XVIII RALI MUNICÍPIO DE SÃO VICENTE 2026

BRIEFING PARA OS PILOTOS

Bem-vindos ao Rali Municípios de São Vicente 2026, organização do Clube Desportivo Nacional.

O quartel general do evento está centralizado nas **antigas casas dos Magistrados junto à Câmara Municipal de São Vicente**, onde se encontra a Comissão Organizadora, Secretariado da Prova, Coordenador de Imprensa, Direção de Prova, Processamento de Resultados, Médica Chefe, Enfermeira Chefe. A Sala do Colégio de Comissários Desportivos fica localizada no Salão Nobre da Câmara Municipal do São Vicent.

ATT: O Quadro oficial será digital na SPORTITY com a passe RSV2026.

O Parque de Assistências será Parque de Estacionamento do Campo de Futebol dos Juncos, na Av. Marco Marques Rosa que está dotado de um pavimento em alcatrão, será entregue um mapa do parque, esperando que as equipas concorrentes a este rali respeitem os espaços que lhes são atribuídos, sendo que existe um parque própria para as viaturas auxiliares. Estas viaturas não podem permanecer no Parque de Assistências, nem circular nas horas indicadas para assistência das viaturas **A abertura do Parque de Assistências será às 18:00 ás 20:00 do dia 15 de maio 2026, sendo proibido colocar viaturas de assistência antes desta hora.**

O Reabastecimento será à saída do Parque de Assistências e, só aqui as viaturas poderão abastecer.
Quem executar o Reabastecimento terá que estar equipado com um fato ignifico, luvas balaclava e tudo mais necessário a esta função, se assim não for as viaturas só poderão ser reabastecidas pelos pilotos.
Junto a este espaço estará uma viatura de incêndios, e respetivos elementos (Bombeiros).

Chamada de Atenção – Art.º 12.2 e 12.3 das PERS
Relembramos a todos os concorrentes e equipas de assistência a obrigatoriedade do cumprimento integral do disposto nos artigos 12.2 e 12.3 das PERS, nomeadamente no que respeita às assistências autorizadas e às regras de permanência no Parque de Assistência.

Se um concorrente por qualquer motivo tiver parado dentro do percurso de uma PEC, tem que assinalar bem o local da viatura, com a colocação do um triângulo nunca a menos de 50 metros do local da viatura e com a placa de **SOS ou OK e informar de imediato a organização através do número de SOS 926 109 145, chamamos atenção que a viatura de reboques que está junto à partida, está ao serviço da organização para desimpedir a estrada onde se realizam as PEC`s restante transporte para o Parque de Assistências ou para outro local é por conta do Concorrente ou Piloto, as viaturas simplesmente são retiradas para fora das PEC`s.**

Solicitamos que respeitem o limite de velocidade dentro do Parque de Assistências, para evitar excessos e respetivas penalizações.

As viaturas que forem designadas para serem verificadas no final da prova, seguem as instruções do Comissário Técnico Chefe, que vai indicar o local e ocasião de tal verificação.
Em caso de ser necessário meios hidráulicos para as verificações Técnicas das viaturas de competição, quer nas verificações iniciais ou finais, a viatura será acompanhada por um Comissário Técnico.

No princípio e final do rali todas as viaturas e pilotos passarão pelo Pódio, as que chegarem ao final do rali que esperamos serem todas, depois do Pódio dirigem-se para o Parque Fechado. As viaturas só poderão ser retiradas do Parque Fechado Final, após a publicação de resultados e autorização para abertura deste. Caso contrário a equipa será excluída da classificação final da prova.

Neste Rali existe um Coordenador Ambiental o mesmo solicita respeito pelo ambiente e pelo espaço que ocupam nos Parques, quer de Pré-Partida ou de Assistências, que esta modalidade seja um exemplo quanto ao respeito para com o ambiente. Att. deixem a Vossa área do Parque de Assistências limpa como quando a ocuparam.

O rali é um desporto fantástico e para mim é o verdadeiro desporto rei. Mas também é vital lembramos que cada passo que damos deve ser dado em direção a um futuro mais sustentável.

Ao plantarmos estas árvores hoje, estamos simbolizando o nosso compromisso em reduzir a nossa pegada ecológica. Cada árvore é um pequeno gesto, mas se este gesto for multiplicado pelo esforço de todos nós, o impacto positivo será significativo.

Obrigado a todos por estar aqui nesta importante iniciativa. Bem ajam!

Os concorrentes ou pilotos devem junto da Organização solicitar os crachás da sua equipa de assistência, isto porque no Parque de Assistências não pode estar ninguém sem identificação.

ATT: Agradecemos que os pilotos informem todos os membros das suas equipas de assistência, do conteúdo deste Briefing, evitando assim penalizações para os pilotos aquando da classificação final.

A Junta de Freguesia de Boaventura volta a vos oferecer o almoço de sábado, a tradicional sopa de trigo e o saboroso pão de casa.

Boa prova e que se divirtam acima de tudo, são os votos das Autarquia de São Vicente que apoia o Rali, Comissão Organizadora, Oficiais de Prova, Direção de Prova e seus colaboradores.

O Diretor de Prova
A Comissão Organizadora