
1993	Fiorio - Rancati	Lancia Delta HF Proto	S/SP	Astra Team
1994	Bizzarri - Migliorati	Subaru Legacy	A/6	Pistoia Corse
1995	Bizzarri - Serra	Ford Escort Coswort	A/6	Europa Corse
1996	Pasquali - Tumaini	Subaru Impreza	A/6	Car Racing
1997	Andreucci - Fedeli	Ford Escort	A/6	Treviso Rally Team
1998	De Cecco - Barigelli	Toyota Celica	A/6	Friuli
1999	Andreucci - Giusti	Subaru Impreza WRC	A/8	Treviso Rally Team
2000	Caldani - Chiapponi	Subaru Impreza WRC	A/8	Europa Corse
2001	Falleri - Farnocchia	Subaru Impreza WRX	A/8	Top Team
2002	Falleri - Farnocchia	Subaru Impreza WRC	A/8	Top Team
2003	Rossetti- Margy	Peugeot 206 WRC	A/8	DB Motorsport
2004	Ciuffi - Benelli	Toyota Corolla WRC	A/8	
2005	Vanni - Pinelli	Toyota Corolla WRC	A/8	
2006	Ciuffi - Goggioli	Peugeot 206 WRC	A/8	Scuderia Etruria
2007	Luciani - Piazzini	Peugeot 206 WRC	A/8	
2008	Ciuffi - Goggioli	Peugeot 206 WRC	A/8	Scuderia Etruria
2009	Caldani - Mometti	Subaru Impreza WRC	A/8	Racing For Genova
2010	Travaglia - Granai	Fiat Punto S2000	S2000	Island Motor Sport
2011	EDIZIONE NON DISPUTATA			
2012	Rossetti - Maurigi	Skoda Fabia S2000	S2000	DP Autosport
2013	"Ciava" - Rombi	Ford Fiesta R5	R5	
2014	Caldani - Mometti	Ford Fiesta R5	R5	
2015	Michelini - Perna	Ford Fiesta R5	R5	Movisport
2016	Andreucci - Andreussi	Peugeot 208 T16 R5	R5	
	<i>Andreucci - Andreussi</i>	<i>Peugeot 208 T16 R5</i>	<i>R5</i>	<i>Master Ciocchetto</i>
2017	Ciuffi - Ciuffi	Skoda Fabia R5	R5	
	<i>Andreucci - Andreussi</i>	<i>Peugeot 208 T16 R5</i>	<i>R5</i>	<i>Master Ciocchetto</i>
2018	Scandola - D'Amore	Skoda Fabia R5	R5	Daytona Race
2019	Arzà - Castiglioni	Skoda Fabia R5	R5	BB Competition
2020	Scandola - Pasi	Hyundai I20 R5	R5	Movisport
2021	Ciuffi - Ciuffi	Skoda Fabia R5	R5	Squadra Corse Angelo Caffi
2022	Andreucci - Bimbi	Citroen C3 R5	R5	M33
2023	Michelini - Spinetta	Skoda Fabia R5	R5	Movisport
2024	Andolfi - Menchini	Skoda Fabia R5	R5	Meteco Corse

SOMMARIO

	PREMESSA	Pagina 4
1.	PROGRAMMA	Pagine 4 - 5
	Programma	Pagina 4 - 5
	Altre Informazioni	Pagina 5
2.	ORGANIZZAZIONE	Pagina 6
	2.1 Organigramma	Pagina 6
3.	NORME GENERALI	Pagine 7 - 9
	3.1 Caratteristiche del Percorso	Pagina 7
	3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi	Pagina 7
	3.3 Vetture Ammesse	Pagina 7
	3.4 Iscrizioni	Pagine 7 - 8
	3.5 Tassa di iscrizione	Pagina 8
	3.6 Numeri di Gara	Pagine 8 - 9
	3.7 Assicurazioni	Pagina 9
	3.8 Pubblicità	Pagina 9
4.	OBBLIGHI GENERALI	Pagina 9 - 11
	4.1 Verifiche	Pagine 9 - 10
	4.2 Sicurezza dei Conduuttori	Pagina 10
	4.3 Identificazione dell'equipaggio	Pagina 10
	4.4 Ricognizioni	Pagina 10
	4.5 Rispetto del Codice della Strada	Pagina 10
	4.6 Assistenza	Pagine 10 - 11
	4.7 Rifornimento di Carburante	Pagina 11
	4.8 Tracking System	Pagina 11
5.	SVOLGIMENTO	Pagine 11 - 13
	5.1 Shakedown	Pagina 11
	5.2 Parco partenza	Pagina 12
	5.3 Ordine di Partenza	Pagina 12
	5.4 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)	Pagina 12
	5.5 Ora ufficiale	Pagina 12
	5.6 Pneumatici Chiodati	Pagina 12
	5.7 Parco chiuso di fine gara	Pagina 12
	5.8 Assistenza all'avviamento delle vetture	Pagina 13
6.	PENALITA'	Pagina 13
7.	RECLAMI E APPELLI	Pagina 13
	7.1 Reclami	Pagina 13
	7.2 Appelli	Pagina 13
8.	CLASSIFICHE	Pagina 13
	8.1 Classifica finale	Pagina 13
9.	PREMI	Pagina 14
	9.1 Premi d'onore	Pagina 14
10.	ALLEGATI	Pagina 14 - 16
	Allegato A Itinerario - Distanze e Tempi	Pagine 15 - 16

PREMESSA

Il 34° Rally il Ciocchetto 2025 è un rally atipico sperimentale, riservato ad inviti, che adotta la modalità e la regolamentazione di svolgimento delle gare di specialità rally. La gara si svolgerà all'interno della Tenuta Privata de Il Ciocco (Castelvecchio Pascoli | Barga | Lucca) nei giorni di Venerdì 19, Sabato 20, Domenica 21 Dicembre 2025, secondo il programma di cui all'Articolo 1 e alle allegate Tabelle delle Distanze e dei Tempi.

Al 34° Rally Il Ciocchetto 2025 saranno ammesse vetture moderne e storiche, come previsto dall'Articolo 3.3 del presente Regolamento.

1. PROGRAMMA

Lunedì 3 Novembre 2025	apertura delle iscrizioni
Domenica 14 Dicembre 2025	chiusura delle iscrizioni (ore 18:00)
Martedì 16 Dicembre 2025	pubblicazione dell'elenco degli iscritti (ore 18:00)
Venerdì 19 Dicembre 2025 16:30	prima riunione dei Commissari Sportivi <i>Renaissance Tuscany Il Ciocco Resort & SPA</i>
dalle ore 17:00 alle ore 21:00	controllo dei documenti, distribuzione del Road Book e dei materiali di gara agli equipaggi iscritti allo Shakedown <i>Distilleria INDIE San Piero in Campo</i>
dalle ore 18:00 alle ore 22:00	verifiche tecniche delle vetture degli equipaggi iscritti allo Shakedown <i>Il Ciocco Stadio - Parco Assistenza (nei posti di servizio dei Concorrenti)</i>
Sabato 20 Dicembre 2025 dalle ore 06:45 alle ore 07:15	distribuzione del Road-Book agli equipaggi non iscritti allo Shakedown <i>Il Ciocco College & Monteceneri</i>
dalle ore 07:30 alle ore 10:30	ricognizioni regolamentate delle Prove Speciali: - 7/9/11/13 dalle ore 07:30 alle ore 08:15 - 8/10/12/14 dalle ore 08:15 alle ore 09:00 - 1/3/5 dalle ore 09:00 alle ore 09:45 - 2/4/6 dalle ore 09:45 alle ore 10:30
dalle ore 10:45 alle ore 12:15	controllo documenti e distribuzione dei materiali di gara agli equipaggi non iscritti allo Shakedown <i>Il Ciocco Stadio - Organization Sport Events</i>
dalle ore 11:00 alle ore 12:45	verifiche tecniche delle vetture degli equipaggi non iscritti allo Shakedown <i>Il Ciocco Stadio - Parco Assistenza (nei posti di servizio dei Concorrenti)</i>
dalle ore 11:00 alle ore 14:30	Shakedown per gli equipaggi iscritti allo Shakedown, già verificati Venerdì 20 Dicembre <i>Il Ciocco P.S. 1/3/5 - P.S. 2/4/6</i>
ore 13:30	pubblicazione dell'elenco delle vetture e degli equipaggi ammessi <i>Albo Ufficiale di Gara APP SPORTITY</i>
ore 15:30	partenza del Rally <i>Il Ciocco Stadio - Parco Assistenza</i>
ore 20:00	arrivo della prima vettura Tappa 1 <i>Il Ciocco Parking 2</i>

ore 21:30 termine per la presentazione della richiesta di riammissione alla Tappa 2
Direzione Gara | Renaissance Tuscany Il Ciocco Hotel & Resort

ore 22:00 pubblicazione della Classifica parziale della Tappa 1 e dell'ordine di partenza della Tappa 2
Albo Ufficiale di Gara | APP SPORTITY

Domenica 21 Dicembre 2025

ore 07:30 partenza della prima vettura Tappa 2
Il Ciocco | Parking 2

ore 14:45 pubblicazione dell'elenco delle vetture da verificare
Albo Ufficiale di Gara

ore 15:00 arrivo del Rally - Premiazione sul Podio
Il Ciocco | Parking 1

dalle ore 15:20 verifiche tecniche post-gara
Il Ciocco | Stadio - Parco Assistenza

ore 16:30 pubblicazione della Classifica Finale
Albo Ufficiale di Gara | APP SPORTITY

ALTRE INFORMAZIONI

Direzione Gara - Segreteria

Venerdì 19 Dicembre 2025, dalle ore 16:00 alle ore 22:30
Sabato 20 Dicembre 2025, dalle ore 07:00 alle ore 22:30
Domenica 21 Dicembre 2025, dalle ore 07:00 alle ore 17:30
Renaissance Tuscany Il Ciocco Resort & SPA

Albo Ufficiale di Gara

website: www.cioccorally.it e APP SPORTITY - Password: **ICIO25**

Sala Stampa

Venerdì 19 Dicembre 2025, dalle ore 16:00 alle ore 22:30
Sabato 20 Dicembre 2025, dalle ore 06:30 alle ore 22:30
Domenica 21 Dicembre 2025, dalle ore 07:00 alle ore 17:30
Renaissance Tuscany Il Ciocco Resort & SPA

Parco Chiuso

Il Ciocco - Parking 2

Informazioni

Organization Sport Events srl

Località "Il Ciocco" | Castelvecchio Pascoli | 55051 | Barga (LU)
tel.: +39 0583 719730 | fax: +39 0583 719731
mob.: +39 320 9188842 (Valerio Barsella)
website: www.cioccorally.it
email: info@cioccorally.it | email PEC: info@pec.cioccorally.it

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

-	Giudice Unico	Sig. Alessandro FANELLI (CSN)	Lic. n. 79228	
-	Direttore di gara	Sig. Walter ROBASSA	Lic. n. 21882	
-	Direttore di gara aggiunto	Sig.ra Cristiana RIVA	Lic. n. 35340	
-	Delegato allestimento percorso	Sig. Mauro FURLANETTO	Lic. n. 396497	
-	Medico di Gara	Dr.ssa Maria Francesca NARDI	Lic. n. 241303	
-	Segretaria di Manifestazione	Sig.ra Barbara BONUCCELLI	Lic. n. 233700	
-	Verificatori Sportivi	Sig. Michele NERI Sig. Leopoldo RECIDIVI	Lic. n. 66030 Lic. n. 81452	
-	Commissari Tecnici	Sig. Pier Giovanni ZINANNI (CTN) Sig. Paolo VOLPI Sig. Daniele GOZZI	Lic. n. 23148 Lic. n. 206900 Lic. n. 30911	
-	Verificatori Tecnici	<i>Verranno comunicati in Circolare Informativa</i> Sig.	Lic. n.	
-	Addetti alle Relazioni con i Concorrenti	Sig. Franco PEIRANO Sig. Massimo PERNA	Lic. n. 17400 Lic. n. 377111	
-	Apripista	Pilota vettura DAP/SUP Copilota vett. DAP/SUP	Sig. Mauro FURLANETTO Sig. Bernardo DI CARO	Lic. n. 396497 Lic. n. 409560
-	Apripista	Pilota vettura 0 Copilota vettura 0	Sig. Sig.	Lic. n. Lic. n.
-	Cronometraggio curato da	F.I.Cr. - Sezione di Lucca		
-	Capo Servizio di cronometraggio	Sig. Giovanni LUNARDI		
-	Compilatore delle classifiche	Sig. Gian Marco LAZZERINI		
-	Commissari di percorso degli Automobile Club della TOSCANA			
•	i Commissari di percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.			
•	i Capi posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.			
•	i Capi prova saranno identificati mediante pettorina di colore rosso, con dicitura specifica.			
-	Team di decarcerazione	REXT srl	Lic. n. 338552	
-	Supervisore	Sig. Bernardo DI CARO	Lic. n. 409560	
-	Responsabile dell'Ufficio Stampa	Sig. Leonardo TODISCO GRANDE		

Per ogni iscrizione dovrà essere necessariamente compilato il modulo integrativo presente sul sito web www.cioccorally.it.

I concorrenti dotati di licenza straniera dovranno compilare il suddetto modulo integrativo ed inviare via mail copia della licenza, unitamente al certificato medico e all'autorizzazione della propria ASN.

Eventuali integrazioni o richieste di spazi assistenza dovranno essere inviati **entro domenica 14 Dicembre 2025** esclusivamente tramite posta elettronica (all'indirizzo di Posta Elettronica Certificata: info@pec.cioccorally.it)

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione (per le domande di iscrizione inviate a mezzo Posta Elettronica Certificata è necessario allegare copia del bonifico bancario effettuato, completo del relativo numero CRO).

Non saranno accettate più di **n° 90 (novanta)** iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura.
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto.
- due pannelli porta numeri di dimensioni 67cm di lunghezza per 17cm di altezza da applicare sulle portiere.
- due numeri di altezza 20cm da apporre sui finestrini laterali posteriori
- un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15cm di altezza, di colore nero su fondo bianco

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa indicata nello schema seguente:

a) Tasse d'Iscrizione (IVA Esclusa):

CLASSE	IMPORTO
Racing Start, Auto Storiche fino a 1300cm3	550,00 €
N0 - N1 - N2 - A0 - A5 - A6 - K10 - Rally5 - Rally 5/R1 - Ra5N - Ra5H - Racing Start Plus.	600,00 €
N3 - A7 - S1600 - R3 - Rally4 - Rally 4/R2 - Rally3 - R1T Naz 4x4, Auto Storiche fino a 2000cm3	750,00 €
N4 - A8 - K11 - S2000 - R4 - R4 KIT - RGT - N5 Naz., Auto Storiche oltre 2000cm3	850,00 €
WRC Plus - WRC - R5/Rally2	900,00 €

b) Tassa di iscrizione per equipaggi **interamente** "under 23" (sia 1° che 2° conduttore nati dopo il 31.12.2001): 50% delle tasse indicate sopra.

c) **Pubblicità facoltativa** - In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo paragrafo 3.8.b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Numeri di Gara

L'assegnazione dei numeri di gara sarà fatta in base al seguente ordine:

1. piloti prioritari rally FIA e 1° Elenco Internazionale ACI Sport;
2. piloti prioritari rally ACI Sport del 2° elenco internazionale;
3. piloti prioritari rally auto storiche ACI SPORT dell'elenco A CIRAS;

4. assegnati i numeri di partenza ai piloti prioritari, si procederà alle successive assegnazioni seguendo il seguente ordine di classe (tra parentesi le auto storiche):

WRC Plus/WRC/R5/Rally2 - N5 Naz. - (KRC: WRC) - R4 KIT - S2000 - K11 - (KC: 2000) - RGT - Rally3 - A8 (J2:A>2500) R3 - R1T Naz.4x4 - Rally4 - Rally4/R2 - S1600 - (J2:A-2500 - J1:B>1600 - GTS>2000) - R4 - N4 - A7 - (K:A-2000 - K:N->2500) - RSTB 1.6 PLUS - RS 2.0 PLUS - R3D - K10 - A6 - (K:A-1600) - RSTB/RSTW 1.6 - RSTB 1.4 PLUS - N3 - RS 2.0 - RSTB/RSTW 1.4 - (J2:A-2000 - K:N-2000 - TC>2000) - RS 1.6 PLUS - RSTB 1.0 PLUS - Rally5 - Ra5H - Rally5/R1 - Ra5N - RSTB/RSTW 1.0 - RS 1.6 - A5 - (K:A-1400 - J1:A-2500 - J1:A-2000, J2/J1:A-1600 - GTS-2000 - TC-2000) - N2 - RSD 2.0 PLUS - RSD 2.0 - RS 1.4 PLUS - A0 - (K:A-1150 - K:N-1600) - RS 1.15 PLUS - N1 - RS 1.4 - RSD 1.5 - N0 - (K:N-1400 - J1:B-1600 - J1:N>1600) - RS 1.15 - RSTBH fino a 1.6 - (J2/J1:A-1300 - K:N-1150 - J2:N-1300 - GTS-1600 - TC-1600 - GTS-1300 - J1:N-1600 - TC-1150 - 1° Raggruppamento - T/GT)

Nota: Le vetture appartenenti al 1° Raggruppamento saranno numerate e classificate, indipendentemente dalla classe di appartenenza, come gruppo unico.

Alle auto storiche appartenenti a classi non riportate in elenco sarà assegnato numero di gara a discrezione dell'Organizzatore.

3.7 Assicurazioni

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza Responsabilità Civile, menzionata dall'Articolo 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'Articolo 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

3.8 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor (*saranno comunicati con Circolare Informativa*)

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1.600 cm² (*saranno comunicati con Circolare Informativa*).

I pannelli contenenti la pubblicità facoltativa non potranno essere tagliati o modificati in alcun modo; il taglio o la modifica di anche uno solo dei pannelli sarà considerato come rifiuto della pubblicità facoltativa.

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante Circolare Informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione del Giudice Unico.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione del Giudice Unico.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

I Commissari Tecnici eseguiranno la verifica delle vetture al posto d'assistenza assegnato a ogni concorrente.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le Prove Speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, **immediatamente e in posizione di visibilità**, almeno 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara **telefonando al numero +39 328 2131836**.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo il Giudice Unico potrà adottare provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà portare con sé due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno eventualmente applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate esclusivamente negli orari indicati nel programma di gara (Articolo 1 del presente RPG).

Strano ammessi massimo due passaggi di ricognizione per ogni prova speciale.

Le ricognizioni potranno essere svolte solo con vetture di serie, munite di apposito contrassegno.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e segnalata al Giudice Unico per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

4.6 Assistenza

4.6.1 Le assistenze e riparazioni sono vietate sia lungo i percorsi delle Prove Speciali che lungo il percorso dei trasferimenti, salvo quelle effettuate dai membri degli equipaggi con mezzi di bordo e senza alcun aiuto esterno; il servizio di assistenza sarà consentito solamente nel Parco Assistenza istituito presso IL CIOCCO | Stadio. Tutte le eventuali infrazioni a questa norma saranno esaminate dal Giudice Unico.

4.6.2 Ogni concorrente, team o preparatore avrà diritto allo spazio per un solo veicolo d'assistenza avente una lunghezza massima di 8 metri lineari (incluso eventuale portellone ribaltabile, aperto) ed una tenda di metri 6x3, per ogni vettura verificata.

Nel caso d'iscrizione di 2 o più vetture, per ogni concorrente, team o preparatore saranno ammessi un massimo di due veicoli d'assistenza, più una tenda di metri 6x3 per ogni vettura verificata.

4.6.3 Tutti i carrelli e i veicoli per trasporto vetture di tutti i concorrenti non saranno ammessi all'interno della Tenuta privata de Il Ciocco e potranno essere parcheggiati in apposita area, opportunamente indicata, non vigilata, messa a disposizione dall'organizzazione.

4.6.4 Vetture di supporto dei Concorrenti - massimo 1 per ogni Concorrente iscritto - non saranno ammesse al Parco d'Assistenza ma potranno stazionare in una zona limitrofa, loro riservata, e dovranno essere munite dell'apposita targa "Auxiliary" numerata (in vendita presso la Segreteria al prezzo di € 150,00 - IVA 22% esclusa).

Le vetture usate dagli equipaggi per le ricognizioni non saranno considerate come vetture di supporto dei concorrenti e non saranno ammesse alla zona del Parco Assistenza salvo il caso in cui le stesse cumulino le due funzioni e alle stesse siano applicati i due contrassegni Auxiliary e Ricognizione.

4.6.5 Camper e/o Motorhome non sono considerati come veicoli d'assistenza e quindi non sono ammessi all'interno del Parco Assistenza; il Comitato Organizzatore potrà valutare eventuali richieste di deroga a questa disposizione. Per Camper e/o Motorhome sarà allestito, nelle vicinanze dello Stadio, uno spazio dedicato cui potranno accedere solo se muniti dell'apposita targa "Camper" (in vendita presso la Segreteria al prezzo di € 200,00 - IVA 22% esclusa).

4.6.6 Gli spazi di ogni vettura all'interno del Parco Assistenza saranno assegnati dal Comitato Organizzatore e dovranno essere occupati entro e non oltre le 09:00 di sabato 20 Dicembre 2025.

4.6.7 Il Parco Assistenza sarà aperto dalle 14:00 di venerdì 19 Dicembre 2025 e rispetterà i seguenti orari di apertura:

- dalle 14:00 alle 22:30 di venerdì 19 Dicembre 2025;
- dalle 08:00 alle 22:00 di sabato 20 Dicembre 2025;
- dalle 06:45 alle 17:00 di domenica 21 Dicembre 2025.

I mezzi d'assistenza non potranno uscire dal Parco Assistenza, per ogni singola giornata di gara, prima dell'orario di arrivo dell'ultimo concorrente. In tutti i casi, per la sola giornata di domenica 21 Dicembre 2025, i veicoli di assistenza aventi una lunghezza superiore a metri 7 (sette) non potranno lasciare l'area del Parco Assistenza prima delle 16:30.

4.7 Rifornimento di carburante

Sarà possibile effettuare il rifornimento di carburante solamente tra i Controlli Orari 6C e 7 (Parco Assistenza C, prima del transito al Controllo Orario 7), così come descritto nel Road book.

4.8 Tracking System

Il 34° Il Ciocchetto Event 2025 ha Prove Speciali con lunghezza non superiore a 3,00 Km. che si svolgono tutte all'interno della Tenuta privata de Il Ciocco; i Commissari di Percorso, provvisti di radio ricetrasmittente direttamente collegata con le postazioni di Inizio e Fine PS e con la Direzione gara, saranno disposti lungo i tracciati delle Prove Speciali in numero ed in posizione tale da assicurare lo svolgimento in condizioni di sicurezza di ogni tratto di Prova Speciale; non è pertanto previsto l'impiego del sistema di localizzazione e sicurezza previsto dalla Norma Generale Settore Rally.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Shakedown

Sono previsti due percorsi di Shakedown, uno in località *Ciocco / Stadio* e uno in località *Ciocco / Renaissance Hotel*. Gli equipaggi potranno effettuare lo shakedown utilizzando entrambi i percorsi, a loro discrezione, senza limitazione di numero di passaggi.

Gli equipaggi iscritti allo Shakedown potranno effettuarlo solo dopo aver superato le verifiche tecniche.

La Tassa di iscrizione allo Shakedown è di € 250,00 (IVA 22% esclusa); l'iscrizione potrà essere effettuata fino a Venerdì 19 Dicembre 2025, alle ore 21:00.

5.2 Parco partenza

Non previsto.

5.3 Ordine di partenza

- a) L'ordine di partenza della Tappa 1 sarà compilato rispettando l'ordine crescente dei numeri di gara assegnati (vedi Articolo 3.6 del presente RPG);
- b) L'ordine di partenza della Tappa 2 sarà compilato in base alla classifica provvisoria della Tappa 1, pubblicata come da programma.

5.4 Rilevamento del tempo nelle Prove Speciali

Le partenze delle Prove Speciali saranno impartite per mezzo di impianto semaforico. In caso di avaria o guasto sarà adottata la procedura manuale prevista dalla Norma Generale Settore Rally.

I tempi di Prova Speciale saranno rilevati, al centesimo di secondo, con apparecchiatura elettronica duplicata manualmente.

5.5 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario:GPS, UTC+1 (CET).

5.6 Pneumatici Chiodati

5.6.1 Premessa

L'uso degli pneumatici chiodati potrà essere consentito solo previa autorizzazione del Direttore di gara, sentito il Giudice Unico. L'adozione degli pneumatici chiodati, mai obbligatoria per gli equipaggi, potrà essere autorizzata in qualsiasi momento della gara, al mutare delle condizioni atmosferiche.

5.6.2 Regolamentazione

E' autorizzato solo l'impiego di chiodi a punta cilindrica unica iniettati dall'esterno della banda di rotolamento del pneumatico. I chiodi non devono in alcun caso essere passanti della banda di rotolamento stessa.

I chiodi dovranno rispettare le seguenti dimensioni:

- diametro massimo della base del chiodo: 6,5 mm., compresa la tolleranza.
- peso massimo del chiodo: 2 gr.
- sporgenza dei chiodi dalla superficie del pneumatico nuovo: massimo 2 mm.
- altezza totale del chiodo (punta compresa): 15 mm. con una tolleranza massima di 0,5 mm.

5.6.3 Densità della chiodatura - Cerchi

E' ammesso un numero massimo di 12 (dodici) chiodi per decimetro di banda di rotolamento, disposti in modo che resti libera una banda centrale di 47 mm.

5.6.4 Controlli - Penalizzazioni

- Il Direttore di gara si riserva il diritto di organizzare controlli dove e quando lo ritiene opportuno e di procedere al prelievo dei chiodi per la loro verifica.
- Il controllo della chiodatura potrà essere intrapreso in ogni luogo, lungo il percorso, ad ogni momento, e comprenderà:
 - a) il rilievo dell'impronta della banda di rotolamento;
 - b) il prelievo di un chiodo per consentirne la misurazione.
- Ogni infrazione alla regolamentazione della chiodatura comporterà una penalizzazione di 10' (dieci minuti primi).

5.7 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere condotte dai loro equipaggi al Parco Chiuso a IL CIOCCO | Parking 2 e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica. Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

5.8 Assistenza all'avviamento delle vetture

Al C.O. 6B è autorizzato l'ingresso nel riordino di un solo meccanico per ogni equipaggio per il trasporto di una batteria esterna per l'eventuale avviamento del motore; una volta avviato il motore tale batteria dovrà

essere riportata fuori dal riordino a cura dello stesso meccanico. Il tempo di permanenza del meccanico nel riordino è la stretto necessario per la messa in moto della vettura.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale Settore Rally.

Non sono previste penalità per ritardo ai Controlli Orari; ogni equipaggio potrà accumulare un ritardo massimo di 10' (10 minuti e 59 secondi) ai Controlli Orari di ogni tappa, senza incorrere in penalità. Una volta superati questi 10' (10' 59"), l'equipaggio sarà considerato Fuori Tempo Massimo ed escluso immediatamente dalla gara.

Ogni minuto o frazione di minuto di anticipo nel transito ai Controlli Orari comporterà una penalità di 1'. Per partenza anticipata nelle Prove Speciali saranno applicate le penalità previste dalla Norma Generale Settore Rally. Tale penalizzazione non esclude ulteriori provvedimenti del Giudice Unico, soprattutto in caso di recidiva.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di € 500,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato da apposita Appendice al RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo Ufficiale di Gara - App. Sportity avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di € 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

8.1 Classifica finale

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Auto Moderne

- Generale;
- di Gruppo;
- di Classe;
- per equipaggi femminili (entrambi i conduttori);
- per equipaggi Under 25 (entrambi i conduttori);
- per Scuderie.

- Auto Storiche

- Generale;
- di Raggruppamento;

9. PREMI

I premi d'onore attribuiti allo stesso conduttore, delle classifiche generale, di gruppo e di classe, non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

9.1 Premi d'onore


- a) Premi per le classifiche:
- per la classifica generale: premi d'onore ai primi 10 equipaggi classificati;
 - per tutte le altre classifiche: premi d'onore ai primi 3 equipaggi classificati;
 - per le Scuderie: premio d'onore alla prima Scuderia classificata;
 - altri premi d'onore:
 - Trofeo Maurizio Perissinot, al copilota dell'equipaggio vincitore;
 - al primo Equipaggio della classifica per Equipaggi Femminili;
 - al primo Equipaggio della classifica per Equipaggi Under 25;
 - premio partecipazione per tutti gli Equipaggi Classificati.

10. ALLEGATI

Le allegate Tabelle delle Distanze e dei Tempi sono parte integrante del presente Regolamento Particolare di Gara.

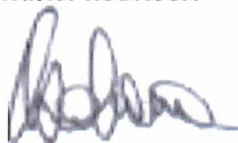
Il legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

Valerio BARSELLA



Il Direttore di Gara

Walter ROBASSA



Il Fiduciario della Regione Toscana

Luca RUSTICI

Approvato

Il Segretario degli Organi Sportivi ACI


(Dr. Marco FERRARI)

RM 100/2025

Il Regolamento Particolare di Gara è stato inviato per approvazione ad ACI SPORT in data 5/11/2025

Allegato A

Itinerario - Distanze e Tempi



34° RALLY IL CIOCCETTO - memorial Maurizio Perissinot

TAPPA 1		Sabato 20 Dicembre 2025					
Settore	CO	Località	Km		Tempo	Media	1 ^a Vettura
	PS		PS	TR	TOT		
1	0	Stadio PA OUT					15:30
	1	Monteceneri		0,85	0,85	00:05	10,2
2	PS 1	College 1	2,54			00:04	15:39
	2	Leonl		1,90	4,44	00:16	16,6
3	PS 2	La Rosa 1	2,98			00:04	15:59
	2A	Il Ciocco - Parking 2 R IN		2,33	5,31	00:10	31,9
4	RIORDINO 1						00:40
5	2B	Il Ciocco - Parking 2 R OUT					16:49
	2C	Stadio PA IN		1,30	1,30	00:06	13,0
6	A	PARCO ASSISTENZA	5,52	6,38	11,90	00:30	
7	2D	Stadio PA OUT					17:25
	3	Monteceneri		0,85	0,85	00:05	10,2
8	PS 3	College 2	2,54			00:04	17:34
	4	Leonl		1,90	4,44	00:16	16,6
9	PS 4	La Rosa 2	2,98			00:04	17:54
	4A	Il Ciocco - Parking 2 R IN		2,33	5,31	00:10	31,9
10	RIORDINO 2						00:40
11	4B	Il Ciocco - Parking 2 R OUT					18:44
	4C	Stadio PA IN		1,30	1,30	00:06	13,0
12	B	PARCO ASSISTENZA	5,52	6,38	11,90	00:30	
13	4D	Stadio PA OUT					19:20
	5	Monteceneri		0,85	0,85	00:05	10,2
14	PS 5	College 3	2,54			00:04	19:29
	6	Leonl		1,90	4,44	00:16	16,6
15	PS 6	La Rosa 3	2,98			00:04	19:49
	6A	Il Ciocco - Parking 2 R IN		2,33	5,31	00:11	29,0

	n. PS	Km PS	km TR	Tot Km	% PS	
V. RB - 20251105	TOTALE T1	6	16,56	17,84	34,40	48
	TOTALE T2	8	17,96	21,95	39,91	45
	TOTALE GENERALE	14	34,52	39,79	74,31	46



34° RALLY IL CIOCCETTO - memorial Maurizio Perissinot

Settore		TAPPA 2							Domenica 21 Dicembre 2025		Sezione	
CO	Località	Km		Tempo	Medla	1ª						
PS		PS	TR	Imposto		Vettura						
16	6B	Il Ciocco - Parking 2 R OUT					07:30					
	6C	Stadio PA IN					07:36					
	C	5,52	6,38	11,90	00:25	13,0						
17	ZR 1	ZONA RIFORNIMENTO - Stadio										
	7	Stadio PA OUT					08:01					
18	PS 7	2,60			00:04	08:05						
	8	Casa Pascoli					08:22					
19	PS 8	1,89			00:04	08:26						
	8A	Il Ciocco - Parking 2 R IN					08:36					
20		RIORDINO 3					00:40					
21	8B	Il Ciocco - Parking 2 R OUT					09:16					
	8C	Stadio PA IN					09:22					
22	D	4,49	5,70	10,19	00:30	13,0						
	9	Stadio PA OUT					09:52					
23	PS 9	2,60			00:04	09:56						
	10	Casa Pascoli					10:13					
24	PS 10	1,89			00:04	10:17						
	10A	Il Ciocco - Parking 2 R IN					10:27					
25		RIORDINO 4					00:35					
26	10B	Il Ciocco - Parking 2 R OUT					11:02					
	10C	Stadio PA IN					11:08					
27	E	4,49	5,70	10,19	00:30	13,0						
	11	Stadio PA OUT					11:38					
28	PS 11	2,60			00:04	11:42						
	12	Casa Pascoli					11:59					
29	PS 12	1,89			00:04	12:03						
	12A	Il Ciocco - Parking 2 R IN					12:13					
30		RIORDINO 5					00:30					
31	12B	Il Ciocco - Parking 2 R OUT					12:43					
	12C	Stadio PA IN					12:49					
32	F	4,49	5,70	10,19	00:30	13,0						
	13	Stadio PA OUT					13:19					
33	PS 13	2,60			00:04	13:23						
	14	Casa Pascoli					13:40					
34	PS 14	1,89			00:04	13:44						
	14A	Il Ciocco - Parking 2 R IN					13:55					
35		RIORDINO 6					01:00					
36	14B	Il Ciocco - Parking 2 R OUT					14:55					
	14C	Il Ciocco - Parking 1 (Arrivo)					15:00					

V. RB - 20251105	TOTALE T1	n. PS	Km PS	km TR	Tot Km	% PS
	TOTALE T2	6	16,56	17,84	34,40	48
	TOTALE T2	8	17,96	21,95	39,91	45
	TOTALE GENERALE	14	34,52	39,79	74,31	46